

راهنمای نصب و دستورالعمل های راه اندازی
جک پارکینگی



اطلاعات عمومی

علائم



نشاندهنده خطر بالقوه است. عمل نکردن به دستورالعمل ها ممکن است منجر به آسیب یا صدمه دیدن وسایل شود.



اطلاعات و توصیه های مفید

دستورالعمل های عمومی ایمنی

- کلیه افرادی که وظیفه نصب، نگهداری و یا راه اندازی سیستم بازوی محرک را بعهده دارند، بایستی این دستورالعمل ها را خوانده و به خوبی فهمیده باشند.
- باید تمامی دستورالعمل ها را دقیقاً اجرا کنند.
- کارخانه سازنده هیچگونه مسئولیتی را درمورد آسیب دیدن و یا خرابی ناشی از عدم رعایت دستورالعمل های موجود در این دفترچه راهنما را نمی پذیرد.
- همیشه مطابق قوانین حفظ کننده سلامتی و مقررات ایمنی و استانداردهای مربوطه عمل شود.
- پیش از هرکاری در رابطه با در و یا بازوی محرک، سیستم بازوی محرک را از برق قطع کنید و آن را از وصل شدن اتفاقی و عمل کردن مجدد ایمن کنید.
- خطر صدمه ناشی از گیر کردن بین درها هنگام بسته شدن و یا نزدیک بودن به قسمت های مکانیکی وجود دارد.
- در صورتیکه به خرابی و یا صدمه دیدن بازوی محرک مشکوک هستید هرگز آن را راه اندازی نکنید.
- پس از نصب و راه اندازی، تمامی افرادی که مسئول کار کردن با بازوی محرک هستند بایستی در مورد عملکردها و کار کردن صحیح با آن آموزش ببینند.
- فقط از قطعات یدکی، لوازم جانبی و بست های اصلی که از طرف سازنده عرضه می شود، استفاده کنید.

راه اندازی

- مطمئن شوید که کودکان یا افرادی که آموزش های مخصوص را ندیده اند، هرگز اقدام به کار با بازوی محرک نکنند.

- هنگامیکه در راه اندازی می کنید، مطمئن شوید که هیچکس، مخصوصاً کودکان و حیوانات و یا وسیله ای در محدوده کار با آن نباشد.
- فقط زمانی که به در دید کامل دارید، آن را با کنترل از راه دور راه اندازی کنید.
- هرگز به قسمت های داخلی در و یا قسمت های متحرک آن دست نزنید.
- دستگاه های ایمنی آن را بطور منظم بازرسی کنید.
- قسمت های خراب یا صدمه دیده آن را فوراً تعمیر کنید.
- فقط پس از آن که در بطور کامل باز شد، با اتومبیل خود وارد شوید.
- تلورانس فشار را در پائین ترین سطح تنظیم کنید.
- در مورد درهایی که دارای مکانیزم بسته شدن خودکار هستند، تمامی لبه ها بایستی مطابق مقررات و استانداردهای مربوطه ایمن شوند.
- برای جلوگیری از راه اندازی آن توسط اشخاص متفرقه، همیشه کلید را بردارید.

نگهداری

- قسمت مکانیکی بازوی محرک بایستی در فضای سربسته و خشک و در دمای بین ۲۰- تا ۵۰+ درجه سانتیگراد نگهداری شوند.
- بازوی محرک را در وضعیت افقی نگهداری کنید.

استفاده عادی

- پس از نصب سیستم بازوی محرک فرد مسئول نصب بایستی اطلاعات موجود در کارت گارانتی طلایی را تکمیل نموده و همراه با دستورالعمل های استفاده و نگهداری به خریدار تحویل دهد.



- بازوهای محرک منحصر برای باز و بسته کردن درها طراحی شده اند. هرگونه استفاده دیگر از آنها نادرست می باشد و سازنده هیچ مسئولیتی را در رابطه با صدمه های ناشی از استفاده نادرست را نمی پذیرد. در اینصورت تمامی خطرات آن بعهده استفاده کننده می باشد. استفاده ناصحیح از آن باعث باطل شدن ضمانت نامه می شود.

اطلاعات فنی

عمومی	لنگه ۱	لنگه ۲
زمان فعال بودن، بسته به ابعاد	تقریباً ۱۰ تا ۲۲ ثانیه	تقریباً ۱۵ تا ۲۷ ثانیه

سطح حفاظتی		
بازوی محرک	IP 44	IP 44
جعبه کنترل	IP 54	IP 54
ولتاژ اسمی (V)	۲۲۰ - ۲۴۰	۲۲۰ - ۲۴۰
فرکانس اسمی (Hz)	۵۰	۵۰

دمای مناسب برای راه اندازی		
بازوی محرک (سانتیگراد)	-۳۰ تا +۸۰	-۳۰ تا +۸۰
جعبه کنترل (سانتیگراد)	-۲۰ تا +۷۰	-۲۰ تا +۷۰
مسافت (در هر مرحله) (mm)	۴۲۰	۴۲۰
ضرب کارکرد (N)	۲۰۰۰	۲۰۰۰
حداکثر کشش و فشار (%)	۱۵	۱۵

کارکرد اسمی		
ولتاژ موتور (V)	۲۲۰	۲۲۰
میزان اسمی جریان مصرفی (A)	۲/۶	۵/۲
میزان اسمی مصرف انرژی (W)	۲۲۵	۵۵۰
مقدار سر و صدای محل کار	< ۷۵ dBA - فقط برای بازوی محرک	

- از سیستم بازوی محرک فقط در صورت سالم بودن استفاده نمایید ، همیشه از روش های استاندارد ایمنی پیروی کنید و مطابق دستورالعمل های موجود در این دفترچه راهنمای نصب و راه اندازی عمل نمایید .
- هرگونه عیبی را که باعث اختلال در ایمنی وسیله می شود سریعاً برطرف کنید .
- لنگه های در باید دارای کمترین لقی در لولاها باشند.
- لنگه های در باید محکم و مقاوم در برابر تاب خوردگی باشند ، برای مثل ، نباید هنگام باز و بسته شدن خمیده شوند و یا تاب بردارند .
- بازوی محرک برقی را باید فقط برای باز و بسته کردن درهای یک لنگه و دولنگه استفاده کرد .

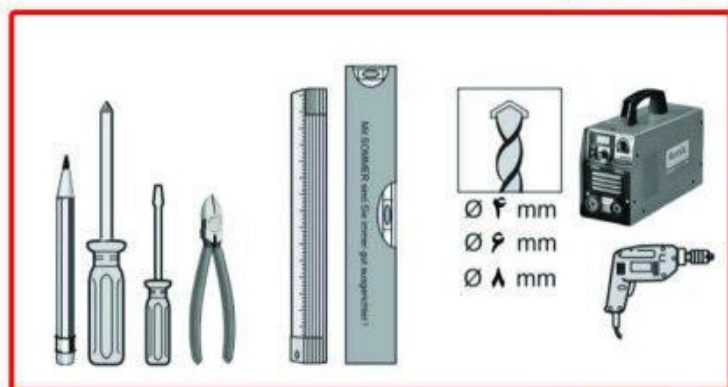
مشخصات عمومی جک وینگیت

- قابلیت نصب بر روی انواع درب های تک لنگه و دولنگه
- قابلیت استفاده در مکان های پر تردد
- مجهز به نمایشگر ، جهت کلیه دستورالعمل ها و اخطارهای سیستم
- قابلیت نصب قفل برقی بدون نیاز به استفاده از کارت رابط
- امکان برنامه ریزی دکمه های ریموت در سه مد معمولی ، تک لنگه ای و Stop
- امکان استفاده از تعداد نامحدود ریموت فابریک
- امکان برنامه ریزی هر کدام از جک ها به صورت جداگانه
- دارای خروجی برای کنترل روشنایی پارکینگ
- دارای خروجی برای باز کردن درب نفرو توسط آیفون

ابعاد مجاز در (لنگه)

- عرض ۴: متر
- ارتفاع ۴: متر
- وزن : ۴۵۰ کیلوگرم
- سطح باز شو : حداقل ۸۰ درصد ، صرفنظر از اندازه لنگه
- مایل بودن : صفر درصد

ابزار لازم



لیست قطعات

پیش از نصب ، دستگاه را چک کرده و اطمینان حاصل کنید که تمامی قسمت های لازم را به همراه دارد .

