



دفترچه راهنمای
جک الکترومکانیکی ماحک

MGO200 USER MANUALS



قدرت
فوق العاده



عملکرد
دقیق



ویژه ساختمانیهای
پر تردد



خدمات گسترده
سراسری



سیستم اطمینانی
هوشتند



مقاوم در برابر
ضربه شدید



قیمت
بسیار مناسب

((مصرف کننده گرامی، شرایط گارانتی این محصول به شرح ذیل می باشد))

این محصول از تاریخ تولید به مدت ۲ سال دارای ضمانت می باشد

✓ شرکت توزین توان سنجش از تاریخ تولید به مدت ۱۰ سال خدمات پس از فروش و تأمین قطعات را تضمین می نماید.

✓ هزینه ایاب و ذهاب خارج از خدمات گارانتی محاسبه می گردد.

✓ در صورت نیاز به قطعات یدکی بعد از پایان دوره گارانتی وجه آن طبق تعرفه دریافت می شود.

✓ قطعات مصرفی مانند ریموت کنترل، فلاشر و سنسورهای چشمی به دلیل نوع استفاده مصرف کننده، شامل گارانتی نمی باشد.

✓ عیوب حاصل از به کارگیری قطعات متفرقه شامل گارانتی نمی باشد.

✓ ارائه کارت گارانتی و فاکتور فروش برای دریافت خدمات پس از فروش الزامی است.

✓ برای دریافت هرگونه خدمات پس از فروش با شماره تلفن ۰۲۶-۳۳۱۳۶ داخلی ۲ تماس حاصل فرمایید.

✓ نمایندگی های مربوطه در ازای اعطای ضمانتنامه، مجاز به دریافت هیچگونه وجهی نیستند. در صورت تخلف مراتب را به منظور پیگیری به شماره تلفن ۰۲۶-۳۳۱۳۶ داخلی شماره ۲ (واحد خدمات پس از فروش) اطلاع دهید.

✓ موارد خارج از ضمانت : هرگونه دستکاری یا تعمیر توسط افراد غیر مجاز ، آسیب های ناشی از آب، آتش سوزی، شکستگی یا صدمات ناشی از ضربه ، عوامل ناشی از نوسانات برق و موارد خارجی دیگر.

✓ مهم : بکارگیری روشهایی که خارج از دستورالعمل نصب در دفترچه راهنما باشد موجب لغو گارانتی می شود.

✓ مهم : گارانتی فقط شامل بازوی چپ، بازوی راست و برد اصلی می باشد.

((فهرست))

۳	 نکات قابل توجه قبل از نصب
۳	 نکات ایمنی
۴	 مشخصات فنی
۴	 متعلقات جک
۵	 اجزای جک
۵	 راهنمای نصب جک
۸	 نکات قابل توجه در اتصالات برد
۸	 نکات قابل توجه در نصب آنتن
۹	 راهنمای سیم کشی
۱۰	 راهنمای اتصالات برد (MGO-6/MGO-8)
۱۱	 راهنمای اتصالات سنسور چشمی (IRTX;IRRX)
۱۲	 تنظیمات
۱۳	 مفهوم اعداد نشان داده شده هنگام باز و بسته شدن درب
۱۳	 معرفی ریموت ها به دستگاه (rL)
۱۳	 معرفی ریموت جدید با استفاده از ریموت معرفی شده قبلی
۱۴	 معرفی درب (LL)
۱۴	 تنظیمات مدت زمان باز شدن لنگه اول و دوم و تاخیر باز شدن لنگه دوم (od2,oP2,oP1)
۱۵	 تنظیمات مدت زمان بسته شدن لنگه اول و دوم و تاخیر بسته شدن لنگه اول (CP1,Cd1,CP2)
۱۵	 تنظیمات مدت زمان دور کند در حالت باز و بسته شدن هر دو لنگه (Ot,Ct)
۱۶	 تنظیمات حالت های درب (dF)
۱۶	 تنظیم نحوه عملکرد ریموت (rF)
۱۷	 تاخیر بسته شدن درب به طور اتوماتیک (Ad,CA)
۱۸	 ضربه معکوس درب پیش از باز شدن، برای سهولت عملکرد قفل مغناطیسی (rS)
۱۸	 روشن شدن چراغ چشمک زن (فلاشر) ۳ ثانیه قبل از حرکت درب (PF)
۱۸-۱۹	 سنسور چشمی باز و بسته شدن درب (SSC,SSO)
۱۹	 قدرت موتور لنگه اول و دوم (L2,L1)
۱۹	 تنظیم مدت زمان وقفه بین دور تند و دور کند (Pd)
۲۰	 فعال یا غیر فعال کردن موتور لنگه اول و دوم (M2,M1)
۲۰	 تنظیم مدت زمان تحریک قفل برقی (EM2,EM1)
۲۰-۲۱	 تنظیمات بسته شدن درب (EF,AS)
۲۱	 فعال یا غیر فعال کردن تست موتور ها (n2,n1)
۲۱	 غیر فعال کردن ریموت ها (rE)
۲۱	 نمایش نسخه نرم افزار (FW)
۲۱	 قرار دادن تنظیمات در حالت مقدار اولیه کارخانه (Fd)
۲۲	 خروج از تنظیمات (EH)
۲۲	 عملکرد سیستم پس از وصل برق (dC)
۲۲	 عملکرد دستی
۲۳	 راهنمایی تعمیرات و عیب یابی مکانیکی موتور ها

نکات قابل توجه قبل از نصب

❗ بکارگیری روش‌های خارج از این دستورالعمل، موجب لغو گارانتی می‌شود.

❗ کلیه عملیات جوشکاری و یا تغییرات در درب را قبل از نصب انجام دهید.

❗ از نرمی حرکت درب بدون هیچ برخورد و درگیری اطمینان حاصل نمایید.

❗ وضعیت لولاه را بررسی نمایید تا در آنها هیچ‌گونه مشکل حرکتی وجود نداشته باشد.

❗ جک بازو کوتاه بر روی درب‌هایی قابل نصب است که حداکثر طول آن 1.8 m و حداکثر وزن آن 380 kg باشد.

❗ جک بازو بلند بر روی درب‌های قابل نصب است که حداکثر طول آن هر لنگه 3m و حداکثر وزن آن 450 kg باشد.

❗ در هنگام جوشکاری، بازوهای جک را از حرارت حاصل از جوشکاری دور کنید تا به آنها آسیبی نرسد.

❗ عبور دادن کابلها و سیمها از مسیرهای بدون محافظ مناسب مجاز نمی‌باشد.

نکات ایمنی

نصب نادرست و استفاده نامصحیح از این محصول موجب بروز **مدماتی** به **دستگاه** و یا **افراد** خواهد شد، لذا رعایت نکات زیر **الزامی** است:

❗ در هنگام نصب و استفاده از جک برقی، از رفت و آمد اطفال در محدود حرکت درب جلوگیری نمایید.

❗ از قرار گرفتن هر نوع مانع در مسیر حرکت درب جلوگیری نمایید.

❗ ریموت را دور از دسترسی کودکان قرار دهید تا از باز و بسته شدن ناخواسته درب جلوگیری شود. نصب چراغ چشمک زن باعث کاهش احتمال برخورد درب با افراد و یا اتومبیل می‌شود.

❗ تنظیم دقیق زمانهای باز و بسته شدن درب و نصب صحیح سنسورهای حفاظتی، از مدمات احتمالی به جک جلوگیری می‌کند.

❗ از تعمیر و تنظیم محصول خودداری کرده و در صورت نیاز از اشخاص متخصص استفاده نمایید.

❗ بهتر است صحت عملکرد جک و تمامی اتصالات به صورت دوره‌ای توسط اشخاص متخصص کنترل شود و از شرایط مناسب آنها اطمینان حاصل شود.

❗ این وسیله باید در محلهایی که سیستم اتصال به زمین دارد، نصب شود.

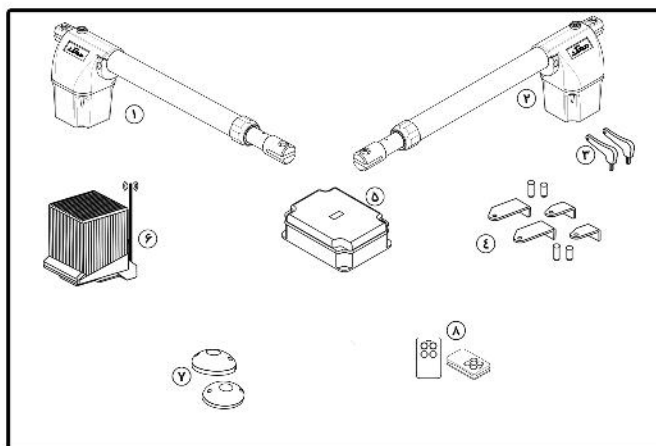
❗ کلید قطع تمام قطب (کلید قطع برق) باید در مسیر سیم‌کشی ثابت در نظر گرفته شود.

❗ این وسیله برای استفاده توسط افراد (از جمله کودکان) با ناتوانی فیزیکی، حسی یا عقلی، افراد بی تجربه و ناآگاه نیست مگر اینکه با حضور سرپرست مسئول در قبال ایمنی آنها و با نظارت یا دادن دستورالعمل استفاده از وسیله باشد.

