

دفترچه نصب مدار کنترل ۲۲۰ ولت جک پارکینگ آزستا



۱

خاص ترین مدار کنترل جک پارکینگ

قابلیت کددهی ۲۵۰ عدد ریموت کنترل ۴۳۳ مگاهرتز

دارای یکسال گارانتی

مقدمه:

باسلام

مدار کنترل آزستا حاصل تلاش چندین ساله مهندسی است که هریک دارای تجربه کاری با رزومه بسیار عالی می باشند.

از آن جایی که طراحین این مدار کنترل در همین حوزه فعالیت داشته اند لذا تمامی ایرادات پیش آمده را به خوبی شناسائی و برطرف کرده اند.

پس با خیال راحت این مدار کنترل را نصب و استفاده کنید.

۱. نقشه سیم بندی :

۲. کد دهی ۴ کانال ریموت کنترل ۴۳۳ مگاهرتز:

کلید **Back** مدار کنترل را ۲ ثانیه نگه داشته پس از چرخش نوار رقصان روی سون سگمنت دکمه **A** ریموت کنترل را فشار داده و صبر کنید تا به صورت اتوماتیک هر چهار کانال ریموت کنترل به مدار معرفی شود.

۳. برنامه دهی اتوماتیک با دکمه **B** :

کلید **D** مدار کنترل را نگه داشته تا بر روی سون گمنت گزینه **AUTO** نمایان شود سپس با فشردن دکمه **B** برنامه اتوماتیک استارت می شود. ابتدا درب اول شروع به باز شدن می کند زمانی که درب به جای مد نظر جهت استارت سرعت دوم رسید دکمه **C** مدار کنترل و یا دکمه **A** ریموت کنترل را فشرده تا درب اول وارد سرعت دوم یا آهسته شود پس از رسیدن درب به انتها کلید **C** مدار و یا **A** ریموت کنترل را فشرده تا درب به ایستد و درب دوم شروع به کار کند درب دوم هم مانند درب اول وقتی به جایگاه مد نظر جهت استارت سرعت دوم رسید دکمه **C** مدار و یا **A** ریموت کنترل را فشرده تا وارد سرعت دوم شود و پس از رسیدن درب دوم به انتها دکمه **C** مدار و یا **A** ریموت کنترل را فشرده (مدار وارد سیستم اتوکلوزسیو میشود) ابتدا درب دوم به صورت کامل بسته می شود و سپس درب اول بسته می شود

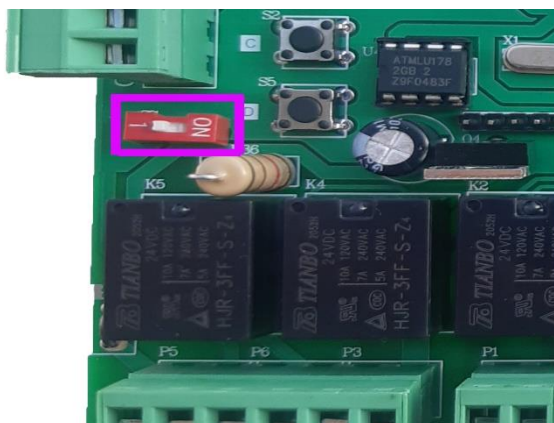
۳. بازگشت به تنظیمات کارخانه:

ابتدا دکمه **A** مدار کنترل را ۱ ثانیه نگه می داریم تا وارد منو ها شویم سپس روی منو **dflt** رفته و دکمه **B** را می زنیم و گزینه مد نظر را انتخاب کرده و دکمه **C** را میزنیم.

دولنگه: **df2** تک لنگه: **df1**

۴. از مدار خارج کردن فتوسل ها با دیپ:

برای راحت تر شدن کار طبق عکس روی مدار یک دیپ قرمز رنگ طراحی شده است تا در هنگام خرابی فتوسل ها بتوانید آنها را از مدار خارج نمائید.