جعبه نصب کامل	
وزن	۱۳/۸
بسته بندی	۸۳۰*۲۷۰*۲۳۰
دستورالعمل نصب و راه اندازی	۱ عدد
بخش بازوی محرک به انضمام کلید خلاص کن	۲ عدد
بخش کنترل و جعبه آن	۱ عدد
خازن راه انداز	۲ عدد
چشم الکترونیک	۱ جفت
فلشر	۱ عدد
ریموت	۲ عدد
اتصالات لنگه در	۲ عدد
اتصالات پایه در	۲ عدد
پیچ شش گوشه	۴ عدد
پین نگهدارنده	۴ عدد
گلند	۴ عدد
ترمینال	۲ عدد
کارت گارانتی	۱ عدد

۱ - یک جفت چک همراه با قفل خلاص کن

۲ - تکیه گاه های ابتدا و انتهای دو بازو به همراه پیچ های آلن و محور های استوانه ای

۳ - ریموت کنترل چهار دکمه ای که پس از شناسانده شدن به مرکز کنترل ، جهت فرمان دادن به صورت رادیویی از راه دور

آماده به کار		
میزان اسمی جریان مصرفی (mA)	۲۰	۲۰
میزان اسمی مصرف انرژی (W)	۲/۲	۲/۲

نوع چک	طول چک بسته	طول چک باز
وینگیت	mm۷۶۰	mm ۱۱۸۰

بر روی پوسته موتور هر چک یک خلاص کن وجود دارد که هنگام قطع برق یا بروز مشکلی در سیستم که باعث از کار افتادن آن می شود ، می توان با چرخاندن خلاص کن ، بازوها را خلاص کرده و می توان به صورت دستی درب ها را باز و بسته نمود . بدیهی است در صورت درگیر بودن خلاص کن ، چک ها اجازه هیچ گونه حرکتی را به صورت دستی به لنگه های درب نمی دهند.

دستورالعملهای ایمنی

اتصال دستگاه کنترل به برق بایستی توسط یک برقکار ماهر انجام شود .



- همیشه از دستورالعمل های داخل این دفترچه راهنما پیروی کنید.
- وسایل قفل شونده (کلیدهای الکتریکی ، پیچ های قفل شونده و ...) را قبل از نصب سیستم بازوی محرک باید برداشت و غیر فعال نمود.
- مطمئن شوید که لنگه های در به خوبی به پایه های در محکم شده اند چون فشار قابل ملاحظه ای هنگام باز و بسته شدن در به آنها وارد می شود .
- قبل از جوش دادن اتصالات به پایه های در و لنگه های در ، دستگاه بازوی محرک را برای جلوگیری از صدمه دیدن ناشی از جرقه و ... بردارید یا آن را ببوشانید .
- اگر در به وسیله کلید باز و بسته می شود ، بایستی آن را در ارتفاع حداقل ۱٫۶ متری از زمین نصب نمود تا از فعال شدن اتفاقی آن توسط کودکان جلوگیری شود .
- در مکان های عمومی فقط از اتصالات و قطعات محکم کننده تأیید شده استفاده کنید .

مورد استفاده قرار می گیرند . هر دکمه ریموت به طور دلخواه قابل برنامه ریزی به صورت زیر می باشد .

- دو لنگه ای
- تک لنگه ای
- STOP
- اسباب کشی
- روشنایی پارکینگ
- درب نفرو توسط آیفون

۴ - خازن راه انداز که هر موتور دارای یک خازن ۸ میکروفاراد AC می باشد که جهت راه اندازی موتورها استفاده می شود .

۵- چشم الکترونیک (گیرنده و فرستنده) به همراه چهار عدد پیچ و رولپلاک . چشم های الکترونیک جهت تشخیص موانع متحرکی که ممکن است در حین کارکرد موتورها بین درب ها قرار گیرند ، به کار می روند .

۶- زیر قاب و رو قاب به همراه مرکز کنترل ، که مرکز کنترل مغز اصلی فرمان دهنده سیستم می باشد که عملکرد آن را می توان توسط سه دکمه Down , Menu , Up برنامه ریزی نمود . پیغام های مختلف آن به وسیله یک LCD نمایش داده می شود .

۷ - فلاشر یا لامپ چشمک زن جهت آگاهی کاربران از فعال یا غیر فعال بودن سیستم از داخل یا خارج ساختمان به کار می رود . این لامپ معمولاً روی چارچوب درب نصب می گردد تا از دو طرف قابل دیدن باشد

توصیه هایی برای نصب

- هنگام تصمیم گیری برای نصب بخش کنترل حتماً با خریدار مشورت نمایید .
- جعبه را در محل قابل رویت برای عموم نصب نکنید تا از آسیب دیدن آن توسط خرابکاران مصون بماند .
- پس از نصب مرکز کنترل ۴ عدد گلند برای ورودی سیم ها تعبیه شده که در جای خود محکم نمایید .



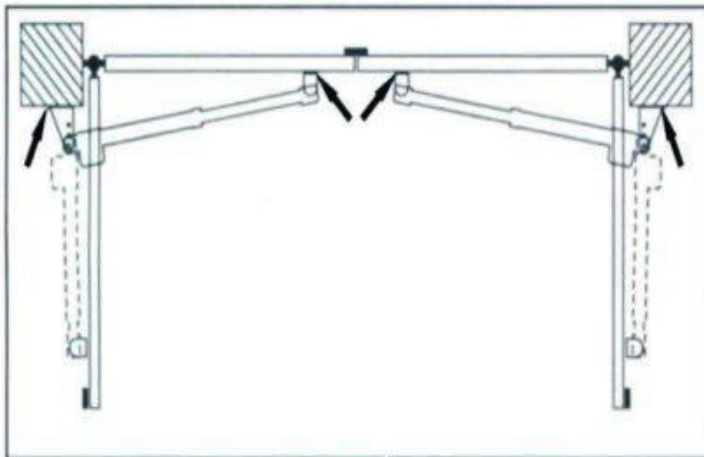
راهنمای نصب فیزیکی و مکانیکی

همانگونه که در شکل زیر دیده می شود ابتدای جک ها بر روی ستون کناری درب ، حتی الامکان وسط دو لولا و انتهای جک ها به مکانی که درب در آن قسمت چارچوب داشته باشد حتی

المقدور نزدیک به ابتدای درب ، نصب می گردد . چراغ چشمک زن نیز در بالای چارچوب نصب می گردد.

چشم های الکترونیکی باید به گونه ای نصب گردند که باز شدن درب ها باعث انسداد دید چشم ها نگردد و باید چشم ها را رو به روی هم و در یک راستا و حداکثر در ارتفاع ۶۰ سانتی متری از کف زمین نصب کرد.

جهت جلوگیری از باز یا بسته شدن بیش از حد درب ، باید از استوپرهای محکم ، روی زمین یا چارچوب استفاده شود . اگر مدت زمان باز و بسته شدن درب به هر دلیلی تغییر نماید این استوپرها مانع از وارد آمدن فشار مضاعف به درب و یا جک می شود . برای جلوگیری از ضربه خوردن درب ها میتوان بر روی استوپرها مقداری لاستیک نرم یا فوم ضخیم چسباند .



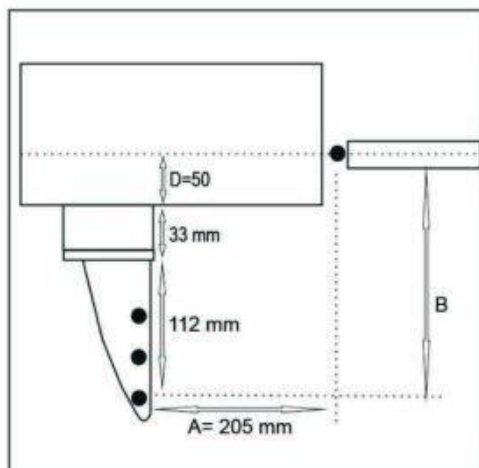
نصب مکانیکی جک ها

در صورتی که بخواهیم جک ها به درستی کار کنند و طول عمر موتورها و مرکز کنترل بیشتر شود بایستی جک ها طوری نصب گردند که حداقل فشار به آن ها وارد شده و حداکثر بهره وری را داشته باشند . برای نصب جک باید دو نقطه انتخاب شود :

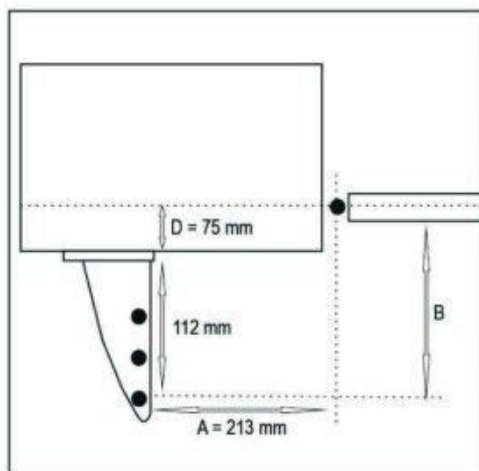
۱. انتخاب محل نصب جک بر روی چارچوب یا دیوار
۲. انتخاب محل نصب جک بر روی لنگه درب

جهت پیدا کردن محل تقریبی تکیه گاه ها ، درب را کاملاً ببندید و جک را کاملاً باز کنید . تکیه گاه ها را در زبانه های ابتدایی و انتهایی جک وارد کرده و پیچ کنید . در حالی که جک کاملاً با سطح افق تراز است ، محل تقریبی تکیه گاه ها را روی درب و ستون کناری آن مشخص کنید .

