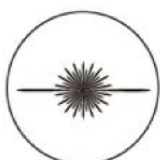


دستورالعمل کاربر

بازکننده کشویی درب



ورودی دکمه
فشاری



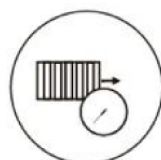
سیگنال ایمنی



حساسیت
هوشمند



خروجی لامپ



بسته شدن
خودکار

۱- بازدیدهای مقدماتی

برای اطمینان از اتوماسیون ایمن و موثر شرایط زیر را رعایت کنید:

(۱) ساختار درب باید برای اتوماسیون مناسب باشد.

(۲) مطمئن شوید که درب به درستی و به طور یکنواخت حرکت می‌کند بدون اینکه در تمام طول حرکت درب اصطکاک نامنظم ایجاد شود.

(۳) چرخ‌ها و ریل درب‌ها باید در شرایط خوب بوده و هیچ نوع گرفتگی بین آنها وجود نداشته باشد. همچنین نباید دچار زنگ‌زدگی بوده و باید به خوبی گریس‌کاری شود.

۴) درب‌ها باید قبل از نصب سیستم اتوماسیون درب، بتوانند آزادانه باز و بسته شوند.

۵) اکیداً توصیه می‌شود یک مانع درب برای حالتی که درب باز است نصب شود تا در شرایط اورژانسی به کار بیاید.

۲- اطلاعات مهم ایمنی

نصاب و مالک سیستم باید موارد زیر را مدنظر قرار بدهند:

۱) مطمئن شوید فضای کافی برای باز شدن کامل درب به طور کشویی وجود دارد بدون اینکه هیچ گونه مانعی بر سر راه باز شدن درب ایجاد شود.

۲) قطعات یا ملحقات سیستم را با قطعات یا ملحقاتی که توسط تولیدکننده تامین نشده است، تعویض نکنید. این قطعات شامل سنسورها، کلیدها و هر قطعه دیگری است که در لیست قطعات سازگار وجود ندارد.

۳) قبل از وصل کردن جریان برق سیستم اطمینان حاصل کنید تمام سیم‌کشی‌ها به درستی انجام شده و در وضعیت خوب است.

۴) هنگام انجام هرگونه عملیات تعمیر و نگهداری حتماً جریان برق را قطع کنید.

۵) مطمئن شوید پنل کنترل سیستم در معرض نفوذ آب قرار ندارد تا از ایجاد اتصال کوتاه در پنل کنترل جلوگیری به عمل آید.

۶) جریان برق را به طور مستقیم به موتور، جعبه کنترل یا سایر قطعات جانبی وصل نکنید.

۷) اگر تردید دارید، از نصب سیستم خودداری کرده و با سازنده سیستم تماس بگیرید.

۸) هنگامی که درب در حال باز و بسته شدن است، از عبور از میان درب خودداری کنید. سنسورهای ایمنی فقط برای ممانعت از حوادث یا آسیب‌دیدگی طراحی شده‌اند.

۹) دستگاه‌های کنترل از راه دور را در محلی امن و دور از دسترس کودکان نگه دارید.

این دستورالعمل باید قبل از شروع به نصب سیستم به طور کامل مطالعه شود تا تمام جنبه‌های نصب از جمله هشدارها و اطلاعات ایمنی رعایت شوند.

مراحل نصب باید به درستی رعایت شوند تا از ایمنی وسایل نقلیه، اموال و افرادی که در اطراف محل کار نصاب‌ها تردد می‌کنند اطمینان حاصل شود.

سیستم مجهز به سنسور محافظت در برابر جریان شدید برق است تا از آسیب دیدگی، مجروح شدن و کشته شدن افراد ممانعت به عمل آورد.

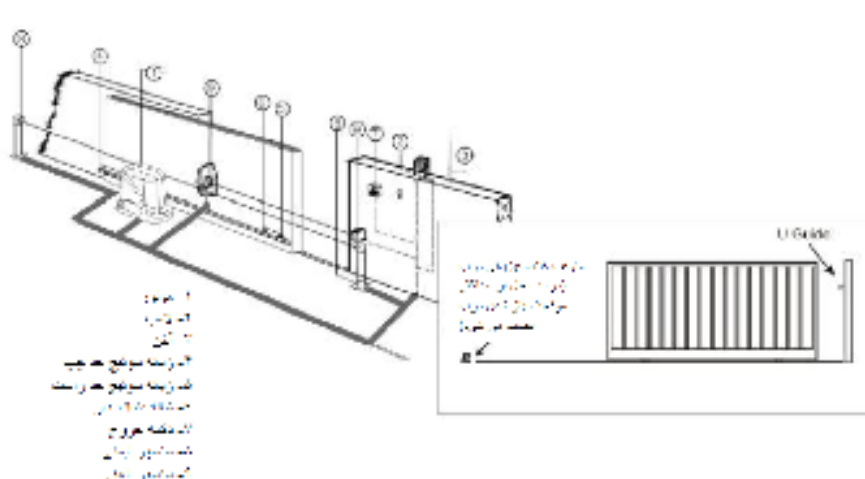
نصاب باید تمام هشدارها را بر مبنای وزن، ارتفاع و طول دربها رعایت کند.

حساسیت سیستم باید به نحوی تنظیم شود که دربها در شرایط عادی به طور مداوم و یکنواخت کار کنند.

سیستم هنگام کار کردن نباید تحت تاثیر وزن بارهای سبک مانند اشیای کوچک، کودکان یا حیوانات باشد. وظیفه استفاده کنندگان از سیستم است که مطمئن شوند محوطه اطراف دربها هنگام باز و بسته شدن درب خالی از این موارد است.