۵. کد دهی ریموت از طریق منو rdo:

با فشردن دکمه **A** به مدت ۱ ثانیه وارد منو ها شوید سپس با فشردن همان کلید به صورت لحظه ای سرمنو ها را تغییر دهید تا به منو **rdo** برسید سپس با فشردن کلید **B** وارد منو ریموت کنترل شده و طبق جدول زیر کدهی فرمائید.

کانال A دولنگه	← C	LA	↓ B
کانال B تک لنگه	← C	LB	↓ B
کانال C حالت اسباب کشی (free)	← C	LC	↓ B
کانال D رله پارکینگ	← C	LD	↓ B
پاک کردن ریموت ها	← C	ER	↓ B

۶. پروگرام (poro) :

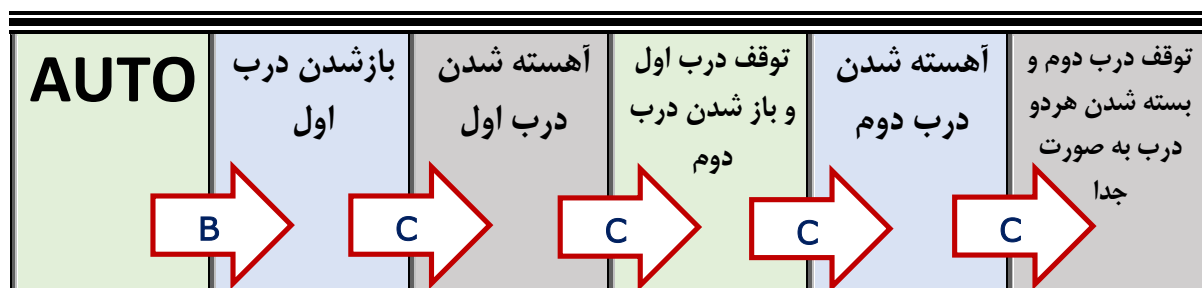
با فشردن دکمه **A** به مدت ۱ ثانیه وارد منو ها شوید سپس با فشردن همان کلید به صورت لحظه ای سرمنو ها را تغییر داده تا به منو **Poro** برسید با فشردن دکمه **B** وارد منو پروگرام شوید و طبق جدول زیر تغییرات دلخواه خود را برای مدار کنترل تعریف کنید.

