دفترچه راهنمای سیستم لابل

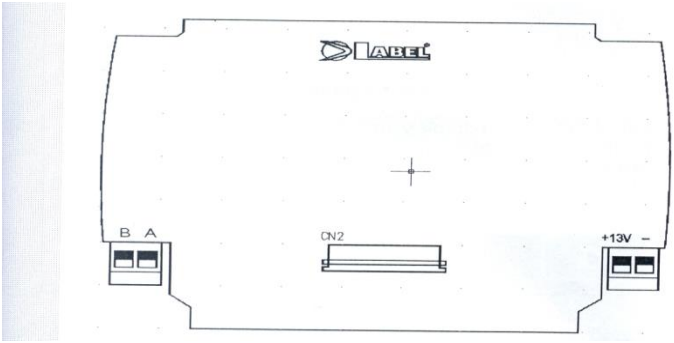
کلید دیجیتال (EV-DSEL)

۱- اطلاعات کلی

کلید دیجیتال (EV-DSEL) را میتوان فقط با سیستم کنترل درب اتوماتیک Evolus استفاده نمود و درب را بطور اتوماتیک تنظیم کرد.

شما میتوانید به یک منو برنامه ریزی تنظیم پارامترهای درب دست یابید.

۲- نحوه اتصال به مدار فرمان



کلید (EV-DSEL) را به دستگاه کنترل الکترونیک Evolus با استفاده از کابل ۴ رشته با قطر نیم میلیمتر نصب کنید.

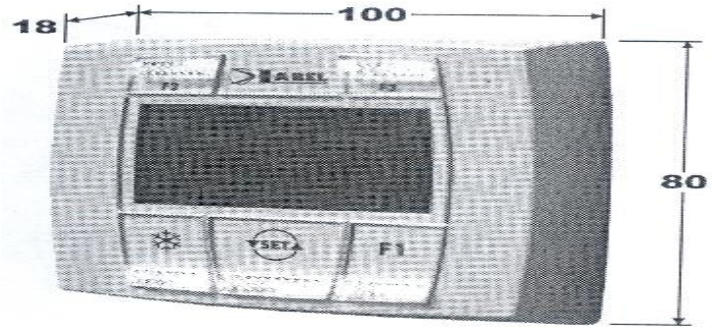
ترمینال + ۱۳ ولت = اتصال ترمینال ۱۳ ولت (۱) به دستگاه کنترل الکترونیک Evolus.

ترمینال – = اتصال به ترمینال GND –(۴) به دستگاه کنترل الکترونیک Evolus

ترمینال A = اتصال به ترمینال A(۲) دلا به دستگاه کنترل الکترونیک Evolus

ترمینال B = اتصال به ترمینال B(۳) به دستگاه کنترل الکترونیک Evolus

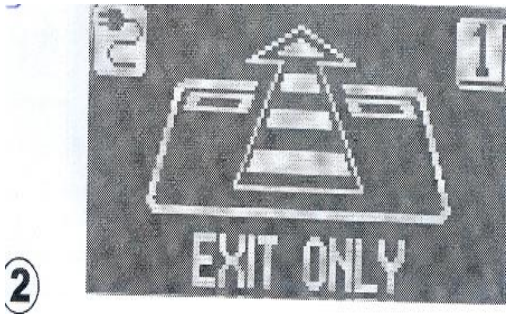
ابعاد دستگاه: طول ۱۰۰ x ارتفاع ۸۰ x ضخامت ۱۸ (میلیمتر)



۳- طریقه استفاده از کلید دیجیتال

با فشار دکمه SET حالت کار اتوماتیک درب را انتخاب کنید.

هر دفعه که دکمه SET فشار داده میشود از یک حالت کاری به دیگری عوض میگردد. این حالت ها به شرح ذیل است.

۳,۱- درب توسط سنسور داخلی و خارجی باز میشود (ورود و خروج آزاد)	**۳,۲- سنسور بیرونی غیر فعال میگرددذو درب تنها توسط سنسور داخلی باز می شود. (فقط خروج)** 

۳,۳- سنسور خارجی فعال شده و سنسور داخلی غیر فعال میگردد. (فقط ورود)

③

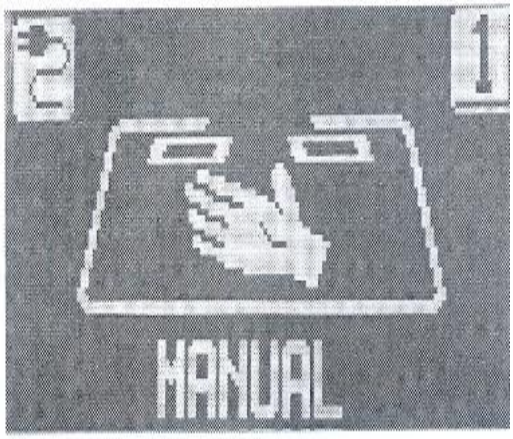
۳,۴- در باز شده و دائماً باز میماند. (دائم باز)

④

۳,۵- حالت قفل شبانه. کلیه سنسورها غیر فعال شده و درب فقط از طریق ریموت کنترل یا پوش باتوم باز میگردد.

⑤

۳,۶- حالت اتوماتیک درب غیر فعال میگردد و درب را میتوان با فشار دست باز کرد.



⑥

۳,۷- فضای باز شدن محدود شده

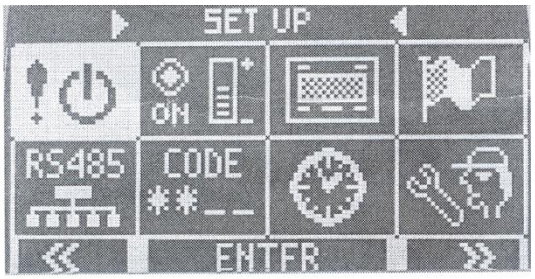
با فشار دکمه برف فضای باز شدن درب محدود میشود.

حالت زمستانی. فضای باز شدن محدود میشود.

⑦

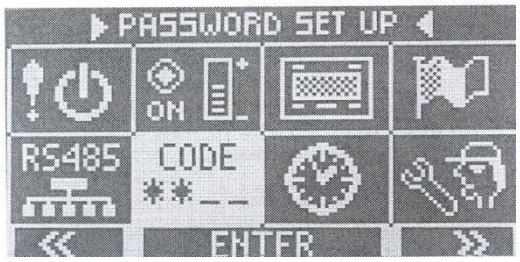
۴. اسم رمز(Password)

۴,۱- برای جلوگیری از تغییر حالت و تنظیمات دستگاه توسط افراد غیر مسئول میتوان یک اسم رمز را در کلید (EV-DSEL) وارد نمود که این پاسورد باید هر بار استفاده وارد شود.
(توجه: در زمان فعال نمودن رمز، آن را نوشته یا بخاطر بسپارید.)
روش فعال کردن اسم رمز(Password):
فشار دکمه SET به مدت ۸ ثانیه. سپس منو برنامه ریزی ظاهر میگردد.



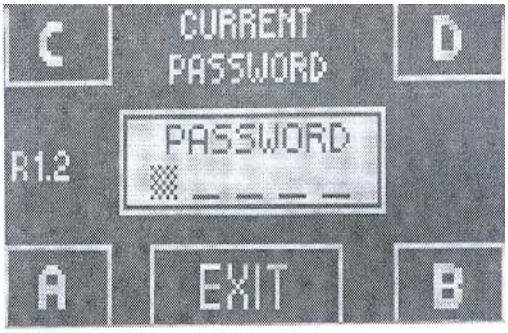
(8)

۴,۲- دکمه F1 را نگه داشته تا کادر CODE ظاهر گردد. سپس دکمه SET را فشار دهید.



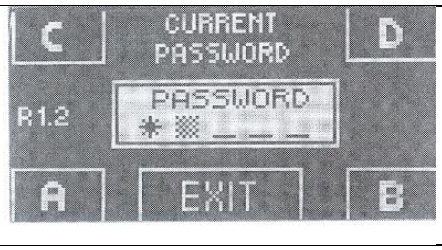
(9)

۴,۳- اسم رمز فعلی درخواست میگردد.



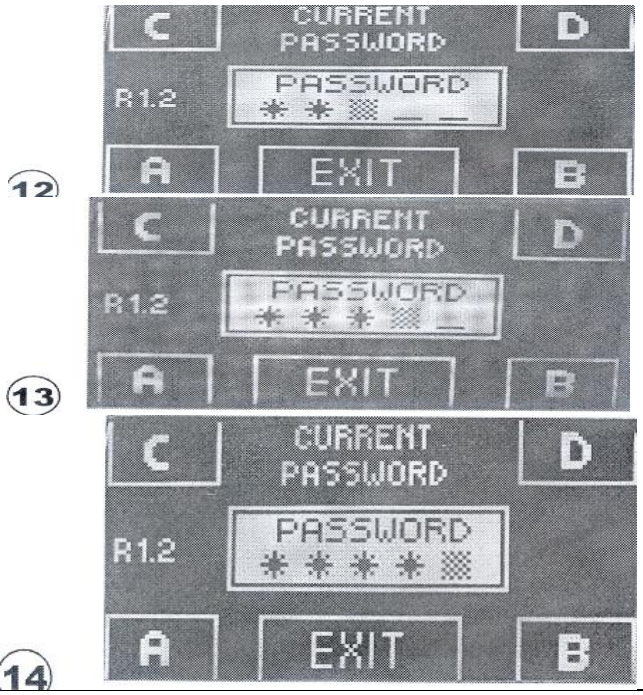
(10)

۴,۴- اسم رمز default که از کارخانه مشخص شده باید وارد شود. این اسم رمز ۵ A میباشد. هر بار که A را فشار دهید یک خط تیره روی صفحه ظاهر میگردد و نیز یک ستاره نمایان میگردد.