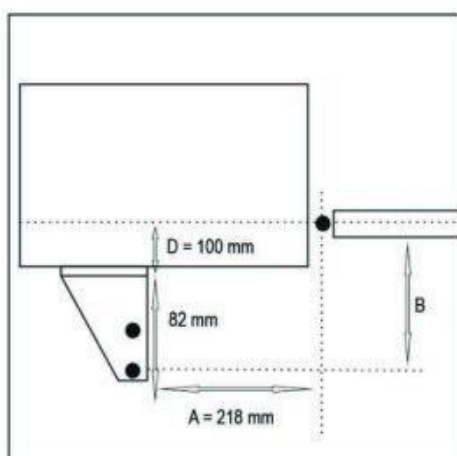
$D = 50$



$D = 75$



$D = 100$

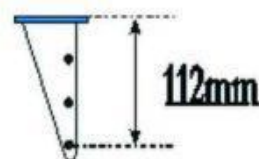
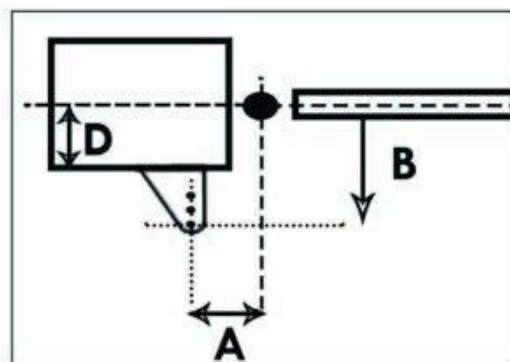


برای محاسبه محل تکیه گاه ها روی ستون کنار درب موارد زیر را در نظر داشته باشید :

A - فاصله افقی بین مرکز لولای درب تا مرکز جای چرخش ابتدای بازو روی تکیه گاه

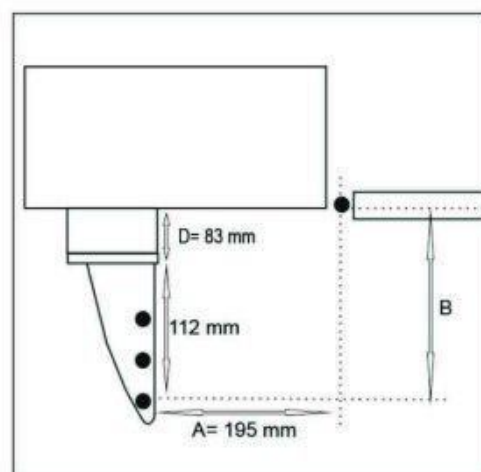
B - فاصله عمودی بین مرکز لولای درب تا مرکز جای چرخش ابتدای بازو روی تکیه گاه

D - فاصله مرکز لولای درب تا کف پایه نگه دارنده ابتدای بازو

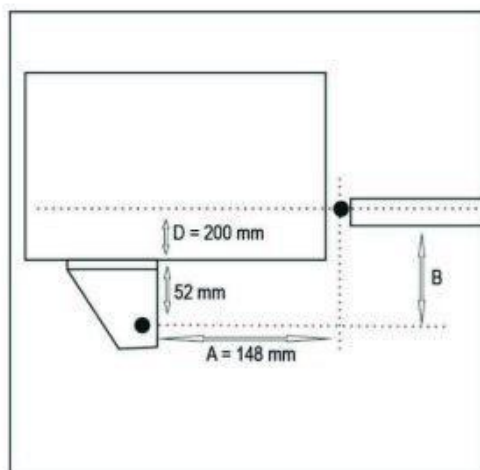


برای باز شدن جک تا حداکثر زاویه با شرط $D \geq 0$ باید سعی کنید حتی الامکان $A+B = 400$ و $A=B$ شود.

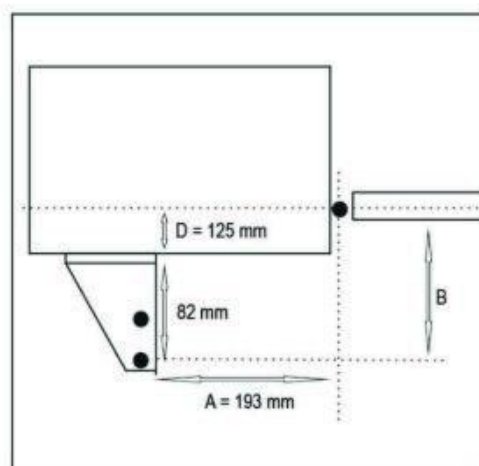
$D = 0$



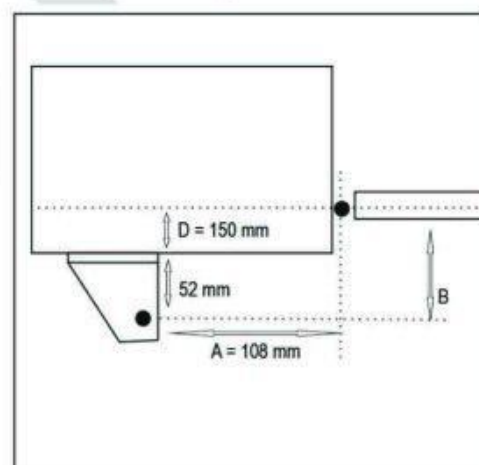
$D = 200$



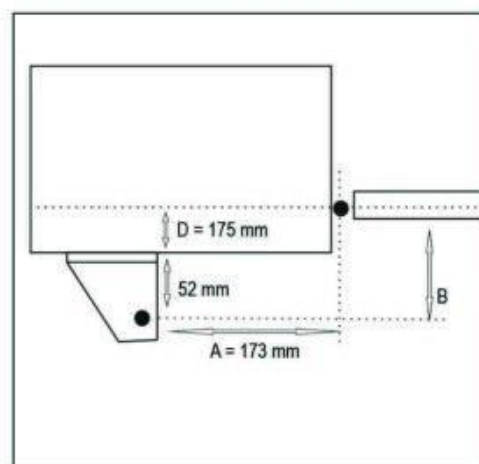
$D = 125$



$D = 150$

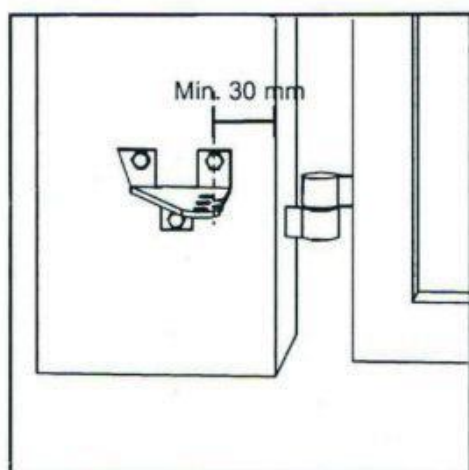


$D = 175$

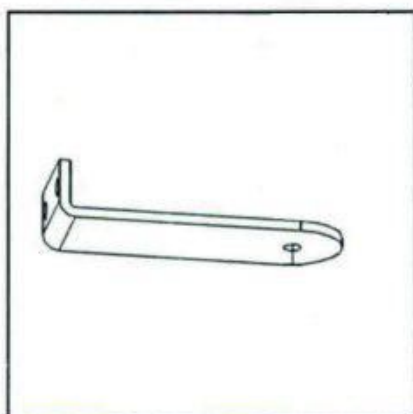


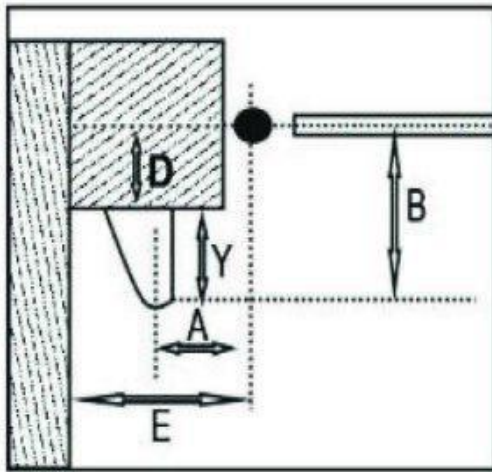
نکات نصب

۱ - حداقل فاصله تکیه گاه از لبه کناری دیوار باید 30 mm باشد .



