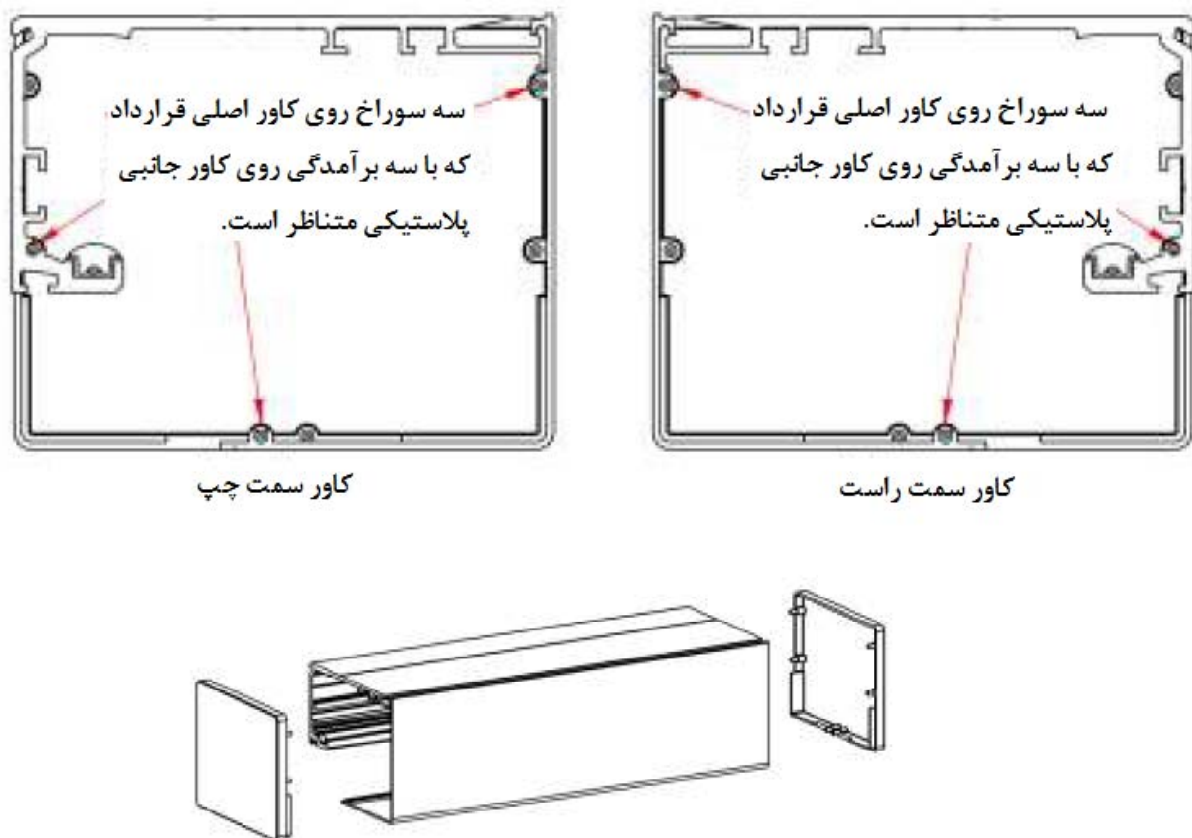


راهنمای نصب کاورهای جانبی



- کاورهای جانبی پلاستیکی را روی سوراخ های مرتبط آن قرار دهید.

شروع نصب و راه اندازی اپراتور

توجه:

این دستور العمل باید قبل از هرگونه اقدامی توسط نصاب کاملاً مطالعه و درک شود. در غیر اینصورت سیستم عمل نخواهد کرد و همچنین ممکن است بخشی از سیستم یا مؤلفه هایی از آن خراب شود و همچنین ممکن است بسیار خطرناک باشد، لطفاً تمام مراحل را قدم به قدم انجام دهید.

برای اتصال برق نیاز است با ولتاژ بالا کار کنید. لذا تنها افراد آموزش دیده مجاز به وصل کردن منبع ولتاژ به سیستم کنترل (کنترل باکس) هستند.



شما باید درحین فرآیند راه اندازی قادر به قطع و وصل برق از کنترل باکس باشید. بعد از نصب کامل درب باید مطمئن شوید که منبع برق دائمی دارید و در طول شب مخصوصاً اگر از باتری و یا قفل استفاده می کنید.



