



پاناتین پارس

## فهرست

Page 2	BRAINY-تابلو فرمان 90019204
Page 8	HEADY-تابلو فرمان 90029205
Page 13	CP.VE500-تابلو فرمان 90039205
Page 17	CP.J4 ESA-تابلو فرمان 90049205
Page 23	CP.BULL10/15/20-تابلو فرمان 90059205
Page 29	CORE-تابلو فرمان 90069205
Page 33	CP.BULL8-تابلو فرمان 90049205

پاناتین پارس



**BRAINY**

**BENINCA®**  
Made in ITALY

راهنمای تنظیم تابلو فرمان: BRAINY 230V

برند : BENINCA

ساخت کشور: ایتالیا

طراحی و ترجمه از: شرکت طراحی و مهندسی پاناتین پارس

کد طرح: 90019204

آدرس: خیابان ویلای جنوبی-کوچه ایلورچی-پلاک ۱- واحد ۶

تلفن تماس : ۸۸۸۰۴۶۴۶ (۲۰ خط)

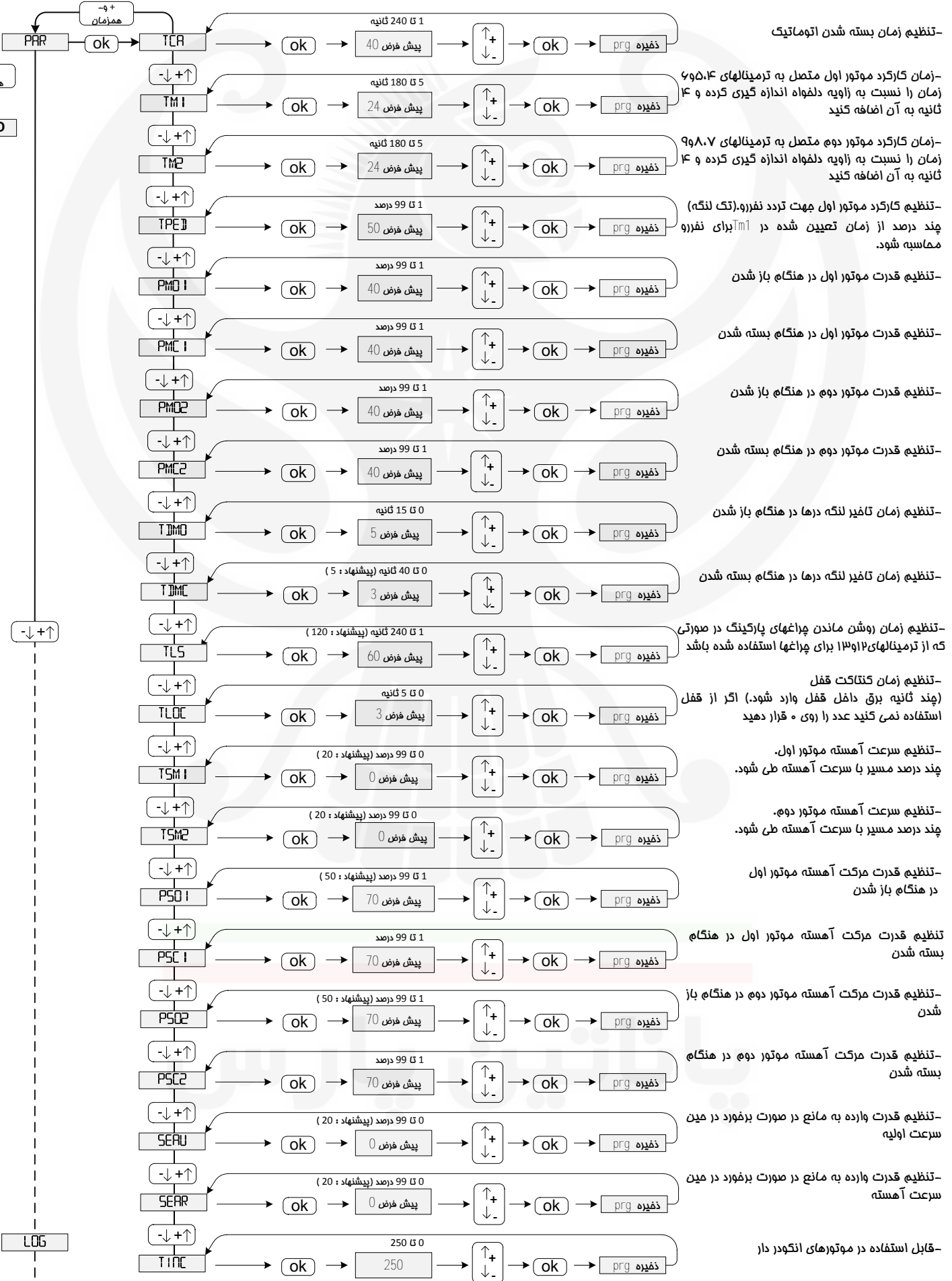
آدرس سایت: [www.panatin.com](http://www.panatin.com)

پست الکترونیک: [info@panatin.com](mailto:info@panatin.com)



راهنما استفاده از کلیدهای روی تابلو فرمان	
ok	ورود به یک منو یا تایید مقدار انتخاب شده $\downarrow + \uparrow$ یا به جایی میان منو های یک شافه خاص
+	افزایش کردن یا بالا رفتن در منوها
-	کم کردن یا پایین آمدن در منوها
$\downarrow + \uparrow$	تعیین مقدار، فعال و غیرفعال کردن یک ویژگی
$\downarrow + \uparrow$	برای برگشت به شافه قبلی در منوها یا خروج همزمان

راهنما استفاده صفحه نمایش تابلو فرمان	
PAR	تنظیم قابلیت ها
LOG	فعال یا غیر فعال کردن قابلیت ها
PRG	تنظیمات ریموت ها
MAN	تعداد کارکرد
MAC I	سرویس و نگهداری
AUTO	تنظیم اتوماتیک
RES	برگشت به تنظیمات کارخانه (پیش فرض)
CODE	رمزگذاری



-تنظیم زمان بسته شدن اتوماتیک

-زمان کارکرد موتور اول متصل به ترمینالهای ۶ و ۵،۴ زمان را نسبت به زاویه دلفواه اندازه گیری کرده و ۴ ثانیه به آن اضافه کنید

-زمان کارکرد موتور دوم متصل به ترمینالهای ۷ و ۸،۹ زمان را نسبت به زاویه دلفواه اندازه گیری کرده و ۴ ثانیه به آن اضافه کنید

-تنظیم کارکرد موتور اول جهت تردد نررو (تک لنگه) چند درصد از زمان تعیین شده در ۱ برای نررو مناسبه شود.

-تنظیم قدرت موتور اول در هنگام باز شدن

-تنظیم قدرت موتور اول در هنگام بسته شدن

-تنظیم قدرت موتور دوم در هنگام باز شدن

-تنظیم قدرت موتور دوم در هنگام بسته شدن

-تنظیم زمان تاخیر لنگه درها در هنگام باز شدن

-تنظیم زمان تاخیر لنگه درها در هنگام بسته شدن

-تنظیم زمان روشن ماندن چراغهای پارکینگ در صورتی که از ترمینالهای ۱۳ و ۱۲ برای چراغها استفاده شده باشد

-تنظیم زمان کنتاکت قفل (پند ثانیه برق داخل قفل وارد شود). اگر از قفل استفاده نمی کنید عدد را روی ۰ قرار دهید

-تنظیم سرعت آمسته موتور اول. چند درصد مسیر با سرعت آمسته طی شود.

-تنظیم سرعت آمسته موتور دوم. چند درصد مسیر با سرعت آمسته طی شود.