سنسور تصویری یا سنسور انعکاسی باید همیشه نصب شود تا به جلوگیری از بروز حوادث و یا حتی مرگ و میر افراد کمک کند. شما موافقت کرده‌اید این محصول را مطابق با تمام الزامات ایمنی که در این دستورالعمل ذکر شده یا مطابق با قوانین محلی، کشوری یا ملی که لازم و ضروری است، نصب کنید. شرکت ما و تمام توزیع کنندگان، سهامداران یا فروشندگان آن هیچ مسئولیتی در قبال خسارات وارده یا عدم تحقق سود که به صورت مستقیم، غیرمستقیم، اتفاقی، خاص یا بسته به شرایط در طول دوره ضمانت و یا بعد از آن ایجاد شده باشد، ندارند مبنی بر اینکه خسارات وارده بر اساس معاهدات خاص و یا سایر نظریات حقوقی وارد شده باشد. اگر احساس می‌کنید قادر به نصب درست سیستم بر اساس اطلاعات فوق نیستید، از نصب سیستم خودداری کنید. ارائه عکس از معایب رخ داده در سیستم برای استفاده از ضمانتنامه ضروری است.

۳- طرح نصب معمولی



۴- مشخصات

(۱) دمای مناسب برای کارکرد موتور: $+55^{\circ}\text{C} \sim -25^{\circ}\text{C}$

(۲) رطوبت محیط: $\leq 85\%$

(۳) قدرت برق: $220\text{VAC} \pm 10\% 50\text{Hz}/60\text{H}$

(۴) مصرف برق: ۲۰۰ وات

(۵) ماژول دنده خروجی: $M=4$

(۶) شماره دنده خروجی: $Z=16$

(۷) گشتاور خروجی: $N.m^{30}$

(۸) سرعت باز (بسته) شدن: ۱۲ متر/دقیقه

(۹) سرعت گردش دنده: ۱۴۰۰ دور در دقیقه

(۱۰) حداکثر کشش: ۱۱۰۰ نیوتن

(۱۱) حداکثر بار قابل تحمل: ۶۰۰ کیلوگرم

(۱۲) وزن خالص: ۱۱ کیلوگرم

(۱۳) فاصله کارکرد دستگاه کنترل از راه دور: ۵۰ متر

(۱۴) بسته بندی: در کارتن استاندارد

(۱۵) رده حفاظتی: B

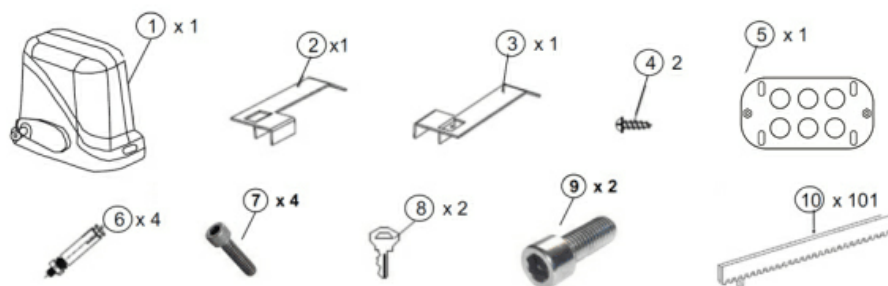
مشخصات:

(۱) سیستم الکترونیکی مکانیکی کاملاً یکپارچه

(۲) رابط صفحه کنترل برای فتوسل ها، صفحه کلیدها، دکمه های فشاری و سایر کنترل های دسترسی

(۳) اتصال لامپ ایمنی

(۴) بسته شدن خودکار



۷) حساسیت قابل تنظیم به مقاومت

الف- هنگام مواجه شدن با مانع (در حالت بسته شدن) سیستم به طور خودکار توقف کرده و مجدداً باز می‌شود.

ب- هنگام مواجه شدن با مانع (در حالت باز شدن) سیستم به طور خودکار توقف می‌کند.

۵- محتوای کیت‌های استاندارد

محتوای کیت موتور استاندارد

۱) موتور کشویی درب

۲) صفحه ضربه‌گیر لیمیت سوئیچ RHS

۳) صفحه ضربه‌گیر لیمیت سوئیچ LHS

۴) پیچهای پوشش موتور

۵) صفحه اصلی موتور

۶) پیچ و مهره دینا

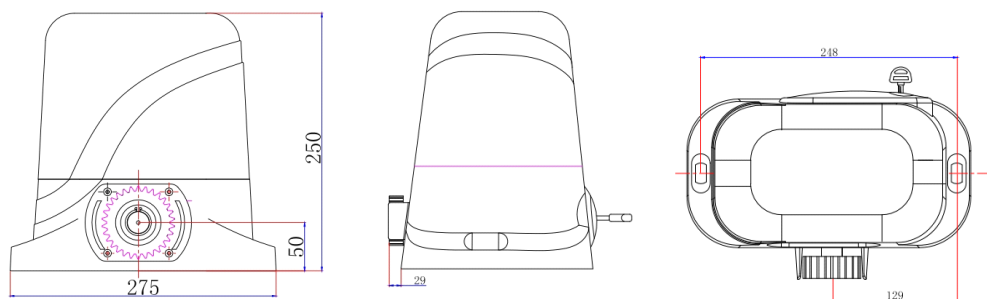
۷) پیچ و مهره تثبیت کننده صفحات ضربه‌گیر

۸) کلید ابطال

۹) پیچهای نصب موتور بر روی صفحه

۱۰) شانه دندانه‌دار

۶- ابعاد



۷- نکات مهم

- ۱) اگر کسی بر روی مسیر حرکت درب ایستاده یا مانعی بر روی آن قرار دارد، از باز و بسته کردن درب خودداری کنید.
- ۲) برق ورودی به صفحه کنترل باید مجهز به یک کلید جداگانه به همراه یک فیوز ۱۰ AMP باشد.
- ۳) همیشه قبل از سرویس‌کاری و انجام تعمیرات درب‌های کشویی، جریان برق را قطع کنید.
- ۴) شانه دنده‌دار باید به شیوه‌ای امن و کاملاً موازی با مسیر حرکت درب در جای خود ثابت شود. همچنین باید به شکل چهارگوش بر روی چرخ دنده متحرک بنشیند.
- ۵) اطمینان حاصل کنید که فاصله بین شانه دنده‌دار و چرخ دنده متحرک کافی و مناسب باشد تا از وارد شدن بار اضافی به چرخ دنده متحرک جلوگیری به عمل آید.
- ۶) مسیر درب متحرک را تایید کنید. موانع متوقف کننده در باید به درستی در جای خود نصب شود تا از کار کردن خارج از کنترل موتور جلوگیری به عمل آیند.