مشخصات فنی

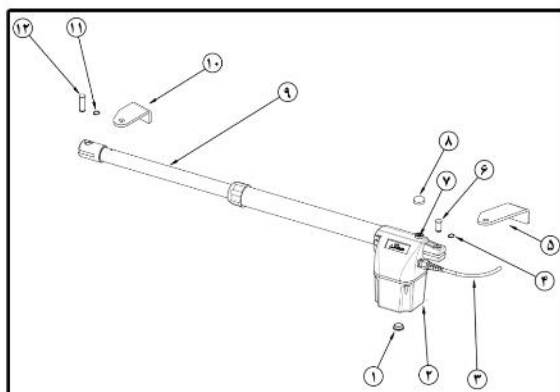
منبع تغذیه	220V, 50Hz
توان موتورها	(۲۲۵ وات در هر بازو) 2x225W
جریان مصرفی	(۸/۵ آمپر در هر بازو) 2x0.8A
زمان باز شدن کامل درب	حداقل ۲۰ ثانیه
زاویه باز شدن درب	حداکثر ۱۱۰ درجه
سرعت موتور	۱۴۰۰ دور بر دقیقه
حداکثر طول درب (بازوی کوتاه)	۱/۸۰ متر برای هر لنگه
حداکثر وزن درب (بازوی کوتاه)	۳۸۰ کیلوگرم هر لنگه
حداکثر طول درب (بازوی بلند)	۳ متر برای هر لنگه
حداکثر وزن درب (بازوی بلند)	۴۵۰ کیلوگرم برای هر لنگه
دمای کارکرد	۲۰- تا ۵۵+ درجه سانتیگراد
شعاع کارکرد ریموت	حدود ۵۰ متر در فضای باز
پایانه‌های ورودی	برق شهر 220V AC, 50Hz سینگال دریافتی از سنسور چشمی سینگال دریافتی از درب بازکن
پایانه‌های خروجی	تغذیه برق موتورها: 220V AC تغذیه چراغ چشمک زن (فلاشر): 220V AC تغذیه برق سنسور چشمی: 12V AC سینگال تحریک قفل الکتریکی: 12V AC
مکانیزم حفاظتی	روشن شدن چراغ چشمک زن (فلاشر) حین باز و بسته شدن درب سنسور مادون قرمز برای توقف درب در صورت وجود مانع

متعلقات جک



شکل ۱

- ۱- بازوی چپ ۲- بازوی راست ۳- ۲ عدد آچار مخصوص خلاص کن ۴- اتصالات فلزی ۵- تابلو برق ۶- چراغ چشمک زن به همراه آنتن ۷- یک جفت سنسور چشمی ۸- ۲ عدد ریموت

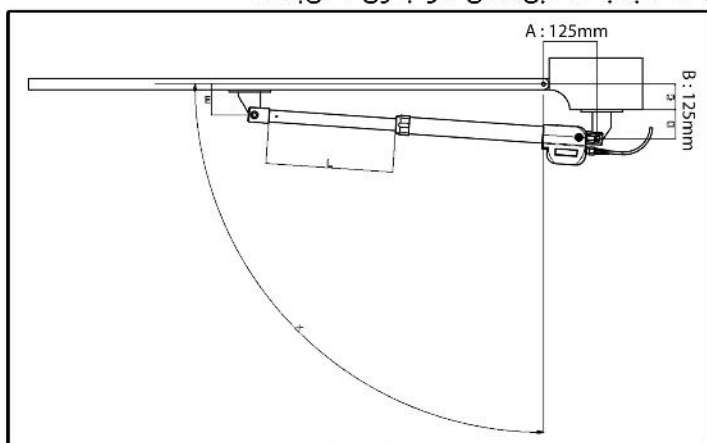


شکل ۲

۱- درپوش موتور ۲- موتور ۳- کابل برق ۴- خار فکری ۵- نگهدارنده موتور ۶- پین سر عدسی کوتاه ۷- خلاص کن ۸- در پوش خلاص کن ۹- بازوی تلسکوپی ۱۰- نگهدارنده بازو ۱۱- خار فکری ۱۲- پین سر عدسی بلند

راهنمای نصب جک

ابعاد پیشنهادی جهت نصب جک مطابق شکل ۳ و جدول ۱ می باشد:



شکل ۳

A	B	C	D	E	L	زاویه باز شدن درپ θ	
125mm	125mm	≤ 80mm	≤ 45mm	80mm	340mm	۱۱۰°	بازوی کوتاه
185mm	185mm	-	-	80mm	500mm	۱۱۰°	بازوی بلند

جدول ۱

۱- اگر محل نصب جک طوری باشد که نتوان ابعاد ارائه شده را دقیقاً اعمال نمود و ابعاد پیشنهادی نیاز به تغییر داشت، اصلاح آن تنها در محدوده جدول شماره ۲ مجاز می باشد.

	Min	Max
A	100mm	130mm
B	100mm	125mm

جدول ۲

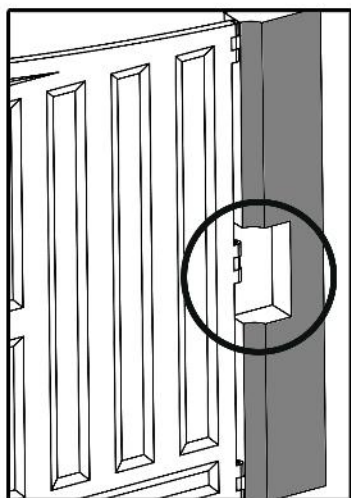
۲- برای اینکه بازوی جک فاصله مناسبی تا ستون داشته باشد اندازه D نباید از ۴۵ mm کمتر باشد و اندازه C نباید از ۸۰ mm بیشتر باشد. (شکل ۳)

۳- در برخی موارد جهت اعمال اندازه‌ها و نصب صحیح جک بایستی حفره‌ای در ستون ایجاد کرد. (شکل ۴)

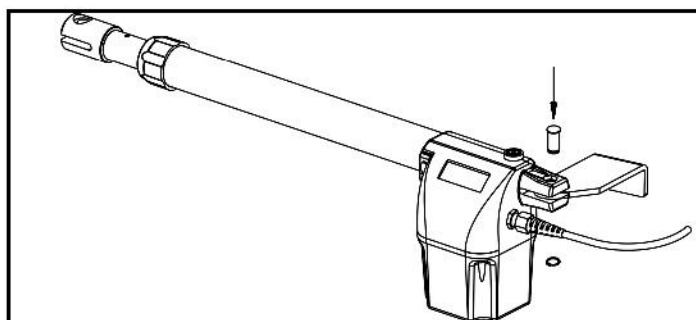
۴- مطابق ابعاد پیشنهادی و موارد ذکر شده در بندهای قبلی نگهدارنده موتور را به ستون نصب نمایید. طول قطعه نگهدارنده موتور را باید به میزان لازم تنظیم نمایید. (این میزان طبق بند ۳ نباید از ۴۵ mm کمتر باشد.)

۵- اتصال نگهدارنده موتور به ستون می‌بایست با عملیات جوشکاری انجام شود.

۶- جک را به وسیله پین سرعده‌سی کوتاه روی نگهدارنده موتور نصب نمایید. (شکل ۵)



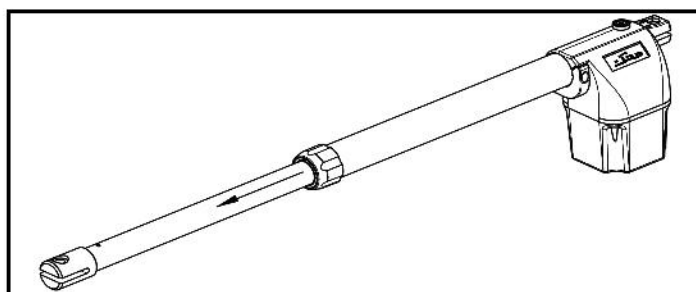
شکل ۴



شکل ۵

۷- جک را با استفاده از آچار مخصوص خلاص کنید. (نحوه انجام این کار در بخش عملکرد دستی توضیح داده شده است)

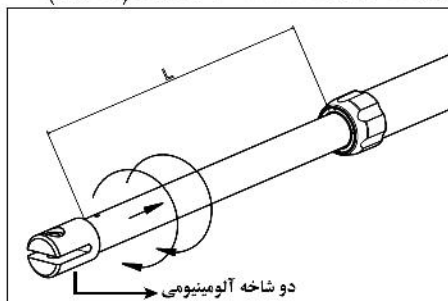
۸- بازوی تلسکوپی را به سمت بیرون بکشید تا به انتهای جابجایی خود برسد. (شکل ۶)



شکل ۶

۹- جک را با استفاده از آچار مخصوص قفل نمایید. (نحوه انجام این کار در بخش عملکرد دستی توضیح داده شده است).

۱۰- سپس بازوی تلسکوپی را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا اندازه L که فاصله پشت دو شاخه آلومینیومی تا ابتدای غلاف طوسی رنگ می‌باشد، ۳۴۰ mm شود. (شکل ۷)



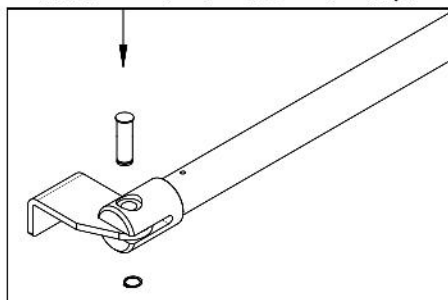
شکل ۷

توجه: حداکثر جابجایی مفید بازوی تلسکوپی 280mm می‌باشد، لذا جهت جلوگیری از آسیب دیدن بازوهای جک رعایت موارد ذیل الزامی می‌باشد:

۱- در حالت بسته بودن درب، اندازه L نباید از 340mm بیشتر شود.

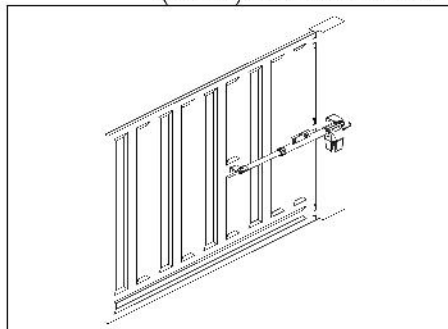
۲- در حالت باز بودن درب اندازه L نباید از 75mm کمتر شود.