-تنظیم قدرت مرکت آمسته موتور اول در هنگام باز شدن

تنظیم قدرت مرکت آمسته موتور اول در هنگام بسته شدن

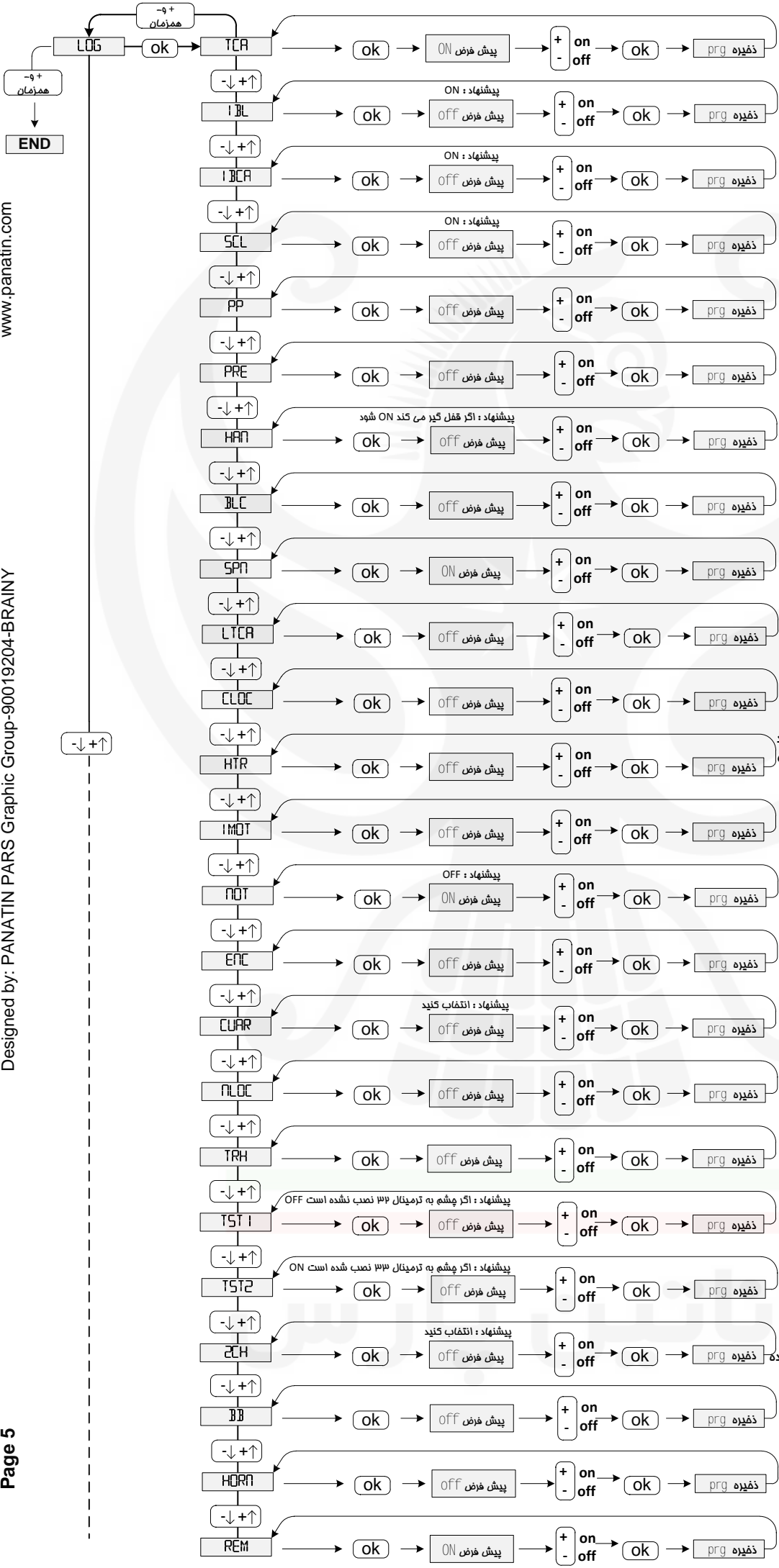
-تنظیم قدرت مرکت آمسته موتور دوم در هنگام باز شدن

-تنظیم قدرت مرکت آمسته موتور دوم در هنگام بسته شدن

-تنظیم قدرت وارده به مانع در صورت برافورد در مین سرعت اولیه

-تنظیم قدرت وارده به مانع در صورت برافورد در مین سرعت آمسته

-قابل استفاده در موتورهای انکودر دار



- بسته شدن اتوماتیک  
ON : بسته شدن اتوماتیک فعال است

- ممانعت از عملکرد ریموت در هنگام باز شدن درب  
OFF : ریموت در هنگام باز شدن درب کار می کند.  
ON : ریموت در هنگام باز شدن درب کار نمی کند

- ممانعت از عملکرد ریموت در هنگام زمان تأخیر TCA  
ON : در هنگامی که دستگاه در حال مماسیه زمان برای بسته شدن اتوماتیک است نمی توان درب را با ریموت بست

- بسته شدن سریع  
ON : ۳ ثانیه بعد از رد شدن ماشین از جلوی پیشمی درب بسته می شود

- انتخاب نوع عملکرد سیستم با هر بار فشردن ریموت  
ON : باز ← بسته ← باز  
OFF : باز ← ایست ← بسته ← ایست

- عملکرد فلاشر قبل از حرکت درپها  
ON : ۳ ثانیه قبل از حرکت درپها فلاشر چشمک میزند  
OFF : همزمان با حرکت درپها فلاشر چشمک می زند

- آژادسازی قفل قبل از باز شدن درب  
ON : ۲ ثانیه فشار در جهت بسته شدن وبعد باز شدن درپها  
تکرار فشار پشت جک برای سیستم هیدرولیک  
ON : ۳ ثانیه عملکرد سیستم هیدرولیک در جهت بسته شدن هر ۲ ساعت یکبار

- شروع حرکت با بیشترین قدرت  
ON : ۲ ثانیه اول جکها با بیشترین قدرت حرکت میکنند

- عملکرد فلاشر در زمان مماسیه بسته شدن اتوماتیک  
ON : وقتی درب باز است فلاشر چشمک میزند تا درب کاملاً بسته شود

- تنظیم عملکرد طبق برنامه زمانی  
ON : در صورت اتصال به تایمر فعال

- کارکرد درب تا هنگامیکه دکمه ریموت را فشار میدهید  
ON : هنگامیکه انگشت خود را از روی دکمه بردارید درب متوقف می شود

- عملکرد سیستم تک موتور  
ON : فقط موتور متصل به ترمینالهای ۵،۴ و ۶ کار می کند

- مماسیه زمان طی شده در صورت توقف  
OFF : اگر درب با ریموت یا پیشم متوقف شود، زمان طی شده برای برگشت، کسر می گردد.

- فعال سازی انکودر برای سیستمهای انکودردار  
OFF : غیر فعال کردن انکودر یا سیستم بدون انکودر

- انتخاب نوع ریموت، Rolling-code، self learning  
ON : فقط ریموتهای Rolling-code قابل استفاده است  
OFF : تمام ریموتهای Rolling و کپی شده قابل استفاده است

- انتخاب نوع قفل  
ON : قفل مغناطیسی (کلونی)  
OFF : قفل الکتریکی لمظه ای (یا قفل وجود ندارد)

- محافظ مرارتی موتور یک ها  
ON : در صورتیکه موتور داغ کند، حرکت تا فنک شدن موتورها متوقف می شود  
OFF : داغ بودن موتور چک نمی شود

- شناسایی و تست پیشم متصل به ترمینالهای ۳۲  
ON : قبل از حرکت سالم بودن پیشمی تست می شود

- شناسایی تست پیشم متصل به ترمینالهای ۳۳  
ON : قبل از حرکت سالم بودن پیشمی تست می شود

- فرومی روشنایی پارکینگ یا فرومی برای سیستم دیگر  
ON : از ترمینالهای ۱۵و۱۴ برای روشنایی می توان استفاده کرد.  
OFF : از فرومی AUX2 می توان برای گیرنده رادیویی دوم استفاده کرد.

- اطمینان از بسته شدن قفل  
ON : در لمظه آخر هنگام بسته شدن، سیستم با سرعت و قدرت بالاتر بسته می شود

- لیه ایمنی  
OFF : لیه ایمنی استفاده نشده یا غیرفعال است

- فعال بودن ریموتهای معرفی شده  
OFF : غیرفعال کردن همه ریموتها تا زمانی که دوباره به حالت ON برگردد





## پیغام های خطا

ENC 1	خطا در موتور انکودر دار اول	اتصالات موتور انکودر دار ۱ را چک کنید
ENC2	خطا در موتور انکودر دار دوم	اتصالات موتور انکودر دار ۲ را چک کنید
AMP 1	فضای مانع برای موتور ۱	مانع را برطرف کرده و درب را چک کنید
AMP2	فضای مانع برای موتور ۲	مانع را برطرف کرده و درب را چک کنید
ERR 1	خطا در جریان برق موتور ۱	اتصالات موتور اول را چک کنید (ترمینالهای ۵.۴ و ۶)
ERR2	خطا در جریان برق موتور ۲	اتصالات موتور دوم را چک کنید (ترمینالهای ۸.۷ و ۹)
ERR3	خطا در عملکرد رله ها	مشکل را با بفش فنی مطرح کنید
ERR4	فضای پیشم الکترونیک Photo-open	اتصالات پیشم الکترونیکی متصل به ترمینال ۳۲ را چک کنید و توجه کنید که TST 1 = ON و TST 2 = OFF باشد
ERR5	فضای پیشم الکترونیک داخلی Photo-Close	اتصالات پیشم الکترونیکی متصل به ترمینال ۳۳ را چک کنید و توجه کنید که TST 1 = OFF و TST 2 = ON باشد
ERR6	فضای لبه ایمنی	لبه ایمنی متصل به ۲۰ و ۲۱ را چک کنید
ERR7	فضای سوئیچ STOP	سوئیچ متصل به ترمینال ۳۴ را چک کنید
ERR8	فضای سوئیچ	سوئیچها و وسایل متصل به ترمینالهای ۳۱، ۳۰، ۲۹، ۲۸ را چک کنید.