۸- تعیین وضعیت نصب و تثبیت موتور

- الف) در مورد وضعیت نصب موتور تصمیم بگیرید تا موتور در وضعیت مناسب نصب شود.
- ب) صفحه اصلی را به طور موقت زیر محل استقرار موتور در جای خود نصب کنید به نحوی که بازکننده در بتواند در موقعیت خود نصب شود و مطمئن شوید که موقعیت نصب صفحه اصلی حدود ۳۵ میلیمتر از درب فاصله داشته باشد (به نمودار شماره ۱ مراجعه کنید).

نکته: یک قطعه از شانه دندانه‌دار را بر روی چرخ دنده قرار دهید تا مطمئن شوید که ارتفاع درست و مناسب برای نصب شانه دندانه‌دار را در نظر گرفته‌اید.

ج) دور صفحه اصلی را علامت بگذارید.

د) مقر موتور را از جای خود باز کنید.

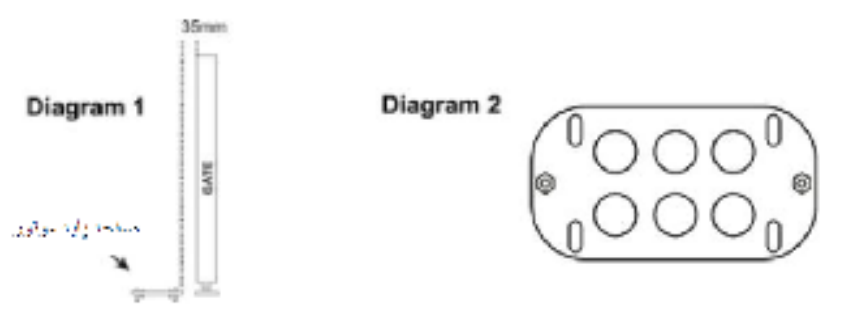
ه) محل بسته شدن چهار پیچ صفحه اصلی را که باید با دریل سوراخکاری شود، علامت بگذارید (به نمودار شماره ۲ مراجعه کنید).

نکته: مطمئن شوید که صفحه اصلی موتور در وضعیت تراز قرار دارد. اگر اینطور نیست، تنظیمات لازم را برای اصلاح وضعیت آن انجام دهید.

و) چهار سوراخ را سوراخکاری کنید.

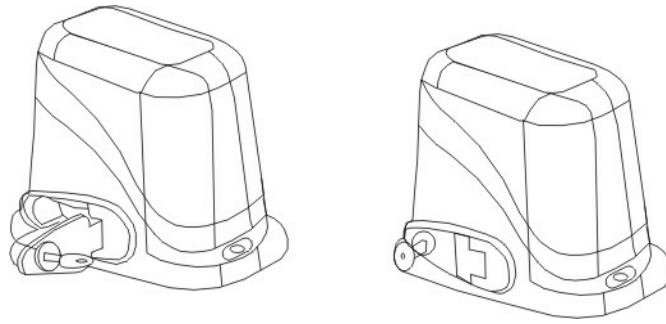
ز) مقر موتور را بر روی صفحه اصلی نصب کنید.

ح) صفحه اصلی را با استفاده از پیچهای مناسب (پیچ مخصوص فلز) و یا پیچ و مهره دینا (برای بتن) در جای خود نصب کنید.



۹- آماده‌سازی و نصب شانه دندانه دار

با استفاده از کلید، قفل تنظیم دستی را باز کرده و اهرم تنظیم دستی را بیرون بکشید (به نمودار شماره ۳ مراجعه کنید)، سپس درب را با دست ببندید.



نمودار ۳

کلید را در سوراخ کلید فرو کرده و در جهت حرکت عقربه‌های ساعت بچرخانید و بعد به بیرون بکشید تا اهرم کنترل دستی به بیرون بیاید.

۱۰- شانه دندانه‌دار را بر روی درب نصب کنید.

هر قطعه از شانه دندانه‌دار به قطعه بعدی متصل شده و قفل می‌شود (به نمودار ۴ مراجعه کنید).

-بهترین روش برای نصب شانه دندانه‌دار این است که ابتدا درب را به طور دستی ببندید. نخستین قطعه از شانه دندانه‌دار را روی موتور نصب کنید (مطمئن شوید که این قطعه ۱۰۰٪ تراز است)، سپس آن قطعه را با بستن پیچ در سوراخ مرکزی مستقیماً بر روی درب ثابت کنید.

سپس قطعه را کمی شل کرده و فاصله بین چرخ دنده و شانه دندانه‌دار را تنظیم کنید (بگذارید ۲ تا ۳ میلیمتر از هم فاصله داشته باشند).

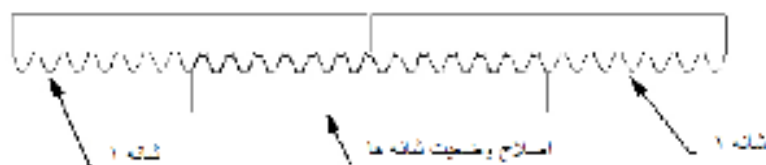
- مجدداً پیچ را سفت کرده و سایر سوراخ‌ها را هم با پیچ ببندید.