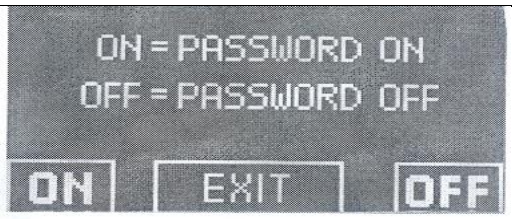
11

۴,۵- با فشار دکمه A یک ستاره دیگر دیده میشود و مربع به قسمت بعد میرود.



12
13
14

۴,۶- با فشار دکمه A برای بار پنجم صفحه ای میبینید که در آن میتوانید اسم رمز را روشن (فعال) یا خاموش (غیر فعال) کنید. اگر دکمه OFF را فشار دهید از بخش اسم رمز خارج میشوید و به منو اصلی باز میگردید و اگر دکمه ON فشار داده شود صفحه درخواست اسم رمز جدید ظاهر میگردد.

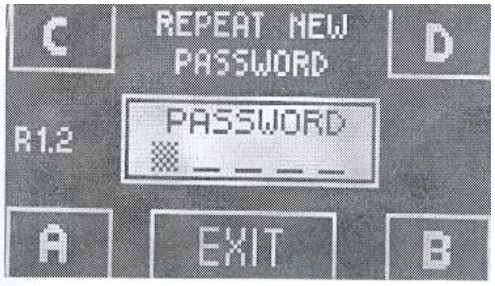


15

۴,۷- اسم مرز خود را وارد کنید. از ما بین چهار حروف (A – B- C- D) اسم رمز خود را انتخاب کنید. دکمه های مربوط به حروف را فشار دهید.

16

۴,۸- پس از وارد نمودن اسم رمز باید همان را مجدداً وارد کنید.

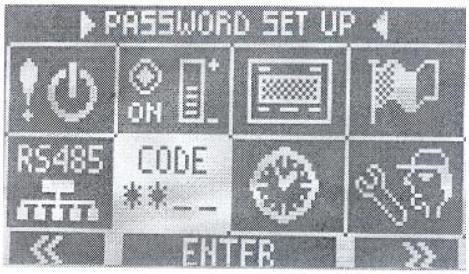


17

۴,۹- اگر اسم رمز با موفقیت وارد شد پیام "Password OK" ظاهر میشود.

18

۴,۱۰- حال سیستم بطور اتوماتیک به منو اصلی برنامه ریزی باز میگردد. دکمه SET برای ۳ ثانیه نگه داشته تا از منو برنامه ریزی خارج شوید.



19

۴,۱۱- از این پس هر زمان که بخواهید وارد منو برنامه ریزی شوید از شما درخواست اسم مرز میگردد.

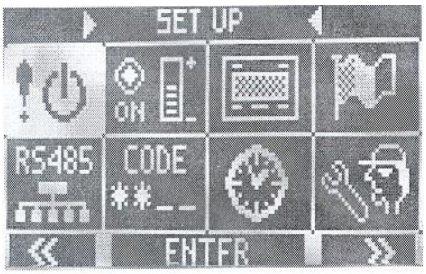
برای غیر فعال ساختن رمز مراحل بالا را مجدداً تکرار کنید.

20

۵. زبان دستگاه

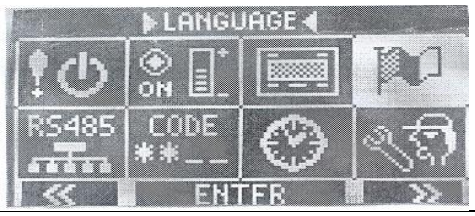
میتوان زبان برنامه ها و عملکرد های دستگاه را تغییر داد. برای تغییر زبان طبق دستورات ذیل عمل کنید.

۵,۱- دکمه SET را برای ۸ ثانیه فشار دهید. منو برنامه ریزی را روی صفحه خواهید دید.



21

۵,۲- دکمه F1 تا روشن شدن مربع پرچم فشار دهید. این پرچم نشان دهنده منوی تغییر "زبان" می باشد.



22

۵,۳- یکبار دیگر دکمه SET را فشار دهید تا به زبانها دست یابید. با فشار دکمه F۲ یا ✻(ستاره یا برف) زبان دلخواه را انتخاب کنید. علامت نشانگر را روی زبان دلخواه بیاورید. یکبار دیگر دکمه SET را فشار دهید تا از این قسمت خارج شوید.

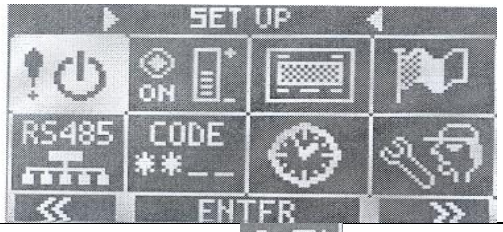
23

با فشار دکمه SET برای ۳ ثانیه به منو اصلی باز میگردید.

۶. عملکردها و تنظیمات

کلید را میتوان جهت تنظیم تمامی دیپ سویچ ها و پوتانیسومترها استفاده کرد و حالت عملکرد درب را تغییر داد.

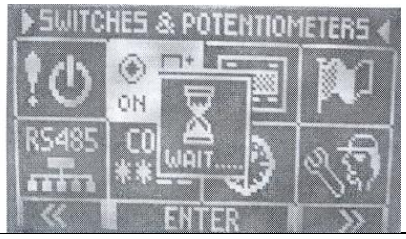
۶,۱- دکمه SET را برای ۸ ثانیه فشار دهید. منو برنامه ریزی را روی صفحه خواهید دید.



24

۶,۲- دکمه F1 را تا روشن شدن مربع

فشار دهید. یکبار دیگر دکمه SET را فشار دهید تا وارد منوی جدید شوید.

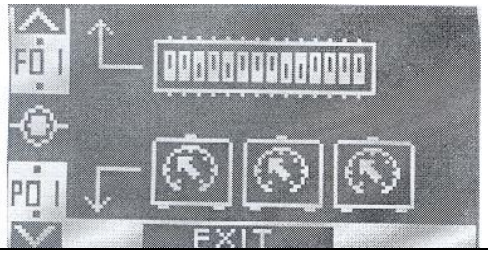


25

هشدار: عملکردهای F۰۱ الی F۲۰ توسط ۲ دیپ سویچ S۱ و S۲ که هر کدام شامل ۱۰ میکروسویچ میباشند تنظیم میگردند. عملکردهای P۰۱ الی P۰۵ نیز از طریق پوتانیسومترهای TM۱ الی TM۵میباشند.

امکان انتخاب تنظیم مستقیم این پارامترها از مدار کنترل یا کلید دیجیتال وجود دارد.
عملکردهای فوق از دو طریق مدار فرمان و کلید دیجیتال قابل برنامهریزی است که در صورت نصب دستگاه از طریق کلید دیجیتال راحت تر می باشد.
برای برنامه ریزی پارامتر های F۰۱ الی F۲۰ و P۰۱ الی P۰۵ از کلید دیجیتال به عملکرد F۲۱ رجوع کنید و آنرا به حالت ON بگذارید.
پارامتر های F۲۲ الی F۴۰ مربوط به دیپ سویچ ها و P۰۶ الی P۳۵ مربوط به پوتانیسومترها را جداگانه از عملکردهای F۲۱ تنظیم میکنند.

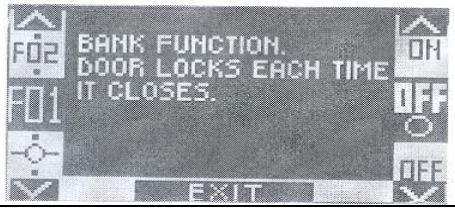
۶,۳- برای تنظیم عملکردهای دیپ سویچ دکمه مربوط به F۰۱ (F۲) را فشار دهید. برای تنظیم عملکردهای پوتانیسومترها دکمه مربوط به P۰۱ (*) را فشار دهید.



26

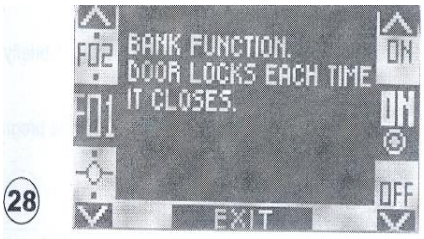
۱,۶- طریقه تنظیم عملکرد دیپ سویچ ها

۶,۱,۲- تعداد دیپ سویچ های تنظیمی (F۰۱, F۰۲, F۰۳ و غیره) را در سمت چپ صفحه نمایان میباشد و در وسط صفحه توضیح آن دیده میشود.
وضعیت روشن و خاموش بودن (ON/OFF) در سمت راست صفحه نمایان میباشد.