## تشخیص فعال بودن وسایل جانبی

هر قسمت صفحه نمایش متصل به یک ورودی است. روشن شدن هر قسمت نشان دهنده فعال شدن وسیله جانبی مربوطه می باشد





**HEADY**

**BENINCA®**  
Made in ITALY

راهنمای تنظیم تابلو فرمان: HEADY 230V

برند: BENINCA

ساخت کشور: ایتالیا

طراحی و ترجمه از: شرکت طراحی و مهندسی پاناتین پارس

کد طرح: 90029205

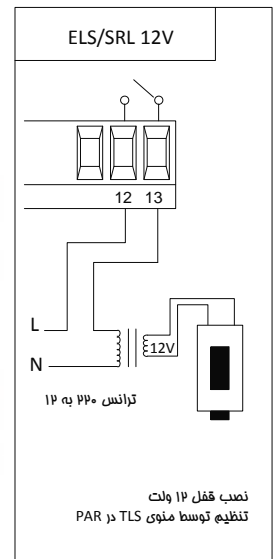
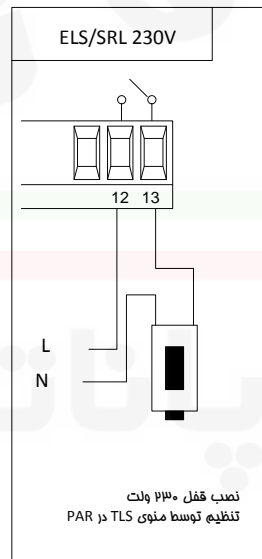
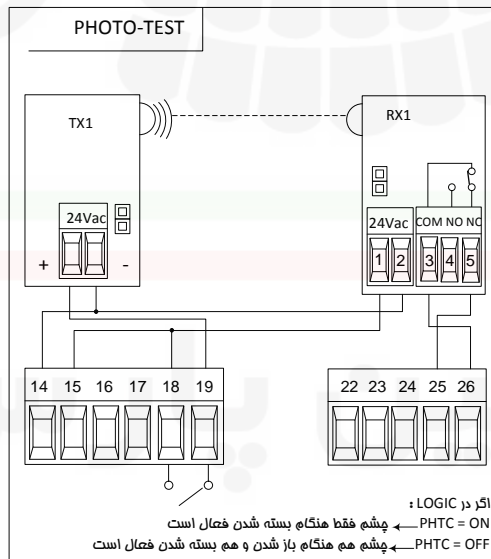
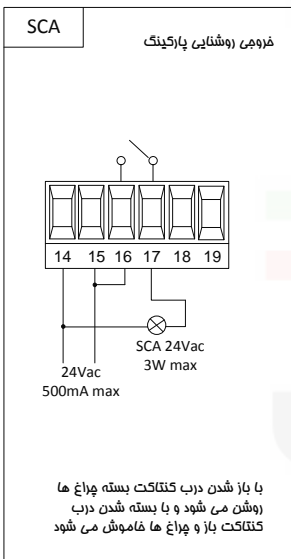
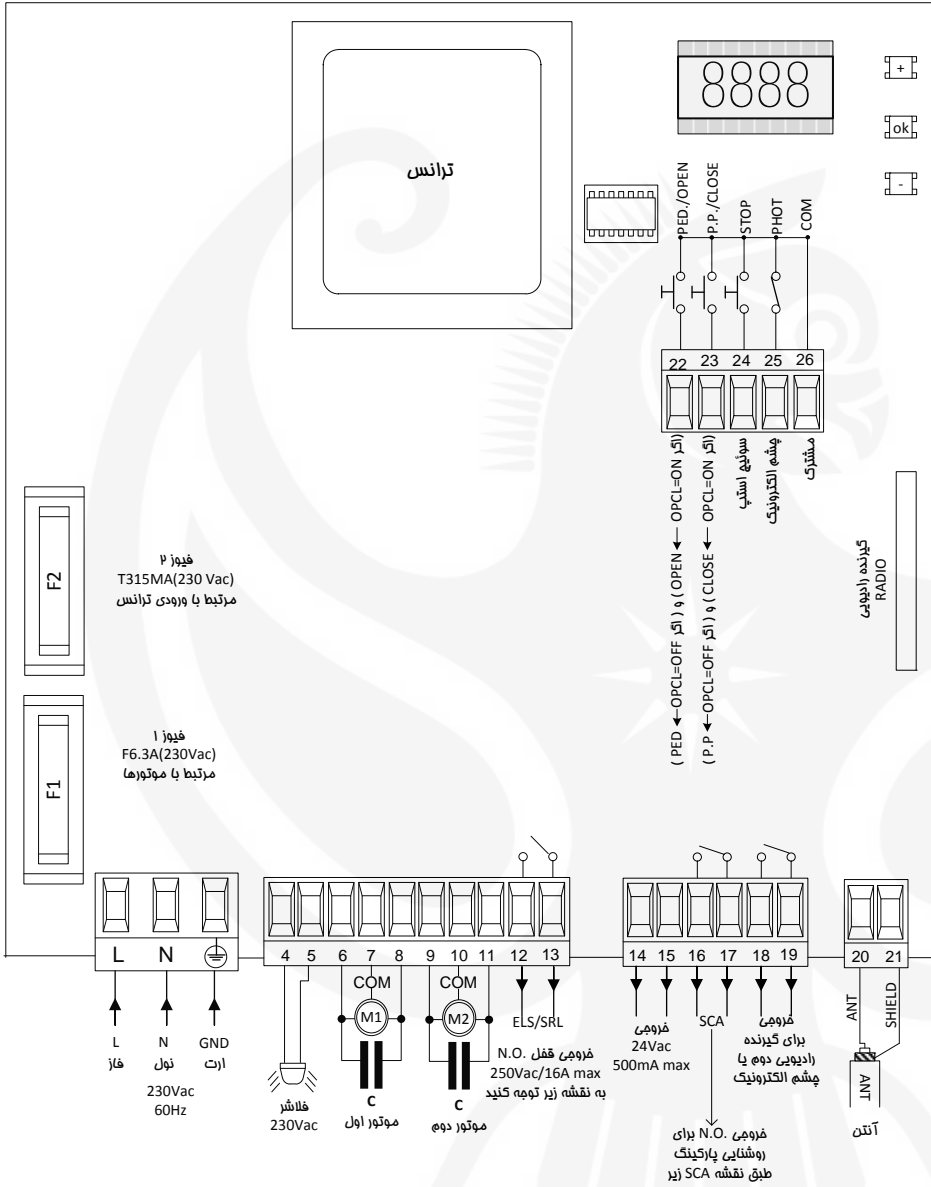
آدرس: خیابان ویلای جنوبی-کوچه ایلورچی-پلاک ۱- واحد ۶

تلفن تماس: ۸۸۸۰۴۶۴۶ (۲۰ خط)

آدرس سایت: [www.panatin.com](http://www.panatin.com)

پست الکترونیک: [info@panatin.com](mailto:info@panatin.com)

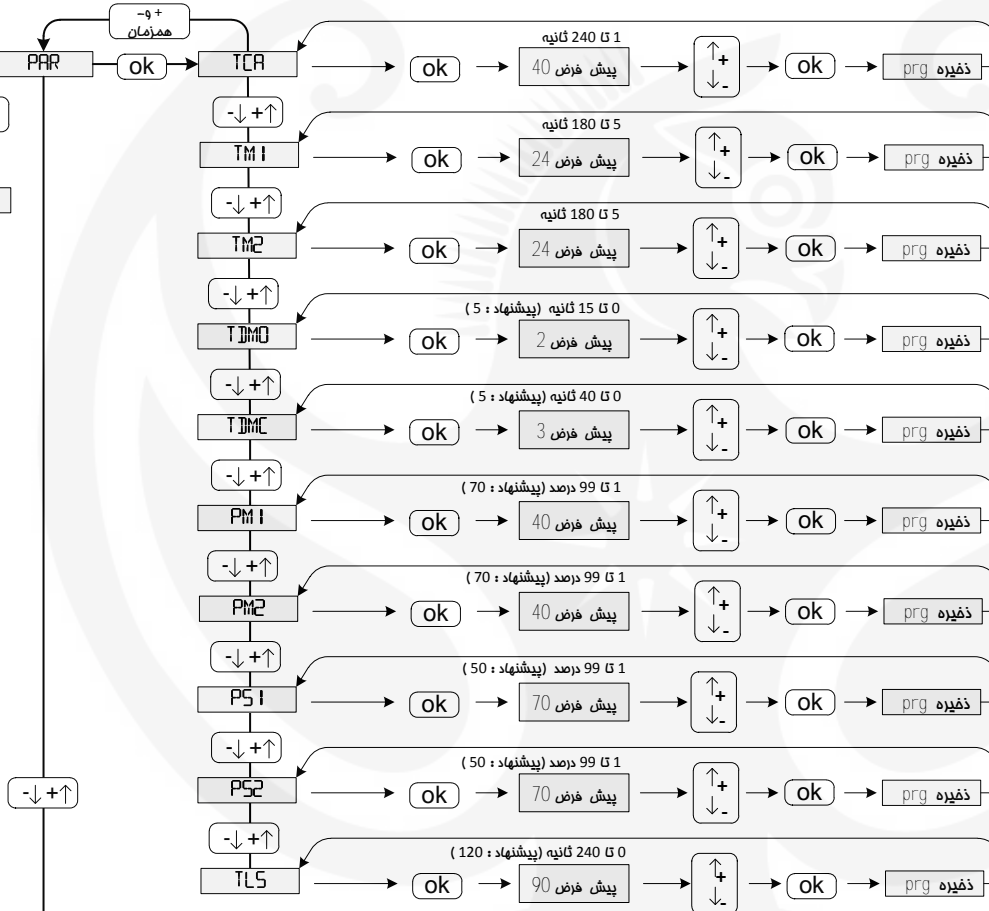




ok	ورود به یک منو یا تایید مقدار انتخاب شده	↑ ↓	جابجایی میان منوهای یک شانه خاص
+	افزایش دادن یا بالا رفتن در منوها	+	تعیین مقدار، فعال و غیرفعال کردن یک ویژگی
-	کاهش دادن یا پایین آمدن در منوها	-	برای برگشت به شانه قبلی در منوها یا خروج
همزمان + -			