- درب را کمی با دست به جلو و عقب حرکت دهید تا مطمئن شوید فاصله بین شانه دندانه‌دار و چرخ دنده در سرتاسر مسیر مناسب است.

- قطعه بعدی شانه دندانه دار را به قطعه اول قلاب کنید (اطمینان حاصل کنید که قطعه دوم ۱۰۰٪ با قطعه اول هم‌تراز است)، سپس با بستن پیچ مرکزی قطعه دوم، آن را مستقیماً بر روی درب محکم کنید.

- دوباره درب را به صورت دستی در مسیر شانه‌های نصب شده به جلو و عقب حرکت دهید تا مطمئن شوید فاصله بین شانه دندانه‌دار و چرخ دنده در تمام طول مسیر مناسب است.

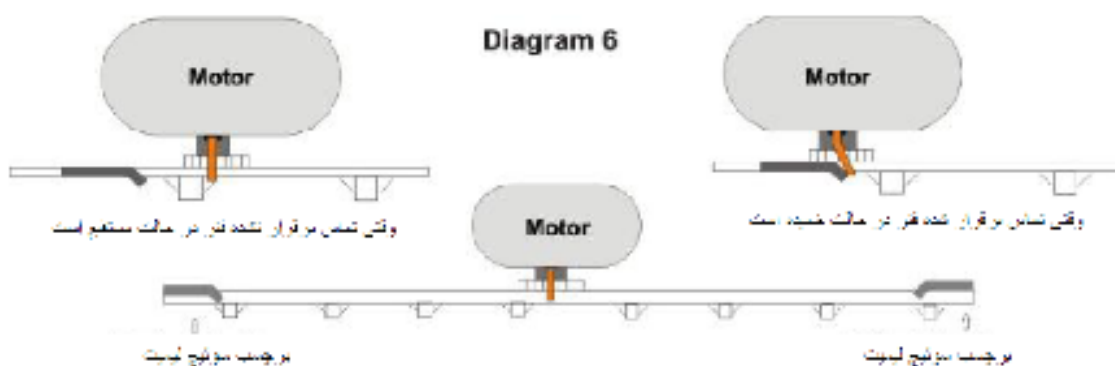
روش فوق را آنقدر تکرار کنید تا نصب شانه دندانه دار تکمیل شود و هر مرتبه که یکی از قطعه‌های شانه را نصب می‌کنید، درب را به صورت دستی به عقب و جلو حرکت دهید.



نمودار ۴

اکنون باید صفحات ضربه‌گیر نصب شود تا موقعیت باز و بسته بودن درب برای موتور مشخص شود. این صفحات بر روی شانه دندانه دار نصب می‌شود و باید فنر محدودکننده را بر روی موتور فشار بدهد تا پارامترهای عملکرد موتور تنظیم شود (به دیاگرام شماره ۶ نگاه کنید).

با استفاده از کلید بازکننده دستی، درب را باز کرده و در موقعیت مورد نظر قرار دهید و سپس ضربه‌گیر درب در حالت باز را نصب کنید و سپس درب را تا موقعیت مورد نظر بسته و ضربه‌گیر درب در حالت بسته را نصب کنید (ممکن است لازم باشد بعداً اصلاحات کوچکی در موقعیت نصب ضربه‌گیرها انجام دهید تا به بهترین نتیجه بعد از وصل شدن برق موتور برسید).



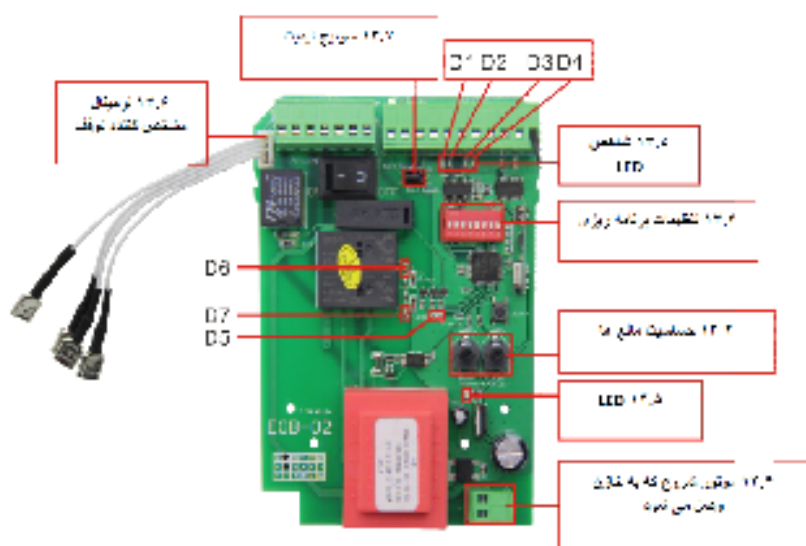
نمودار ۶

۱۱- روند وصل کردن برق سیستم و انجام تست

- مجدداً مسیر سیم‌کشی و کلیدهای سیستم را چک کنید.
- درب را با استفاده از اهرم دستی ببندید.
- اهرم کنترل دستی درب را مجدداً قفل کنید.
- سیم برق را به نقطه اتصال ۱۰ آمپری وصل کنید.
- دکمه شماره ۱ را بر روی دستگاه کنترل از راه دور فشار دهید تا تست شروع شود.

- درب باید باز شده و بعد از تماس زیانه با فنر محدودکننده متوقف شود.
- اگر بعد از برخورد زیانه با فنر محدودکننده، درب متوقف نشود، مسیر لیمیت سوئیچ را برعکس کنید.