۱۱- نگهدارنده بازو را با استفاده از پین سرعده‌سی بلند به دو شاخه بازوی تلسکوپی متصل نمایید. (شکل ۸)



شکل ۸

۱۲- درب را کاملاً ببندید و بازوی جک را با استفاده از تراز به صورت کاملاً افقی نگه دارید و محل نصب نگهدارنده بازو را بر روی درب مشخص نمایید. (شکل ۹)



شکل ۹

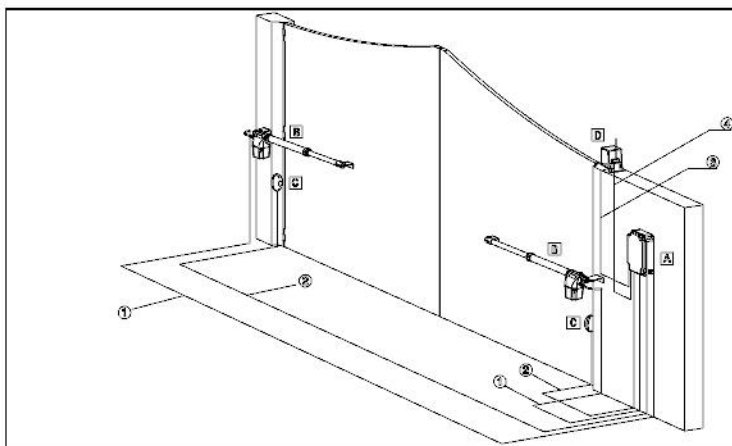
- ۱۳- نگهدارنده بازو را بوسیله خال جوش به صورت موقتی به درب متصل نمایید.
 - ۱۴- جک را خلاص کنید و مطمئن شوید که درب به صورت روان حرکت می‌کند.
 - ۱۵- حالا جک را از نگهدارنده بازو جدا نمایید و جوشکاری نگهدارنده بازو را کامل کنید.
- این عمل (جدا کردن جک از نگهدارنده بازو) جهت جلوگیری از آسیب دیدن بازوی جک لازم می باشد.

نکات قابل توجه در اتصالات برد

- ① درب شامل دو لنگه است: لنگه اول و لنگه دوم. در این دفترچه لنگه اول لنگه‌ای است که قفل درب بر روی آن نصب شده است و هنگام باز شدن، ابتدا این لنگه باید باز شود. بنابراین سیم بازوی نصب شده بر روی لنگه اول را به MOTOR1 و سیم بازوی نصب شده بر روی لنگه دوم را به MOTOR2 وصل کنید.
- ② اتصال سیم‌های هر یک از بازوها (موتورها) را با توجه به شکل ۱۴ و جدول ۴ انجام دهید.
- ③ در هنگام اتصال مدار به برق شهر حتماً به جایگاه فاز و نول توجه کنید. اتصال نادرست باعث صدمات جدی به مدار کنترل می‌شود و احتمال برق گرفتگی بوجود می‌آید.
- ④ قبل از اتصال سیم هر یک از بازوها (موتورها) به برد، حتماً یک خازن ۸ میکرو فاراد ۴۵۰ ولت بین دو ترمینال C1 و یک خازن ۸ میکرو فاراد ۴۵۰ ولت بین دو ترمینال C2 نصب کنید.
- ⑤ اگر از سنسورهای حفاظتی نظیر سنسور مادون قرمز استفاده نمی‌کنید، حتماً در تنظیمات دستگاه حالتی را انتخاب کنید که سنسورهای حفاظتی غیرفعال باشد. (یعنی در منوی SSC و SSO مقدار صفر را انتخاب کنید)
- ⑥ به منظور افزایش برد ریموت‌ها در مکانهایی که تابلو برق در فاصله دوری نسبت به درب قرار دارد و یا تابلو برق در داخل جعبه فلزی قرار گرفته است، حتماً آنتن روی چراغ چشمک زن را به وسیله کابل آنتن به تابلو برق وصل کنید.
- ⑦ سیم ارت دستگاه باید به سیستم ارت ساختمان وصل شود.
- ⑧ برای نصب سیم‌ها به کانکتورها، به علائم روی برد در زیر کانکتورها توجه شود.

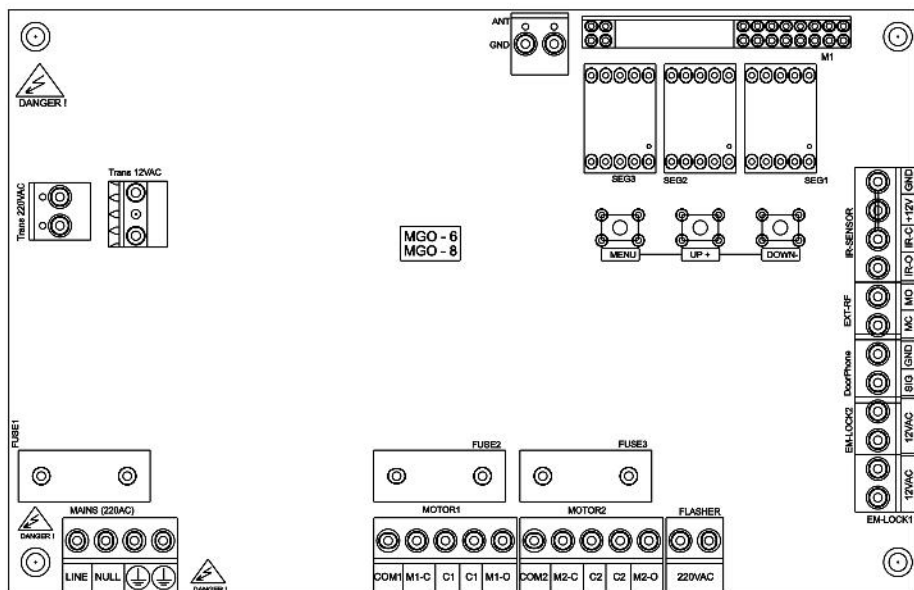
نکات قابل توجه در نصب آنتن

- ۱- در تابلو برق (در قسمت کانکتور آنتن شکل ۱۳ و جدول ۳)، سیم مغزی کابل آنتن را به SIG و قست شیلد کابل آنتن را به GND وصل کنید.
 - ۲- سیم مغزی آنتن نباید با قسمت شیلد آن اتصالی داشته باشد.
 - ۳- از اتصال صحیح قسمت شیلد و مغزی کابل آنتن به ترمینال آنتن اطمینان حاصل نمایید.
 - ۴- به منظور حفظ آب‌بندی، میله آنتن را در محل خود تا انتها ببندید و سفت کنید و آن را در حال شل رها نکنید.
 - ۵- میله آنتن را به هیچ وجه خم یا کوتاه نکنید.
- توجه: در صورت خم شدن آنتن، برد ریموت کنترل کمتر خواهد شد.



شکل ۱۲

- (۱) کابل بازوی جک : $4 \times 1 \text{ mm}^2$
 (۲) کابل سنسور چشمی: $3 \times 0.5 \text{ mm}^2$
 (۳) کابل چراغ چشمک‌زن (فلاشر): $2 \times 1.5 \text{ mm}^2$
 (۴) کابل آنتن: کابل کوآکسیکال یا کابل مخصوص آنتن
- A تابلو برق
 B بازوهای جک
 C سنسور چشمی
 D چراغ چشمک زن و آنتن

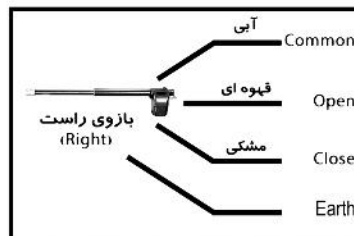
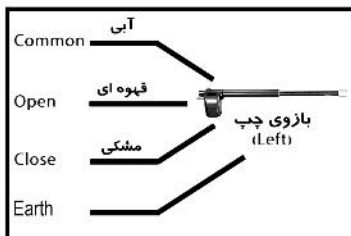


شکل ۱۳

راهنمای اتصالات برد (MGO-6/MGO-8)

220VAC (MAINS)	LINE	ولتاژ ۲۲۰ ولت برق شهر (فاز)
	NULL	ولتاژ ۲۲۰ ولت برق شهر (نول)
	EARTH	سیم ارت (زمین) ساختمان
MOTOR 1	COM1	سیم مشترک لنگه اول
	M1-C	سیم close لنگه اول
	C1	خازن موتور لنگه اول 8uF, 450V
	C1	
	M1-O	سیم open لنگه دوم
MOTOR2	COM2	سیم مشترک لنگه دوم
	M2-C	سیم close لنگه دوم
	C2	خازن موتور لنگه اول 8uF, 450V
	C2	
	M2-O	سیم open لنگه دوم
FLASHER	220VAC	چراغ چشمک زن (فلشر) ۲۲۰ ولت
EM-LOCK1	12VAC	ولتاژ تحریک قفل الکتریکی درب پارکینگ
EM-LOCK2	12VAC	ولتاژ تحریک قفل الکتریکی درب عابر
TAKNAMA	SIG	سیگنال ورودی از آیفون تصویری تکنما
	GND	
EXT-RF	MC	سیگنال ورودی برای بسته شدن
	MO	سیگنال ورودی برای باز شدن
IR-SENSOR	IR-O	سیگنال ورودی چشمی در حالت باز شدن
	IR-C	سیگنال ورودی چشمی در حالت بسته شدن
	+12VDC	ولتاژ تغذیه سنسور چشمی مثبت ۱۲ ولت
	GND	ولتاژ تغذیه سنسور چشمی گراند