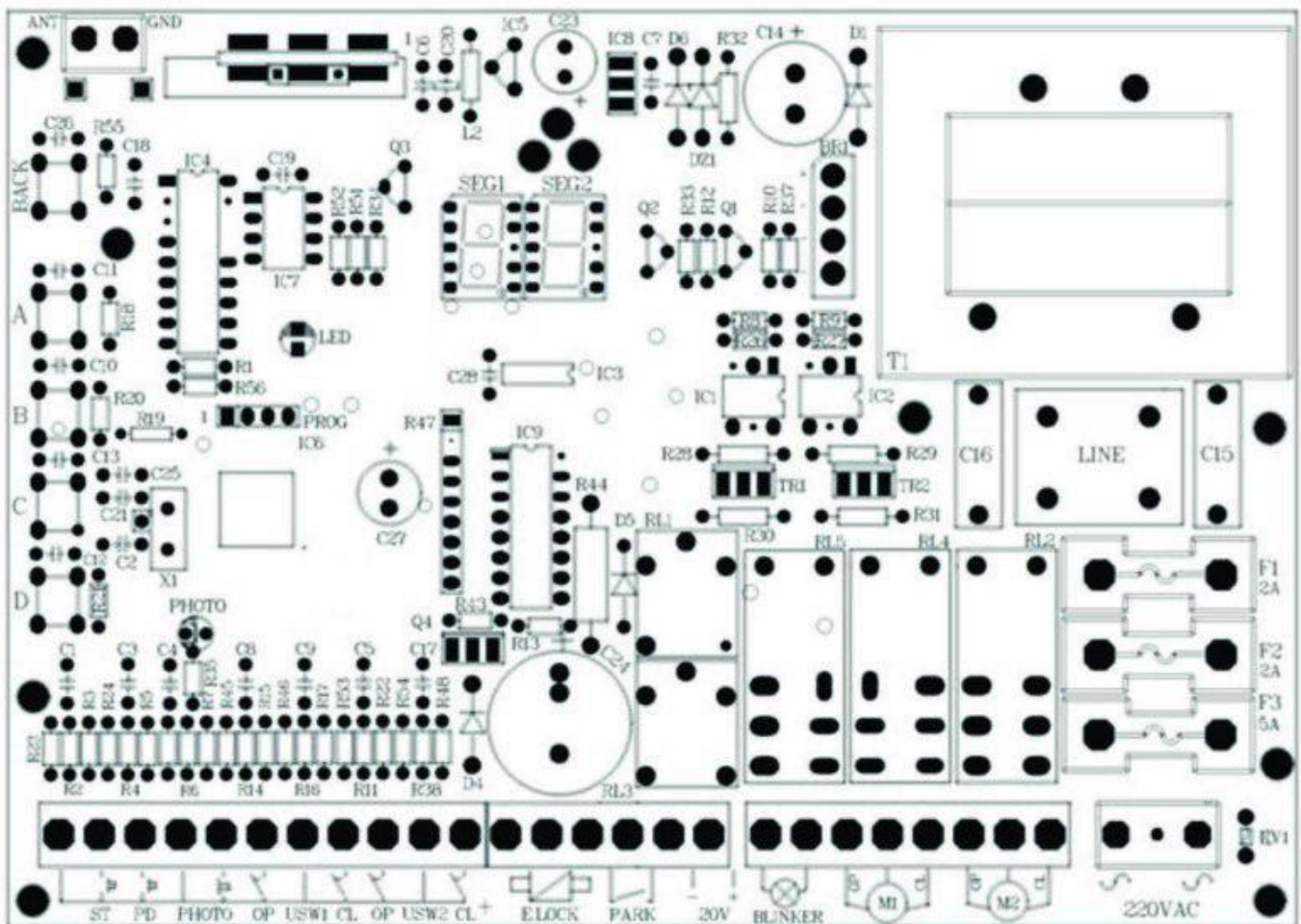
۲ - برای انتهای جک از پایه مطابق شکل زیر استفاده می کنیم .



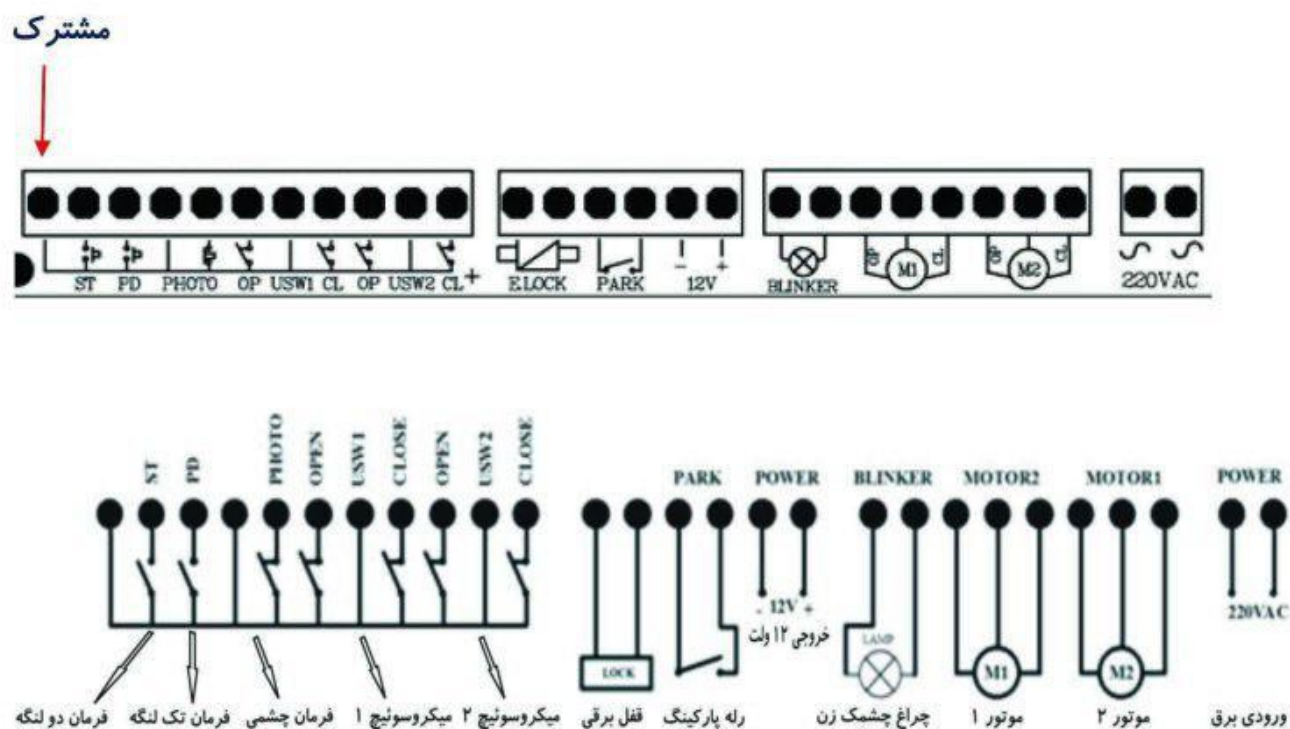


۳ - در مواردی که دیوار مانند محیط هاشور خورده باشد ، باید فاصله E حتما بیشتر از اندازه قطر موتور و سوئیچ دستی پشت آن باشد . برای گیر نکردن متعلقات به دیوار ، فاصله E باید بزرگتر از $A+100$ باشد .

راهنمای سیم کشی



مشخصات ترمینالها:



موتور ۱ و موتور ۲ از نوع ۲۲۰ ولت میباشند.

نکته: قفل برقی بر روی موتور ۱ نصب میگردد در نتیجه این موتور اول حرکت میکند.

چراغ چشمک زن:

جهت اتصال چراغ چشمک زن، که میتوان نوع آن را (چشمک زن یا ثابت) را از پارامترها (FL) انتخاب کرد.

قفل برقی:

جهت را اندازی قفل برقی در صورت لزوم.