۱۳- نمایش صفحه کنترل



عملکردهای زیر مربوط به تصویر صفحه کنترل بالا است:

۱۳.۱- چگونه دستگاه کنترل از راه دور را کدگذاری کنیم:

اگر از دستگاههای کنترل از راه دور اصلی استفاده می کنید، روش کدگذاری و پاک کردن کد این دستگاهها به شرح زیر است:

الف) اگر می خواهید با استفاده از دکمه کدگذاری دستگاههای کنترل از راه دور را کدگذاری کنید، مورد حافظه می تواند کد ۲۰ دستگاه کنترل از راه دور را به حافظه بسپارد.

ب) دکمه «کدگذاری خودکار» (*Auto Learn*) را فشار دهید (همانطور که در شکل ۱۳.۱ نشان داده شده است)، چراغ *LED-D5* به مدت ۱۰ ثانیه چشمک خواهد زد. در طول این مدت، اگر دکمه کنترل از راه دور را فشار دهیم دستگاه کدگذاری خواهد شد. اگر دستگاه به درستی کدگذاری شود، چراغ *LED-D5* دو مرتبه چشمک زده و کدگذاری با موفقیت انجام می شود.

ج) اگر هیچ دکمه ای را فشار ندهیم، چراغ *LED-D5* بعد از ۱۰ ثانیه خاموش شده و دستگاه گیرنده از مرحله کدگذاری خارج می شود.

د) دکمه را فشار داده و به مدت ۶ ثانیه نگه دارید، چراغ LED-D5 شروع به چشمک زدن می‌کند. اگر دکمه را رها کنید تمام کدهایی که در حافظه بورد کنترل ذخیره شده است پاک خواهد شد.

نکته:

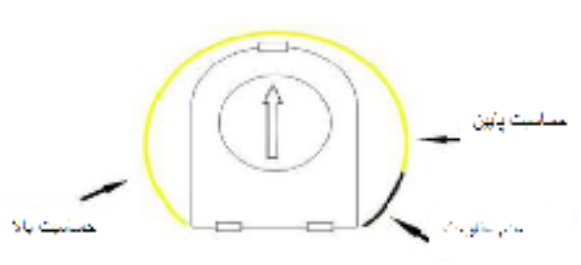
الف) کد دستگاه کنترل از راه دور یک کد سفارشی است و حداکثر کد ۵۰ دستگاه کنترل از راه دور می‌تواند در بورد حافظه ذخیره شود. اگر بخواهید پنجاه و یکمین دستگاه را از طریق بورد حافظه کدگذاری کنید، لامپ LED ۵ مرتبه چشمک می‌زند تا به شما اعلام کند که نمی‌توانید دستگاه‌های بیشتری را کدگذاری کنید.

ب) اگر دکمه ۱ یا ۲ را بر روی دستگاه کنترل از راه دور فشار دهید تا به کمک بورد درب کشویی کدگذاری شود، دکمه ۱ دستگاه کنترل از راه دور به صورت چرخه‌ای درب را باز- بسته - باز می‌کند. دکمه ۲ دستگاه را در حالت پیاده‌رو قرار می‌دهد و دکمه‌های ۳ و ۴ هیچ عملکردی نخواهد داشت.

ج) اگر دکمه ۲ یا ۴ را بر روی دستگاه کنترل از راه دور فشار دهید تا به کمک بورد درب کشویی کدگذاری شود، دکمه ۳ به صورت چرخه‌ای باز و بسته شدن درب را کنترل کرده و دکمه ۴ دستگاه را در حالت پیاده‌رو قرار می‌دهد.

بنابراین، هر دستگاه کنترل از راه دور می‌تواند به صورت جداگانه با دو بورد درب کشویی کدگذاری شود.

۱۳.۲- تشخیص موانع



همانطور که در شکل نشان داده شده است، می‌توانیم کلید تنظیم بار اضافی را در حالت باز و بسته شدن درب تنظیم کنیم. به این ترتیب قادر خواهیم بود تا حساسیت موانع را هنگام باز شدن یا بسته شدن درب تنظیم کنیم.

الف) حساسیت بالا: اگر موتور در حال گردش باشد و مانعی باعث ایجاد مقاومت در برابر باز شدن درب حتی به مقدار کم شود، بورد کنترل سیگنالی ارسال خواهد کرد که باعث توقف گردش موتور خواهد شد.

ب) حساسیت پایین: اگر موتور در حال گردش باشد و مانعی باعث ایجاد مقاومت زیاد در برابر باز شدن درب شود، بورد کنترل سیگنالی ارسال خواهد کرد که باعث توقف گردش موتور خواهد شد.

۱۳.۳- تنظیمات برنامه‌ریزی

الف) شماره‌گیری عدد ۱ ← OFF: موتور درب در حالت NC قرار خواهد گرفت (پیش‌فرض کارخانه)

شماره‌گیری عدد ۱ ← ON: موتور درب در حالت NO قرار خواهد گرفت.

ب) شماره‌گیری عدد ۲ ← OFF: فتوسل در حالت NO قرار خواهد گرفت (پیش‌فرض کارخانه)

شماره‌گیری عدد ۲ ← ON: فتوسل در حالت NC قرار خواهد گرفت.

ج) شماره‌گیری عدد ۳ ← OFF و همچنین شماره‌گیری عدد ۴ ← OFF: عملکرد بسته‌شدن خودکار متوقف خواهد شد (پیش‌فرض کارخانه)

شماره‌گیری عدد ۳ ← ON و همچنین شماره‌گیری عدد ۴ ← OFF: وقتی درب به طور کامل باز است، بعد از گذشت ۱۰ ثانیه به طور خودکار بسته خواهد شد.

شماره‌گیری عدد ۳ ← OFF و همچنین شماره‌گیری عدد ۴ ← ON: وقتی درب به طور کامل باز است، بعد از گذشت ۳۰ ثانیه به طور خودکار بسته خواهد شد.

شماره‌گیری عدد ۳ ← ON و همچنین شماره‌گیری عدد ۴ ← ON: وقتی درب به طور کامل باز است، بعد از گذشت ۶۰ ثانیه به طور خودکار بسته خواهد شد.