27

۶,۱,۱- برای تغییر وضعیت یک دیپ سویچ اول با فشار دکمه F۳ آنرا به حالت روشن (ON) تنظیم کنید.
برای خاموش کردن (OFF) وضعیت دکمه F۱ را فشار دهید.



28

۶,۱,۳- برای تنظیم دیپ سویچ های بعدی دکمه F۲ را فشار دهید. با فشار یکسره دکمه F۲ عملکردها سریعتر بالا میروند. برای برگشت به دیپ سویچ های قبلی دکمه * را فشار دهید. با فشار یکسره دکمه * عملکردها سریعتر پایین میروند.

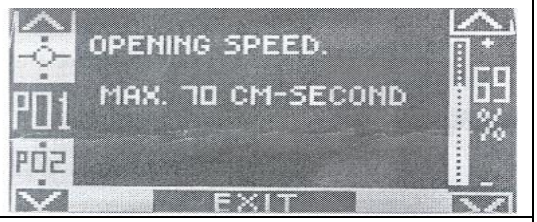
29

عملکردها تا F۴۰ پیش میروند و توضیح وضعیت هر یک را روی صفحه میتوان دید.

برای خروج از وضعیت عملکرد ها و تنظیمات دکمه SET را فشار دهید. برای خروج از منو برنامه ها دکمه SET را ۳ ثانیه فشار دهید.

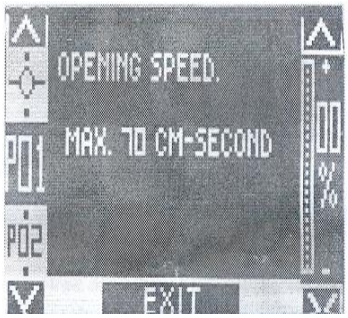
۶,۲ - طریقه تنظیم عملکرد پوتانیسومترها

۶,۲,۱- تعداد پوتانیسومترهای تنظیمی (P۰۱, P۰۲, P۰۳ و غیره) را در سمت چپ صفحه نمایان میباشد و در وسط صفحه توضیح آن دیده میشود.
درصد وضعیت تنظیم شده را در سمت راست صفحه میتوان مشاهده نمود.



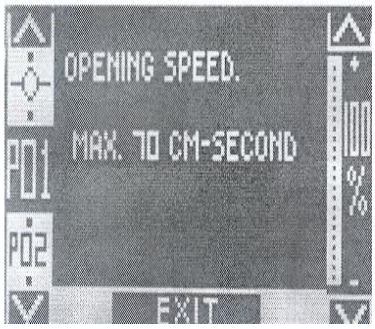
30

۶,۲,۲- برای کاهش میزان پوتانیسومتر دکمه F۱ را فشار دهید. درصد را میتوان به صفر رسانید.



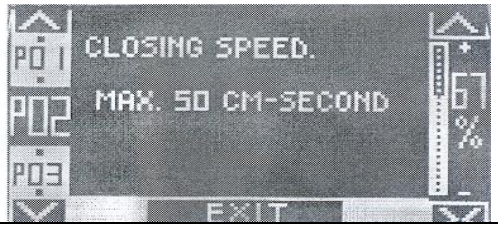
31

۶,۲,۳- برای افزایش میزان پوتانیسومتر دکمه F۳ را فشار دهید. درصد را میتوان به صد رسانید.



32

۶,۲,۴- برای بالا بردن شماره پوتانیسومتر دکمه * را فشار دهید. با فشار یکسره دکمه * عملکردها سریعتر بالا میروند. برای برگشت به پوتانیسومترهای قبلی دکمه F۲ را فشار دهید. با فشار یکسره دکمه F۲ عملکردها سریعتر پایین میروند.



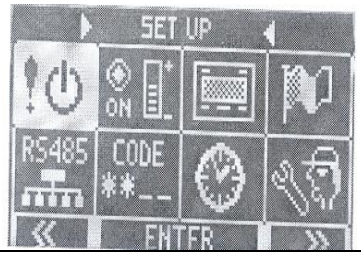
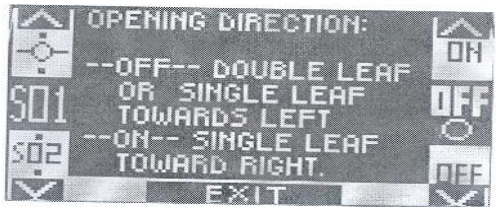
33

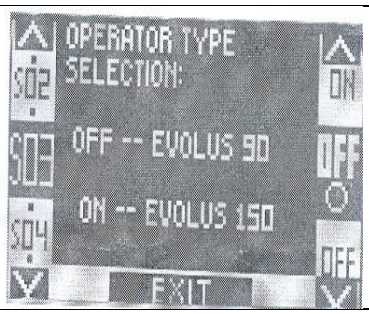
عملکردها تا P۳۵ پیش میروند و توضیح وضعیت هر یک را روی صفحه میتوان دید.

برای خروج از وضعیت عملکرد ها و تنظیمات دکمه SET را فشار دهید. برای خروج از منو برنامه ها دکمه SET را ۳ ثانیه فشار دهید.

۷. تنظیمات اولیه از کلید دیجیتال

برنامه تنظیمات اولیه را میتوان از کلید دیجیتال انجام داد. طبق مراحل ذیل عمل کنید.

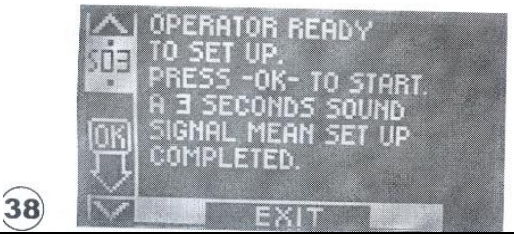
۷,۱- دکمه SET را ۸ ثانیه فشار دهید تا منو برنامه ریزی را مشاهده کنید. دکمه **را اول از همه خواهید دید. دکمه SET را فشار دهید تا وارد تنظیمات آن شوید.**  34	**۷,۲- اولین تنظیم درخواستی "S۰۱" میباشد که جهت حرکت درب را تنظیم میکند. با فشار F۱ جهت را به سمت چپ برای دربهای تکی و دوبله (OFF) کنید. با فشار F۳ جهت را به سمت راست برای دربهای تکی (ON) کنید.**  35
۷,۳- با فشار دکمه * به دومین تنظیم مورد نیاز درب (S۰۲) و قفل کردن آن میرسید. با فشار F۱ حالت OFF یا FAIL SECURE (قفل شدن و بسته شدن درب در صورت نبود برق) و با فشار دکمه F۳ حالت ON یا FAIL SAFE (درب بدون برق آزاد است و باز میشود.) اجرآ میگردد.	**۷,۴- با فشار دکمه * سومین حالت مورد نیاز "S۰۳" را تنظیم میکنید. با فشار F۱ حالت OFF یا Evolus ۹۰ و با فشار دکمه F۳ حالت ON یا Evolus ۱۵۰ اجرآ میگردد.**



36

37

۷,۵- دکمه * فشار دهید. در این مرحله درب اتوماتیک برای حرکت اولیه آماده است. برای تایید تنظیمات دکمه * (OK) را فشار دهید. کلید دیجیتال از بخش تنظیمات خارج میشود و به بخش منو باز میگردد.



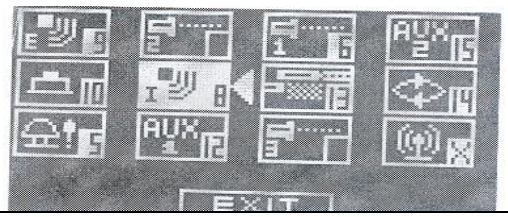
38

۸. وضعیت عیب یابی (Diagnostics)

۸,۱- فشار دکمه F۲ برای ۸ ثانیه در صفحه اولیه.

39

۸,۲- صفحه ای ظاهر میگردد که در آن کلیه لوازم (لوازم جانبی) قابل اتصال به سیستم دارای علامت خاص و شماره ترمینال ورودی می باشند. اگر اتصال مشکل داشته باشد چراغ مربوط روشن خواهد شد و یک نشانگر جلوی آن دیده میشود.



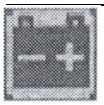
40

برای خروج از صفحه وضعیت ورودی تشخیصی دکمه SET را فشار دهید.

۹- نشانه اخطار برق

۹,۱- اگر نشانه **ظاهر شود یعنی برق در دستگاه و یا باطری وجود دارد و بصورت درست وصل است و در حال شارژ دستگاه است.**

41

۹,۲- اگر نشانه  **ظاهر شود یعنی برق در دستگاه وجود ندارد و درب توسط باطری اضطراری عمل میکند.**

42

۹,۳- اگر نشانه **ظاهر شود یعنی برق در دستگاه وجود ندارد و شارژ باطری نیز تمام شده است.**

همین علامت یعنی شارژ باطری تمام شده است حتی اگر برق در دستگاه جریان دارد.

43

مشکل	دلیل احتمالی	راه حل
هنگام استارت اولیه درب حرکت نمی کند و یک سری صوتهای کوتاه شنیده می شود.	مرحله اولیه SET UP در مدار فرمان اجرا نشده است.	مرحله اولیه SET UP در مدار فرمان اجرا شود.