مسئولیت اطمینان از نصب کامل درب با تمام استانداردها، قوانین نصب و قوانین ساخت و ساز و مقررات نصب کشور برعهده نصاب می باشد. و همچنین مسئولیت حصول اطمینان از هماهنگ بودن سرعت باز شدن، سرعت بسته شدن، زمان باز نگه داشتن، نصب سنسورها با استانداردها قواعد ساخت و ساز و قوانین و مقررات نصب در کشور برعهده نصاب می باشد.

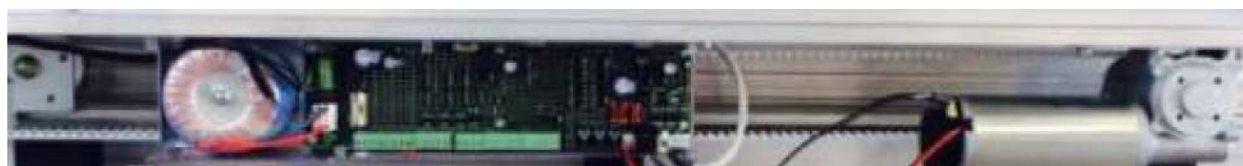


در طول نصب و راه اندازی لطفاً مطمئن شوید که هیچ فردی اطراف تجهیزات مکانیکی نبوده و یا کسی از درب عبور نمی کند و به سنسورها نزدیک نمی شود.



توجه: قبل از شروع مطمئن شوید برق قطع است.

۱- کاور روی کنترل باکس را برداشته و آن را بر روی مکان نصبش بر روی ریل قرار دهید.

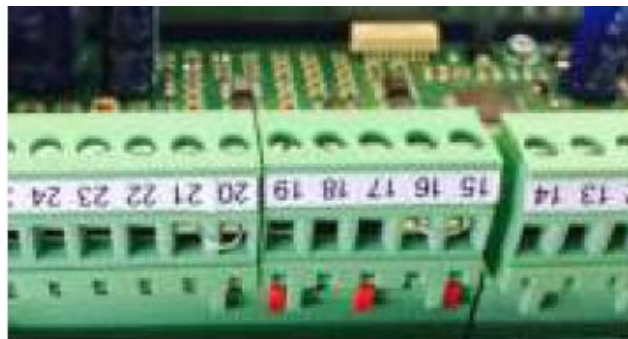


۲- کابل موتور و انکدر را به کنترل باکس وصل نموده و همچنین در صورتیکه تمایل به استفاده از قفل الکترومغناطیسی دارید، کابل قفل را نیز وصل کنید.