دفترچه راهنما مدار کنترل AZESTA

راهنمایی	توضیحات	پارامتر	واحد	ماکزیمم	مینیمم	مقدار اولیه
	زمان باز شدن موتور ۱	O 1	ثانیه	۹۹	۰	۱۶
	زمان باز شدن موتور ۲	O 2	ثانیه	۹۹	۰	۱۶
	زمان بسته شدن موتور ۱	C 1	ثانیه	۹۹	۰	۱۶
	زمان بسته شدن موتور ۲	C 2	ثانیه	۹۹	۰	۱۶
X ثانیه آخر	زمان باز شدن آهسته موتور ۱	A 1	ثانیه	۹۹	۰	۱۰
X ثانیه آخر	زمان باز شدن آهسته موتور ۲	A 2	ثانیه	۹۹	۰	۱۰
X ثانیه آخر	زمان بسته شدن آهسته موتور ۱	b 1	ثانیه	۹۹	۰	۱۰
X ثانیه آخر	زمان بسته شدن آهسته موتور ۲	b 2	ثانیه	۹۹	۰	۱۰
X ثانیه اول	زمان استارت آهسته در باز شدن موتور ۱	t 1	ثانیه	۹۹	۰	۰
X ثانیه اول	زمان استارت آهسته در باز شدن موتور ۲	t 2	ثانیه	۹۹	۰	۰
X ثانیه اول	زمان استارت آهسته در بسته شدن موتور ۱	E 1	ثانیه	۹۹	۰	۰
X ثانیه اول	زمان استارت آهسته در بسته شدن موتور ۲	E 2	ثانیه	۹۹	۰	۰
با افزایش سرعت کم میشود	تنظیم سرعت دور آهسته موتور ۱	n 1	عدد	۱	۶	۲
با افزایش سرعت کم میشود	تنظیم سرعت دور آهسته موتور ۲	n 2	عدد	۱	۶	۲
با افزایش سرعت کم میشود	تنظیم سرعت دور آهسته استارت موتور ۱	n 3	عدد	۱	۶	۲
با افزایش سرعت کم میشود	تنظیم سرعت دور آهسته استارت موتور ۲	n 4	عدد	۱	۶	۲
فعال: En غیر فعال: ds	توقف قبل از دور آهسته	S P	فعال/غیر فعال	-	-	غیر فعال
صفر غیر فعال	بسته شدن اتوماتیک	A C	دقیقه	۹/۹	۰/۰	۱/۰
صفر غیر فعال	بسته شدن اتوماتیک بعد عبور از چشمی	C P	ثانیه	۹۹	۰	۱۵
	تاخیر در باز شدن درب ۲	O d	ثانیه	۶۰	۰	۲
	تاخیر درب بسته شدن درب ۱	C d	ثانیه	۶۰	۰	۷
فعال: En غیر فعال: ds	باز شدن درب تک لنگه با دکمه B	P d	فعال/غیر فعال	-	-	فعال
درصد از تایم کلی	درصد باز شدن درب تک لنگه با دکمه B	P t	درصد	۱۰۰	۰	۵۰
۱: بروی درب ۱ ۲: بروی درب ۲ ۰: غیر فعال	فشار نهایی در بسته شدن	C S	فعال/غیر فعال	۲	۰	۰
	زمان فشار نهایی	S t	ثانیه	۵	۱/۵	۰
صفر غیر فعال	زمان پس زدن درب ۱ پس از بسته شدن	b L	ثانیه	۲	۰	۰
فعال: En غیر فعال: ds	حرکت معکوس در باز شدن برای قفل برقی	r s	فعال/غیر فعال	-	-	ds
فعال: En غیر فعال: ds	قطع فرمان توقف در باز شدن	n P	فعال/غیر فعال	-	-	ds
چشمک زن: En ثابت: ds	وضعیت چشمک زدن فلاشر	F L	فعال/غیر فعال	-	-	En
فعال: En غیر فعال: ds	تست اولیه چشمی ها	P C	فعال/غیر فعال	-	-	En
۰: فقط با تایم ۱؛ با تایم و ریموت	انتخاب نوع فرمان بستن	C o	عدد	۱	۰	۱
کارکرد قفل با c: En با کارکرد مدار: ds	باز شدن قفل برقی توسط کانال C	L E	فعال/غیر فعال	-	-	ds
برای یک هیدرولیک فعال شود	فعال کردن و تعیین زمان هیدرولیک	H y	ساعت	۱۸	۰	۰
فعال: En غیر فعال: ds	غیر فعال کردن چشمی در دور آهسته	n F	فعال/غیر فعال	-	-	En
با ۰ شدن غیر فعال می شود	زمان فعال شدن رله پارکینگ	r P	ثانیه	۶۰	۰	۵
کارکرد رله با c: En با کارکرد مدار: ds	فعال شدن رله پارکینگ توسط دکمه D	r E				
	اضافه کارکرد سرعت دوم انتهایی در بازگرداندن	t r	ثانیه	۱۰	۲	۳
(00:NO)-(01:NC)	منطق میکروسوییچ	U S	حالت	۰۱	۰۰	۰۰
	ذخیره پارامتر ها با فشردن کلید C	S A.ds				

۷. برنامه دهی اتوماتیک از طریق منو auto:

با فشردن دکمه **A** به مدت ۱ ثانیه وارد منو ها شوید سپس با فشردن همان کلید به صورت لحظه ای سرمنو ها را تغییر دهید تا به منو **auto** برسید سپس با فشردن دکمه **B** برنامه اتوماتیک استارت می شود. ابتدا درب اول شروع به باز شدن می کند زمانی که درب به جای مد نظر جهت استارت سرعت دوم رسید دکمه **C** مدار کنترل و یا دکمه **A** ریموت کنترل را فشرده تا درب اول وارد سرعت دوم یا آهسته شود پس از رسیدن درب به انتها کلید **C** مدار و یا **A** ریموت کنترل را فشرده تا درب به ایستد و درب دوم شروع به کار کند درب دوم هم مانند درب اول وقتی به جایگاه مد نظر جهت استارت سرعت دوم رسید دکمه **C** مدار و یا **A** ریموت کنترل را فشرده تا وارد سرعت دوم شود و پس از رسیدن درب دوم به انتها دکمه **C** مدار و یا **A** ریموت کنترل را فشرده (مدار وارد سیستم اتوکلوزسیو میشود) ابتدا درب دوم به صورت کامل بسته می شود و سپس درب اول بسته می شود.



۸. فعال کردن رله پارکینگ با کانال D ریموت کنترل:

در هنگام استراحت مدار یا حالت (STANDBY) اگر دکمه **D** ریموت کنترل را بفشارید رله پارکینگ فعال می شود.

نکته اول: ابتدا باید کانال **D** ریموت کنترل طبق آموزش های بالا کد دهی شود سپس با آن رله پارکینگ را فعال یا غیر فعال کنید.

نکته دوم: از طریق منو **Porro** و پارامتر یا زیر منو **rp** می توانید میزان تایم این عملکرد را تغییر دهید

نکته سوم: برای نصب این رله به قفل درب نفرو حتما از ترانس خارجی استفاده شود.

۹. تعیین حالت اسباب کشی از طریق کانال C:

پس از کددهی کانال **C** ریموت کنترل طبق آموزش های پیشین در زمانی که درب یا به صورت تک لنگه و یا به صورت دولنگه باز می باشد دکمه **C** ریموت کنترل را به مدت ۵ ثانیه فشرده نگه دارید تا روی سون سگمنت علائم زیر به ترتیب ظاهر شود در این حالت درب به حالت اسباب کشی رفته و بسته نمی شود.

ST1	ST2	ST3	Free
-----	-----	-----	------

۱۰. تنظیم اضافه کار کرد سرعت دوم انتهایی در بازگرداندن درب:

این تنظیم برای زمانی می باشد که درب به صورت کامل تایمی که برایش تعریف کرده اید را طی نکرده و به آن دستور بازگشت داده می شود. شما از طریق پارامتر **tr** در منو **Poro** می توانید تایمی که مدار اتوماتیک به زمان سرعت دوم اضافه می کند را تغییر دهید

۱۱. سیم بندی میکروسویچ برای مدار فول:

توجه داشته باشید به دلیل امکان تغییر رنگ در سیم سوکت پین های سوکت را به ترتیب نوشته ایم

Op1	Cl1	Op2	Cl2	Com	خالی
-----	-----	-----	-----	-----	------

۱۲. جدول علائم اختصاری:

اختصارات نمایشگر	توضیحات
CHLA	کانال A ریموت تحریک شده است
OPEN	درب در حالت دولنگه باز شدن می باشد
CHLB	کانال B ریموت تحریک شده است
P oP	درب در حالت باز شدن تک لنگه
StoP	فرمان استاپ صادر شده است
Clos	درب در حالت بسته شدن دو لنگه می باشد
P cL	درب در حالت بسته شدن تک لنگه می باشد
Free	درب در حالت اسباب کشی است
tP	شروع شمارش زمان باز ماندن
CLrf	فرمان بسته شدن با ریموت صادر شده است
PHot	مانعی بین چشمی ها است