در زمان مراحل SET UP موتور به سختی حرکت می کند و دستگاه کنترل صوتهای هشدار کوتاه می زند.	اصطکاک ریل کف مانع حرکت درب می گردد.	گاید ها را به درستی تنظیم کنید و حرکت درست آنرا چک کنید.
در مرحله اولیه SET UP موتور حرکت نمی کند.	اتصالات سنسور و مدار درست وصل نمی باشند.	اتصالات الکترونیکی مدار های ورودی کنترل ایمنی را چک کنید.
	احتمال وجود مانع در مقابل سنسور می باشد.	هر گونه مانع را از دایره شناسایی رادار یا فتوسل بردارید.
حرکت درب در جهت اشتباه	DIP ۵ در S۱ اشتباه تنظیم شده است.	DIP ۵ در سویچ S۱ را تنظیم کنید و مراحل SET UP را مجدداً اجرا کنید.
دستگاه کنترل به تغییرات دیپ سویچ های S۱ و S۲ یا پوتانسیومتر های TM ۱ الی TM۵ عکس العمل نشان نمیدهد.	F۲۱ روی ON تنظیم شده است. (تنظیم فقط از طریق استفاده از برنامه ریز دیجیتال EV-DSEL ممکن می باشد.)	تغییرات لازم را از طریق برنامه ریز دیجیتال EV-DSEL اجرا کنید. و یا F۲۱ را روی Off تنظیم کنید و تغییرات را از دستگاه کنترل الکترونیک اعمال کنید.
درب قبل از باز شدن صوت میزند.	باتری ایراد دارد یا قطع می باشد.	عملکرد باتری و اتصال EV-BAT ۱ کیت باتری را چک کنید.

درب باز میشود ولی برنمی گردد وبسته نمی شود.	سنسور یا فتوسل مانعی را شناسایی میکند.	هر گونه مانع را از جلوی سنسور ها بر دارید.
	DIP ۴ مربوط به S۱ روی ON تنظیم است و باتری ایراد دارد یا قطع است.	عملکرد درست و اتصال EV-BAT ۱ کیت باتری با باتری را چک کنید.
درب در زمان حرکت باز می ایستد و جهت حرکت آن برعکس می گردد. حرکت درب در باز و بسته شدن بعدی کند تر می شود.	درب در طول حرکت خود مانعی را شناسایی می کند.	مانع را شناسایی کرده و آن را بردارید.
	اصطکاک ریل کف با درب به عنوان مانع شناسایی می گردد.	رگلاژ درب چک شود و با تنظیم تدریجی توان P۶ مانع شناسایی شود . از طریق برنامه ریز دیجیتال EV-DSEL تنظیم کنید.
درب به سختی و بریده بریده حرکت می کند.	موتور قدرت کافی را ندارد.	توان پتنسیومتر TM ۴ (قدرت فشار) را افزایش دهید.
درب برای مدتی کوتاه باز می شود و سپس توقف می کند و ۶ بار صوت می زند.	اتصال (Encoder) قطع است یا (Encoder) خراب است.	کانکتور ۴ رشته (Encoder) را جهت وصل بودن چک کنید و با حرکت دستی درب ببینید آیا LED های E۱ و E۲ در دستگاه کنترل روشن هستند.

فتو سلهای PRJ۳۸ وصل هستند اما دستگاه کنترل آنها را شناسایی نمیکند یا از طریق صوت عدم شناسایی (Auto diagnostic) را نشان می دهد	Dip ۱, ۲, ۳, ۴ روی دیپ سویچ S۲ درست انتخاب نشده اند. اتصال الکتریکی فتوسل PRJ۳۸ اشتباه است.	دیپهای Dip ۱, ۲, ۳, ۴ روی دیپ سویچ S۲ را بر اساس تعداد فتوسلهای PRJ۳۸ استفاده شده تنظیم کنید. اتصال الکتریکی فتوسل PRJ۳۸ را چک کنید. (اتصال رنگ کابلها با ترمینال های مربوط)
EV-BAT ۱ کیت باتری با باتری وصل است اما در زمان قطعی برق ۲۲۰ ولت بطور اتوماتیک درب را باز نمی کند.	DIP ۳ روی S۱ خاموش (OFF) میباشد و در نتیجه باز شدن درب به صورت اتوماتیک نمیباشد. و باز شدن درب بیاید از طریق ریموت یا مدار فرمان انجام شود.	DIP ۳ روی S۱ را روشن (ON) کنید تا حالت باز شدن اتوماتیک درب در زمان نبود برق ۲۲۰ ولت اجرآ شود.
دستگاه کنترل صوت میزند و درب آرام باز میشود.	DIP ۶ روی S۲ روشن (ON) است و تست ایمنی فتوسل در زمان باز شدن ناموفق بوده است.	اگر بستن سنسور ایمنی در عملکرد TEST از پیش تعریف نشده باشد DIP ۶ روی S۲ را خاموش (OFF) کنید. اما اگر باز بودن سنسور ایمنی در عملکرد TEST از پیش تعریف نشده باشدآن ایراد دارد یا اشتباه متصل شده است.

دستگاه کنترل صوت میزند و درب آرام بسته میشود.	**DIP ۷ روی S۲ روشن (ON) است و تست ایمنی فتوسل در زمان باز شدن ناموفق بوده است.**	**اگر بستن سنسور ایمنی در عملکرد TEST از پیش تعریف نشده باشد DIP ۷ روی S۲ را خاموش (OFF) کنید. اما اگر باز بودن سنسور ایمنی در عملکرد TEST از پیش تعریف نشده باشدآن ایراد دارد یا اشتباه متصل شده است.**
قفل الکتریکی اشتباه عمل میکند.	**تنظیمات دیپ سویچها بر اساس نوع قفل الکتریکی استفاده شده غلط هستند.**	**DIP ۹ و DIP ۱۰ را روی S۱ بر اساس نوع قفل الکتریکی استفاده شده درست تنظیم کنید و مرحله اولیه SET UP در دستگاه کنترل اجرا شود.**

توجه: توصیه میگردد که در هر ماموریت تعمیر دربهای اتوماتیک برنامه ریز دیجیتال EV-DSEL برده شود (حتی اگر سلکتور مکانیکی آن وصل نشده باشد) تا بتوان عملیات تشخیص و وضعیت ورودی را اجرا کرده و بتوان به تمامی عملکردها و تنظیمات دست یافت که فقط توسط برنامه ریز دیجیتال EV-DSEL انجام پذیر است.

برنامه خدمات دوره ای تولیدات (۶ ماهه)

هشدار: قبل از انجام هر گونه عملیات برق ورودی به دستگاه را قطع کنید.

1. **تمامی پیچ ها را چک کرده و سفت کنید.**

2. **سفتی تسمه ها را چک کنید.**

3. **ریل و گارد مسیر حرکت درب از کشویی بالا و روی زمین را تمیز کنید.**

4. **تمامی غلطک ها و لت ها را تنظیم کرده و چک کنید لبه جلویی و لبه پشتی درب در جایگاه درست خود قرار دارد.**

5. **چنانچه قفل الکتریکی روی دستگاه نصب شده است عملکرد ها ی آن بطور کامل چک شود.**

6. **اتصالات و کابلهای الکتریکی را چک کنید.**

7. **ثبات لت ها را چک کنید و اطمینان حاصل کنید که لت ها در طول مسیر روان و بدون اصطکاک حرکت می کنند.**

8. **سرعت حرکت و نیرو های درگیر و وسایل ایمنی نصب شده را چک کنید که درست عمل می کنند.**

۹. سنسور ها را تمیز کنید و دتکتور ها را چک کنید که درست عمل می کنند.

هشدار: تمامی قطعات خراب یا کهنه را باید تعویض نمود. از قطعات اصلی استفاده کنید.

بوقها

۱	چندین بوق در زمان روشن کردن	دستگاه کنترل SETUP نشده است
۲	بوق طولانی (۵ ثانیه)	SETUP اولیه انجام شده است
۳	بوق طولانی (۱ ثانیه)	باطری ایراد دارد و باز شدن بعدی
۴	چندین بوق کوتاه (با دیپ روی S۲ قطع) در حال حرکت	۱۰ فشار موتور کم است (تنظیم پتانسیومتر TM۴)
۵	۵ بوق در فواصل نیم ثانیه – ۱ بوق	Encoder یا موتور فعال نمیباشد
۶	۴ بوق	ایراد ورودی STOP (ترمینال ۱۴)
۷	۴ بوق	ایراد فتوسل ۳ (PRJ۳۸) به عنوان سنسور توقف درب
۸	۱ و۲ و۳ بوق	Auto diagnostic فتوسلها ۱ و ۲ و ۳ به همان ترتیب عمل نمیکنند (اخطار در

		شروع حرکت بسته شدن درب شنیده میشود)
۹	۱ بوق	تست سنسور ایمنی در زمان بستن یا در زمان باز شدن عمل نکرد.

عملکرد دیپ سویچهای S۱

دیپ ۱ = وصل	قفل الکتریکی در برنامه روز یا شب با درب بسته فعال است.
دیپ ۱ = قطع	قفل الکتریکی فقط در برنامه شب با درب بسته فعال است.

دیپ ۲ = وصل	درب بسته شده و توسط ورودی START و RADAR IN برای مدت زمان تعیین شده باز میشود (۱۰ الی ۱۲۰ ثانیه)
دیپ ۲ = قطع	درب فوراً بسته میشود.