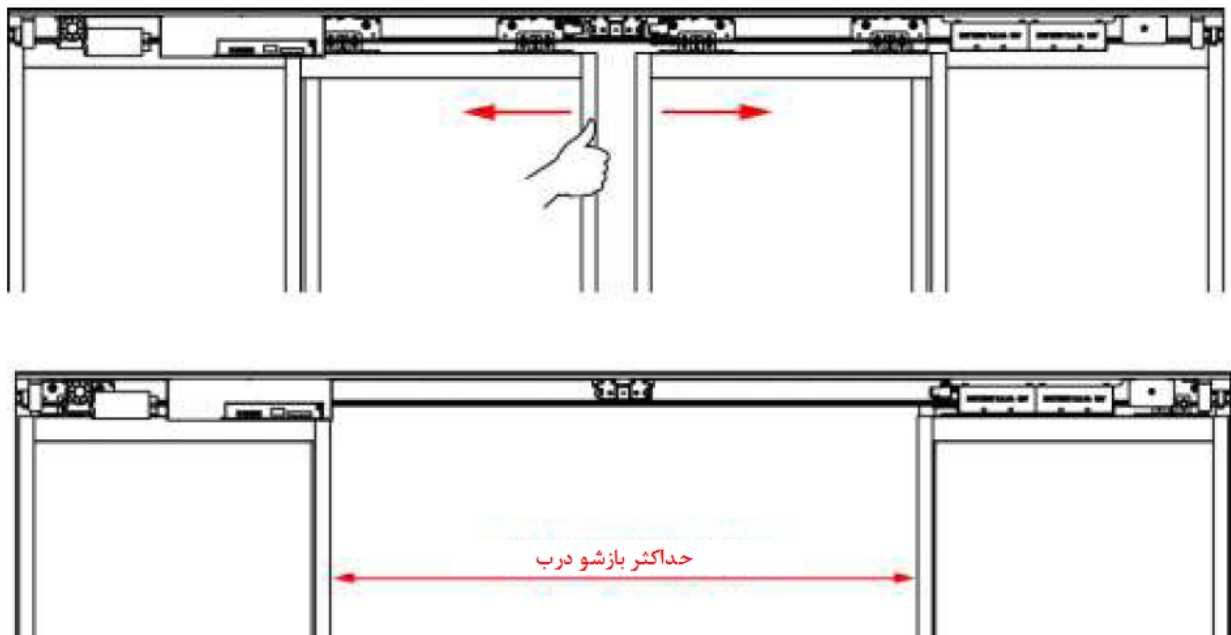


۳- بین ترمینال های ۱۵ و ۱۶ اتصال کوتاه ایجاد کنید (به عبارتی ۱۵ و ۱۶ را جمپر کنید). این جمپر برای راه اندازی سیستم در حالت اتوماتیک است؛ چنانچه کلید گردان نصب باشد این جمپر نیاز نبوده، اما در آن حالت می بایست کلید گردان در وضعیت اتوماتیک باشد.

۴- بین ترمینال های ۲۰ و ۲۱ اتصال کوتاه ایجاد کنید (به عبارتی ۲۰ و ۲۱ را جمپر کنید). این جمپر برای کلید اورژانس (Emergency) می باشد که در صورت وجود کلید اورژانس دیگر نیازی به این جمپر نیست.

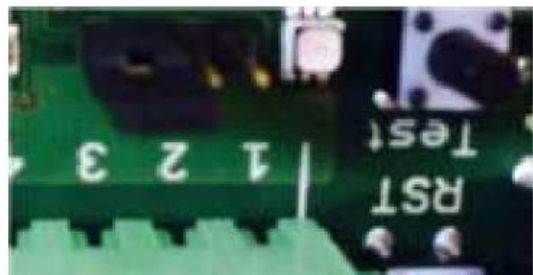


۵- درب را به صورت دستی تا جایکه مطلوب است (ترجیحاً تمام باز) کنید.





۶- زمان باز ماندن، سرعت باز شدن و سرعت بسته شدن توسط پتانسیومترهای (ولوم های) شکل مقابل تنظیم می شوند. چرخش در جهت عقربه های ساعت منجر به کاهش و در خلاف جهت عقربه ساعت منجر به افزایش می شود.



۷- همانطور که در شکل نشان داده می شود جمپر را در موقعیت چپ قرار دهید.

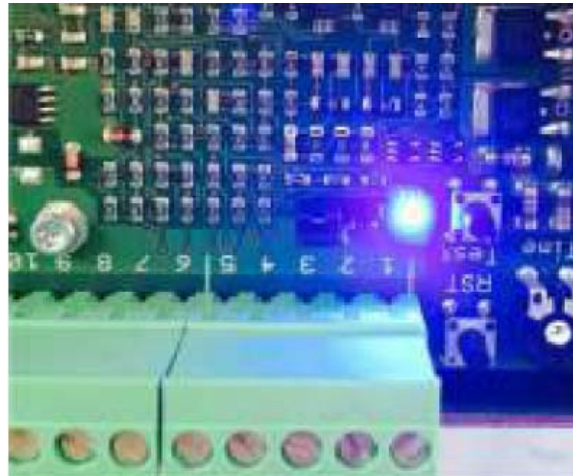


۸- برق سیستم را وصل کنید.



۹- چنانچه به هر دلیلی، نیاز به ریست کارخانه ای (بازگشت به تنظیمات اولیه کارخانه ای) است، دکمه ریست را به مدت ۳۰ ثانیه نگه دارید تا چراغ LED قرمز شروع به چشمک زدن کند.

۱۰- پس از اتصال برق به سیستم چراغ LED آبی روشن خواهد شد. دکمه ریست را برای ۵ ثانیه نگه داشته و صبر کنید. مشاهده می شود چراغ آبی شروع به چشمک زدن نموده و سیستم قفل را چک خواهد کرد (اگر قفل وجود داشته باشد) و شما می توانید صدای تست شدن قفل را بشنوید (باز - بسته). حال درب شروع می کند به آموزش (اندازگیری اتوماتیک وزن درب و میزان باز شو درب) و به آرامی بسته می شود! در این زمان صبر کنید تا درب بصورت کامل بسته شود.