PAR	تنظیم قابلیت ها	MFC I	سرویس و نگهداری
LOG	فعال یا غیر فعال کردن قابلیت ها	AUTO	تنظیم اتوماتیک
RAJ	تنظیمات ریموت ها	RES	برگشت به تنظیمات کارخانه (پیش فرض)
AMPA	تعداد کارکرد	CODE	رمزگذاری

تنظیم زمان بسته شدن اتوماتیک



زمان کارکرد موتور اول متصل به ترمینالهای ۱، ۴ و ۵  
زمان را نسبت به زاویه دلفواه اندازه گیری کرده و ۴ ثانیه به آن اضافه کنید

زمان کارکرد موتور دوم متصل به ترمینالهای ۲، ۳ و ۷  
زمان را نسبت به زاویه دلفواه اندازه گیری کرده و ۴ ثانیه به آن اضافه کنید

تنظیم زمان تأخیر لنگه درها در هنگام باز شدن

تنظیم زمان تأخیر لنگه درها در هنگام بسته شدن

تنظیم قدرت موتور اول

تنظیم قدرت موتور دوم

تنظیم قدرت موتور اول در سرعت آهسته

تنظیم قدرت موتور دوم در سرعت آهسته

تنظیم زمان روشن ماندن چراغهای پارکینگ در صورتی که از ترمینالهای ۱۲ و ۱۳ برای چراغها استفاده شده باشد

بسته شدن اتوماتیک

ON : بسته شدن اتوماتیک فعال است

ممانعت از عملکرد ریموت در هنگام باز شدن درب  
Off : ریموت در هنگام باز شدن درب کار می کند

بسته شدن سریع

ON : ۳ ثانیه بعد از رد شدن ماشین از جلوی پیشمی درب بسته می شود

فعال سازی سرعت دوم (کاهش سرعت در انتهای مسیر)  
ON : در ۷ ثانیه آفر مرکنت، سرعت کاهش می یابد.

انتخاب نوع عملکرد سیستم با هر بار فشردن ریموت  
ON : باز ← بسته ← باز  
Off : باز ← ایست ← بسته ← ایست

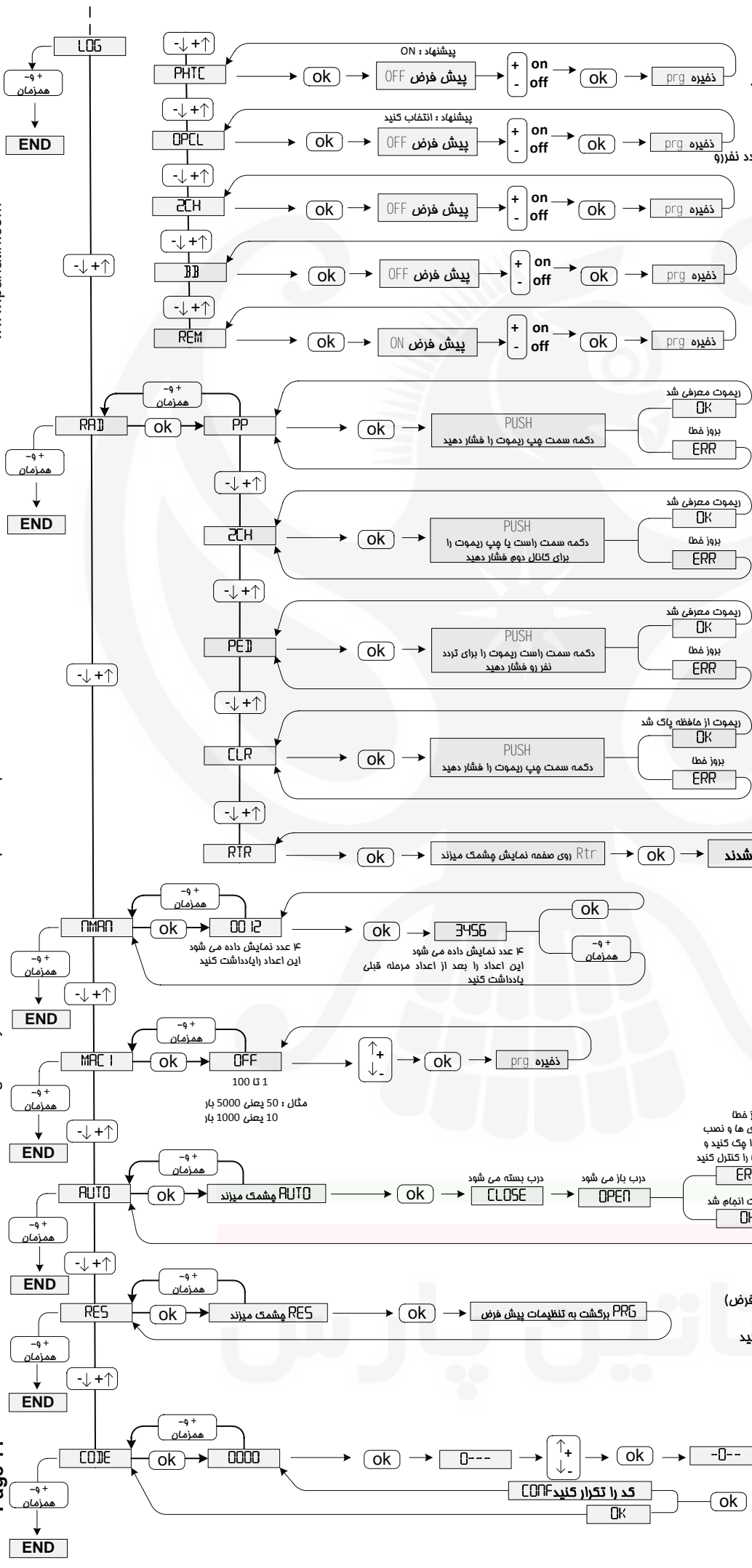
عملکرد فلاشر قبل از مرکنت دربرها  
ON : ۳ ثانیه قبل از مرکنت دربرها فلاشر چشمک میزند  
OFF : همزمان با مرکنت دربرها فلاشر چشمک می زند

آزادسازی قفل قبل از باز شدن درب  
ON : ۲ ثانیه فشار در جهت بسته شدن و بعد باز شدن دربرها

شروع مرکنت با بیشترین قدرت  
ON : ۲ ثانیه اول جکها با بیشترین قدرت مرکنت میکنند

عملکرد سیستم تک موتور  
ON : یک موتور (فقط موتور متصل به ترمینالهای ۵، ۴ و ۶ کار می کند)

انتخاب نوع ریموت، Rolling-code، self learning  
ON : فقط ریموتهای Rolling-code قابل استفاده است



تنظیم زمان عملکرد پیشم الکترونیک  
 ON : پیشمی فقط در بسته شدن فعال است.  
 OFF : پیشم هم در باز شدن و هم در بسته شدن فعال است.

تعیین عملکرد ترمینالهای ۲۲ و ۲۳  
 ON : ترمینال ۲۲ برای باز کردن و ترمینال ۲۳ برای بستن  
 OFF : ترمینال ۲۲ برای باز و بسته کردن و ترمینال ۲۳ برای تردد نفررو

تعیین عملکرد فرموی ترمینال های ۱۸ و ۱۹  
 ON : استفاده برای پیشم  
 OFF : استفاده برای گیرنده رادیویی دوم

اطمینان از بسته شدن قفل  
 ON : در لحظه آفر هنگام بسته شدن سیستم با سرعت و قدرت بالاتر بسته می شود

فعال بودن ریموت های معرفی شده  
 Off : غیرفعال کردن همه ریموتها تا زمانی که دوباره به حالت ON برگردد

معرفی ریموت جدید (دکمه سمت چپ)

معرفی ریموت برای کانال دوم سیستم متصل به فرموی ۱۸ و ۱۹

معرفی ریموت برای تردد نفررو (باز شدن تک لنگه)

پاک کردن یک ریموت از حافظه

پاک کردن همه ریموتها (PRG همه ریموت ها پاک شدند)

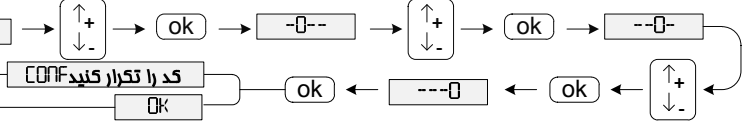
نمایش تعداد کارکرد کامل دستگاه (باز + بسته)  
 مثال 3456 و 0012  
 تعداد کارکرد کامل : 00123456 بار

پیشام دوره سرویس و نگهداری  
 بعد از تعداد کارکرد به میزان تعیین شده برای اعلام دوره سرویس و نگهداری بعد از هر بار باز و بسته شدن فلاشر ۱۰ ثانیه روشن می ماند و بعد خاموش می شود