جدول ۳



شکل ۱۴

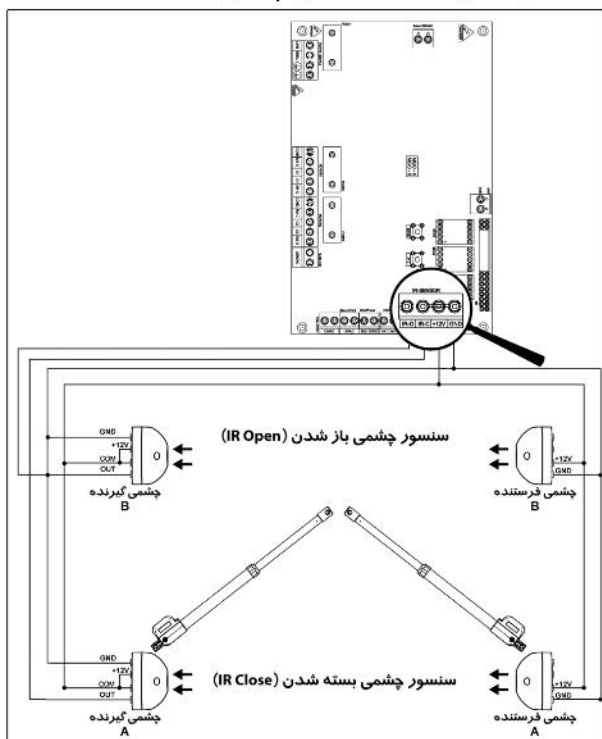
سیم قهوه ای بازوی راست به M1-O	بازوی راست به MOTOR1	اگر لنکه اول سمت راست باشد
سیم قهوه ای بازوی راست به M1-C		
سیم آبی بازوی راست به COM1		
سیم زرد بازوی راست موتور ۱ به ترمینال ارت تابلو برقی وصل شود	بازوی چپ به MOTOR2	اگر لنکه اول سمت چپ باشد
سیم مشکی بازوی چپ به M2-O		
سیم قهوه ای بازوی چپ به M2-C		
سیم آبی بازوی چپ به COM2	بازوی راست به MOTOR2	اگر لنکه اول سمت چپ باشد
سیم زرد بازوی چپ موتور ۲ به ترمینال ارت تابلو برقی وصل شود		
سیم مشکی بازوی راست به M2-O		
سیم قهوه ای بازوی راست به M2-C	بازوی چپ به MOTOR1	
سیم آبی بازوی راست به COM2		
سیم زرد بازوی چپ موتور ۱ به ترمینال ارت تابلو برقی وصل شود		
سیم مشکی بازوی چپ به M1-O		
سیم قهوه ای بازوی چپ به M1-C		
سیم آبی بازوی چپ به COM1		
سیم زرد بازوی چپ موتور ۲ به ترمینال ارت تابلو برقی وصل شود		

جدول ۴

نمایشگر تنظیمات و وضعیت سیستم	7-SEG1, 7-SEG2, 7-SEG3
وارد شدن به تنظیمات و بخشهای مختلف آن	Menu
انتخاب بخشهای مختلف تنظیمات	UP
انتخاب بخشهای مختلف تنظیمات	DOWN
فیوز ۵ آمپر	FUSE 1
فیوز ۲ آمپر	FUSE2, FUSE3

جدول ۵

راهنمای اتصالات سنسور چشمی (IRTX; IRRX)



سنسور چشمی A در هنگام بسته شدن درب فعال می‌شود. پایه Out چشمی گیرنده به B ترمینال IRC در روی برد اصلی وصل می‌شود. سنسور چشمی B در هنگام باز شدن درب فعال می‌شود. پایه Out چشمی گیرنده به B ترمینال IRO در روی برد اصلی وصل می‌شود.

تنظیمات

برای وارد شدن به تنظیمات، کلید Menu را فشار دهید، با کلیدهای Up یا Down، بین بخش‌ها حرکت کنید. برای وارد شدن به هر بخش کلید Menu را فشار دهید، در هر بخش، اگر مقدار آن عدد باشد، می‌توانید با کلیدهای Up یا Down، مقدار آن را کم و زیاد کنید و اگر فعال/ غیرفعال باشد، یک را برای فعال و صفر را برای غیرفعال به کار ببرید، برای خارج شدن از هر بخش، کلید Menu فشار دهید.

نمایشگر	نام بخش	نام کامل	وظیفه	محدوده تغییر	واحد	مقدار اولیه
rL	نام بخش	Remote Learning	مهرقی ریموت جدید به دستگاه	YES/NO	-	-
LL	LL	Leaves Learning	مهرقی درب (تنظیم زمان باز و بسته شدن درب)	YES/NO	-	-
oP1	oP1	Opening period1	مدت باز شدن لنگه اول	۲۵۰-۲۰	۲/ ثانیه	۹۵
oP2	oP2	Opening Delay2	تأخیر باز شدن لنگه دوم	۱۰۰-۰	۲/ ثانیه	۱۰
oP2	oP2	Opening period2	مدت باز شدن لنگه دوم	۲۵۰-۲۰	۲/ ثانیه	۹۵
CP2	CP2	Closing period2	مدت بسته شدن لنگه دوم	۲۵۰-۲۰	۲/ ثانیه	۱۰۰
Cd1	Cd1	Closing Delay1	تأخیر بسته شدن لنگه اول	۱۰۰-۰	۲/ ثانیه	۲۵
CP1	CP1	Closing period1	مدت بسته شدن لنگه اول	۲۵۰-۲۰	۲/ ثانیه	۱۰۰
ot	ot	Opening Slow Period	مدت دور کند در حالت باز شدن	۱۰۰-۰	۲/ ثانیه	۱۵
Ct	Ct	Closing Slow Period	مدت دور کند در حالت بسته شدن	۱۰۰-۰	۲/ ثانیه	۲۰
dF	dF	Door Function	تنظیم حالت‌های درب، ایستادن حین حرکت، معکوس شدن جهت حرکت درب و عملکرد تک لنگه	۲-۱	-	۱
rF	rF	Remote Function	تنظیم حالت‌های عملکرد ریموت	۵-۱	ثانیه	۴
Ad	Ad	Auto Close Delay	تأخیر بسته شدن درب به طور اتوماتیک	۲۵۰-۰	ثانیه	۳۰
CA	CA	Auto Close After Photo	بسته شدن خودکار بعد از عبور درب	۶۰-۰	ثانیه	۰
rS	rS	Reverses Stroke	ضربه معکوس درب پیش از باز شدن. برای سهولت عملکرد قفل متناوبی	۱ = فعال ۰ = غیرفعال	-	۰
PF	PF	Pre Flash	روشن شدن لامپ ۳ ثانیه قبل از باز شدن درب	۱ = فعال ۰ = غیرفعال	-	۰
SSC	SSC	Safety Sensor Closing	سنسور چشمی بسته شدن درب	۱ = فعال ۰ = غیرفعال	-	۱
SSO	SSO	Safety Sensor Opening	سنسور چشمی باز شدن درب	۱ = فعال ۰ = غیرفعال	-	۰
L1	L1	Leaf Power1	قدرت موتور لنگه اول در دور تند	۱۵-۱	-	۱۰
L2	L2	Leaf Power2	قدرت موتور لنگه دوم در دور تند	۱۵-۱	-	۱۰
Pd	Pd	Pause Duration	مدت زمان وقفه بین دور تند و دور کند	۲۰-۱	۲/ ثانیه	۱۰
M1	M1	Motor1	فعال یا غیرفعال کردن موتور لنگه اول	۱ = فعال ۰ = غیرفعال	-	۱
M2	M2	Motor2	فعال یا غیرفعال کردن موتور لنگه دوم	۱ = فعال ۰ = غیرفعال	-	۱
EM1	EM1	Electro Magnetic Lock1	مدت زمان تحریک قفل برقی درب پارکینگ	۱۰-۰	۲/ ثانیه	۲
EM2	EM2	Electro Magnetic Lock2	مدت زمان تحریک قفل برقی درب عابر	۱۰-۰	۲/ ثانیه	۲
EF	EF	End Force	فشار نهایی	۱۰-۰	۲/ ثانیه	۱
AS	AS	Anti Skid	زمان لغزش درب	۳۰-۰	۲/ ثانیه	۱۰
PA	PA	Open Angle For Walk	میزان باز شدن درب در حالت تک لنگه (عبور عابر)	۱۰۰% = ۰ ۵۰% = ۱ ۲۵% = ۲	-	۰
PH	PH	Photo Cell Board Select	انتخاب نوع برد چشمی	Low Logic=1 High Logic=0	-	۱
n1	n1	Motor 1 Test	فعال یا غیرفعال بودن تست موتور قبل از اجرای فرمان (لنگه اول)	۱ = فعال ۰ = غیرفعال	-	۱
n2	n2	Motor 2 Test	فعال یا غیرفعال بودن تست موتور قبل از اجرای فرمان (لنگه دوم)	۱ = فعال ۰ = غیرفعال	-	۱
rE	rE	Reset Reciver	غیرفعال کردن ریموت‌ها	YES/NO	-	-
FW	FW	Firmware Version	نسخه نرم افزار	-	-	-
Fd	Fd	Factory Default	قرار دادن تنظیمات در حالت مقدار اولیه کارخانه	Yes=1 No=0	-	-
EH	EH	Exit	خروج از تنظیمات	-	-	-

مفهوم اعداد نشان داده شده هنگام باز و بسته شدن درب

7-Segment سمت راست وضعیت لنگه اول و 7-Segment سمت چپ وضعیت لنگه دوم را نشان می‌دهد.