توجه!

اگر درب در ابتدای آموزش (راه اندازی) با یک جهش و با سرعت زیاد شروع به بسته شدن کرد لطفاً اتصال انکدر را چک کنید. ممکن است اتصال روی موتور برعکس متصل شده باشد و نیاز به چرخش ۱۸۰ درجه است.

توجه!

چنانچه میزان بازشو درب کمتر از ۱۰۰۰ میلی متر (معادل ۱ متر) یا بیش از ۳۰۰۰ میلی متر (معادل ۳ متر) (برای یکطرفه (یک لت متحرک) کمتر از ۵۰۰ میلی متر (معادل ۵۰ سانتی متر) یا بیش از ۱۵۰۰ میلی متر (۱/۵ سانتی متر) باشد، آموزش درب دچار مشکل می شود.

توجه!

چنانچه نصب مکانیکی بسیار بد باشد یا لت های متحرک درب بسیار سنگین باشد آموزش سیستم دچار خطا می شود.

۱۱- چنانچه درب بصورت کامل بسته شد، دکمه تست را فشار داده سپس درب باز خواهد شد و شما می توانید سرعت باز شدن را ببینید، اگر نیاز باشد شما می توانید با چرخاندن ولوم (پتانسیومتر) مربوطه (به مرحله ۶ مراجعه شود) سرعت را تغییر دهید. دکمه تست را مجدداً فشار داده درب بسته خواهد شد و شما می توانید سرعت بسته شدن را ببینید، اگر نیاز باشد به همان ترتیبی که ذکر شد می توانید سرعت بسته شدن را نیز تغییر دهید.

توجه!

شما می توانید فرآیند فوق (مرحله ۱۱) را تنها ۵ دفعه و حداکثر در مدت زمان ۳۰ ثانیه انجام دهید، در غیر اینصورت نیاز است مراحل آموزش را از ابتدا انجام دهید!

توجه!

لطفاً توجه شود که سیستم میزان بازشو را براساس میزان بازکردن درب (در مرحله ۵ آموزش داده شد) لحاظ می کند و همان میزان را بعنوان میزان بازشوی درب در نظر می گیرد.



۱۲- همانطور که در شکل نشان داده شد، جمپر را در موقعیت راست قرار دهید. دکمه تست را فشار دهید، درب شروع به باز شدن کرده و بعد از سپری کردن زمان باز ماندن بسته خواهد شد. شما می توانید این کار را تا هرچقدر که نیاز باشد و تنظیمات مکانیکی درب انجام شود تکرار کنید. اگر زمان بازماندن کافی نیست، نیاز است به مرحله ۷ رجوع کرده و زمان بازماندن را در طول فرآیند آموزش تغییر دهید.

توجه!

اگر جمپر در موقعیت چپ نباشد، مقدار ولوم های (پتانسیومترهای) سرعت و زمان توسط میکروکنترلر (پردازنده سیستم) لحاظ نشده و لذا نمی توانید سرعت و زمان بازماندن را تغییر دهید، مگر آنکه مرحله ۷ را از ابتدا انجام دهید.

سیم بندی و نصب سنسورها

قبل از شروع به نصب نیاز است مشخص کنید چه نوع سنسورهایی را می خواهید نصب و استفاده کنید. لطفاً توجه شود که این کنترلر باکس قادر به کار با رنج وسیعی از سنسورهای درب با/بدون سیگنال آزمایش (تست) است و استفاده صحیح از سنسوری که با قواعد، قانون و استانداردهای کشور منطبق است جزء مسئولیت های نصاب می باشد.

دو حالت ممکن برای سنسورها وجود دارد:

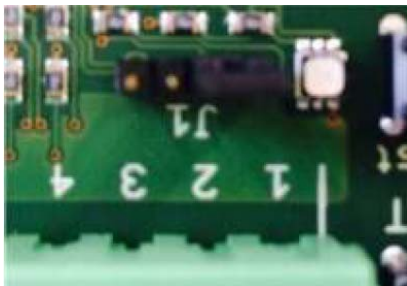
الف) فرمان فعالسازی NO (بصورت نرمال باز) و همچنین فرمان امنیت NO (بصورت نرمال باز) بدون سیگنال تست.