د) شماره‌گیری عدد ۵ ← OFF و همچنین شماره‌گیری عدد ۶ ← OFF: عملکرد بسته‌شدن خودکار بعد از فعال شدن حالت پیاده‌رو غیرفعال می‌شود (پیش‌فرض کارخانه).

شماره‌گیری عدد ۵ ← ON و همچنین شماره‌گیری عدد ۶ ← OFF: تحت شرایط تماس با حالت پیاده‌رو، وقتی درب کاملاً باز است بعد از گذشت ۵ ثانیه به طور خودکار بسته می‌شود.

شماره‌گیری عدد ۵ ← OFF و همچنین شماره‌گیری عدد ۶ ← ON: تحت شرایط تماس با حالت پیاده‌رو، وقتی درب کاملاً باز است بعد از گذشت ۱۰ ثانیه به طور خودکار بسته می‌شود.

شماره‌گیری عدد ۵ ← ON و همچنین شماره‌گیری عدد ۶ ← ON: تحت شرایط تماس با حالت پیاده‌رو، وقتی درب کاملاً باز است بعد از گذشت ۳۰ ثانیه به طور خودکار بسته می‌شود.

نکته:

۱- دکمه دوم یا چهارم دستگاه کنترل از راه دور می‌تواند حالت پیاده‌رو را فعال کند.

۲- وقتی موتور درب در حال کار است، اگر سیستم را در حالت پیاده‌رو قرار دهید موتور به یکباره متوقف می‌شود. بعد از گذشت ۶ ثانیه از فعال شدن حالت پیاده‌رو در هنگام باز شدن درب و اگر گزینه شمارش معکوس برای بسته شدن در متوقف نشده باشد، در صورتی که مجدداً دکمه حالت پیاده‌رو را بزنید، درب به یکباره به طور خودکار بسته خواهد شد.

ه) شماره‌گیری عدد ۷ OFF ←: حالت مالکیت مشترک بسته می‌شود.

شماره‌گیری عدد ۷ ON ←: حالت مالکیت مشترک باز می‌شود.

نکته: حالت مالکیت مشترک یعنی بازکننده در دکمه ریموت یا استارت را فشار می‌دهد.

تا زمانی که در به طور کامل باز نشده باشد، ترمینال بر بازکننده در تأثیر نخواهد گذاشت. هنگامی که درب در حالت بسته شدن است اگر دکمه ریموت یا استارت را فشار دهید، عملکرد ترمینال متوقف شده، درب از حرکت خواهد ایستاد و شروع به باز شدن می‌کند تا زمانی که به طور کامل باز شود.

۱۳.۴- خازن استارت موتور

خازن‌ها به برد کنترل متصل هستند. قبل از استفاده از موتور، لطفاً مطمئن شوید که رابط خازن‌ها امن هستند. لطفاً به تصویر برد کنترل مراجعه کنید.

۱۳.۵- نشانگرهای LED

D1: لمیت سویچ برای بستن درب

چراغ LED روشن: در به طور کامل بسته نشده است.

چراغ LED خاموش: در به طور کامل بسته شده است.

D2: لمیت سویچ برای باز کردن درب

چراغ LED روشن: درب به طور کامل باز نشده است.

چراغ LED خاموش: درب به طور کامل باز شده است.

چراغ LED روشن: از یک رابط استفاده می‌کنیم و دکمه استارت را می‌زنیم. این ترمینال به سمت راست ترمینال دوم متصل می‌شود. چراغ LED چشمک خواهد زد. این ترمینال هم همان عملکرد را خواهد داشت (از کنترل از راه دور استفاده کنید و دکمه استارت را فقط یک مرتبه فشار دهید).

چراغ LED خاموش: یعنی هیچ عملیاتی انجام نشده است.

D4: دستورالعمل‌های سیگنال خروجی سنسورهای مادون قرمز

چراغ LED روشن: سنسورهای مادون قرمز نشان می‌دهند که هیچ مانعی وجود ندارد.

چراغ LED خاموش: سنسورهای مادون قرمز نشان می‌دهند که هنگام بسته شدن درب مانعی بر سر راه آن وجود دارد. موتور از حرکت متوقف خواهد شد.

D6: چراغ LED روشن: یعنی درب در حال باز شدن است.

D7: چراغ LED خاموش: یعنی درب در حال بسته شدن است.

D8: چراغ LED روشن: برق مورد وصل است.

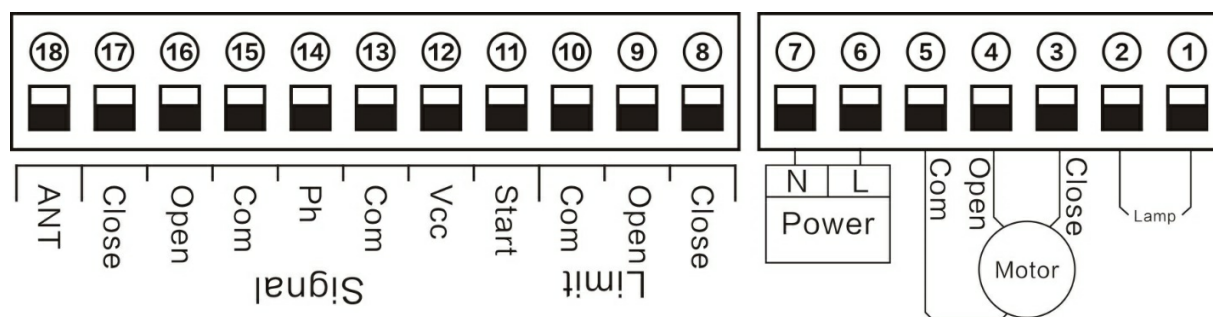
۱۳.۶- رابط تشخیص توقف ترمینال

رابط تشخیص توقف ترمینال دو نوع است: اگر سیستم در حال کارکرد عادی باشد، یکی از این رابط‌ها برای باز شدن درب است و دیگری برای بسته شدن آن. دو پوینتر (اشاره کننده) در دو موقعیت نصب خواهد شد که اگر در موقعیت درست نصب شده باشند، آن را خواهند شکست. پوینترها در محصولات ما قبل از ارسال برای مشتریان تنظیم و متصل شده است.