نمایشگر	مفهوم
-	درب بسته است
1	درب در حال باز شدن است
2	درب در حین باز شدن متوقف شده است
3	درب باز است
4	درب در حال بسته شدن است
5	درب در حین بسته شدن متوقف شده است
E	درب در حین باز یا بسته شدن به دلیل وجود مانع متوقف شده است
FF	فلاشر در حال چشمک زدن است

جدول ۷

معرفی ریموت‌ها به دستگاه (RL)

- ۱- در حالی که درب کاملاً بسته است دکمه Menu را فشار دهید.
 - ۲- با استفاده از دکمه Up بخش (RL) را انتخاب کنید.
 - ۳- مجدداً دکمه Menu را فشار دهید.
 - ۴- پیام yn به نمایش در می‌آید. برای تایید دکمه Up را فشار دهید و در صورت انصراف دکمه Down را فشار دهید.
 - ۵- در صورت تایید، پیام RL به مدت ۱۰ ثانیه به صورت چشمک زن در می‌آید.
- توجه:** در طی این مدت می‌توانید ریموت‌های جدید را معرفی کنید. برای این کار کافی است یکی از دکمه‌های ریموت جدید را فقط یک بار فشار دهید.
- ۶- در صورتی که دکمه ریموت دو بار زده شود، سیستم از حالت معرفی خارج می‌شود.
 - همچنین اگر به مدت ۱۰ ثانیه هیچ ریموتی معرفی نشود، سیستم از حالت معرفی خارج می‌شود.
 - ۷- پس از اتمام معرفی، سیستم از منوی تنظیمات خارج می‌شود.

معرفی ریموت جدید با استفاده از ریموت معرفی شده قبلی

- برای معرفی ریموت جدید به سیستم، علاوه بر روشی که در بخش (RL) گفته شد به روش زیر نیز می‌توانید عمل کنید:
- ۱- وقتی هر دو لنگه درب بسته است و سیستم در حالت عادی قرار دارد و نمایشگر علامت --- را نشان می‌دهد هر دو کلید ریموت قدیمی که قبلاً به سیستم معرفی شده را با هم فشار دهید.
 - ۲- یکی از کلیدهای ریموت جدید را فقط یکبار فشار دهید. چنانچه چند ریموت جدید دارید به ترتیب یکی از کلیدهای آنها را فقط یکبار فشار دهید.
- توجه:** اگر کلید ریموتی را دوبار فشار دهید سیستم از حالت معرفی ریموت خارج می‌شود و باید ۱۵ ثانیه صبر کنید و مجدداً عملیات را از ابتدا انجام دهید.
- ۳- پس از معرفی آخرین ریموت، ۱۵ ثانیه صبر کنید تا سیستم به حالت عادی برگردد و ریموت‌های معرفی شده فعال گردند.

معرفی درب (LL)

از آنجا که شرایط فیزیکی درب‌های مختلف یکسان نیست و ابعاد فیزیکی، وزن، زاویه باز شدن و موقعیت مکانی آنها با یکدیگر متفاوت است، زمان باز و بسته شدن آنها نیز یکسان نخواهد بود. به منظور تنظیم زمان باز و بسته شدن لنگه‌های درب به ترتیب زیر عمل نمایید:

- ۱- در حالی که درب کاملاً بسته است، دکمه Menu را فشار دهید.
- ۲- با استفاده از دکمه Up بخش (LL) را انتخاب کنید.
- ۳- دکمه Menu را فشار دهید.
- ۴- پیام yn به نمایش در می‌آید، برای تایید دکمه Up را فشار دهید و در صورت انصراف دکمه Down را فشار دهید.

- ۵- در صورت تایید پیام 0- به نمایش در می‌آید و سیستم آماده معرفی درب است.
- ۶- کلید ریموت را فشار دهید. لنگه اول شروع به باز شدن می‌کند.
- ۷- صبر کنید تا لنگه اول به اندازه‌ای باز شود که موقع باز شدن لنگه دوم، با آن برخورد نکند. (تاخیر باز شدن لنگه دوم)

- ۸- کلید ریموت را فشار دهید. لنگه دوم نیز شروع به باز شدن می‌کند.
- ۹- زمانی که لنگه اول به اندازه مورد نظر باز شد، کلید ریموت را فشار دهید. (مدت باز شدن لنگه اول)
- ۱۰- زمانی که لنگه دوم به اندازه مورد نظر باز شد، کلید ریموت را فشار دهید. (مدت باز شدن لنگه دوم)

- ۱۱- حال هر دو لنگه در حالت باز قرار دارند. کلید ریموت را فشار دهید. لنگه دوم شروع به بسته شدن می‌کند.
- ۱۲- صبر کنید تا لنگه دوم به اندازه‌ای بسته شود که موقع بسته شدن لنگه اول، با آن برخورد نکند. (تاخیر بسته شدن لنگه اول)

- ۱۳- کلید ریموت را فشار دهید. لنگه اول نیز شروع به بسته شدن می‌کند.
- ۱۴- به محض بسته شدن کامل لنگه دوم، کلید ریموت را فشار دهید. (مدت بسته شدن لنگه دوم)
- ۱۵- به محض بسته شدن کامل لنگه اول، کلید ریموت را فشار دهید. (مدت بسته شدن لنگه اول)
- ۱۶- پس از نمایش yn روی نمایشگر برای تایید و ذخیره کلید Up را فشار دهید و برای انصراف از ذخیره دکمه Down را فشار دهید.

به این ترتیب مدت باز و بسته شدن لنگه‌ها و زمانهای تاخیر در سیستم ذخیره می‌شود. در صورت لزوم می‌توانید هر یک از این زمان‌ها را در بخش مربوطه تغییر دهید.

مدت باز شدن لنگه اول (oP1)

در صورت لزوم، مدت باز شدن لنگه اول از ۴ تا ۵ ثانیه قابل تنظیم است.

توجه: عدد نشان داده شده دارای واحد ۰/۲ ثانیه است (زمان کل با ضرب این عدد در ۰/۲ ثانیه به دست می‌آید).

- ۱- در حالی که درب کاملاً بسته است، دکمه Menu را فشار دهید.
- ۲- با استفاده از دکمه Up بخش (oP1) را انتخاب کنید.
- ۳- مجدداً دکمه Menu را فشار دهید.
- ۴- با استفاده از دکمه Up یا Down زمان مورد نظر را انتخاب کنید.
- ۵- در انتها دکمه Menu را فشار دهید.

تاخیر باز شدن لنگه دوم (od2)

- در صورت لزوم، تاخیر باز شدن لنگه دوم از ۰ تا ۲۰ ثانیه قابل تنظیم است. (با واحد ۰/۲ ثانیه)
- ۱- در حالی که درب کاملاً بسته است، دکمه Menu را فشار دهید.
 - ۲- با استفاده از دکمه Up بخش (od2) را انتخاب کنید.
 - ۳- مجدداً دکمه Menu را فشار دهید.
 - ۴- با استفاده از دکمه Up یا Down زمان مورد نظر را انتخاب کنید.
 - ۵- در انتها دکمه Menu را فشار دهید.

مدت باز شدن لنگه دوم (oP2)

در صورت لزوم، مدت باز شدن لنگه دوم از ۴ تا ۵ ثانیه قابل تنظیم است. (با واحد ۰/۲ ثانیه)

۱- در حالی که درب کاملاً بسته است، دکمه Menu را فشار دهید.

۲- با استفاده از دکمه Up بخش (oP2) را انتخاب کنید.

۳- مجدداً دکمه Menu را فشار دهید.

۴- با استفاده از دکمه Up یا Down زمان مورد نظر را انتخاب کنید.

۵- در انتها دکمه Menu را فشار دهید.

مدت بسته شدن لنگه دوم (CP2)

در صورت لزوم، مدت بسته شدن لنگه دوم از ۴ تا ۵ ثانیه قابل تنظیم است. (با واحد ۰/۲ ثانیه)

۱- در حالی که درب کاملاً بسته است، دکمه Menu را فشار دهید.

۲- با استفاده از دکمه Up بخش (CP2) را انتخاب کنید.

۳- مجدداً دکمه Menu را فشار دهید.

۴- با استفاده از دکمه Up یا Down زمان مورد نظر را انتخاب کنید.

۵- در انتها دکمه Menu را فشار دهید.

تاخیر بسته شدن لنگه اول (Cd1)

در صورت لزوم، مدت بسته شدن لنگه اول از ۴ تا ۵ ثانیه قابل تنظیم است. (با واحد ۰/۲ ثانیه)

۱- در حالی که درب کاملاً بسته است، دکمه Menu را فشار دهید.

۲- با استفاده از دکمه Up بخش (Cd1) را انتخاب کنید.

۳- مجدداً دکمه Menu را فشار دهید.

۴- با استفاده از دکمه Up یا Down زمان مورد نظر را انتخاب کنید.

۵- در انتها دکمه Menu را فشار دهید.

مدت بسته شدن لنگه اول (CP1)

در صورت لزوم، مدت باز شدن لنگه دوم از ۴ تا ۵ ثانیه قابل تنظیم است. (با واحد ۰/۲ ثانیه)

۱- در حالی که درب کاملاً بسته است، دکمه Menu را فشار دهید.

۲- با استفاده از دکمه Up بخش (CP1) را انتخاب کنید.

۳- مجدداً دکمه Menu را فشار دهید.

۴- با استفاده از دکمه Up یا Down زمان مورد نظر را انتخاب کنید.

۵- در انتها دکمه Menu را فشار دهید.

مدت دور کند در حالت باز شدن (Ot)

در صورت لزوم، مدت دور کند در حالت باز شدن از ۰ تا ۲ ثانیه قابل تنظیم است. (با واحد ۰/۲ ثانیه)

۱- در حالی که درب کاملاً بسته است، دکمه Menu را فشار دهید.

۲- با استفاده از دکمه Up بخش (Ot) را انتخاب کنید.

۳- مجدداً دکمه Menu را فشار دهید.

۴- با استفاده از دکمه Up یا Down زمان مورد نظر را انتخاب کنید.

۵- در انتها دکمه Menu را فشار دهید.

مدت دور کند در حالت بسته شدن (Ct)

در صورت لزوم، مدت دور کند در حالت بسته شدن از ۰ تا ۲ ثانیه قابل تنظیم است. (با واحد ۰/۲ ثانیه)

۱- در حالی که درب کاملاً بسته است، دکمه Menu را فشار دهید.

۲- با استفاده از دکمه Up بخش (Ct) را انتخاب کنید.

۳- مجدداً دکمه Menu را فشار دهید.