ب) فرمان فعالسازی NO (بصورت نرمال باز) و فرمان امنیت NC (بصورت نرمال بسته) با سیگنال تست برای سنسورهای امنیت که نرمال کشورهای اتحادیه اروپا است.

لطفاً فرآیند نصب را براساس نوع سنسور ادامه دهید و اگر تمایل به استفاده از مدل اروپایی (ب) را دارید از (۱۶) – الف) به (۱۶-ب) بروید.

توجه:

شما می بایست براساس دستوالعمل کارخانه ای سنسور عمل کنید.



۱۳- الف) برق را از منبع قطع کرده و مطمئن شوید باتری قطع است.

۱۴- الف) مطوئن شوید جمپر در موقعیت راست قرار دارد.

۱۵- الف) اگر کلید گردان نیاز است، جمپر بین ۱۵ و ۱۶ را برداشته و کلید گردان را همانند زیر نصب کنید:



ترمینال شماره ۱۵ کنترل باکس = ترمینال مشترک به ۱۵ کلیدگردان
ترمینال شماره ۱۶ کنترل باکس = ترمینال اتوماتیک به ۱۶ کلیدگردان
ترمینال شماره ۱۷ کنترل باکس = ترمینال زمستانه به ۱۷ کلیدگردان
ترمینال شماره ۱۸ کنترل باکس = ترمینال قفل به ۱۸ کلیدگردان
ترمینال شماره ۱۹ کنترل باکس = ترمینال یکطرفه به ۱۹ کلیدگردان

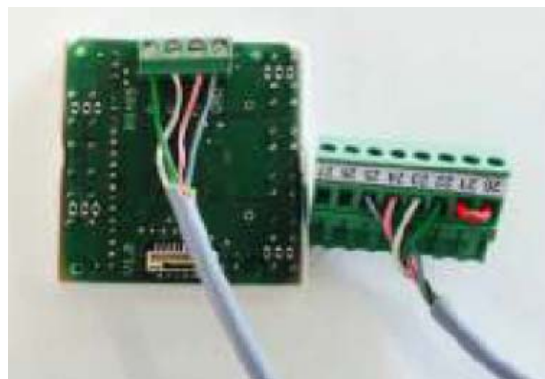
۱۶- الف) چنانچه برنامه ریزی کننده دیجیتال نیاز باشد، بصورت زیر وصل کنید:

ترمینال شماره ۲۵ کنترل باکس = ترمینال GND به GND برنامه ریزی کننده دیجیتال

ترمینال شماره ۲۴ کنترل باکس = ترمینال ۲۴ ولت به ۲۴ ولت برنامه ریزی کننده دیجیتال

ترمینال شماره ۲۳ کنترل باکس = ترمینال داده B (B data) به B برنامه ریزی کننده دیجیتال

ترمینال شماره ۲۲ کنترل باکس = ترمینال داده A (A data) به A برنامه ریزی کننده دیجیتال



۱۷- الف) چنانچه دکمه توقف اورژانس نیاز باشد، جمپر ۲۰ و ۲۱ را حذف نموده و به دکمه توقف اورژانس NC وصل کنید.

۱۸-الف) اتصال چشمی داخلی بصورت زیر است:

ترمینال ۷ کنترل باکس = ترمینال GND به GND چشمی

ترمینال ۶ کنترل باکس = ترمینال 24 V + به VCC چشمی

ترمینال ۶ کنترل باکس = ترمینال 24 V + به فرمان مشترک com چشمی

ترمینال ۸ کنترل باکس = ترمینال ورودی سنسور (چشمی) به فرمان NO چشمی

۱۹-الف) اتصال چشمی خارجی بصورت زیر است:

ترمینال ۲ کنترل باکس = ترمینال GND به GND چشمی

ترمینال ۱ کنترل باکس = ترمینال 24 V + به VCC چشمی

ترمینال ۱ کنترل باکس = ترمینال 24 V + به فرمان مشترک com چشمی

ترمینال ۳ کنترل باکس = ترمینال ورودی چشمی به فرمان NO چشمی

۲۰-الف) اولین سنسور امنیت (safety) را بصورت زیر وصل کنید.