بروز خطا  
 سیم بندی ها و نصب پایه ها را چک کنید و پیشام خطا را کنترل کنید  
 تنظیم اتوماتیک (برای تنظیم دقیق منوها توصیه می شود از این منو استفاده نکنید) موتورها ابتدا در جهت بسته شدن کار می کنند و سپس در جهت باز شدن

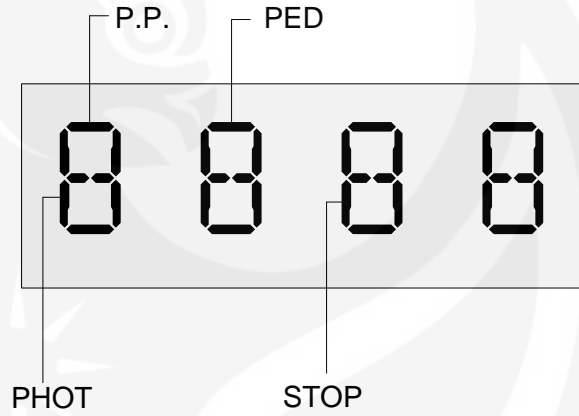
پاک کردن تنظیمات و بازگشت به تنظیمات کارخانه (پیش فرض)  
 توجه: در این حالت ریموتها پاک نمی شود  
 برای پاک کردن ریموتها از منوی RRD استفاده کنید

کد دهی  
 توجه: کد تنظیم شده را فراموش نکنید زیرا برای هر گونه تنظیم به این کد نیاز دارید



## تشخیص وسایل جانبی

هر قسمت صفحه نمایش متصل به یک ورودی است. در صورت استفاده و فعال شدن وسیله جانبی، قسمت مربوطه روشن می شود



P.P. : سوئیچ متصل به ترمینال ۲۳

PED : سوئیچ متصل به ترمینال ۲۲

PHOT : چشم متصل به ترمینال ۲۵

STOP : سوئیچ متصل به ترمینال ۲۴



**CP.VE500**

**BENINCA®**  
Made in ITALY

راهنمای تنظیم تابلو فرمان: CP.VE500

برند : BENINCA

ساخت کشور: ایتالیا

طراحی و ترجمه از: شرکت طراحی و مهندسی پاناتین پارس

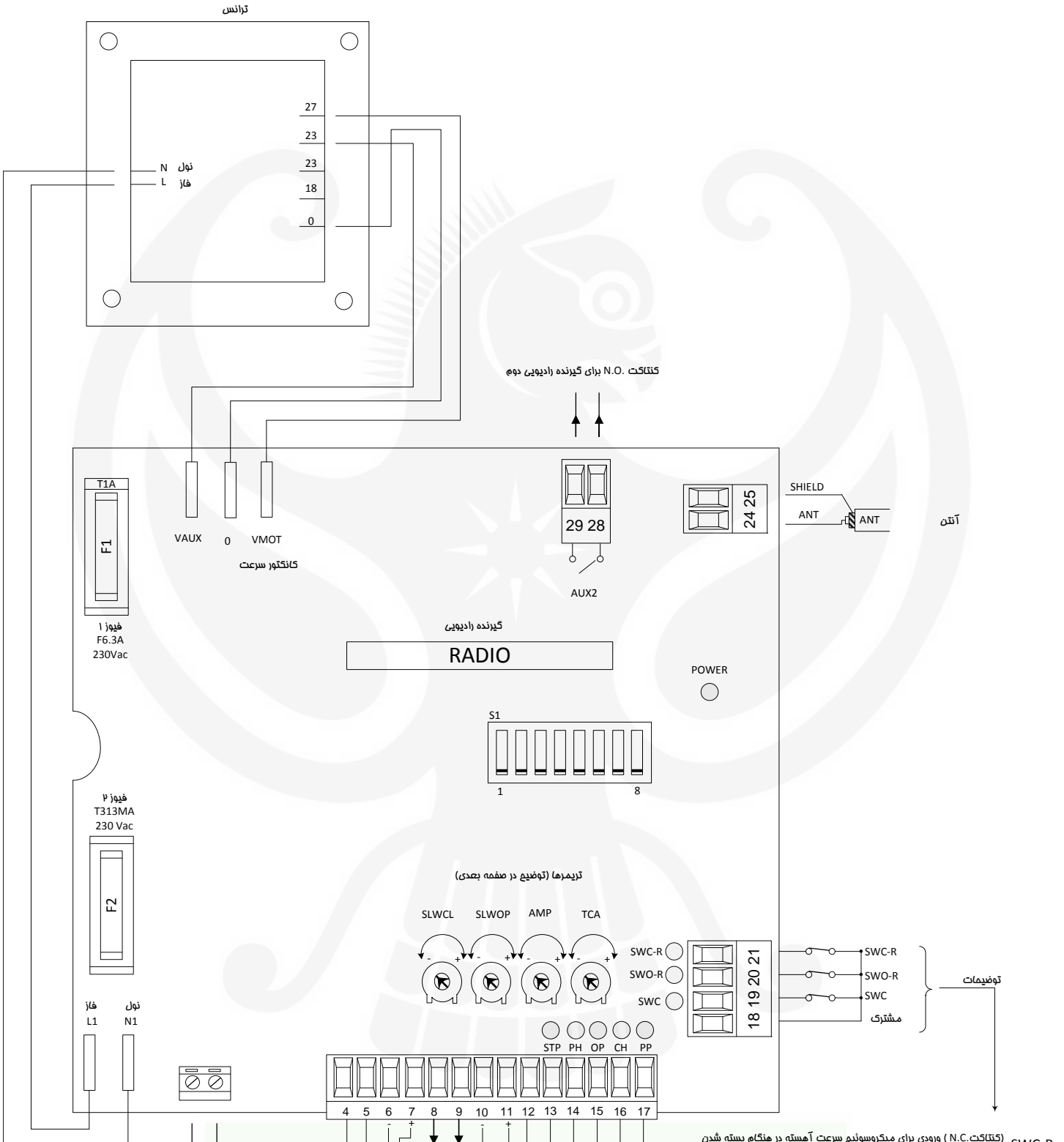
کد طرح: 90039205

آدرس: خیابان ویلای جنوبی-کوچه ایلورچی-پلاک ۱- واحد ۶

تلفن تماس : ۸۸۸۰۴۶۴۶ (۲۰ خط)

آدرس سایت: [www.panatin.com](http://www.panatin.com)

پست الکترونیک: [info@panatin.com](mailto:info@panatin.com)



SWC-R: (کنتاکت N.C.) ورودی برای میکروسوییچ سرعت آهسته در هنگام بسته شدن وقتی این کنتاکت باز شود، سرعت آهسته در بسته شدن شروع می شود.

SWO-R: (کنتاکت N.C.) ورودی برای میکروسوییچ سرعت آهسته در هنگام باز شدن وقتی این کنتاکت باز شود، سرعت آهسته در باز شدن شروع می شود.

SWC: (کنتاکت N.C.) برای قطع جریان ورودی بعد از بسته شدن وقتی این کنتاکت باز شود، برق ورودی در پایان مرمله بسته شدن قطع می شود.





فرومهی ۲۴ ولت برای وسایل جانبی  
تذکر مهم: اگر برد شارژر CB.24V نصب کرده  
باشید، فرومهی ۸ و ۹ ولتاژ قطعی به شما می دهد.  
(+ 24Vdc : 9) (- 24Vdc : 8)  
در اینصورت از درست بودن اتصالات وسیله جانبی  
مطمئن شوید

جک پیاپی  
۱- میکروسوییچ سرعت آهسته در هنگام بسته شدن  
۲- میکروسوییچ سرعت آهسته در هنگام باز شدن  
۳- میکروسوییچ قطع جریان ورودی بعد از بسته شدن  
۴- میکروسوییچ قطع جریان ورودی در پایان مرمله بسته شدن  
۵- میکروسوییچ قطع جریان ورودی در پایان مرمله بسته شدن

## توجه:

- منطق های اعمال شده باید مطابق با قدرت تعریف شده باشد.
- کابل های ولتاژ باید بصورت فیزیکی توسط عایق کاری از هم جدا باشد
- اتصالات را قبل از اتصال به برق چک کنید.
- دیپ سوئیچ ها را برای انتقاب درست عملکرد چک کنید
- ترمیتال هایی که کنتاکت N.C. دارند در صورتی که استفاده نمی شوند باید از طریق اتصال کوتاه به هم متصل باشند.