۱۳.۷- گزینه‌های سویچ لیمیت (J1):

سویچ لیمیت برای روشن و خاموش کردن رابط تشخیص توقف ترمینال مورد استفاده قرار می‌گیرد که مسیر باز شدن و بسته شدن در را مشخص می‌کند.

۱۴- نمودار نصب بخش‌های الکتریکی (نمودار ۷)

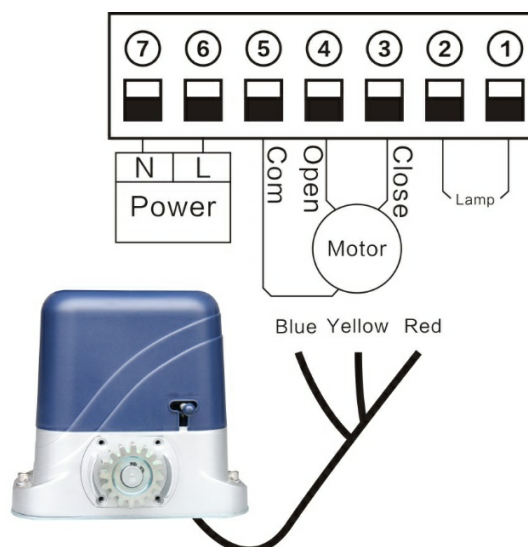


نمودار ۷:

۱۴.۱- ترمینالهای ۶ و ۷ برای اتصال به برق ۲۲۰ ولت است.

۱۴.۲- اتصال به موتور درب کشویی

۱۴.۲.۱- نصب موتور در سمت راست درب (لطفا نمودار ۸ را ببینید).



نمودار ۸

وقتی موتور در سمت راست درب نصب شد، سیم‌های موتور را به شرح زیر به بورد متصل کنید:

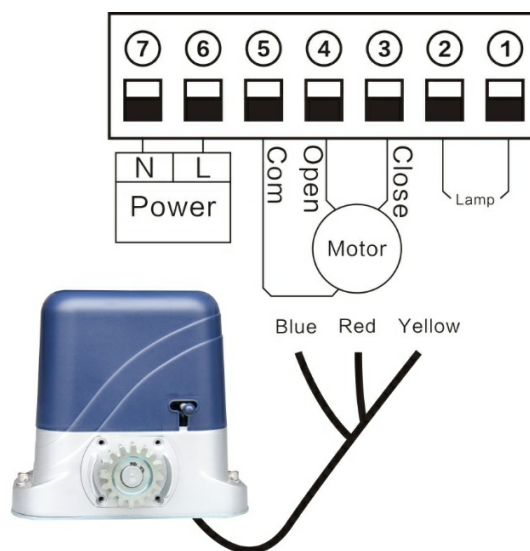
ترمینال ۳: سیم قرمز رنگ موتور را نصب کنید.

ترمینال ۴: سیم زرد رنگ موتور را نصب کنید.

ترمینال ۵: سیم آبی رنگ موتور را نصب کنید.

لطفا توجه داشته باشید که تنظیمات کارخانه ما برای نصب موتور در سمت راست درب است.

۱۴.۲.۲- نصب موتور در سمت چپ درب (لطفاً به نمودار ۹ مراجعه کنید)



نمودار ۹:

وقتی موتور در سمت چپ درب نصب شد، نمودار سیم‌های موتور به شرح زیر خواهد بود:

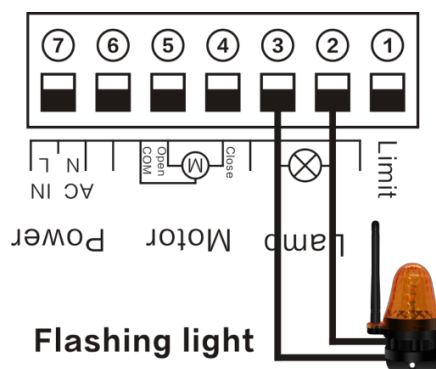
ترمینال ۴: سیم قرمز رنگ موتور را نصب کنید.

ترمینال ۵: سیم آبی رنگ موتور را نصب کنید.

ترمینال ۳: سیم زرد رنگ موتور را نصب کنید.

لطفاً توجه داشته باشید که وقتی جای سیم‌های سیاه و سبز را با هم عوض می‌کنید، آیا موتور می‌تواند به صورت عادی بسته شده و متوقف شود یا خیر. اگر نمی‌تواند، لطفاً جهت J1 را برعکس کنید. به عنوان مثال، اگر J1 در حال حاضر بر روی نقاط ۱ و ۲ است، جهت آن را تغییر داده و به نقاط ۲ و ۳ برگردانید.

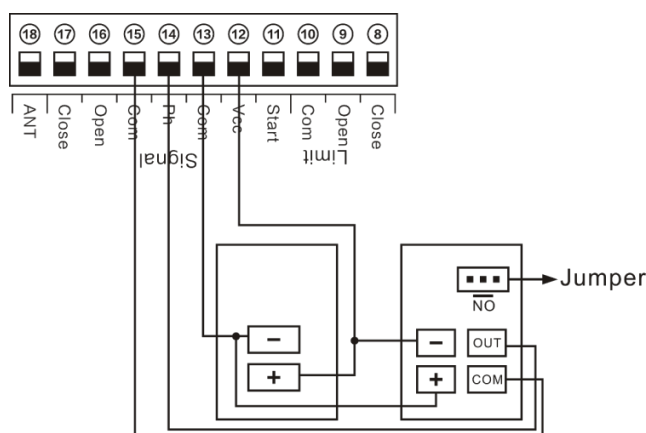
۱۴.۳- اتصال به چراغ چشمک زن (لطفاً به نمودار ۱۰ مراجعه کنید).