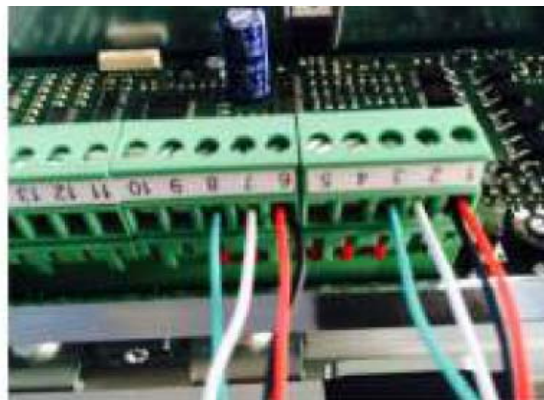
ترمینال ۷ کنترل باکس = ترمینال GND به GND سنسور

ترمینال ۶ کنترل باکس = ترمینال 24 V + به VCC سنسور

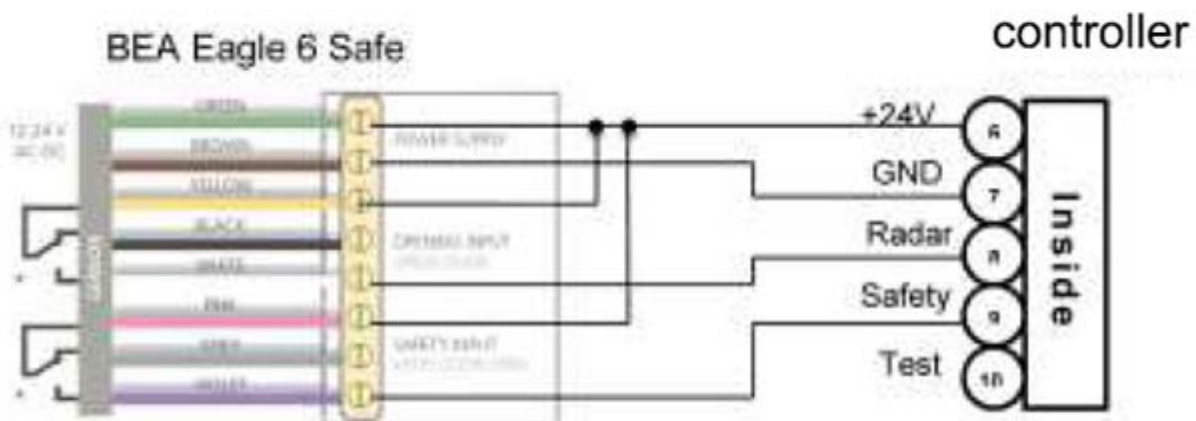
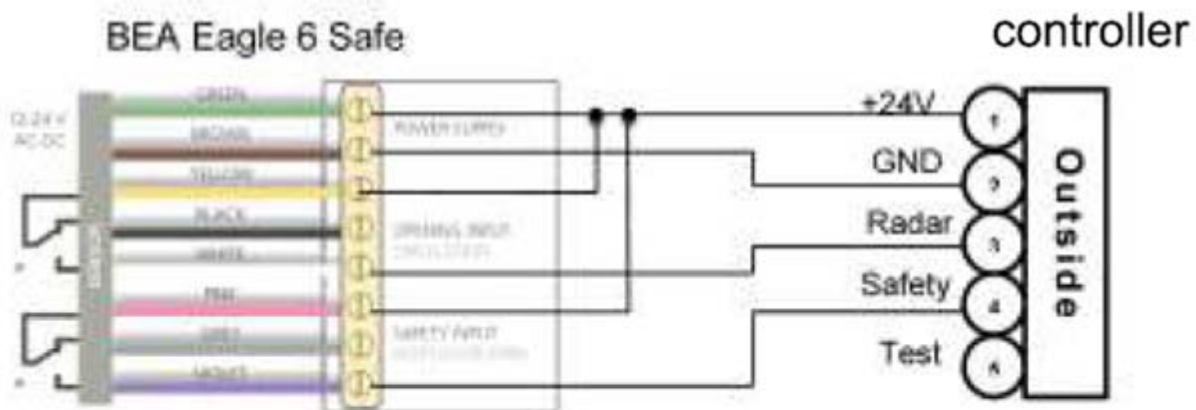
ترمینال ۶ کنترل باکس = ترمینال 24 V + به فرمان مشترک com سنسور

ترمینال ۹ کنترل باکس = ترمینال ورودی سنسور به فرمان NO سنسور

مثال



مثال: BEA Eagle 6 safe



۲۱-الف) چنانچه بخواهید از کلید مکانیکی برای باز کردن قفل استفاده کنید باید آن را به ترمینال های ۱۳ و ۱۴ فرمان ANI وصل کنید