## عملکرد تریمرها :

- SLOWCL**  تنظیم سرعت موتور در هنگام ترمز (سرعت دوم) در مرحله بسته شدن با توجه به میکروسوئیچ SWC-R (برای سرعت دوم هنگام بسته شدن) و میکروسوئیچ SWC (برای مشخص کردن پایان عملکرد سیستم)
- SLOWOP**  تنظیم سرعت موتور در هنگام ترمز (سرعت دوم) در مرحله باز شدن با توجه به دیپ سوئیچ شماره ۸ و میکروسوئیچ SWO-R
- AMP**  تنظیم مساسیت سیستم نسبت به برافورد به مانع (فعال در باز و بسته شدن). اگر در هنگام باز شدن جلوی بازو گرفته شود حرکت بازو متوقف می شود اگر در هنگام بسته شدن جلوی بازو گرفته شود حرکت بازو متوقف شده و سپس بطور کامل باز می شود
- TCA**  تنظیم زمان بسته شدن اتوماتیک از ۱ تا ۹۰ ثانیه

## عملکرد دیپ سوئیچ ها :

- DIP 1 "TCA"**  
بسته شدن اتوماتیک  
ON: بسته شدن اتوماتیک فعال است
- DIP 2 "PRELAM"**  
زمان شروع عملکرد فلاشر  
ON: ۳ ثانیه قبل از شروع حرکت بازو، فلاشر عمل می کند  
OFF: همزمان با حرکت بازو فلاشر حرکت می کند
- DIP 3 "SLC"**  
بسته شدن سریع (توجه : اگر DIP1, ON باشد و چشم الکترونیک نصب شده است  
ON: ۱ ثانیه بعد از رد شدن ماشین از جلوی چشمی ، بازو پایین آمده و ورودی بسته می شود
- DIP 4 "P.P. Mod"**  
تعیین نوع عملکرد سوئیچ متصل به ترمیتال ۱۷  
OFF : باز ← ایست ← بسته ← ایست  
ON : باز ← بسته ← باز
- DIP 5 "LIGHT"**  
تعیین نوع عملکرد فلاشر روی بازو (متصل به ترمیتالهای ۱۰ و ۱۱)  
ON : فلاشر روی بازو دائما روشن است  
OFF : هنگام باز شدن و در زمان باز بودن فلاشر روی بازو چشمک می زند
- DIP 6 "COND"**  
کنترل عملکرد ریموت و سوئیچ PP  
ON : در حالت باز شدن بازو و یا در زمان TCA (زمان اتوماتیک بسته شدن) ریموت و سوئیچ کار نمی کنند
- DIP 7 "AMOC"**  
سنسور جریان (مساسیت در برافورد با مانع)  
ON: غیرفعال شدن  
OFF: فعال شدن و تنظیم طبق تریمر AMP روی برد
- DIP 8 "Trail-OP"**  
تنظیم شروع سرعت آهسته در انتهای مسیر باز شدن بازو  
ON: ۲ ثانیه آفر سرعت آهسته شروع شود  
OFF: ۴ ثانیه آفر سرعت آهسته شروع شود

پاناتین پارس



## هشدار:

این تنظیم سطح ایمنی سیستم اتوماتیک را تمت تأثیر قرار می دهد. چک کنید که نیروهای بکار گرفته شده در بازوی راه بند مطابق قوانین نیرو ها باشد. هر تغییری در سرعت که از طریق تریمرهای SLWCL و SLWOP انجام شود، نیازمند تنظیم مجدد تریمر AMP روی برد می باشد.

مالیت VMOT کانکتور در ترانس منبع تغذیه فراهم شده است. این تنظیم اجازه می دهد که بازوی راه بند ۳ سرعت مختلف (۲۷-۲۳-۱۸) را داشته باشد و با قراردادن VMOT در حالت ۱۸ کمترین سرعت و در ۲۷ بیشترین سرعت تنظیم می شود.

توجه: اگر از پایه متمرک بازو استفاده می کنید سرعت را کاهش دهید.

## تشخیص وسایل جانبی از طریق LED ها

POWER LED: ورود برق به منبع تغذیه اصلی را نشان دهد.

STOP LED: وقتی سوئیچ Stop استفاده می شود این LED خاموش می شود

PHOT LED: وقتی که چشم همراستا نباشد یا مانعی بین آنها باشد، این LED خاموش می شود.

OPEN LED: وقتی سوئیچ "open" استفاده می شود، این LED روشن می شود.

CLOSE LED: وقتی سوئیچ "close" استفاده می شود، این LED روشن می شود.

PP LED: وقتی سوئیچ "PP" استفاده می شود، این LED روشن می شود.

SWO-R LED: وقتی میکروسوئیچ SWO-R تمریک شود، این LED روشن می شود

SWC-R LED: وقتی میکروسوئیچ SWC-R تمریک شود، این LED روشن می شود

SWC LED: وقتی میکروسوئیچ SWC برای قطع جریان برق هنگام بسته شدن تمریک شود، این LED روشن می شود

پاناتین پارس



**CP.J4 ESA**

**BENINCA®**  
Made in ITALY

راهنمای تنظیم تابلو فرمان: CP.J4 ESA

برند : BENINCA

ساخت کشور: ایتالیا

طراحی و ترجمه از: شرکت طراحی و مهندسی پاناتین پارس

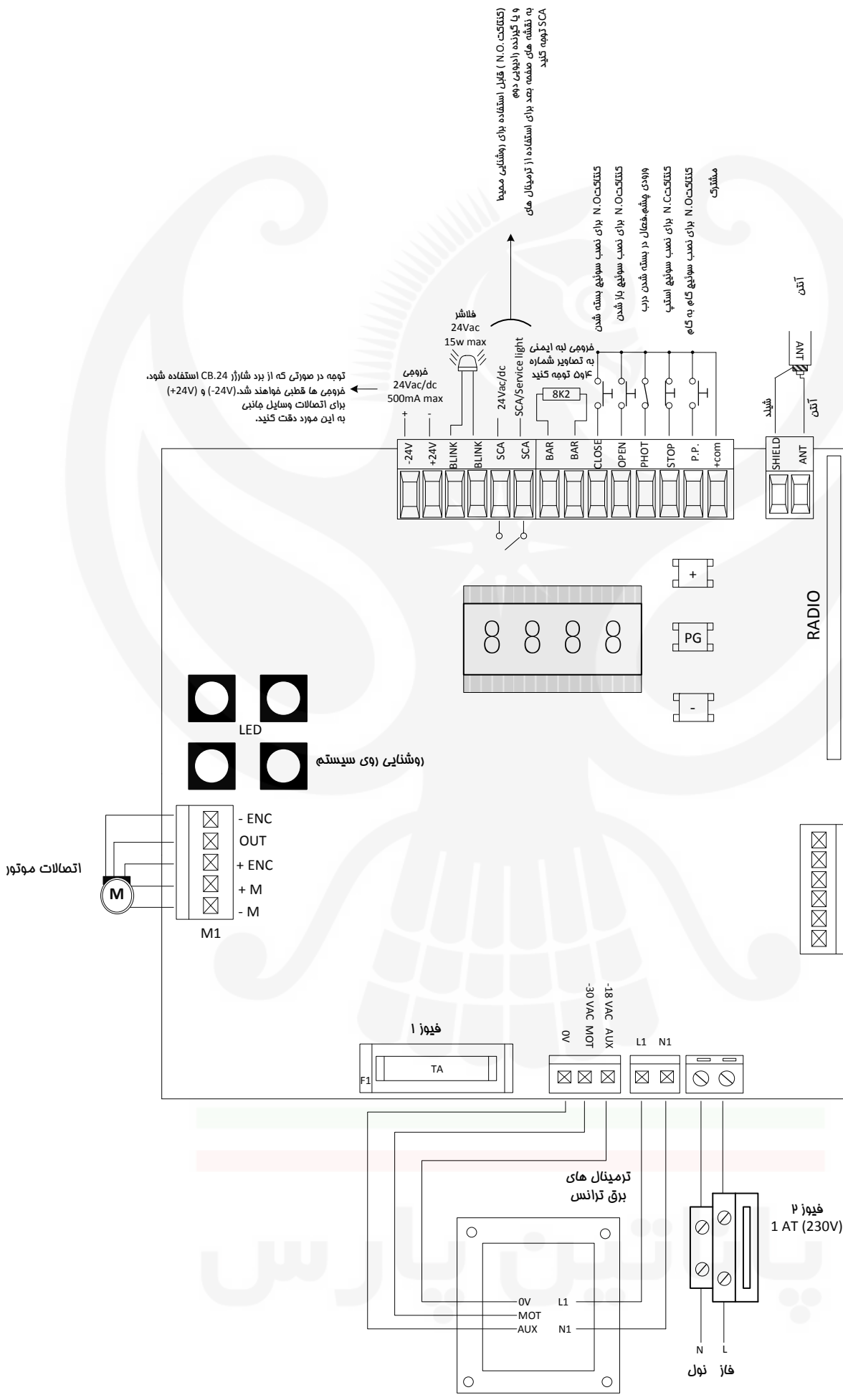
کد طرح: 90049205

آدرس: خیابان ویلای جنوبی-کوچه ایلورچی-پلاک ۱- واحد ۶

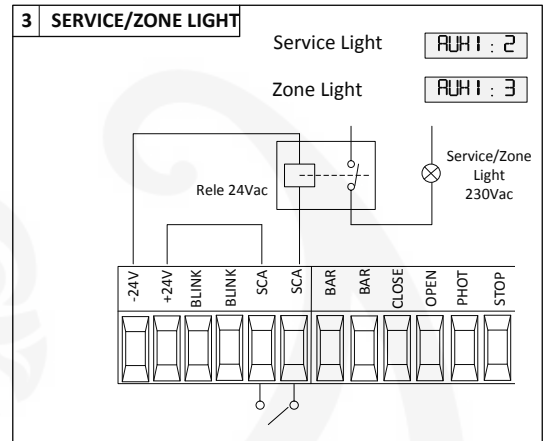
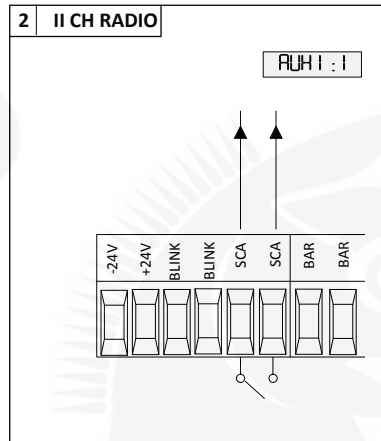
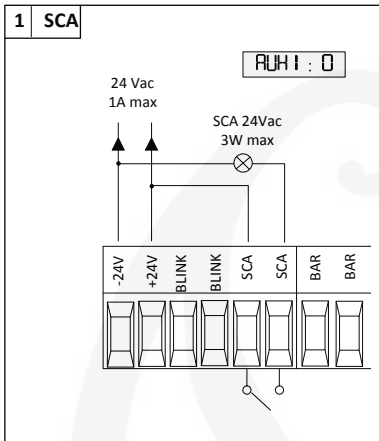
تلفن تماس : ۸۸۸۰۴۶۴۶ (۲۰ خط)