دیپ ۳ = وصل	در صورت رفتن برق در برنامه روز درب باز شده و باز میماند. در برنامه شب درب را توسط ورودی اضطراری باز میکنند.
دیپ ۳ = قطع	در صورت رفتن برق دربها تا زمان شارژداشتن باطری با تمام کنترلها کار میکنند.

دیپ ۴ = وصل	**اگر باطری ضعیف یا خراب شود در برنامه روز درب باز شده و باز میماند.**
دیپ ۴ = قطع	**اگر باطری ضعیف یا خراب شود قبل از باز شدن درب دستگاه کنترل یک بوق ۱ ثانیه میزند. بوق ده مرتبه در ده حرکت درب پس از بوجود آمدن ایراد در باطری شنیده میشود. (برنامه روز)**

دیپ ۵ = وصل	**جهت حرکت درب: برای یک لت دستگاه تلسکوپی – باز شدن به سمت راست** **مسیر حرکت دربها: برای ۲ لت متحرک دستگاه تلسکوپی – باز شدن به سمت چپ**
دیپ ۵ = قطع	**جهت حرکت درب: برای دو لت و یک لت Evolus – باز شدن به سمت چپ** **مسیر حرکت دربها: برای ۲ یا ۴ لت متحرک دستگاه تلسکوپی – باز شدن به سمت راست**

دیپ ۶ = وصل	**انتخاب برنامه کاری: با کلید سلکتور دستی EV-MSEL**
دیپ ۶ = قطع	**انتخاب برنامه کاری: با برنامه ریز دیجیتال EV-DSEL**

برنامه باز کردن دستی با کلید سلکتور دستی EV-MSEL		
دیپ ۷	**دیپ ۸**	

قطع	قطع	حالت عادی کلید سلکتور دستی و قطع باز کردن دستی
وصل	قطع	باز کردن دستی فعال برای حالت "فقط خروج"
قطع	وصل	باز کردن دستی فعال برای حالت "قفل شبانه"
وصل	وصل	باز کردن دستی فعال برای حالت "زمستان"

انتخاب نوع قفل الکتریکی		
دیپ ۹	دیپ۱۰	
قطع	قطع	حالت FAILSAFE EV-EBFSE (بدون ورود برق درب قفل و بسته میماند.)
وصل	قطع	حالت FAILSAFE EV-EBFSA (بدون ورود برق درب آزاد میگردد.)
قطع	وصل	حالت BISTABLE EBBIS (بدون ورود قفل الکتریکی در حالت خود میماند.)

عملکرد دیپ سویچهای S۲

دیپ ۱ = وصل	فتوسل PRJ۳۸ FT۱/FR۱: نصب شده و بعنوان ایمنی هنگام بسته شدن درب عمل میکند.
دیپ ۱ = قطع	فتوسل PRJ۳۸ FT۱/FR۱: نصب نشده است.

دیپ ۲ = وصل	**فتوسل PRJ۳۸ FT۲/FR۲: نصب شده و بعنوان ایمنی هنگام بسته شدن درب عمل میکند.**
دیپ ۲ = قطع	**فتوسل PRJ۳۸ FT۲/FR۲: نصب نشده است.**

حالت عملکرد سومین جفت فتوسلهای FT۳/FR۳		
دیپ ۳	**دیپ ۴**	
قطع	**قطع**	**فتوسل PRJ۳۸ FT۲/FR۲: نصب نشده است.**
وصل	**قطع**	**فتوسل PRJ۳۸ FT۳/FR۳: نصب شده و بعنوان ترمز درب عمل میکند.**
قطع	**وصل**	**فتوسل PRJ۳۸ FT۳/FR۳: نصب شده و بعنوان ایمنی بسته شدن درب عمل میکند.**
وصل	**وصل**	**فتوسل PRJ۳۸ FT۳/FR۳: نصب شده و بعنوان کنترل باز کننده درب عمل میکند.**

دیپ ۵ = وصل	**برای لت کوچک (سرعت و ترمز)**
دیپ ۵ = قطع	**برای لت استاندارد (سرعت و ترمز)**

دیپ ۶ = وصل	**تست ایمنی سنسور بازکردن درب: فعال (برای سنسور از پیش تعیین شده)**
دیپ ۶ = قطع	**تست ایمنی سنسور باز کردن درب: غیر فعال**

دیپ ۷ = وصل	**تست ایمنی سنسور بستن درب: فعال (برای سنسور از پیش تعیین شده)**
دیپ ۷ = قطع	**تست ایمنی سنسور بستن درب: غیر فعال**

دیپ ۸ = وصل	**فعال کردن سنسور ایمنی در زمان باز کردن درب حرکت متوقف میگردد و مانع باید برداشته شود.**
دیپ ۸ = قطع	**فعال کردن سنسور ایمنی در زمان باز کردن درب حرکت را تا پایان کند میکند.**

دیپ ۹ = وصل	**پارامتر های مدیریت موتور: volus ۱۵۰ یا Evolus T۳۰۰**
دیپ ۹ = قطع	**پارامتر های مدیریت موتور: volus ۹۰ یا Evolus T۲۰۰**

دیپ ۱۰ = وصل	**قطع بوقهای برد در ارتباط با کمبود قدرت موتور**
دیپ ۱۰ = قطع	**فعال شدن بوقهای برد در ارتباط با کمبود قدرت موتور**

تنظیم پتانسیومتر های دستگاه کنترل

TM۱ سرعت باز شدن لت

تنظیم سرعت باز شدن

(اضافه کردن سرعت باز شدن تا حداکثر ۰,۷ متر در ثانیه برای هر لت)

TM۲ سرعت بستن لت

تنظیم سرعت بستن

(اضافه کردن سرعت بستن تا حداکثر ۰,۶ متر در ثانیه برای هر لت)

TM۳

تنظیم میزان باز شدن در حالت زمستانی

TM۴ قدرت

محدودیت قدرت و فشار موتور

TM۵زمان مکث

زمان مکث درب باز (از ۰ الی ۲۰ ثانیه)

TM۶ زمان مکث

تنظیم حساسیت فتوسل PRJ۳۸ (حداکثر محدوده ۶ متر)

P۰۱	**OPENING SPEED MAX. ۷۰ CM-SECOND**	**حداکثر سرعت باز شدن ۷۰ سانتیمتر در ثانیه**
P۰۲	**CLOSING SPEED MAX. ۵۰ CM-SECOND**	**حداکثر سرعت بسته شدن ۵۰ سانتیمتر در ثانیه**
P۰۳	**WINTER OPENING DISTANCE MAX. ۱۵۰ CM MIN ۴۰ CM. FOR EACH LEAF**	**فاصله باز شدن در زمستان – حداکثر ۱۵۰ سانتیمتر و حداقل ۴۰ سانتیمتر برای هر لت**

P۰۴	OPENING & CLOSING POWER	توان باز شدن و بسته شدن
P۰۵	PAUSE TIME MAX ۲۰ SECONDS	زمان مکث – حد اکثر ۲۰ ثانیه
P۰۶	OBSTACLE SENSIBILITY DECREASING VALUE GIVES HIGHER SENSITIVITY	حساسیت موانع: کم کردن ارزش باعث حساسیت بالاتر میگردد.
P۰۷	RAMP ACCELERATION IN OPENING	تنظیم سرعت دوم باز شدن
P۰۸	RAMP ACCELERATION IN CLOSING	تنظیم سرعت دوم بسته شدن
P۰۹	BREAKING RAMP IN OPENING	تنظیم قدرت انکودر در باز شدن
P۱۰	BREAKING RAMP IN CLOSING	تنظیم قدرت انکودر دربسته شدن
P۱۱	APPROACHING DISTANCE IN OPENING	تنظیم سرعت دوم هنگام باز شدن درب با سنسور بالا
P۱۲	APPROACHING DISTANCE IN CLOSING	تنظیم سرعت دوم هنگام بسته شدن درب با سنسور بالا
P۱۳	PUSHING POWER IN THE LAST PART OF CLOSING	فشار موتور در مرحله آخر بسته شدن درب
P۱۴	PUSHING TIME IN THE LAST PART OF CLOSING	زمان فشار موتور در بسته شدن درب
P۱۵	MOTOR POWER TO KEEP THE DOOR CLOSED	قدرت موتور در طول حرکت درب
P۱۶	WIND STOP: WHEN DOOR IS CLOSED INCREASING VALUE GIVES MORE POWER TO KEEP THE DOOR CLOSED TO PREVENT INTRUSION.	ممانعت از حرکت درب: در زمان بسته بودن درب توان را افزایش دهید تا درب به سختی باز شود. (ضد ورود و خروج)
P۱۷	BREAKING POWER ON REVERSE	توان ترمز در برگشت (توان ترمز برای برگشت پس از بسته شدن)