۲۲-الف) چنانچه بخواهید ریموت را برای باز کردن قفل استفاده کنید لطفا مطمئن شوید ریموت دارای فرمان ANI است. ریموت می بایست با ولتاژ DC ۲۴ ولت و جریان مصرفی کمتر 100 MA کار کند. اتصال آن بصورت زیر است:

ترمینال ۱۳ کنترل باکس = ترمینال 24 V + به فرمان مشترک گیرنده ریموت

ترمینال ۱۴ کنترل باکس = ترمینال ورودی سنسور به فرمان NO گیرنده ریموت

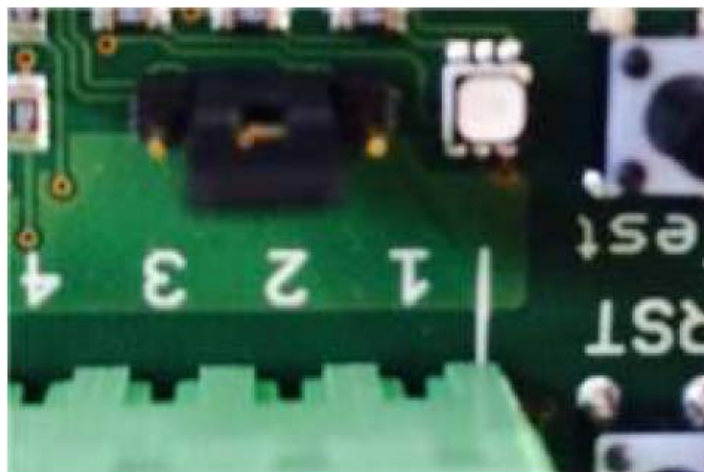
۲۳-الف) چنانچه نیاز به باتری است آن را وصل کنید

۲۴-الف) برق را وصل نموده و سنسور را بر اساس درستور العمل کارخانه سازنده تنظیم کنید

سیم بندی و نصب سنسور های مدل اتحادیه اروپا

۱۳-ب) برق را قطع نموده و مطمئن شوید باتری وصل نیست

۱۴-ب) مطمئن شوید جمپر در موقعیت میانی است



۱۵- ب) چنانچه کلید گردان نیاز است ، جمپر ۱۵ و ۱۶ را حذف نموده و کلید گردان را بصورت زیر وصل کنید:



ترمینال ۱۵ کنترل باکس = ترمینال مشترک به ترمینال ۱۵ کلید گردان
ترمینال ۱۶ کنترل باکس = ترمینال اتوماتیک به ترمینال ۱۶ کلید گردان
ترمینال ۱۷ کنترل باکس = ترمینال زمستانه به ترمینال ۱۷ کلید گردان
ترمینال ۱۸ کنترل باکس = ترمینال قفل به ترمینال ۱۸ کلید گردان
ترمینال ۱۹ کنترل باکس = ترمینال یکطرفه به ترمینال ۱۹ کلید گردان

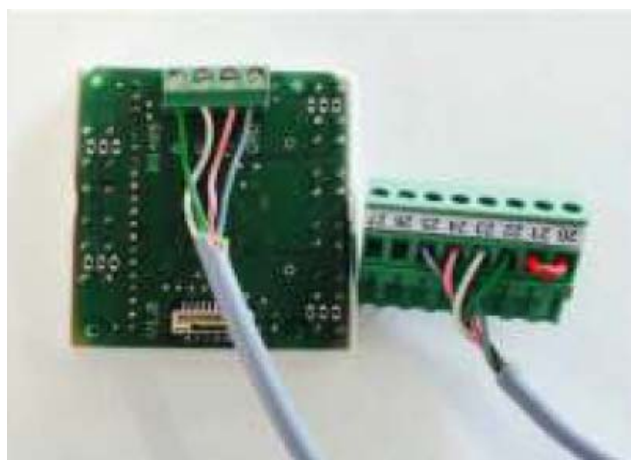
۱۶- ب) اگر برنامه ریزی کننده دیجیتال نیاز باشد ، بصورت زیر عمل می کنیم:

ترمینال ۲۵ کنترل باکس = ترمینال GND به GND برنامه ریزی کننده دیجیتال

ترمینال ۲۴ کنترل باکس = ترمینال + 24 V به + 24 V برنامه ریزی کننده دیجیتال

ترمینال ۲۳ کنترل باکس = ترمینال داده B(B data) به B برنامه ریزی کننده دیجیتال

ترمینال ۲۲ کنترل باکس = ترمینال داده A(A data) به A برنامه ریزی کننده دیجیتال



۱۷- ب) اگر دکمه توقف اورژانس نیاز باشد ، جمپر ۲۰ و ۲۱ حذف شده و دکمه توقف اورژانس NC به آنها وصل شود.