۴- با استفاده از دکمه Up یا Down زمان مورد نظر را انتخاب کنید.

۵- در انتها دکمه Menu را فشار دهید.

تنظیم حالت‌های درب (dF)

- ۱- در حالی که درب کاملاً بسته است، دکمه Menu را فشار دهید.
- ۲- با استفاده از دکمه Up بخش dF (dF) را انتخاب کنید.
- ۳- مجدداً دکمه Menu را فشار دهید.
- ۴- هر عدد، نشان دهنده یکی از حالت‌های سیستم است که در جدول زیر آمده است. به صورت پیش‌فرض سیستم در حالت ۱ است. با استفاده از دکمه Up یا Down زمان مورد نظر را انتخاب کنید.
- ۵- در انتها دکمه Menu را فشار دهید.

حالت	ایستادن درب حین باز یا بسته شدن (Stop)	معکوس شدن جهت حرکت درب حین باز یا بسته شدن	عملکرد تک لنگه
۱	فعال	متناسب با فرمان ریموت	غیرفعال
۲	غیرفعال	فعال	تک لنگه (باز و بسته کردن) هر دو لنگه (باز و بسته کردن)

به عنوان مثال اگر می‌خواهید «عملکرد تک لنگه» غیرفعال باشد و «ایستادن درب حین باز یا بسته شدن» فعال باشد، حالت ۲ را انتخاب کنید. توجه داشته باشید که «معکوس شدن جهت حرکت درب حین باز یا بسته شدن» فقط در زمان فعال بودن «عملکرد تک لنگه» قابل تنظیم خواهد بود.

عملکرد تک لنگه

- ۱- کلید  برای باز کردن درب و کلید  برای بستن درب
 - ۲- کلید  برای باز و بستن لنگه اول و کلید  برای باز و بستن هر دو لنگه با هم غیرفعال: کلیدهای روی ریموت در حالت اول قرار می‌گیرد.
 - فعال: کلیدهای روی ریموت در حالت دوم قرار می‌گیرد. در این حالت با فشردن کلید  فقط لنگه اول باز و بسته می‌شود و با فشردن کلید  هر دو لنگه با هم باز و بسته می‌شوند.
- معکوس شدن جهت حرکت درب حین باز یا بسته شدن**
اگر عملکرد تک لنگه غیرفعال باشد:
معکوس شدن جهت حرکت درب از طریق کلیدهای  و  توسط کاربر قابل کنترل است.

اگر عملکرد تک لنگه فعال باشد:
غیرفعال: در هنگام توقف درب در میانه راه، اگر کلید ریموت زده شد، درب به حرکت خود ادامه می‌دهد و جهت حرکت درب معکوس نمی‌شود.
فعال: در هنگام باز یا بسته شدن و یا توقف درب در میانه راه، اگر کلید ریموت زده شده، جهت حرکت درب معکوس می‌شود.

ایستادن درب حین باز یا بسته شدن

- اگر عملکرد تک لنگه غیرفعال باشد:
غیرفعال: در هنگام باز شدن درب اگر کلید  زده شد، بلافاصله درب بسته می‌شود و در هنگام بسته شدن درب اگر کلید  زده شد، بلافاصله درب باز می‌شود.
فعال: در هنگام باز شدن درب اگر کلید  زده شد، درب متوقف می‌شود و در هنگام بسته شدن درب اگر کلید  زده شد، درب متوقف می‌شود.
اگر عملکرد تک لنگه فعال باشد:
غیرفعال: در هنگام باز شدن درب اگر کلید ریموت زده شد، بلافاصله درب بسته می‌شود و در هنگام بسته شدن درب اگر کلید ریموت زده شد، بلافاصله درب باز می‌شود.
فعال: در هنگام باز شدن و یا بسته شدن درب اگر کلید ریموت زده شد، درب متوقف می‌شود.

تنظیم نحوه عملکرد ریموت (rF)

- ۱- در حالی که درب کاملاً بسته است، دکمه Menu را فشار دهید.
- ۲- با استفاده از دکمه Up یا Down بخش rF (rF) را انتخاب کنید.
- ۳- مجدداً دکمه Menu را فشار دهید.
- ۴- با استفاده از دکمه‌های Up یا Down یکی از اعداد ۱ تا ۵ را انتخاب کنید.
- ۵- در انتها دکمه Menu را فشار دهید.

حالت‌های مختلف عملکرد ریموت به شرح زیر می‌باشد:

کلید حالت	A 	B 	C 	D 
1	Close	Open	_____	Em Lock 2
2	Close	Open	Em Lock 1	Em Lock 2
3	Close	Open	Em Lock 1 & Leaf A	Em Lock 2
4	Close 1	Open 1	_____	_____
5	_____	_____	Close 2	Open 2

جدول ۹

EM Lock1 : قفل برقی روی درب پارکینگ EM Lock2 : قفل برقی روی درب عابر در حالت ۴ و ۵ می‌توان با استفاده از یک ریموت دو درب مجزا را باز و بسته نمود. البته باید یکی از درب‌ها در حالت ۴ و درب دوم در حالت ۵ باشد.
- برای فعال کردن درب عابر (EMLOCK2) منوی rf باید در حالت ۲ قرار داده شود.
توجه: اگر عملکرد تک لنگه فعال باشد عملکرد دکمه‌های A و B مطابق با جدول ۹ خواهد بود.
تاخیر بسته شدن درب به طور اتوماتیک (Ad)

در صورتیکه پس از باز شدن درب، دستور بسته شدن درب توسط کاربر صادر نشود، پس از مدتی درب به طور خودکار بسته خواهد شد. این مدت تاخیر به ترتیب زیر قابل تنظیم است:
۱- در حالی که درب کاملاً بسته است، دکمه Menu را فشار دهید.
۲- با استفاده از دکمه Up بخش (Ad) را انتخاب کنید.
۳- مجدداً دکمه Menu را فشار دهید.
۴- با استفاده از دکمه‌های Up یا Down، مدت تاخیر را برحسب ثانیه تنظیم کنید. اگر زمان را بر روی ۰ تنظیم کنید، درب پس از باز شدن به طور خودکار بسته نخواهد شد. فقط با استفاده از کلیدهای ریموت درب بسته می‌شود.
۵- در انتها دکمه Menu را فشار دهید.

بسته شدن خودکار بعد از عبور از درب (CA)

این امکان فراهم شده است که بعد از عبور از درب پارکینگ، درب به طور خودکار بسته شود. برای فعال یا غیرفعال کردن «بسته شدن خودکار بعد از عبور از درب» به ترتیب زیر عمل کنید.
۱- در حالی که درب کاملاً بسته است، دکمه Menu را فشار دهید.
۲- با استفاده از دکمه Up یا Down بخش (CA) را انتخاب کنید.
۳- مجدداً دکمه Menu را فشار دهید.
۴- با استفاده از دکمه‌های Up یا Down عدد ۰ یا ۶۰ را انتخاب کنید.
(۰ : غیرفعال، ۱ : فعال)
۵- در انتها دکمه Menu را فشار دهید.

توجه: بعد از باز شدن کامل درب و خاموش شدن چراغ چشمک زن، منوی CA عمل می‌کند. به شرط اینکه محدوده تغییر روی زمان مورد نظر قرار داده شده باشد.

ضربه معکوس درب پیش از باز شدن، برای سهولت عملکرد قفل مغناطیسی (rs)

این امکان فراهم شده است که قبل از باز شدن درب، یک حرکت کوچک به مدت ۱ ثانیه در جهت مخالف (ضربه معکوس) بر روی درب ایجاد شود تا قفل مغناطیسی به راحتی و بدون اصطکاک باز شود.

برای فعال یا غیر فعال کردن «ضربه معکوس درب پیش از باز شدن» به ترتیب زیر عمل کنید:

۱- در حالی که درب کاملاً بسته است، دکمه Menu را فشار دهید.

۲- با استفاده از دکمه Up بخش (rs) ۲۵ را انتخاب کنید.

۳- مجدداً دکمه Menu را فشار دهید.

۴- برای فعال کردن ضربه معکوس، با استفاده از دکمه‌های Up یا Down عدد ۱ و برای غیر فعال کردن آن عدد ۰ را انتخاب کنید.

۵- در انتها دکمه Menu را فشار دهید.

روشن شدن چراغ چشمک زن (فلاشر) ۳ ثانیه قبل از حرکت درب (PF)

در طول زمان باز یا بسته شدن درب، چراغ چشمک زن روشن است. اما ۳ ثانیه قبل از باز شدن درب به منظور دادن هشدار، می‌توان چراغ چشمک زن را روشن نمود. برای فعال یا غیر فعال کردن هشدار چراغ چشمک زن قبل از حرکت به ترتیب زیر عمل نمایید:

۱- در حالی که درب کاملاً بسته است، دکمه Menu را فشار دهید.

۲- با استفاده از دکمه Up بخش (PF) PF را انتخاب کنید.

۳- مجدداً دکمه Menu را فشار دهید.

۴- با استفاده از دکمه‌های Up یا Down عدد ۰ یا ۱ را انتخاب کنید.

(۰: غیر فعال، ۱: فعال)

۵- در انتها دکمه Menu را فشار دهید.

سنسور چشمی بسته شدن درب (SSC)

در صورتیکه سنسور چشمی در محدوده بسته شدن درب نصب گردیده، عملکرد SSC را فعال کنید و در غیر این صورت عملکرد SSC را غیر فعال کنید.

در هنگام بسته شدن درب، در صورتیکه این سنسور چشمی تحریک شود، حرکت درب متوقف شده و پس از چند لحظه شروع به باز شدن می‌کند.

عملکرد SSC به طور پیش فرض فعال است.

برای فعال یا غیر فعال کردن این سنسور چشمی به ترتیب زیر عمل کنید:

۱- در حالی که درب کاملاً بسته است، دکمه Menu را فشار دهید.