P۱۸	DISTANCE FROM OPENING MECHANICAL END STOP	ممانعت هوشمند از استاپ آخر مکانیکی
P۱۹	SLOW SPEED. MAX ۲۰ CM-SECOND	سرعت کم حداکثر ۲۰ سانتیمتر در ثانیه
P۲۰	PHARMACY OPENING DISTANCE. MAX ۵۰ CM	فاصله باز شدن در داروخانه حد اکثر ۵۰ سانتیمتر (غیر فعال)
P۲۱	DELAY GONG FUNCT.: MINIMUM PAUSE TIME BETWEEN TWO CONSECUTIVE GONG SIGNAL TO AVOID REPEATED GONG SIGNAL AT SHORT TIME INTERVALS	عملکرد تاخیر زنگ: حداقل زمان مکث بین دو زنگ متوالی برای جلوگیری از تکرار صدای زنگ در فواصل کوتاه
P۲۲	POTENTIOMETER ۲۲ UNUSED	پوتانیسومتر ۲۲ بی استفاده
P۲۳	TIME FOR WHICH THE INTERNAL RADAR AND START INPUTS REMAIN ACTIVE WHEN SET IN NIGHT LOCK MODE. MAX. ۱ MINUTE FUN. –F۲- MUST BE ON	زمان فعال ماندن ورودی های رادار داخلی واستارت در حالت قفل شبانه. حداکثر ۱ دقیقه عملکرد F۲ باید فعال باشد
P۲۴	MAXIMUM TIME AFTER THE INTERLOCK FUNCTION IS MOMENTARILY DISABLED IF ONE OF THE DOORS FAILS TO CLOSE. ۰ = NO TIME LIMIT	حداکثر زمان پس از قطع موقت موقت عملکرد اینترلاک در صورت بسته نشدن یکی از دربها. ۰ = اینترلاک دائم

P۲۵ P۲۶ P۲۷ P۲۸ P۲۹ P۳۰ P۳۱ P۳۲ P۳۳ P۳۴ P۳۵	POTENTIOMETER OFF	پوتانیسومتر قطع است

F۰۱	BANK FUNCTION: DOOR LOCKS EACH TIME IT CLOSES	وصل (ON) = حالت بانک (در همه حالات): درب هر بار بسته شود قفل میشود. قطع (OFF) = غیر فعال
F۰۲	WHEN SELECTING NIGHT LOCK FROM DAY MODE START AND INTERNAL RADAR INPUTS STAY ACTIVE FOR THE TIME SET BY POTENTIOMETER – P۲۳-	وصل (ON) = مدت زمان فعال شدن قفل پس از انتخاب حالت قفل شبانه (تنظیم زمان در پوتانیسومتر P۲۳). قطع (OFF) = غیر فعال
F۰۳	IN POWER FAILURE THE DOOR OPENS AND STAYS OPEN BY BATTERY UNTIL POWER IS RESTORED	وصل (ON) = در صورت قطع برق درب با استفاده از باتری بازشده و باز می ماند (تا وصل مجدد جریان برق). قطع (OFF) = غیر فعال
F۰۴	WHEN BATTERY EMPTY OR FAILS: ON—THE DOOR OPENS OFF—FOR THE FIRST ۱۰ CYCLES THE CONTROL EMITS SOUND	وقتیکه باتری خالی شده یا خراب است: وصل (ON) = درب بازمی شود قطع (OFF) = درب برای ده بار باز شدن صوت می زند.
F۰۵	OPENING DIRECTION: --OFF—DOUBLE LEAF OR SINGLE LEAF TOWARDS LEFT	جهت باز شدن وصل (ON)= تک لت راست باز شو (SLIDING)

	--ON—SINGLE LEAF TOWARDS RIGHT	قطع (OFF)= تک لت (SLIDING) یا ۲ لت (EVOLUS) چپ باز شو
F۰۶	SELECTOR SELECTION: ON—MECHANICAL SELECTOR OFF—DIGITAL PROGRAMMER	انتخاب سلکتور: وصل (ON) = کلید دستی قطع (OFF) = کلید دیجیتالی
F۰۷	MANUAL POSITION WITH MECHANICAL SELECTOR F۷ F۸ OFF OFF: --------- ON OFF: WAY OUT OFF ON: NIGHT LOCK ON ON: WINTER	روی کلید دستی F۷ F۸ OFF OFF: --------- ON OFF: خروج OFF ON: قفل شب ON ON:زمستانی
F۰۸	MANUAL POSITION WITH MECHANICAL SELECTOR F۷ F۸ OFF OFF: --------- ON OFF: WAY OUT OFF ON: NIGHT LOCK ON ON: WINTER	روی کلید دستی F۷ F۸ OFF OFF: --------- ON OFF: خروج OFF ON: قفل شب ON ON:زمستانی
F۰۹	ELECTRICAL LOCK SELECTION OFF—FAIL SECURE ON—FAIL SAFE	نوع قفل درب ON—FAIL SAFE OFF—FAIL SECURE
F۱۰	ELECTRICAL LOCK -۲ – SELECTION OFF—PHARMACY ON-- BISTABLE	نوع قفل درب ۲ ON-- BISTABLE OFF—PHARMACY
F۱۱	PHOTOBEAM ۱: OFF – NOT PRESENT ON-- USED	چشمی ۱: وصل (ON)= در حال استفاده قطع (OFF) = ندارد
F۱۲	PHOTOBEAM ۲: OFF – NOT PRESENT ON-- USED	چشمی ۲: (سنسور جانبی) وصل (ON)= در حال استفاده

		قطع (OFF) = ندارد
F۱۳	PHOTOCELL ۳ – SETUP F۱۳ F۱۴ OFF OFF: NOT PRESENT ON OFF: STOP OFF ON: SAFETY ON ON: OPEN	فتوسل ۳- تنظیم F۱۳ F۱۴ ندارد:OFF OFF ایست:ON OFF ایمنی:OFF ON باز:ON ON
F۱۴	PHOTOCELL ۳ – SETUP F۱۳ F۱۴ OFF OFF: NOT PRESENT ON OFF: STOP OFF ON: SAFETY ON ON: OPEN	فتوسل ۳- تنظیم F۱۳ F۱۴ ندارد:OFF OFF ایست:ON OFF ایمنی:OFF ON باز:ON ON
F۱۵	SLOW ACCELERATION ON OPENING & CLOSING.	وصل (ON) = قدرت شروع باز شدن و بسته شدن قطع (OFF) = غیر فعال
F۱۶	OPENING SENSOR TEST: OFF-- DISABLED ON-- ENABLED	تست نصاب روی چشم داخلی: وصل (ON) = فعال قطع (OFF) = غیر فعال
F۱۷	EXTERNAL PHOTO BEAM TEST: OFF-- DISABLED ON-- ENABLED	تست نصاب روی چشم بیرون: وصل (ON) = فعال قطع (OFF) = غیر فعال
F۱۸	WITH SIDE SCREEN SENSOR IN DETECTION OFF—DOOR OPEN AT SLOW SPEED ON—DOOR WILL STOP IMMEDIATELY	چشمی کناری در حالت فعال: (نداریم) وصل (ON) = درب فوراً باز می شود. قطع (OFF) = درب کند باز می شود
F۱۹	OPERATOR TYPE SELECTION: OFF – JL ۹۰ ON—JL ۱۵۰	انتخاب نوع موتور وصل (ON) = JL ۹۰ قطع (OFF) = JL ۱۵۰

F۲۰	POWER LIMIT SIGNAL: A SOUND MEANS POWER IS OVER THE MAXIMUM. AT THE BEGINNING OF OPENING AND CLOSING A SHORT SOUND IS NORMAL.	وصل (ON) = حالت تست موتور – علائم محدودیت توان موتور: یک بوق یعنی توان از حداکثر بالا زده است. در شروع بسته شدن و باز شدن یک بوق کوتاه حالت طبیعی دستگاه را نشان می دهد. قطع (OFF) = غیر فعال

F۲۱	SETTING FUNCTIONS FROM F۱ TO F۲۰ AND POTENTIOMETERS P۱ TO P۵: OFF-FROM MAIN BOARD ON-FROM PROGRAMMER	تنظیم عملکردهای F۱ الی F۲۰ و پوتانیسومتر ها ی P۱ الی P۵: وصل (ON) = از کلید دیجیتال قطع (OFF) = از دیپ سویچ داخل برد
F۲۲	INTERLOCK FUNCTION WHEN CONNECTING ۲ DOORS TOGETHER TO OPEN ONE THE OTHER MUST BE CLOSED.	اینترلاک: وصل (ON) = در زمان داشتن دو درب پشت هم برای باز کردن هر یک آن دیگری باید بسته باشد. قطع (OFF) = غیر فعال
F۲۳	INTERLOCK PRIORITY: SETTING THIS FUNCTION –ON- ALLOWS ONE SET OF DOORS ONLY TO OPEN FROM A SIMULTANEOUS INPUT SIGNAL.	اولویت اینترلاک: وصل (ON) = باز شدن دو درب بصورت همزمان. قطع (OFF) = باز شدن درب دوم پس از نیم ثانیه مکث.
F۲۴	STORE EVENTS IN INTERLOCK FUNCTION: THE OPEN SIGNALS WILL BE STORED AND EXECUTED AS SOON AS POSSIBLE.	ذخیره دستورات اینترلاک: وصل (ON) = سیگنالهای باز کردن ذخیره شده و در اسرع وقت اجرآ میشود. قطع (OFF) = غیر فعال
F۲۵	UNUSED	بی استفاده
F۲۶	STEP BY STEP FUNCTION:	وصل (ON) = باز و بسته با ریموت یا کارت خوان