آدرس سایت: [www.panatin.com](http://www.panatin.com)

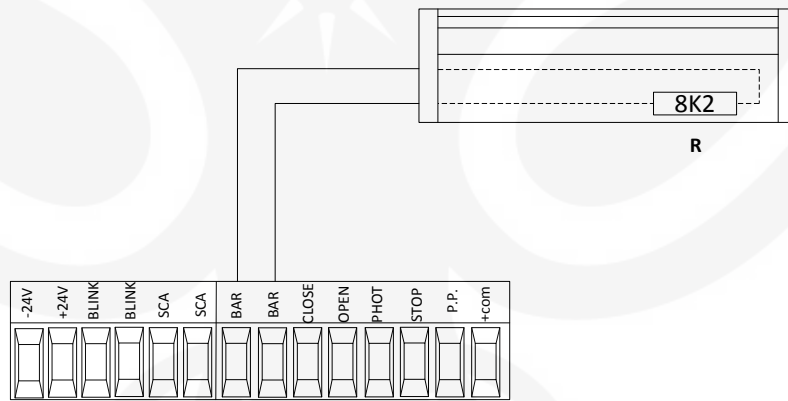
پست الکترونیک: [info@panatin.com](mailto:info@panatin.com)



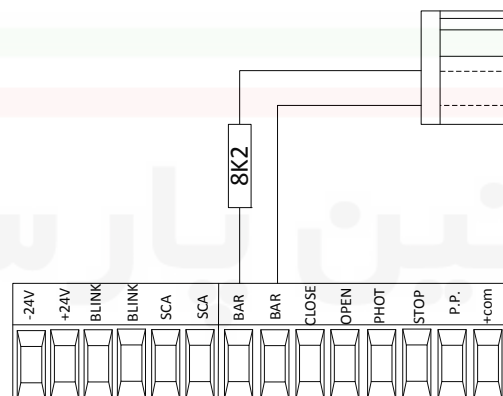
تنظیم در منوی PAR به شما امکان استفاده از یکی از نقشه های زیر را می دهد.  
 تنظیم **AUH1 : 0** : استفاده از نقشه SCA برای روشنایی ۲۴ ولت محوطه پارکینگ  
 تنظیم **AUH1 : 1** : استفاده از نقشه Radio CH 11 برای گیرنده رادیویی دوم  
 تنظیم **AUH1 : 2** : استفاده از نقشه service light برای لامپ اضطرار سرویس (230V)  
 تنظیم **AUH1 : 3** : استفاده از نقشه Zone light با روشنایی ۲۳۰ ولت برای محوطه پارکینگ



**4** نصب لبه ایمنی مقاومت دار : در اینصورت نیازی به نصب مقاومت جداگانه وجود ندارد



**5** نصب لبه ایمنی مکانیکی بدون مقاومت : در اینصورت به نقشه زیر برای نصب مقاومت اضافه توجه کنید.



راهنما استفاده از کلیدهای روی تابلو فرمان

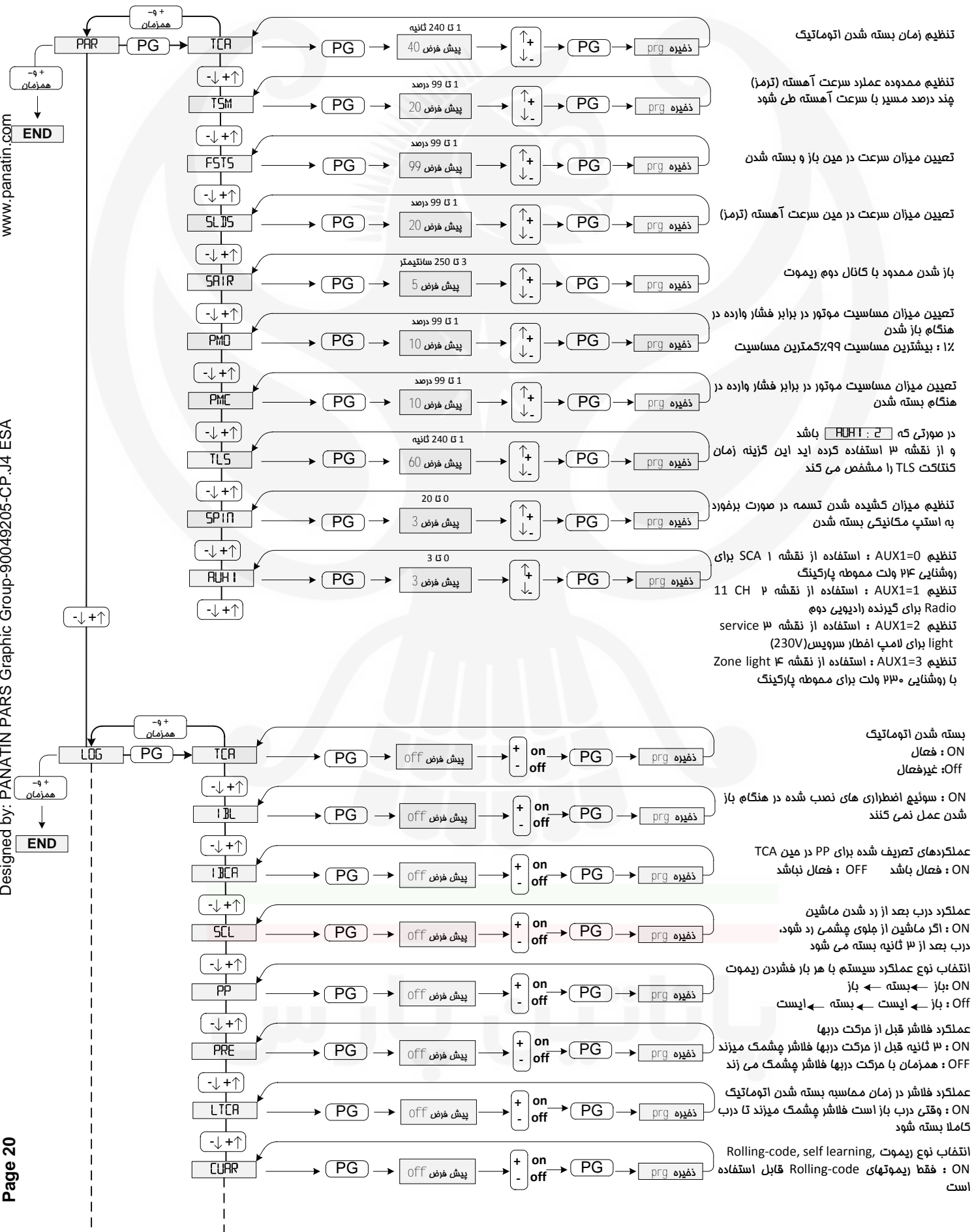
PG ورود به یک منو یا تایید مقدار انتخاب شده (↑ ↓) با به جایی میان منو های یک شانه خاص  
 + اضافه کردن یا بالا رفتن در منوها  
 - کم کردن یا پایین آمدن در منوها  
 + - همزمان همزمان

راهنما استفاده صفحه نمایش تابلو فرمان

PAR تنظیم قابلیت ها : سرویس و نگهداری  
 LOG فعال یا غیر فعال کردن قابلیت ها : تنظیم اتوماتیک  
 RAJ تنظیمات ریموت ها : برگشت به تنظیمات کارخانه (پیش فرض)  
 NMAN تعداد کارکرد : رمزگذاری  
 MAC I : سرویس و نگهداری  
 AUTO : تنظیم اتوماتیک  
 RES : برگشت به تنظیمات کارخانه (پیش فرض)  
 CODE : رمزگذاری

www.panatin.com

Designed by: PANATIN PARS Graphic Group-90049205-CP-J4 ESA



تنظیم زمان بسته شدن اتوماتیک

تنظیم ممدوده عملرد سرعت آهسته (ترمز) پند درصد مسیر با سرعت آهسته طی شود

تعیین میزان سرعت در مین باز و بسته شدن

تعیین میزان سرعت در مین سرعت آهسته (ترمز)

باز شدن ممدود با کانال دوم ریموت

تعیین میزان مساسیت موتور در برابر فشار وارده در هنگام باز شدن  
 1% : بیشترین مساسیت 99% : کمترین مساسیت