۲- با استفاده از دکمه Up بخش (SSC) SSC را انتخاب کنید.

۳- مجدداً دکمه Menu را فشار دهید.

۴- با استفاده از دکمه‌های Up یا Down عدد ۰ یا ۱ را انتخاب کنید.

(۰: غیر فعال، ۱: فعال)

۵- در انتها دکمه Menu را فشار دهید.

توجه: در مواقع خرابی چشمی و در دسترس نبودن تابلو برق باید دکمه بسته ریموت را ۶ بار، با مکث و پشت سر هم زده شود تا بتوان در را بست.

توجه: برای باز نگه داشتن طولانی مدت درب پارکینگ (برای مثال: هنگام اسباب کشی) کلید باز ریموت را هنگامیکه درب باز است ۲ بار با مکث فشار دهید، تا زمان صدور فرمان بسته شدن با ریموت درب باز می‌ماند. برای بسته شدن درب کافیهست کلید ۱ ریموت را فشار دهید.

سنسور چشمی باز شدن درب SSO

در صورتیکه سنسور چشمی در محدوده باز شدن درب نصب گردیده، عملکرد SSO را فعال کنید و در غیر این صورت عملکرد SSO را غیر فعال کنید.

در هنگام باز شدن درب، در صورتی که این سنسور چشمی تحریک شود، حرکت درب متوقف می‌شود و پس از رفع مانع می‌توان از طریق ریموت جهت حرکت درب را تعیین کرد. عملکرد SSC به طور پیش فرض غیر فعال است.

برای فعال یا غیر فعال کردن این سنسور چشمی به ترتیب زیر عمل کنید:

۱- در حالی که درب کاملاً بسته است، دکمه Menu را فشار دهید.

۲- با استفاده از دکمه Up بخش SSO (SSO) را انتخاب کنید.

۳- مجدداً دکمه Menu را فشار دهید.

۴- با استفاده از دکمه‌های Up یا Down عدد ۰ یا ۱ را انتخاب کنید.

(۰: غیر فعال، ۱: فعال)

۵- در انتها دکمه Menu را فشار دهید.

قدرت موتور لنگه اول (L1)

در صورت لزوم می‌توان نیروی موتور لنگه اول را افزایش یا کاهش داد. برای این کار به ترتیب زیر عمل کنید:

۱- در حالی که درب کاملاً بسته است، دکمه Menu را فشار دهید.

۲- با استفاده از دکمه Up بخش L1 (L1) را انتخاب کنید.

۳- مجدداً دکمه Menu را فشار دهید.

۴- با استفاده از دکمه‌های Up یا Down، نیروی موتور را تنظیم کنید. این عدد ۱ تا ۱۵ قابل تنظیم است. عدد ۱۵ نشان دهنده بیشترین نیرو و عدد ۱ نشان دهنده کمترین نیرو است.

۵- در انتها دکمه Menu را فشار دهید.

قدرت موتور لنگه دوم (L2)

در صورت لزوم می‌توان نیروی موتور لنگه دوم را افزایش یا کاهش داد. برای این کار به ترتیب زیر عمل کنید:

۱- در حالی که درب کاملاً بسته است، دکمه Menu را فشار دهید.

۲- با استفاده از دکمه Up بخش L2 (L2) را انتخاب کنید.

۳- مجدداً دکمه Menu را فشار دهید.

۴- با استفاده از دکمه‌های Up یا Down، نیروی موتور را تنظیم کنید. این عدد ۱ تا ۱۵ قابل تنظیم است. عدد ۱۵ نشان دهنده بیشترین نیرو و عدد ۱ نشان دهنده کمترین نیرو است.

۵- در انتها دکمه Menu را فشار دهید.

تنظیم مدت زمان وقفه بین دور تند و دور کند (Pd)

برای تنظیم مدت زمان وقفه بین دور تند و دور کند به ترتیب زیر عمل کنید:

۱- در حالی که درب کاملاً بسته است، دکمه Menu را فشار دهید.

۲- با استفاده از دکمه Up یا Down بخش Pd (Pd) را انتخاب کنید.

۳- مجدداً دکمه Menu را فشار دهید.

۴- با استفاده از دکمه Up یا Down عدد مورد را انتخاب کنید.

۵- در انتها دکمه Menu را فشار دهید.

فعال یا غیرفعال کردن موتور لنگه اول (M1)

در برخی موارد که درب فقط یک لنگه دارد و یا می‌خواهیم یکی از لنگه‌های درب فعال باشد می‌توانیم یکی از موتورها را غیرفعال کنیم.

برای فعال یا غیرفعال کردن موتور لنگه اول به ترتیب زیر عمل کنید:

- ۱- در حالی که درب کاملاً بسته است، دکمه Menu را فشار دهید.
- ۲- با استفاده از دکمه Up یا Down، بخش (M1) $\bar{n} \downarrow$ را انتخاب کنید و دکمه Menu را فشار دهید.
- ۳- با استفاده از دکمه Up یا Down عدد ۰ یا ۱ را انتخاب کنید.
(۰: غیرفعال، ۱: فعال)
- ۴- در انتها دکمه Menu را فشار دهید.

فعال یا غیرفعال کردن موتور لنگه دوم (M2)

برای فعال یا غیرفعال کردن موتور لنگه اول به ترتیب زیر عمل کنید:

- ۱- در حالی که درب کاملاً بسته است، دکمه Menu را فشار دهید.
- ۲- با استفاده از دکمه Up یا Down، بخش (M2) $\bar{n} \downarrow$ را انتخاب کنید و دکمه Menu را فشار دهید.
- ۳- با استفاده از دکمه Up یا Down عدد ۰ یا ۱ را انتخاب کنید.
(۰: غیرفعال، ۱: فعال)
- ۴- در انتها دکمه Menu را فشار دهید.

تنظیم مدت زمان تحريك قفل برقی درب پارکینگ (EM1)

مدت زمان تحريك قفل برقی متناسب با نوع قفل و شرایط فیزیکی از عدد ۰ تا ۱۰ (در مقیاس ۰/۲ ثانیه) قابل تنظیم می‌باشد. هر چه عدد بزرگتری را انتخاب کنید قفل برقی مدت زمانی بیشتری تحريك می‌شود و چنانچه عدد ۰ را انتخاب کنید قفل برقی تحريك نمی‌شود.

برای تنظیم مدت زمان تحريك قفل برقی درب پارکینگ به ترتیب زیر عمل کنید:

- ۱- در حالی که درب کاملاً بسته است، دکمه Menu را فشار دهید.
- ۲- با استفاده از دکمه Up یا Down، بخش (EM1) $\bar{n} \downarrow$ را انتخاب کنید.
- ۳- مجدداً دکمه Menu را فشار دهید.
- ۴- با استفاده از دکمه‌های Up یا Down عدد مورد نظر را انتخاب کنید.
- ۵- در انتها دکمه Menu را فشار دهید.

تنظیم مدت زمان تحريك قفل برقی درب عابر (EM2)

برای تنظیم مدت زمان تحريك قفل برقی درب عابر به ترتیب زیر عمل کنید:

- ۱- در حالی که درب کاملاً بسته است، دکمه Menu را فشار دهید.
- ۲- با استفاده از دکمه Up یا Down، بخش (EM2) $\bar{n} \downarrow$ را انتخاب کنید.
- ۳- مجدداً دکمه Menu را فشار دهید.
- ۴- با استفاده از دکمه‌های Up یا Down عدد مورد نظر را انتخاب کنید.
- ۵- در انتها دکمه Menu را فشار دهید.

تنظیم فشار نهایی برای چفت شدن درب (EF)

برای اطمینان از چفت شدن درب، بعد از بسته شدن درب، موتور لنگه اول مجدداً فعال می‌شود و دو لنگه درب را به هم می‌فشارد. این عمل باعث می‌شود درب کاملاً چفت شده و با فشار از بیرون به راحتی باز نشود. برای تنظیم مدت زمان فعال شدن موتور لنگه اول به ترتیب زیر عمل کنید:

- ۱- در حالی که درب کاملاً بسته است، دکمه Menu را فشار دهید.
- ۲- با استفاده از دکمه Up یا Down، بخش (EF) $\bar{n} \downarrow$ را انتخاب کنید.
- ۳- مجدداً دکمه Menu را فشار دهید.
- ۴- با استفاده از دکمه‌های Up یا Down زمان مورد نظر بر حسب ۰/۲ ثانیه را انتخاب کنید.
- ۵- در انتها دکمه Menu را فشار دهید.

تنظیم مدت زمان لغزش درب (AS)

- در برخی موارد که درب حین باز یا بسته شدن متوقف می‌شود (فعال شدن چشمی‌ها یا فرمان توسط ریموت) درب بلافاصله متوقف نمی‌شود و در اثر نیروی اینرسی، لنگه‌های به حرکت خود ادامه می‌دهند.
- در بخش AS با وارد کردن عدد مناسب می‌توان حرکت اضافه درب را جبران نمود تا ادامه حرکت درب با مشکل مواجه نشود و درب به طور کامل باز یا بسته شود.
- برای تنظیم زمان لغزش درب به ترتیب زیر عمل کنید:
- ۱- در حالی که درب کاملاً بسته است، دکمه Menu را فشار دهید.
 - ۲- با استفاده از دکمه Up یا Down، بخش AS (AS) را انتخاب کنید.
 - ۳- مجدداً دکمه Menu را فشار دهید.
 - ۴- با استفاده از دکمه‌های Up یا Down زمان مورد نظر بر حسب ۰/۲ ثانیه را انتخاب کنید.
 - ۵- در انتها دکمه Menu را فشار دهید.