فرمانهای ورودی:

- Start:** فرمان باز شدن و بسته شدن دربها به صورت دو لنگه .
- Ped:** (Pedestrain) فرمان باز شدن و بسته شدن درب به صورت تک لنگه (فقط درب ۱).
- Photo:** فرمان چشم میبازد در صورت عدم استفاده باید بهم دیگر متصل شوند.
- USW1_Op:** میکرو سوئیچ در حالت باز شدن لنگه ۱ برای دربهای ریلی و دولنگه.
- USW1_CL:** میکرو سوئیچ در حالت بسته شدن لنگه ۱ برای دربهای ریلی و دولنگه.
- USW2_Op:** میکرو سوئیچ در حالت باز شدن لنگه ۲ برای دربهای ریلی و دولنگه .
- USW2_CL:** میکرو سوئیچ در حالت بسته شدن لنگه ۲ برای دربهای ریلی و دولنگه .

فرمانهای خروجی:

- Motor1:** جهت اتصال موتور درب ۱.
- Motor2:** جهت اتصال موتور درب ۲.
- 12VDC:** جهت استفاده مدار چشمی و غیره در موارد لزوم.

فیوزها:

- F1:** فیوز ۲ آمپر جهت قطع برق موتور ۱ در مواقع اضطراری.
- F2:** فیوز ۲ آمپر جهت قطع برق موتور ۲ در مواقع اضطراری.
- F3:** فیوز ۵ آمپر جهت قطع برق کل مدار در مواقع اضطراری.

توجه: از بستن سیم به جای فیوز جدا خودداری فرمائید.

نمایشگر:

دو عدد سون سگمنت جهت تنظیمات پارامترها .
LedLearn : جهت کد دادن ریموت کنترلرها و پاک کردن کدها.

تاج سوئیچها:

- A** : جهت ورود به منوهای اصلی .
- B** : جهت ورود به زیر منو ها.
- C** : جهت افزایش پارامترها و ذخیره .
- D** : جهت کاهش پارامترها.
- BACK** : جهت برگشت به منو قبل.

ماژول گیرنده:

دارای مدولاسیون ASK و فرکانس ۴۳۳ MHZ و قابلیت ذخیره سازی تا ۹۰ ریموت کنترل با فرمت کد لرنینگ و هاپینگ کد.

روش معرفی ریموت:

جهت معرفی ریموت به سیستم ابتدا باید توسط دکمه A (وارد منو rA) شوید سپس با فشردن دکمه B زیر منو (Ln) را انتخاب کنید و با فشردن دکمه C وارد زیرمنو شوید. حال برای معرفی ریموت بعنوان کانال یک ، منوی (LA) و برای کانال دو ، منوی (LB) و برای کانال سه ، منوی (LC) و برای کانال چهار ، منوی (LD) را توسط دکمه B انتخاب کنید. پس از انتخاب کانال مورد نظر دکمه C را فشار دهید و منتظر شوید تا LED به صورت چشمک زن و سونسگمنت به صورت چرخان در بیاید. حال با فشردن دکمه مورد نظر ریموت ، کد آن کلید به کانال مربوطه معرفی میگردد و در همان لحظه عبارت OH روی سونسگمنت نمایان میگردد.

معرفی کاناهای ریموت:

- کانال یک (A)** : جهت بازو بسته کردن درب دولنگه در حالت دولنگه و ریلی.
- کانال دو (B)** : جهت بازو بسته کردن درب تک لنگه در حالت دولنگه.
- کانال سه (C)** : جهت فرمان دادن به رله پارکینگ و یا قفل برقی درب نفر رو.

کانال چهار (D): جهت قفل کردن سیستم در زمان باز بودن دربها، (در زمان اسباب کشی).

پاک کردن ریموت:

جهت پاک کردن همه کدهای ریموت ابتدا باید توسط دکمه A وارد منو (rA) شوید سپس با فشردن دکمه B زیر منو (Er) را انتخاب کنید و با فشردن دکمه C عبارت γs به معنای آیا مطمئن هستید نمایان میگردد. با فشردن مجدد کلید C کلیه ریموت‌های موجود در سیستم پاک میگردد و در حین عملیات سوتسگمنت به صورت چرخان در می آید.

سیستم قابلیت ذخیره حداکثر ۹۰ ریموت کد لرنینگ و هابینگ کد را دارد.

برنامه ریزی حرکت جکها:

توسط دکمه A وارد منوی Pr (Parameter) شوید و توسط دکمه B زمان باز شدن و بسته شدن هر لنگه و زمان کند شدن را بصورت مجزا تنظیم کنید. (مراحل تنظیم به صورت جارت در صفحه آخر آمده است).

سرعت حرکت کند را توسط منوهای $n1, n2$ و $J1, J2$ میتوان تنظیم کرد.

سرعت استارت اولیه در بسته شدن را (سرعت سوم) توسط منوهای $n3, n4$ میتوان تنظیم کرد.

در صورت نیاز به حالت بسته شدن خودکار پارامتر AC (Auto Close) را با تخصیص عدد بر حسب دهم دقیقه میتوان فعال کرد.

توسط پارامتر Od (Open Delay) تاخیر در باز شدن درب ۲ را میتوان فعال یا غیر فعال کرد که زمان آن ثابت و ۲ ثانیه میباشد.

توسط پارامتر Cd (Close Delay) تاخیر در بسته شدن درب ۱ را میتوان تنظیم کرد که زمان آن بین ۰ تا ۹۹ ثانیه میباشد.

توسط پارامتر Pd (Pedestrian) میتوان حالت تک لنگه را فعال نمود در این صورت دکمه دوم روی ریموت کنترل به درب تک لنگه اختصاص میابد.

توسط پارامتر CS (Kick Back) میتوان فشار نهایی پس از بسته شدن روی درب ۱ را تنظیم نمود این مد جهت اطمینان از بسته شدن درب در صورت وجود قفل برقی استفاده میگردد.

توسط پارامتر (Reverse Stroke) **rS** میتوان حالت حرکت معکوس پیش از استارت روی درب ۱ را فعال نمود. این مد جهت سهولت در باز شدن قفل برقی تعبیه شده است.

نکته: برای ذخیره شدن تغییرات انجام شده در هر یک از پارامترها حتما باید روی پارامتر A کبرویم و سپس کلید C روی برد را بعنوان تانید برای ذخیره فشار دهیم. در این صورت عبارت A کسه بار چشمک میزند و از تنظیمات خارج میشویم.

روش کار:

پس از دریافت فرمان استارت ابتدا موتور ۱ و سپس موتور ۲ (در صورت فعال بودن پارامتر **Od**) شروع به حرکت میکنند و پس از رسیدن به زمان (O1-a1) (برای درب یک) به دور آهسته میرود. اگر پارامتر (Stop) **SP** فعال باشد قبل از رفتن به دور آهسته یک ثانیه توقف میکند. اگر قبل از به اتمام رسیدن زمان حرکت دوباره فرمان استارت یا تک لنگه اعمال شود (در صورت غیر فعال بودن پارامتر **nP**) باعث متوقف شدن درها میگردد و فرمان مجدد باعث حرکت درها در جهت عکس میشود.

هنگامی که درها باز میباشند زمان توقف (Pause) در صورت فعال بودن حالت **AC** آغاز میگردد در این هنگام نمایشگر شروع به شمارش زمان کرده اگر شئی جلوی چشم بیاید شمارش متوقف شده و از ابتدا آغاز میگردد. اگر مد **AC** فعال نباشد سیستم منتظر فرمان مجدد میماند. اگر پارامتر **CP** (Close after photo) فعال باشد پس از عبور از چشمی پس از زمان تعیین شده در پارامتر (CP) درب به طور خودکار بسته میشود. توسط پارامتر (dP) میتوان تاخیر عملکرد چشم را برای تمیز دادن انسان از اتومبیل با دقت دهم ثانیه، تنظیم کرد. در همین حالت اگر کانال چهار (D) توسط ریموت معرفی شده باشد با زدن دکمه ریموت سیستم قفل میشود و با هیچ فرمانی درب بسته نمیشود و نمایشگر علامت (Lo) را نمایش میدهد و فلاشر یکبار چشمک میزند. با تحریک مجدد کلید ریموت (کانال چهار) سیستم از قفل در میاید و دوباره فلاشر یکبار چشمک میزند. از مد برای اسباب کشی میتوان استفاده کرد. پس از دریافت فرمان برای

بسته شدن اگر شئی جلوی چشم باشد دریا حرکت نمیکنند و علامت **PH** به صورت چشمک زن روی نمایشگر نمایان میگردد.

در هنگام بسته شدن دریا اگر شئی جلوی چشم بیاید دریا متوقف میگردند و پس از ۲ ثانیه در جهت عکس شروع به حرکت میکند.