۱۸- ب) سنسور ترکیبی چشمی داخلی و سنسور امنیت را بصورت زیر وصل کنید.

ترمینال ۷ کنترل باکس = ترمینال GND به GND سنسور

ترمینال ۶ کنترل باکس = ترمینال 24 V + به VCC سنسور

ترمینال ۶ کنترل باکس = ترمینال 24 V + به ترمینال مشترک com چشمی

ترمینال ۸ کنترل باکس = ترمینال ورودی سنسور به ترمینال فرمان NO چشمی

ترمینال ۷ کنترل باکس = ترمینال test - به test - سنسور

ترمینال ۱۰ کنترل باکس = ترمینال test + به test + سنسور

ترمینال ۶ کنترل باکس = ترمینال 24 V + به ترمینال سنسور امنیت com

ترمینال ۹ کنترل باکس = ترمینال ورودی سنسور به ترمینال فرمان سنسور امنیت NC

۱۹- ب) سنسور ترکیبی چشمی بیرون و سنسور امنیت بصورت زیر است:

ترمینال ۲ کنترل باکس = ترمینال GND به GND سنسور

ترمینال ۱ کنترل باکس = ترمینال 24 V + به VCC سنسور

ترمینال ۳ کنترل باکس = ترمینال 24 V + به فرمان مشترک com چشمی

ترمینال ۳ کنترل باکس = ترمینال ورودی سنسور به فرمان NO چشمی

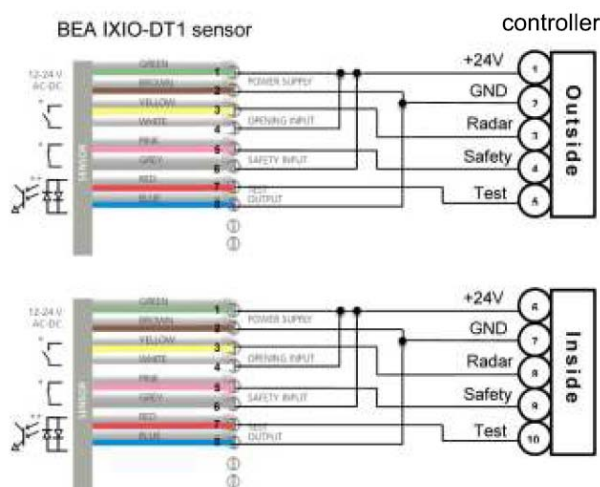
ترمینال ۲ کنترل باکس = ترمینال test - به test - سنسور

ترمینال ۵ کنترل باکس = ترمینال test + به test + سنسور

ترمینال ۱ کنترل باکس = ترمینال 24 V + به فرمان مشترک com سنسور امنیت

ترمینال ۴ کنترل باکس = ترمینال سنسور ورودی به فرمان NO سنسور امنیت

مثال:



۲۰- ب) چنانچه بخواهید از کلید امنیت مکانیکی برای بازکردن قفل استفاده کنید باید ترمینال های ۱۳ و ۱۴ را به فرمان آنی NO وصل کنید.

۲۱- ب) چنانچه بخواهید برای بازکردن قفل از ریموت استفاده کنید لطفا مطمئن شوید که گیرنده ریموت فرمان آنی NO دارد. گیرنده ریموت باید با ۲۴ ولت DC کار کرده و جریان مصرفی آن کمتر 100MA باشد. اتصال آن بصورت زیر است:

ترمینال ۱۳ کنترل باکس = ترمینال + 24 V به فرمان مشترک com گیرنده ریموت

ترمینال ۱۴ کنترل باکس = ترمینال سنسور ورودی به فرمان NO گیرنده ریموت

۲۲- ب) باتری را در صورت نیاز وصل کنید

۲۳- ب) برق را وصل نموده و سنسورهای آن را بر اساس دستورالعمل کارخانه تنظیم کنید.