	ONLY IN EMERGENCY AND START INPUTS WORK IN STEP BY STEP MODE.	قطع (OFF) = غیر فعال
F۲۷	ELECTRIC LOCK ACTIVE WHEN – EXIT ONLY- FUNCTION IS SELECTED	وصل (ON)= در زمان حالت –فقط خروج- قفل الکتریکی فعال است (برای مشتری) قطع (OFF) = قفل فعال نبوده و فقط سنسور بیرونی عمل نمیکند.
F۲۸	AUTOMATIC OPEN AND CLOSE CONTIUOUS CYCLE: THE DOOR OPENS AND CLOSES CONTINUOUSLY WHEN ACTIVATED. --- FOR TEST ONLY---	وصل (ON)= حالت باز و بسته شدن مداوم اتوماتیک: --- فقط جهت تست توسط نصاب قطع (OFF) = غیر فعال
F۲۹	PUSH AND GO FUNCTION IT IS POSSIBLE TO ACTIVATE THE DOOR BY HAND WHEN MOVING THE LEAF FOR A FEW CENTIMETERS	وصل (ON)= فعال کردن درب به صورت دستی: لت را چند سانتیمتر با دست باز کنید و اتوماتیک باز خواهد شد. قطع (OFF) = غیر فعال
F۳۰	EMERGENCY INPUT SELECTION: ON – N.O. NORMALLY OPEN OFF – N.C. NORMALLY CLOSED	حالت تمام باز کلید : وصل (ON)= معمولآ باز: هر گونه سیگنال از طریق ریموت و .... درب را (در حالت اضطراری) فقط باز می کند. قطع (OFF)= معمولآ بسته هر گونه سیگنال از طریق ریموت و .... درب را فقط می بندد.
F۳۱	FIRE DOOR FUNCTION: CONNECTING A SMOKE SENSOR TO THE INTERLOCK INPUT WILL CAUSE THE DOOR TO CLOSE AS LOWSPEED DISABLING SAFETY SENSOR	عملکرد درب حریق: وصل (ON)= با اتصال یک سنسور دود به ورودی اینترلاک درب با سرعت کم بسته شده و سنسور ایمنی قطع (OFF) میگردد.

F۳۲	IF DOOR RE-OPENS BEFORE CLOSING FULLY THE PAUSE TIME WILL AUTO INCREASE BUT WILL RESET TO STANDARD TIME WHEN CLOSING IS COMPLETE.	وصل (ON)= با ازدیاد تردد زمان باز بودن بیشتر می شود. پس از بسته شدن درب، زمان به حالت عادی باز میگردد. قطع (OFF) = غیر فعال
F۳۳	WHEN SET IN WINTER OPENING IF DOOR DOES NOT CLOSE WITHIN ONE MINUTE IT WILL OPEN FULLY UNTIL CLOSING IS COMPLETE.	وصل (ON)= اگر در زمان حالت زمستانی مانعی جلوی چشمی های جانبی باشد و درب تا یک دقیقه بسته نشود آنگاه کامل باز میشود و پس از رفع مانع بسته میشود. قطع (OFF) = غیر فعال
F۳۴	IMMEDIATE CLOSING FUNCTION: IF RADAR AND PHOTO-BEAMS ARE NOT ACTIVATED, DOORS WILL CLOSE IMMEDIATELY EVEN IF THE OPENING CYCLE IS NOT COMPLETE	بسته شدن فوری: وصل (ON)= اگر چشمی و چشمی اصلی جانبی عمل نکند درب فوراً بسته میشود حتی اگر کامل باز نشود. قطع (OFF) = غیر فعال
F۳۵	LOCK ۳ OUTPUT: IF INTERLOCK FUNCTION IS ENABLED SO IS INTERLOCK OUTPUT VIA LOCK ۳ ۰-P OTHERWISE OFF – AIRBLADE ON – GONG FUNCTION	خروجی قفل ۳: اگر عملکرد اینترلاک فعال باشد خروجی اینترلاک از طریق قفل ۳ O-P نیز فعال است. وصل (ON) – عملکرد زنگ قطع (OFF) – فن هوا
F۳۶	UNUSED	بی استفاده
F۳۷	UNUSED	بی استفاده
F۳۸	UNUSED	بی استفاده
F۳۹	UNUSED	بی استفاده
F۴۰	GENERAL RESET: CHOOSE -ON-	ری ست کلی: انتخاب --وصل (ON) -- جهت ریست کلی تمامی پوتانیسومتر ها (P۶ الی P۳۵) به تنظیم کارخانه

	TO RESET EVERY POTENTIOMETERS FROM P۶ TO P۳۵ AT DEFAULT VALUE.	

۲۱- سیستم اینترلاک ما بین دو درب اتوماتیک

در زمان استفاده از دو درب اتوماتیک که باید یکی یکی باز شوند ما از سیستم اینترلاک استفاده میکنیم تا دربها همزمان و با هم حرکت نکنند.

برای اتصال برقی ما بین دستگاه های کنترل اتوماتیک الکترونیکی یک برد UR۱ برای هر دستگاه کنترل مورد نیاز است. برد UR۱ را به OUT۳-J۷ وصل کنید. برای تنظیم عملکردهای لازم نیاز به نصب برنامه ریز دیجیتال (EV-DSEL) میباشدو هر درب باید جهت کار کردن جداگانه تنظیم گردد.
امکان استفاده از سلکتور مکانیکی EV-MSEL نمیباشد.

۲۱,۱- اتصال برقی

خط بریده (------) سویچ قطع و وصل متصل به ورودی AUX/۱ میباشد که برای قطع کار اینترلاک استفاده میشود. (اتصال برای کارکرد سیستم ضروری نمیباشد.)

سویچ قطع = اینترلاک فعال

سویچ وصل = اینترلاک غیر فعال

شکل بالا نشان دهنده اتصالات برقی مابین دو دستگاه کنترل دربهای اتوماتیک در حالت اینترلاک میباشد.

ترمینال ۱۱ (COM) دستگاه کنترل A به ترمینال ۲ برد UR۱ دستگاه کنترل A وصل شود.

ترمینال ۱ برد UR۱ دستگاه کنترل A به ترمینال ۱۴ (STOP/I) دستگاه کنترل B وصل شود.

ترمینال ۱۱ (COM) دستگاه کنترل B به ترمینال ۲ برد UR۱ دستگاه کنترل B وصل شود.

ترمینال ۱ برد UR۱ دستگاه کنترل B به ترمینال ۱۴ (STOP/I) دستگاه کنترل A وصل شود.

هر دو ترمینال ۷ (COM) دستگاه های کنترل به هم وصل شوند.

با اتصال سویچ قطع و وصل مابین ترمینال ۷ (COM) و ۱۲ (AUX۱) هر دو دستگاه کنترل امکان قطع و وصل سیستم اینترلاک میباشد.

استفاده از این کلید اجباری نمیباشد و فقط برای قطع سیستم اینترلاک بطور موقت جهت عبور مابین دربها استفاده میگردد.

۲۱,۲- قطع دیپ ۶ از دیپ سویچ S۱ در هر دو دستگاه کنترل تا بتوان از برنامه ریز دیجیتال کار کرد.

وصل عملکرد F۲۲ در هر دو دستگاه کنترل برای فعال کردن سیستم اینترلاک

برای الویت دادن به یکی از دربها در زمان باز شدن عملکرد F۲۳ را در برنامه ریز دیجیتال تنظیم کنید.

F۲۳ قطع = درب با مکث زمانی ۵/۰ ثانیه نسبت به درب دیگر باز میشود.

F۲۳ وصل = دربها همزمان با هم باز میگرددند.

۲۱,۳- روش کار سیستم اینترلاک

زمانی که دربها بسته است و یکی از دستگاه های اتوماتیک سیگنال باز کردن درب دریافت کند سعی میکند درب را باز کند و درب دوم بسته میماند. درب دوم پس از بسته شدن کامل درب اول باز میشود.

ورودی START (ترمینال ۱۰) را میتوان به عنوان اتصال مشترک هر دو دستگاه کنترل استفاده نمود. یک سانسور(رادار یا سانسور کفی) ما بین دو درب قرار دهید.

عملکرد ورودی START بشرح ذیل است:

در زمان بسته شدن درب و بمدت ۵ ثانیه بعد از پایان فاز بسته شدن حالت تشخیصی ورودی START نادیده گرفته شده تا درب کامل بسته شود و اجازه دهد درب دیگری باز گردد.

در صورت نیاز امکان باز کردن درب بسته توسط فعال کردن ورودی اضطراری (ترمینال ۵) وجود دارد.

اگر یک سویچ قطع و وصل در ورودی AUX۱ (ترمینال ۱۲) نصب شده باشدمیتوان عملکرد اینترلاک را دور زده و اجازه رفت و آمد ما بین دو درب باز را داد.

برای ذخیره وجود مانعی در جلو سانسور درب که بسته است و باز کردن این درب پس از بسته شدن درب دیگر - حتی اگر سانسور وجود مانع را شناسایی نکند – عملکرد F۲۴ را در برنامه ریز دیجیتال فعال کنید.

برای حذف اتوماتیک عملکرد اینترلاک – وقتیکه یکی از دربها قادر به بسته شدن بدلیل ترافیک مردمی نمیباشد- عملکرد P۲۴ را در برنامه ریز دیجیتال تنظیم کنید.