در هنگام باز شدن نمایشگر ابتدا علامت (Open) OP را نمایش میدهد و در هنگام بسته شدن علامت (Close) CL.

در لحظه فشار نهایی در صورت فعال بودن علامت CS نمایان میگردد.

در هنگام حرکت دریا چه در باز شدن و چه در بسته شدن زمان درب ا نمایش داده میشود.

در هنگام StandBy نمایشگر خاموش میشود و نقطه آن در حالت چشمک زن میماند.

برنامه ریزی درب دولنگه :

جهت ورود به تنظیمات درب دولنگه ابتدا توسط کلید A روی حالت **df**(Default) رفته و توسط کلید B ، d2 را انتخاب میکنیم. تنظیمات مربوط به درب دولنگه در منوی Pr ظاهر میگردد.

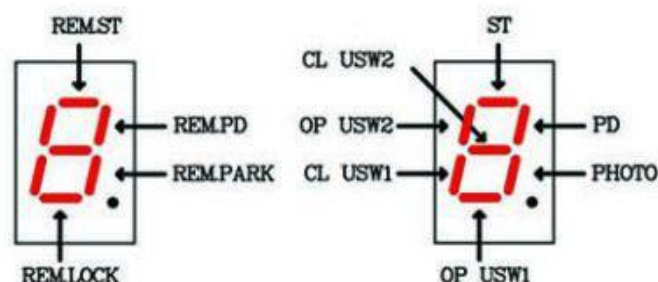
پس از فعال کردن این حالت مدار فرمان به تنظیمات کارخانه ای باز میگردد.

برنامه ریزی اتوماتیک :

ابتدا توسط کلید A روی حالت **AS**(Automatic Set) رفته و با فشردن کلید B وارد مد تنظیم اتوماتیک میشویم . مراحل کار در فلوچارت تنظیمات آمده است. تنظیمات زمان در این حالت با دقت 0.1 ثانیه انجام میشود.

تست ورودی ها (It):

ابتدا توسط کلید A روی حالت **It**(Input Test) میرویم و توسط کلید B وارد این مد میشویم. پس از تحریک هر یک از ورودیها دیجیت مربوطه به آن روی سگمنت ۲ نمایش داده میشود. شکل زیر نمایش میدهد. با زدن کلید (A) روی برد میتوان از این مد خارج شد.



تست جکها (Jt):

گاهی اوقات لازم است که هر یک جکها را به صورت مجزا به موقعیت خاصی ببریم. معمولا برای این کار جکها را خلاص میکنند و در موقعیت مورد نظر دوباره درگیر میکنند. در این برد میتوان به جای خلاص کردن جکها از مد **Jt**(Jack Test) استفاده کرد . ابتدا توسط کلید A روی Jt میرویم و با کلید B وارد این مد میشود پس از ورود نمایشگر مقدار U1 که معرف جک ۱ میباشد را نمایش میدهد حال با فشردن کلید C ، درب ۱ با سرعت تند باز میشود و پس از رها کردن کلیدها متوقف میشود و با فشردن کلید D درب ۱ بسته میشود و با رها کردن کلید متوقف میگردد. با زدن کلید (B) روی برد مقدار U2 نمایش داده میشود و همین اعمال برای درب ۲ انجام میشود. با زدن کلید (A) روی برد میتوان از این مد خارج شد.

عملکرد رله پارکینگ:

با لرن کردن کانال C ریموت میتوان رله پارکینگ را تحریک کرد. اگر پارامتر PA صفر باشد با هربار زدن ریموت (کانال C) رله به مدت ۰,۷ ثانیه تحریک شده و قطع میگردد، از این حالت برای باز کردن درب عابر رو استفاده میگردد. اگر پارامتر PA غیر از صفر بود بعنوان مدت زمان (برحسب دقیقه) وصل رله پارکینگ پس از بسته شدن کامل درب میباشد. یعنی با باز شدن درها این رله تحریک و پس از بسته شدن درها و گذشت زمان تعیین شده توسط پارامتر PA، رله قطع میگردد.

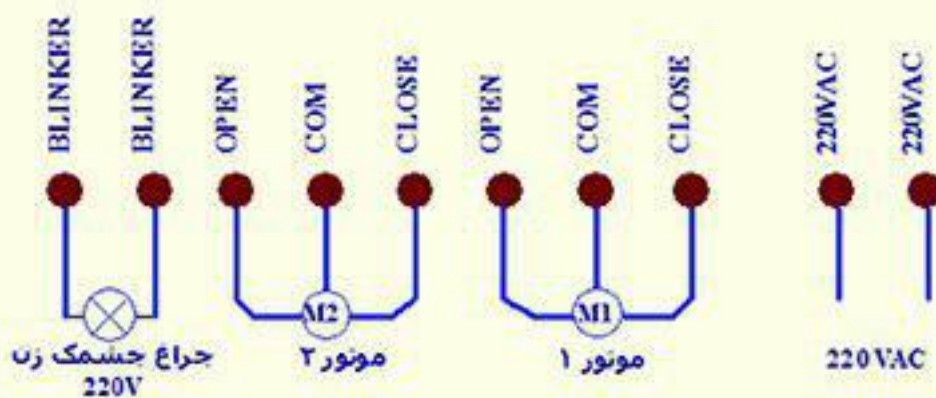
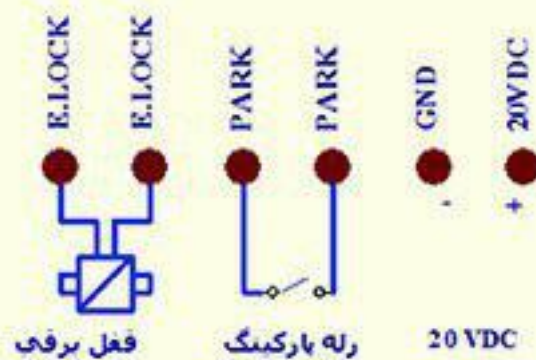
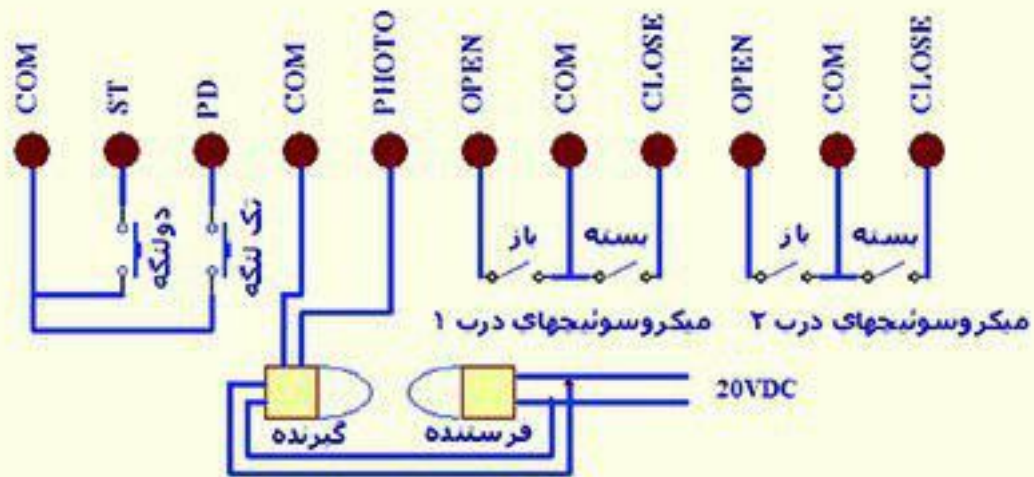
اگر پارامتر LP فعال باشد از رله پارکینگ بعنوان قفل برقی برای قفل های کولونی استفاده کرد. با تعیین زمان برحسب ثانیه به پارامتر LP با باز شدن یا بسته درب، خروجی قفل فعال شده و پس از اتمام زمان قفل غیر فعال میگردد.

در صورت بروز هر مشکل از دستکاری برد جدا خودداری نموده و با شرکت تماس بگیرید در غیر اینصورت برد از گارانتی خارج میگردد.