نمودار ۱۰

ترمینالهای ۲ و ۳ برای چراغ چشمکزن است.

۱۴.۴- اتصال سنسور مادون قرمز (لطفاً به نمودار ۱۱ مراجعه کنید).

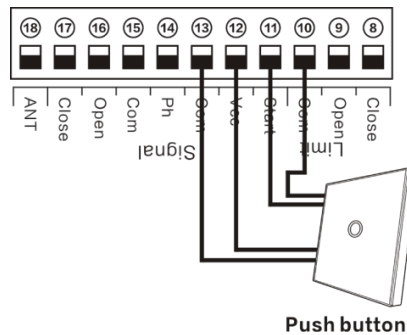


نمودار ۱۱

نخست، لطفاً سیم کوچک بین ترمینالهای ۱۴ و ۱۵ را پیدا کرده و آن را جدا کنید. سپس، ترمینال ۱۵ را به ترمینال *COM* فتوسل *RX* متصل کنید. همچنین ترمینال ۱۴ را به ترمینال *OUT* فتوسل *RX* وصل کنید. ترمینالهای ۱۲ و ۱۳ برق تجهیزات خارجی را تامین می‌کنند. بنابراین، ترمینال ۱۲ را به قطب «+» فتوسل *RX* و *TX* وصل کرده و ترمینال ۱۳ را هم به قطب «-» فتوسل *RX* و *TX* وصل کنید. لطفاً توجه داشته باشید که تنظیمات کارخانه‌بورد کنترل درب کشویی به گونه‌ای است که هیچ مدلی از فتوسل به آن متصل نیست بنابراین لطفاً مطابق با نمودار ۱۱ جامپر را در حالت *NO* بگذارید. اگر می‌خواهید فتوسل در حالت *NC* قرار بگیرد، از طریق دیپ سوئیچ برای تنظیم حالت اقدام کنید.

۱۴.۵- اتصال به دکمه بازکننده درب (لطفاً به نمودار ۱۲ مراجعه کنید)

اگر نمی‌خواهید از دستگاه کنترل از راه دور برای کنترل درب استفاده کنید، می‌توانید تجهیزاتی نظیر دکمه فشاری، صفحه کلید و دریافت‌کننده را به صورت خارجی به ترمینال ۱۱ متصل کنید.



نمودار ۱۲

مثال از دکمه فشاری

ترمینالهای ۱۰ و ۱۱ به دکمه فشاری متصل شده و ترمینالهای ۱۲ و ۱۳ به جریان برق برای تامین برق دکمه فشاری متصل می‌شوند.

۱۵- نگهداری از سیستم

۱- شانه دندانه‌دار و چرخ‌دنده باید تمیز نگه داشته شوند. هیچ وسیله دیگری را که ممکن است با شانه دندانه‌دار و چرخ‌دنده درگیر شود، به درب متصل نکنید.

۲- لیمیت سویچ را به طور مکرر تمیز کنید.

۳- هر ۳ ماه یک بار تمام قطعات متحرک را روغن‌کاری کنید.

۴- اگر مورد مدار کنترل با باتری پشتیبان مجهز است، ماهی یک مرتبه وضعیت باتری را بررسی کرده و در صورت لزوم آن را تعویض کنید.

۵- کابل‌های برق و روکش آنها را بررسی کنید تا دچار آسیب‌دیدگی نشده باشد.

۶- در صورت بارش باران سنگین مطمئن شوید که آب به درون جایگاه نصب موتور نفوذ نکند.

۱۶- رفع مشکل

مشکل	دلایل ممکن	روش تعمیر
درب کار نمی‌کند	۱- وضعیت کلاچ را بررسی کنید. آیا در حالت فعال قرار دارد یا خیر؟	اصلاح وضعیت

جریان برق را وصل کنید فیوز را تعویض کنید تعمیر یا تعویض تعمیر یا تعویض تعمیر یا تعویض	۲- جریان برق برقرار نیست. ۳- فیوز شکسته شده است. ۴- کنترل از راه دور شکسته شده یا از کار افتاده است. ۵- کابل‌های برق آسیب دیده است. ۶- کنترل از راه دور یا موتور مشکل دارد.	
باتری را تعویض کنید منتظر شوید تا تداخل رفع شود. بورد کنترل را تعویض کنید.	۱- باتری دستگاه ضعیف شده یا خراب شده است. ۲- با سایر دستگاه‌ها با فرکانس یکسان تداخل می‌کند. ۳- دریافت‌کننده امواج دستگاه کنترل خراب شده است.	فاصله‌ای که دستگاه کنترل از راه دور اثر می‌گذارد کم شده است
سوئیچ توقف را تعویض کرده یا مانع را رفع کنید. اتصال را بررسی و برقرار کنید لیمیت سوئیچ (J1) را تنظیم کنید.	۱- سوئیچ توقف ترمینال خراب شده یا مسدود شده است. ۲- اتصال سوئیچ لیمیت موتور و مشخص کننده حد صفحه رابط PCB قطع شده است. ۳- حد نقطه باز و بسته شدن درب نادرست تعیین شده است.	درب در نقطه شروع یا پایان متوقف نمی‌شود.
حساسیت دستگاه را کمتر کرده و بررسی کنید که آیا چرخ‌دنده و شانه دندانه‌دار درست کار می‌کنند یا خیر. درب را تعمیر کنید.	۱- حساسیت دستگاه خیلی زیاد است. ۲- درب از مسیر خارج شده و اتصال بین چرخ‌دنده و شانه دندانه‌دار قطع شده است.	دکمه باز و بستن موتور را می‌زنید ولی درب کار نمی‌کند.