OPTEX OA-AXIS I / II

- چشمی بدون تماس درب های بالا سری و دیواری اتوماتیک. با دیگر وسائل استفاده نگردد.برای دب ها و شاتر های صنعتی مناسب نمیباشد.
- در زمان تعیین محیط سنسور لمس اطمینان حاصل شود که ترافیک در آن وجود ندارد.
- قبل از وصل آن به برق وارینگ متصل به سنسور را جهت جلوگیری از خرابی یا عملکرد اشتباه چک کنید.
- سنسور را فقط مهندسین یا نصاب های مجرب می توانند عوض کنند. ثبت موارد تعویض و تاریخ و نصاب و غیره در دفتر نگهداری درب لازم است.
- محیط نصب بر حسب نور، رنگ و مواد کف محیط یا شیع و سرعت ورود کم و زیاد خواهد شد.

محتویات: ۱ عدد کابل ۳ متری– ۱ عدد دفترچه – ۲ عدد پیچ نصب – ۱ عدد قاپ نصب – ۱ عدد آچارتنظیم

نصب:

شرایط نامناسب جهت نصب سنسور: منطقه مه آلود یا گاز اگزوست ماشین – کف خیس – سطح و کاور درب لرزان و ارتعاش دار- اشیآ در حال حرکت و محیط سنسور دارای رادیاتور- کف با انعکاس بالا یا اشیآ با انعکاس بالا در محیط اطراف درب

-۱

۱-الگوی نصب را در محل مورد نظر نگه دارید.
۲-دو سوراخ ۳/۴ میلیمتر دریل/ایجاد کنید.
۳-کابل را از میان بالا سری رد کنید و سوراخ سیم ۸ میلیمتر ایجاد کنید.
۴-الگوی نصب را بردارید.
۵-درب پوش روی سنسور را بردارید. سنسور را به سطح با پیچ های نصب وصل کنید. چارت دفتر چه را جهت نصب درست استفاده کنید. سنسور را در پایین ترین قسمت کاور درب قرار دهید.

محدودیت حالت سنسور بر اساس ضخامت بالا سری و ارتفاع نصب می باشد.

-۲

وایرینگ درب را به سنسور بر اساس شکل دفتر چه انجام دهید.

قبل از شروع کار برق را قطع کنید. در زمان عبور کابل از سوراخ پوشش کابل را خراب نکنید.

-۳

۱- کانکتور را به سنسور نصب کنید.

۲- برق سنسور را وصل کنید. محیط سنسور و دیپ سویچ ها را تنظیم کنید.

قبل از وصل برق اطمینان حاصل شود که کابل ها درست وصل هستند. تا ۱۰ ثانیه پس از وصل برق وارد محیط سنسور نشوید.

-۴

درب پوش سنسور را سر جای خود قرار دهید. اگر وارینگ نمایان است، محفظه را بشکنید.

سنسور را بدون درب پوش استفاده نکنید. در زمان استفاده از کابل سنسور را داخل ساختمان یا با کاور ضد باران استفاده کنید تا شک الکتریکی یا خرابی سنسور پیش نیاید.

تنظیمات

۱- تنظیم زاویه عمق محیط سنسور

با آچار تنظیم عمق محیط سنسور را عوض کنید. در زمان تنظیم ردیف های ۱ الی ۳ درب را ببندید.

۱,۱- تنظیمات جداگانه

ردیف های ۱ الی ۳

با آچار تنظیم عمق را با چرخاندن پیچ عمق تغییر دهید.

ردیف های ۴ و ۵

با آچار تنظیم زاویه عمق را با چرخاندن پیچ زاویه عمق تغییر دهید.

با استفاده از آینه عملکرد چراغ قرمز را در محیط سنسور چک کنید.

محیط در سنسور نباید روی درب/بالا سری قرار گیرد تا جذب سیگنال و یا سایه روی سنسور نیافتد.

در محیط سنسور اشیآ انعکاسی قرار ندهید.

۱,۲- برای تنظیم همزمان ردیف های اول الی ۵ از آچار تنظیم استفاده نمایید.

-۲

- محیط نصب بر حسب نور، رنگ و مواد کف محیط یا شیع و سرعت ورود کم و زیاد خواهد شد.

-۳

۳,۱- تنظیم حساسیت (دیپ ۱ و۲)

معمولآ در وسط (MIDDLE) تنظیم می گردد

۳,۲- تنظیم تایمر سنسور(دیپ ۳ و ۴)

ردیف های اول و دوم تایمر را تنظیم می کنند که چهار حالت دارد. تا ۱۰ ثانیه پس از تنظیم وارد محیط سنسور نشوید.

۳,۳- تنظیم فرکانس (دیپ ۵ و ۶)

در حال استفاده بیش از دو سنسور نزدیک به همدیگرفرکانس های مختلف را با ترکیب دیپ سویچ های ۵ و ۶ تنظیم کنید.

۳,۴- تنظیم عمق محیط سنسور (دیپ ۷ و ۸)

با ترکیب دیپ سویچ های ۷ و ۸ میتوان ردیف های ۳ و ۴ و ۵ را حذف نمود.

در زمان انتخاب تنظیم دو ردیفه فقط شناخت شیع در محیط سنسور باقی می ماند.

سرعت ورود به محیط سنسور را چک کنید تا تعداد ردیف ها مشخص شود.در زمان تنظیم جداگانه محیط "حرکت" و "شناخت و حرکت" ما بین محیط ها فاصله نباشد.

۳,۵- تنظیم حالت برفی با وصل این سویچ در مناطق برفی (دیپ ۹)

۳,۶- تنظیم حالت نفوذ کمتر ارتعاشات کاور درب با وصل این سویچ. (دیپ ۱۰)

۳,۷- **حالت نصب با وصل این سویچ برای تنظیم محیط سنسور در نزدیکی درب. (دیپ ۱۶)** در این حالت فقط ردیف اول باقی می ماند. وضعیت درب باز است. چراغ درب زرد است.

دیپ های ۱۱ الی ۱۵ فعال نیستند.

اطلاعات برای مسئول ساختمان و اپراتور

۱- پنجره شناخت را تمیز نگه دارید و در صورت کثیفی با دستمال مرطوب تمیز کنید. (از تمیز کننده و غیره استفاده نکنید)

۲- سنسور را با آب نشویید.

۳- سنسور را باز نکنید، سعی بر تعمییر نکنید و کلاً دستکاری نکنید. احتمال برق گرفتگی وجود دارد.

۴- با دیدن نور سبز در زمان کار با نصاب تماس بگیرید.

۵- در زمان تغییر یا برای تغییر تنظیمات با نصاب تماس بگیرید.

۶- روی پنجره شناخت رنگ نزنید.

در زمان وصل برق تست راه رفتن را روی درب انجام دهید تا از سلامت عملکرد درب اطمینان حاصل شود.

اشیآ نور زا را در محیط سنسور قرار ندهید. (گیاه و چراغ و غیره)

مشکل و راه حل

مشکل	چراغ	دلیل احتمالی	راه حل
در زمان ورود فرد به محوطه سنسور درب باز نمی شود.	-	پاور ورودی	ولتاژ مناسب را انتخاب کنید.
		سیم کشی اشتباه یا اتصال خراب	سیم کشی ها و اتصالات را چک کنید.
		شناسائی منطقه اشتباه	تنظیم ۱ و ۲

	چشمک زن	حساسیت پایین	افزایش حساسیت
		زمان شناسایی کوتاه	افزایش زمان شناسایی
		پنجره شناسایی خراب	با دستمال مرطوب تمیز کنید
بدون وجود فرد درب محیط سنسور باز می شود. (Ghosting)	چشمک زن	لرزش کاور درب	حساسیت را پایین بیاورید یا IMMUNITY را روشن کنید.
		قطره های آب روی پنجره سنسور	از کاور باران استفاده کنید (قطعه جدا) یا در جای خشک نصب کنید.
		محیط سنسور روی محیط سنسور دیگری قرار گرفته است	تنظیم ۳,۳ را چک کنید.
		محیط سنسور روی درب یا کاور درب قرار گرفته است.	محیط سنسور به عمیق یا DEEP (بیرونی) تنظیم کنید.
		شیعی انعکاسی در محیط سنسور یا انعکاس نور از روی زمین	برداشتن شیع
		حساسیت زیاد است.	حساسیت را کم کنید.
		برف آمده و ادامه دارد.	حالت برف را روشن کنید.
		اشیآ متحرک یا نورزا در محیط سنسور (گیاه یا لامپ)	اشیآ را بر دارید.
		کف خیس	وضیعت نصب را چک کنید.
		مه یا گاز اگزوست ماشین در محیط سنسور	وضیعت نصب را چک کنید.
درب باز مانده است	قرمز یا زرد	تغییر ناگهانی در محیط سنسور	تنظیم ۳,۱ و ۳,۲ را چک کنید. اگر مشکل ادامه داشته باشد سنسور را HARD RESET کنید.
	درست است	اشکال وارینگ و اتصال	وایرنگ و اتصالات را چک کنید.

	چراغ سبز دو بار چشمک می زند	رلی نیاز به تعویض دارد.	با نصاب تماس بگیرید.
	چراغ سبز آرام چشمک می زند	اشغال سیگنال	اشیآ متحرک یا نورزا در محیط سنسور را بر دارید. حساسیت را کم کنید. زاویه محیط را عوض کنید.
		محیط سنسور روی درب یا کاور درب قرار گرفته است.	محیط سنسور به عمیق یا DEEP (بیرونی) تنظیم کنید.
درب باز نشده است	درست است	اشکال وارینگ و اتصال	وایرنگ و اتصالات را چک کنید.