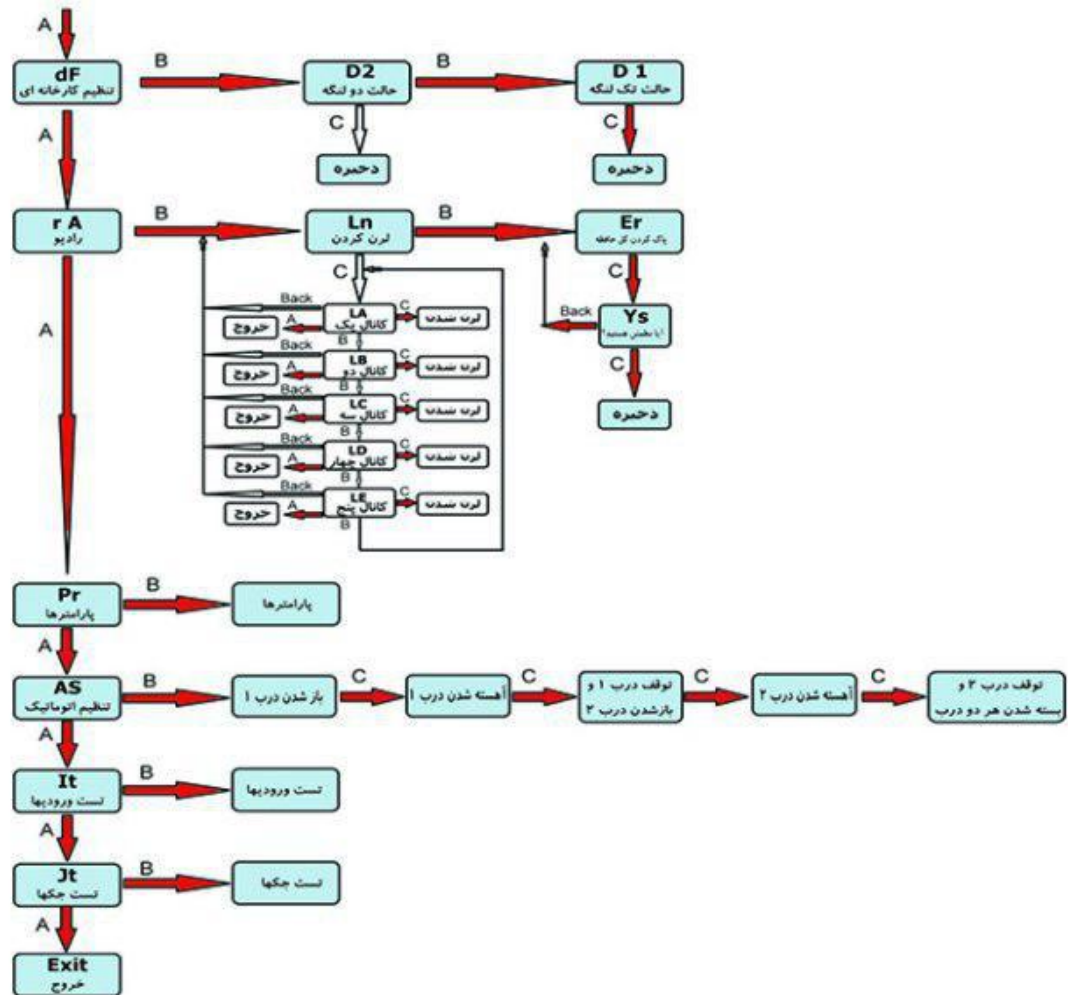
علام اختصاری نمایشگر:

علامت اختصاری	توضیحات	علامت اختصاری	توضیحات
St	فرمان خارجی دو لنگه تحریک شده	td	کلید D روی برد تحریک شده
Pd	فرمان خارجی تک لنگه تحریک شده	tE	کلید Back روی برد تحریک شده
PH	عداد چشمی باز است	rt	فرمان ریموت دو لنگه صادر شده
tb	کلید B روی برد تحریک شده	rd	فرمان ریموت تک لنگه صادر شده
tc	کلید C روی برد تحریک شده		