فعال یا غیرفعال کردن تست موتورها (n2,n1)

- برای فعال یا غیرفعال کردن تست موتور به ترتیب زیر عمل کنید:
- ۱- در حالی که درب کاملاً بسته است، دکمه Menu را فشار دهید.
 - ۲- با استفاده از دکمه‌های Up یا Down، بخش (n1) یا n1 برای لنگه اول و بخش (n2) یا n2 برای لنگه دوم انتخاب کنید و دکمه Menu را فشار دهید.
 - ۳- با استفاده از دکمه‌های Up یا Down عدد ۰ یا ۱ را انتخاب کنید.
- (۰: غیرفعال، ۱: فعال)
- ۴- در انتها دکمه Menu را فشار دهید.

غیرفعال کردن ریموت‌ها (rE)

- برای از کار انداختن ریموت‌های معرفی شده به سیستم به ترتیب زیر عمل کنید:
- ۱- در حالی که درب کاملاً بسته است، دکمه Menu را فشار دهید.
 - ۲- با استفاده از دکمه Up یا Down، بخش rE (rE) را انتخاب کنید.
 - ۳- دکمه Menu را فشار دهید.
 - ۴- پیغام yn به نمایش در می‌آید. برای تایید دکمه Up را فشار دهید و در صورت انصراف Down را فشار دهید.

- ۵- در صورت تایید، پیغام E آبه مدت ۱۰ ثانیه به صورت چشمک زن در می‌آید. اکنون حافظه گیرنده پاک شده است و هیچ یک از ریموت‌ها عمل نخواهند کرد. برای فعال کردن ریموت‌ها باید مجدداً آنها را به سیستم معرفی کنید.

نمایش نسخه نرم افزار (FW)

برای مشاهده نسخه نرم افزار دستگاه از منوی F۲ استفاده کنید.

قرار دادن تنظیمات در حالت مقدار اولیه کارخانه (Fd)

هشدار: انجام این عملیات باعث از بین رفتن تنظیمات فعلی دستگاه می‌شود.

- در صورتی که بخواهید تنظیمات دستگاه به حالت مقدار اولیه کارخانه برگردد، به ترتیب زیر عمل کنید:
- ۱- در حالی که درب کاملاً بسته است، دکمه Menu را فشار دهید.
 - ۲- با استفاده از دکمه‌های Up یا Down، بخش Fd (Fd) را انتخاب کنید.
 - ۳- مجدداً دکمه Menu را فشار دهید.
 - ۴- پیغام yn به نمایش در می‌آید. برای تایید دکمه Up را فشار دهید و در صورت انصراف Down را فشار دهید.
- در صورت تایید، تنظیمات فعلی دستگاه پاک می‌گردد و تنظیمات دستگاه به حالت مقدار اولیه کارخانه بر می‌گردد.

خروج از تنظیمات (EH)

برای خروج از بخش تنظیمات پس از انتخاب گزینه EH (EH) توسط دکمه‌های Up یا Down دکمه Menu را فشار دهید.

عملکرد سیستم پس از وصل برق (dC)

پس از وصل برق، مدار کنترل Reset می‌شود. به منظور عملکرد صحیح سیستم به روش زیر عمل کنید:
حالت اول: چنانچه درب باز باشد پس از وصل برق و نمایش علامت  روی نمایشگر کلید  را فشار دهید تا درب بسته شود و نمایشگر علامت - - - را نشان دهد.

حالت دوم: چنانچه درب بسته است پس از وصل برق و نمایش علامت  روی نمایشگر کلید  را فشار دهید تا درب بسته شود و نمایشگر علامت - - - ظاهر شود.

توجه: در هنگامی که سیستم در وضعیت طبیعی خود قرار دارد، نمایشگر علامت - - - را نشان می‌دهد.

تذکر: فقط UPS‌های سینوسی می‌تواند به عنوان باتری Back UP چک استفاده شود.

عملکرد دستی

در مواقع قطع برق باز و بسته شدن درب به صورت دستی انجام می‌شود.

برای این کار به ترتیب زیر عمل کنید:

۱- در صورت وجود کلید برق اصلی، آن را در حالت خاموش قرار دهید و یا کابل اصلی را از برق جدا کنید.

۲- در پوش لاستیکی خلاص کن را بردارید.

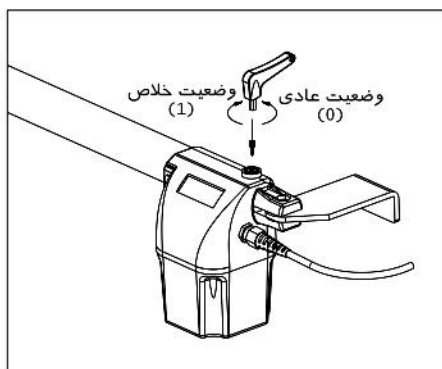
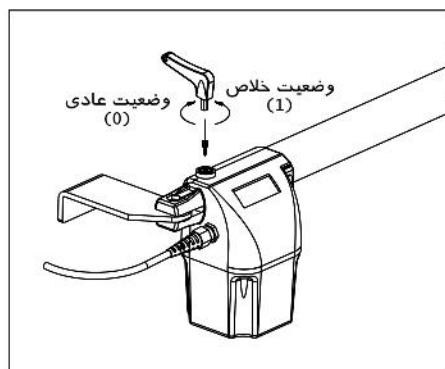
۳- با استفاده از آچار مخصوص، خلاص کن را در وضعیت 1 قرار دهید.

۴- اکنون می‌توانید درب را حرکت داده و در وضعیت دلخواه قرار دهید.

۵- با استفاده از آچار مخصوص، خلاص کن را در وضعیت 0 قرار دهید.

۶- برق دستگاه را وصل کنید.

۷- لازم است درپوش قفل جک بعد از هر بار استفاده در موارد قطع برق در جای خود قرار داده شود.



راهنمای تعمیرات و عیب‌یابی مکانیکی موتورها

۱- موتور کار نمی‌کند؛ علت یکی از سیم‌های متصل به استاتور از داخل قطع است.

۲- موتورها به شدت داغ می‌کند: در صورتی که چندین بار به برق مستقیم وصل شده باشد عادی است و اگر با اولین بار کارکرد موتورها داغ می‌کند، استاتور موتور ایراد دارد.

۳- موتور با صدای بلند کار می‌کند:

- بلبرینگ‌های داخلی خشک و یا از فرم اصلی خارج شده‌اند.

- بدنه موتور و استاتور با هم اصطکاک دارند.

۴- موتور در جا کار می‌کند:

- قفل خلاص کن بیرون است.

- محور قفل خلاص کن شکسته است.

- مهره چهار نخ شکسته است.

نحوه اطمینان یافتن از سالم بودن موتورها توسط مولتی متر:

مولتی متر را در مد اهم قرار دهید و سیم‌های موتور را نسبت به سیم مشترک به ترتیب زیر اندازه گیری نمایید. کابل هر موتور دارای ۴ عدد سیم نمره ۱ می باشد که رنگ‌های آبی، مشکی، قهوه‌ای زرد و سبز مشخص شده است. سه رنگ اول مربوط به اتصال متورها به مدار فرمان و سیم زرد و سبز مربوط به اتصال زمین می‌باشد.

اهم سیم‌های آبی و مشکی و سیم‌های آبی و قهوه‌ای باید بین ۴۰ تا ۵۰ اهم باشد. اگر پائین و یا بالاتر از حد مجاز باشد سیم پیچ اشکال دارد و برای تعمیر باید به کارخانه برگردد.

راهنمایی و عیب‌یابی برد مدار فرمان

۱- برق دستگاه قطع است: مشکل از برق ورودی یا فیوز اصلی مدار می‌باشد و یا ترانس مدار فرمان سوخته است.

۲- موتورها کار نمی‌کند: ایراد از فیوزهای موتور است یا نرم افزار به حالت خاموش تنظیم شده است.

۳- چشمی‌ها ایراد دارد: منوی فتوسل خاموش است و یا مشکل در اتصالات سیم‌کشی چشمی می باشد.

۴- پارامترها ناخوانا است: در ورودی بری جای فاز و نول اشتباه است که ممکن است بر اثر نوسان برق این مشکل بوجود آمده باشد. برای رفع آن باید به تنظیمات کارخانه برگشت.

چرا باید از ریموت هوشمند محک استفاده کنیم؟

کلیه ریموت های موجود در بازار دارای معایبی مشترک مانند: تکثیر غیر قانونی مفقود یا سرقت شدن، باتری ضعیف و عدم دسترسی همیشگی می باشند. به همین منظور با استفاده از ریموت هوشمند محک میتوانید نوربالای خودروی خود را تبدیل به یک ریموت دائمی و مطمئن نمایید.



ریموت هوشمند نوربالا
ویژه فرمان به جک پارکینگ

SMART REMOTE CONTROL FOR SWING GATE

مشخصات

ویژگی منحصر به فرد این محصول تولید و ارسال کدهای رمز گذاری شده برای فرمان به جک پارکینگ توسط هر خودرو به صورت جداگانه



- ✓ بدون نیاز به باتری داخلی
- ✓ طراحی منحصر بفرد و کارآمد
- ✓ ارائه شده در فرکانس ۴۳۳
- ✓ دارای آنتن داخلی (برد ۱۰ الی ۱۵ متر)
- ✓ قابلیت کارکرد بر روی باتری های ۱۲ الی ۳۰ ولت
- ✓ بدون نیاز به کوچکترین تغییر در سیم کشی خودرو
- ✓ قابلیت نصب آسان توسط کلیه تکنسین های برق خودرو
- ✓ عملکرد مطلوب در دمای ۱۰- الی ۶۰+ درجه سانتیگراد
- ✓ عمر بسیار طولانی حتی در صورت سوختن چراغ های خودرو
- ✓ مناسب برای کلیه خودروهای سبک و سنگین داخلی و خارجی
- ✓ قابل شناسایی بر روی چند گیرنده (درب پارکینگ محل کار- ویلا - منزل و ...)

برای خرید این محصول با نمایندگی های مجاز محصولات محک

در سراسر کشور تماس حاصل فرمایید



(026-33136

www.mahakco.ir