نقشه سیم کشی برد



تنظیمات درب دو لنگه



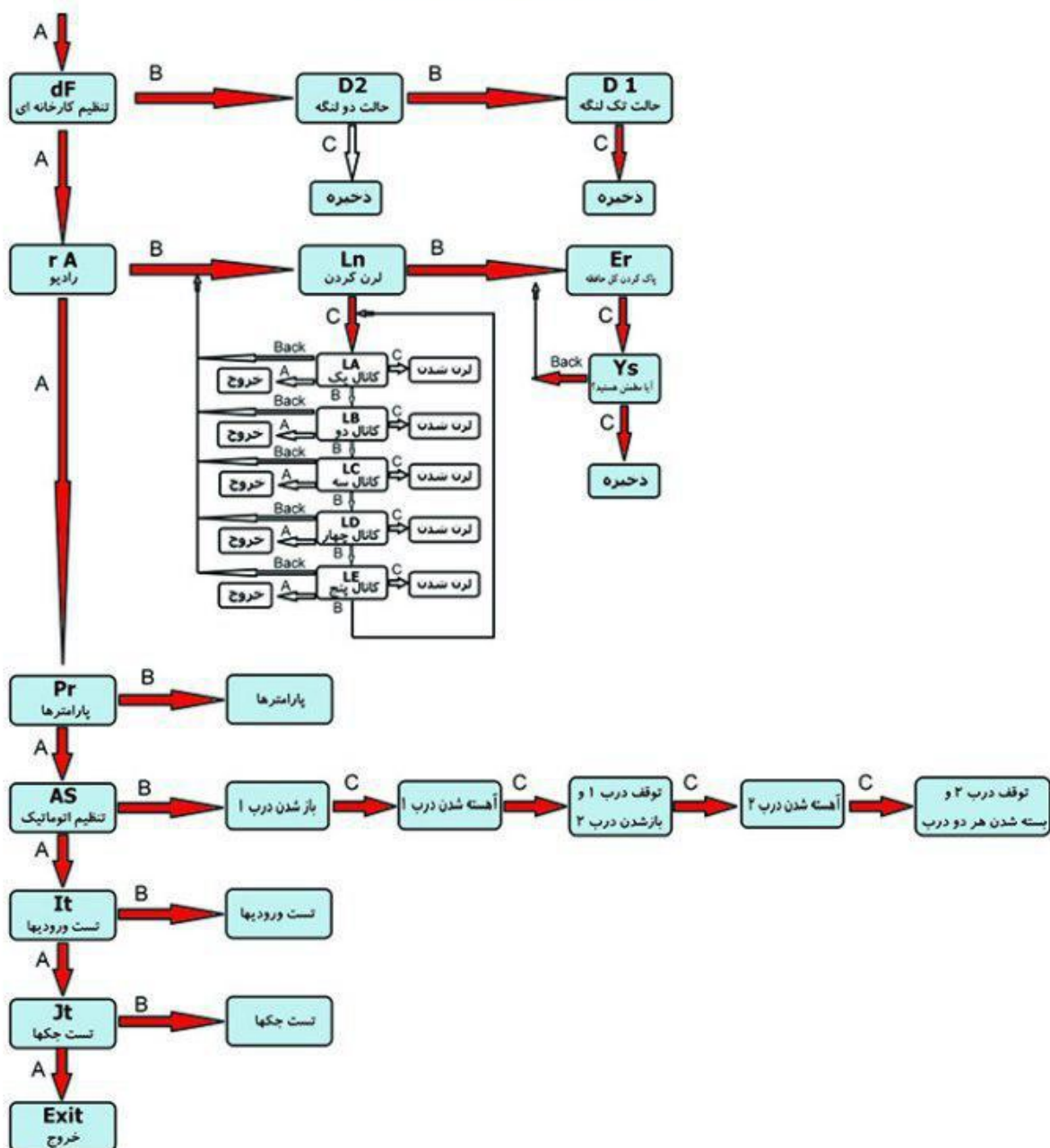
تنظیمات درب دو لنگه

پارامتر	توضیحات	واحد	مینیمم	ماکزیمم	مقدار اولیه	راهنمایی
O1	زمان باز شدن درب ۱	ثانیه	0	99	15	
O2	زمان باز شدن درب ۲	ثانیه	0	99	15	
C1	زمان بسته شدن درب ۱	ثانیه	0	99	15	
C2	زمان بسته شدن درب ۲	ثانیه	0	99	15	
a1	زمان دور آهسته در باز شدن درب ۱	ثانیه	0	99	5	برای مثال ۱۰ ثانیه آخر
a2	زمان دور آهسته در باز شدن درب ۲	ثانیه	0	99	5	برای مثال ۱۰ ثانیه آخر
b1	زمان دور آهسته در بسته شدن درب ۱	ثانیه	0	99	5	برای مثال ۱۰ ثانیه آخر
b2	زمان دور آهسته در بسته شدن درب ۲	ثانیه	0	99	5	برای مثال ۱۰ ثانیه آخر
t 1	زمان استارت با دور آهسته در باز شدن درب ۱	ثانیه	0	99	0	
t 2	زمان استارت با دور آهسته در باز شدن درب ۲	ثانیه	0	99	0	
c1	زمان استارت با دور آهسته در بسته شدن درب ۱	ثانیه	0	99	0	برای مثال ۵ ثانیه اول
c2	زمان استارت با دور آهسته در بسته شدن درب ۲	ثانیه	0	99	0	برای مثال ۵ ثانیه اول
n1	تنظیم دور آهسته درب ۱	عدد	1	6	2	با افزایش این پارامتر دور کاهش میابد
n2	تنظیم دور آهسته درب ۲	عدد	1	6	2	با افزایش این پارامتر دور کاهش میابد
n3	تنظیم دور آهسته استارت درب ۱	عدد	1	6	2	با افزایش این پارامتر دور کاهش میابد
n4	تنظیم دور آهسته استارت درب ۲	عدد	1	6	2	با افزایش این پارامتر دور کاهش میابد
SP	توقف قبل از دور آهسته	فعال/غیرفعال	-	-	غیر فعال	فعال En: غیرفعال di:
AC	بسته شدن خودکار	دقیقه	0	9.9	2.0	اگر صفر باشد غیر فعال است
CP	زمان بسته شدن خودکار پس از عبور از چشم	ثانیه	0	30	10	اگر صفر باشد غیر فعال است
dP	تاخیر عملکرد چشمی برای عابر	دهم ثانیه	0	40	6	
Od	تاخیر در باز شدن درب ۲	ثانیه	0	30	2	
Cd	تاخیر در بسته شدن درب ۱	ثانیه	0	99	3	
Pd	درب تک لنگه	فعال/غیرفعال	-	-	غیر فعال	فعال En: غیرفعال di:
Pt	زمانی که از کل زمان باز شدن کسر میگردد برای عابر پیاده (تک لنگه)	ثانیه	0	99	0	مثلا درب ۱ به جای ۹۰ درجه ۳۰ درجه باز شود
US	فعال و غیر فعال کردن و منطق میکروسونج	عدد	0	2	0	0 = غیر فعال 1 = نرمال باز 2 = نرمال بسته
CS	فشار نهایی در بسته شدن	فعال/غیرفعال	-	-	غیر فعال	فعال En: غیرفعال di:
St	زمان فشار نهایی در بسته شدن	دهم ثانیه	1	5	1.5	
bL	زمان پس زدن درب ها پس از بسته شدن	دهم ثانیه	0	2.0	0	
rS	حرکت معکوس در باز شدن برای قفل برقی	فعال/غیرفعال	-	-	غیر فعال	فعال En: غیرفعال di:
nP	قطع فرمان توقف در باز شدن	فعال/غیرفعال	-	-	فعال	فعال En: غیرفعال di:
FL	انتخاب نوع فلاشر	فعال/غیرفعال	0	1	فعال	فعال: چشمک زن غیر فعال:
PA	تنظیم زمان وصل رله پارکینگ	دقیقه	0	9.9	0	اگر صفر باشد برای درب عابر استفاده میگردد. بزرگتر از صفر زمان چراغ پارکینگ می باشد.
LP	انتخاب رله پارکینگ بعنوان قفل برقی	ثانیه	0	60	0	اگر صفر باشد غیر فعال است
tC	انتخاب حالت ۲ کانال (فرمان مجزا باز و بسته شدن حکها)	فعال/غیرفعال	-	-	غیر فعال	باز شدن: ورودی ST با کانال A ریموت بسته شدن: ورودی PD با کانال B ریموت
PC	فعال و غیر فعال کردن تست اولیه چشمها	فعال/غیرفعال	-	-	فعال	
Co	انتخاب نوع فرمان بستن شدن	عدد	0	1	1	۰ = بسته شدن با چشمی و نام ۱ = بسته شدن با ریموت ، چشم ، نام
BP	انتخاب رله پارکینگ بعنوان فلاشر	فعال/غیرفعال	-	-	غیر فعال	برای فلاشر ۲۲ ولت استفاده میشود
LE	باز شدن قفل برقی توسط کانال D	فعال/غیرفعال	0	1	0	با فعال کردن این پارامتر و لرن ریموت در کانال D ، قفل برقی باز میشود.
SA	ذخیره همه پارامترها					

تنظیمات درب تک لنگه

پارامتر	توضیحات	واحد	مینیمم	ماکسیمم	مقدار اولیه	راهنمایی
O1	زمان باز شدن درب ۱	ثانیه	0	99	15	
C1	زمان بسته شدن درب ۱	ثانیه	0	99	15	
a1	زمان دور آهسته در باز شدن درب ۱	ثانیه	0	99	5	برای مثال ۱۰ ثانیه آخر
b1	زمان دور آهسته در بسته شدن درب ۱	ثانیه	0	99	5	برای مثال ۱۰ ثانیه آخر
t 1	زمان استارت با دور آهسته در باز شدن درب ۱	ثانیه	0	99	0	
c1	زمان استارت با دور آهسته در بسته شدن درب ۱	ثانیه	0	99	0	برای مثال ۵ ثانیه اول
n1	تنظیم دور آهسته درب ۱	عدد	1	6	2	با افزایش این پارامتر دور کاهشی میابد
n3	تنظیم دور آهسته استارت درب ۱	عدد	1	6	2	با افزایش این پارامتر دور کاهشی میابد
SP	توقف قبل از دور آهسته	فعال/غیرفعال			غیر فعال	
AC	بسته شدن خودکار	دقیقه	0	2.0	9.9	اگر صفر باشد غیر فعال است
CP	زمان بسته شدن خودکار پس از عبور از چشم	ثانیه	0	30	10	اگر صفر باشد غیر فعال است
dP	تاخیر عملکرد چشمی برای عابر	دهم ثانیه	0	4	6	
US	فعال و غیر فعال کردن و منطق میکروسونج	عدد	0	2	0	0=غیرفعال 1 = نرمال بسته 2=نرمال باز
CS	فشار نهایی در بسته شدن	فعال/غیرفعال			غیر فعال	فعال: En غیرفعال: di
St	زمان فشار نهایی در بسته شدن	دهم ثانیه	1	5	1.5	
bL	زمان پس ردن درب ها پس از بسته شدن	دهم ثانیه	0	2.0	0	
rS	حرکت معکوس در باز شدن برای قفل برقی	فعال/غیرفعال			غیر فعال	فعال: En غیرفعال: di
nP	قطع فرمان توقف در باز شدن	فعال/غیرفعال			فعال	فعال: En غیرفعال: di
FL	انتخاب نوع فلاشر	فعال/غیرفعال	0	1	فعال	فعال: چشمک زن غیر فعال: ثابت
PA	تنظیم زمان وصل رله پارکینگ	دقیقه	0	9.9	0	اگر صفر باشد برای درب عابر استفاده می گردد. بزرگتر از صفر زمان جراع پارکینگ می باشد.
LP	انتخاب رله پارکینگ بعنوان قفل برقی	ثانیه	0	60	0	اگر صفر باشد غیر فعال است
tC	انتخاب حالت ۲ کانال (فرمان مجزا برای باز و بسته شدن حکها)	فعال/غیرفعال			غیر فعال	باز شدن: ورودی ST یا کانال A ریموت بسته شدن: ورودی PD یا کانال B ریموت
PC	فعال و غیر فعال کردن تست اولیه چشمها	فعال/غیرفعال			فعال	
Co	انتخاب نوع فرمان بستن شدن	عدد	0	1	1	۰ = بسته شدن با چشمی و نام ۱ = بسته شدن با ریموت ، چشم ، نام
BP	انتخاب رله پارکینگ بعنوان فلاشر	فعال/غیرفعال	-	-	غیر فعال	برای فلاشر ۲۲ ولت اسفاده میشود
LE	باز شدن قفل برقی توسط کانال D	فعال/غیرفعال	0	1	0	با فعال کردن این پارامتر و لرن ریموت در کانال D ، قفل برقی باز میشود.
SA	ذخیره همه پارامترها					

بلوک دیاگرام تنظیمات



خدمات رسانی به مشتری و ضمانت

همراه با این محصول ، کارت گارانتی طلایی با ۵ سال ضمانت تعویض بدون قید و شرط ارائه شده است که در صورت نیاز به تعمیرات و خدمات پس از فروش ، لطفاً با فروشنده یا دفتر مرکزی کارخانه تماس گرفته و با اعلام شماره سریال مندرج در کارت گارانتی طلایی از خدمات متخصصین معرفی شده از طرف شرکت بهره مند گردید .
ما نهایت تلاش خود را انجام دادیم تا مطمئن شویم این دستورالعمل ها تا سر حد امکان واضح ، مختصر و مفید باشند .