تعیین میزان مساسیت موتور در برابر فشار وارده در هنگام بسته شدن

در صورتی که  $RAUHI = 2$  باشد  
 و از نقشه 3 استفاده کرده اید این گزینه زمان کنتاکت TLS را مشخص می کند

تنظیم میزان کشیده شدن تسمه در صورت برافورد به استپ مکانیکی بسته شدن

تنظیم :  $AUX1=0$  : استفاده از نقشه 1 SCA برای روشنایی 14 ولت مموطه پارکینگ  
 تنظیم :  $AUX1=1$  : استفاده از نقشه 7 CH 11 Radio برای گیرنده رادیویی دو  
 تنظیم :  $AUX1=2$  : استفاده از نقشه 3 service light برای لامپ اضطرار سرویس (230V)  
 تنظیم :  $AUX1=3$  : استفاده از نقشه 4 Zone light با روشنایی 130 ولت برای مموطه پارکینگ

بسته شدن اتوماتیک  
 ON : فعال  
 Off : غیرفعال

ON : سوییچ اضطراری های نصب شده در هنگام باز شدن عمل نمی کنند

عملکردهای تعریف شده برای PP در مین TCA  
 ON : فعال باشد  
 OFF : فعال نباشد

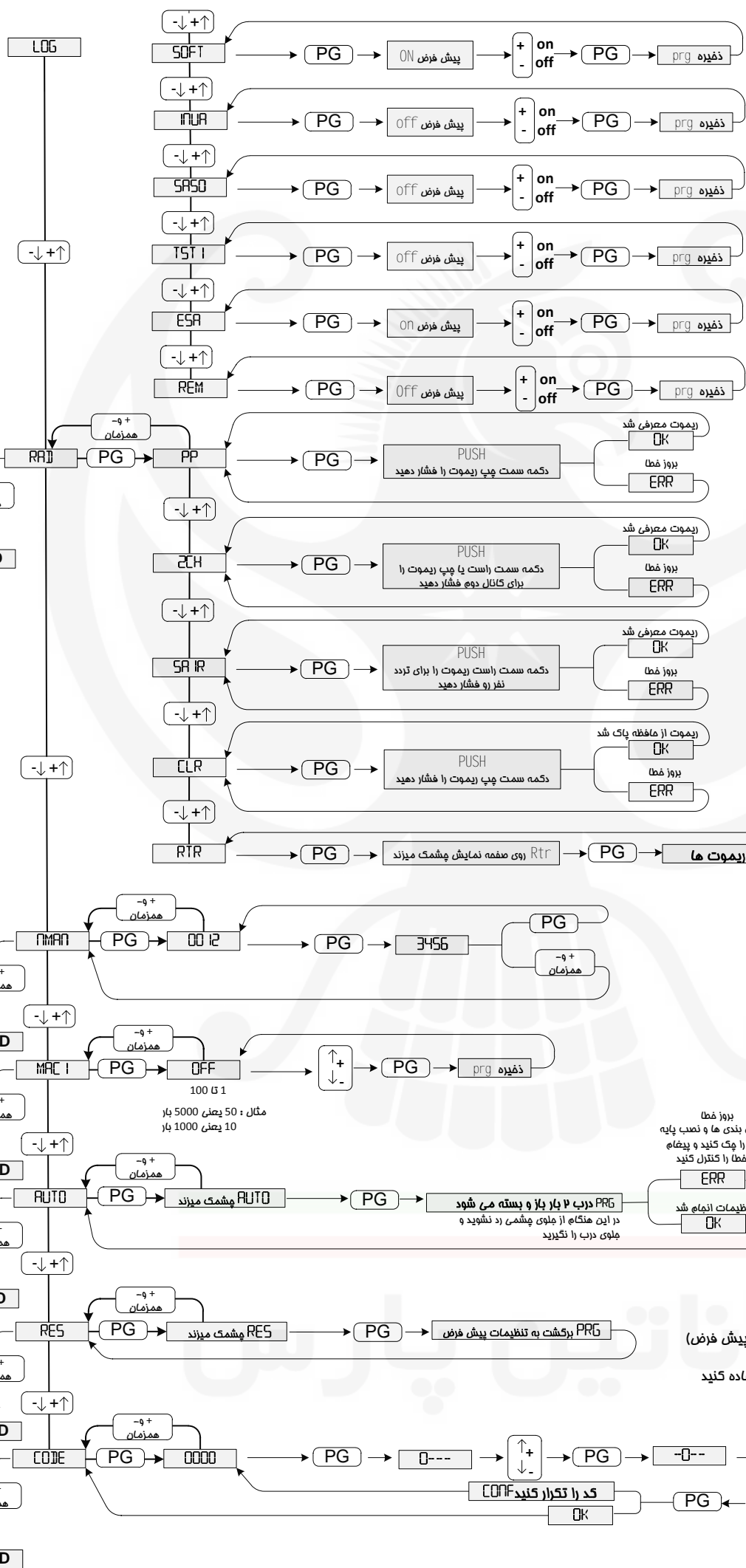
عملکرد درب بعد از رد شدن ماشین  
 ON : اگر ماشین از جلوی چشمی رد شود، درب بعد از 3 ثانیه بسته می شود

انتخاب نوع عملکرد سیستم با هر بار فشردن ریموت  
 ON : باز ← بسته ← باز  
 Off : باز ← ایست ← بسته ← ایست

عملکرد فلاشر قبل از حرکت درها  
 ON : 3 ثانیه قبل از حرکت درها فلاشر چشمک میزند  
 OFF : همزمان با حرکت درها فلاشر چشمک می زند

عملکرد فلاشر در زمان مساسیه بسته شدن اتوماتیک  
 ON : وقتی درب باز است فلاشر چشمک میزند تا درب کاملاً بسته شود

انتخاب نوع ریموت، Rolling-code, self learning  
 ON : فقط ریموتهای Rolling-code قابل استفاده است



ON : لا ثانيه اول مرکت،موتور با بیشترین قدرت مرکت می کند و بعد به قدرت تعیین شده بر می گردد

عملکرد درب بعد از برافورد با مانع  
ON : بعد از برافورد درب برمی گردد  
Off : بعد از برافورد درب متوقف می شود

ON : توقف درب ۵ ثانیه قبل از رسیدن به استپ مکانیکی  
Off : توقف بعد از برافورد درب با استپ مکانیکی

ON : قبل از بسته شدن درب، سالم بودن پیشمک می شود  
Off : پیشمک نمی شود

ON : ۱۰ ثانیه بعد از مرکت درب،میربان متصل به وسایل جانبی قطع می شود  
Off : برق داخل وسایل جانبی قطع نمی شود

فعال بودن ریموتهای معرفی شده  
Off : غیرفعال کردن همه ریموتها تا زمانی که دوباره به حالت ON برگردد

معرفی ریموت جدید (دکمه سمت چپ)

معرفی ریموت برای کانال دوم ( یک درب دیگر یا وسیله جانبی)

معرفی ریموت برای تردد نفررو (باز شدن تک لنگه)

پاک کردن یک ریموت از حافظه

پاک کردن همه ریموتها

نمایش تعداد کارکرد کامل دستگاه (باز + بسته)  
مثال 3456 و 0012  
تعداد کارکرد کامل : 00123456 بار

پیغام دوره سرویس و نگهداری  
بعد از تعداد کارکرد به میزان تعیین شده برای اعلام دوره سرویس و نگهداری بعد از هر باز و بسته شدن فلاشر  
۱۰ ثانیه روشن می ماند و بعد خاموش می شود

تنظیم اتوماتیک  
برای تنظیم قدرت و کالیبره شدن تنظیمات از این گزینه استفاده کنید

پاک کردن تنظیمات و بازگشت به تنظیمات کارخانه(پیش فرض)  
توجه: در این حالت ریموتها پاک نمی شود  
برای پاک کردن ریموتها از منوی RAJ استفاده کنید

کد دهی  
توجه: کد تنظیم شده را فراموش نکنید زیرا برای هر گونه تنظیم به این کد نیاز دارید

## تنظیمات ضد برفورده و فود آموز

زمانی که مونتاز جک ها و سیم بندی کامل شد، پارامترها و Logic برنامه ریزی شود.  
در ابتدا استپ های مکانیکی باز شدن و بسته شدن را قرار دهید :  
- به صورت دستی درب را فلاب کنیدو کاملا آن را ببندید. استپ مکانیکی بستن را در موقعیت مناسب قرار دهید و ثابت نمایید.  
- درب را کاملا باز کنید استپ مکانیکی باز شدن را در موقعیت مناسب قرار دهید و ثابت نمایید.  
برای اطلاعات بیشتر به کاتالوگ JM4 یک مراجعه نمایید.  
اکنون وضعیت های باز و بسته شدن قابل مفاظ کردن است :  
منوی Auto را برزید و دکمه OK را فشار دهید کلمه "Push" نمایش داده فواهد شد.  
مجدد دکمه OK را برزید : فودآموز شروع به کار می کند : PRG نمایش داده فواهد شد و تابلو فرمان مداخل دو بار درب را باز و بسته می کند.  
زمانی که فرآیند به اتمام رسید OK نمایش داده فواهد شد.  
اگر فرآیند موفق آمیز نباشد کلمه ERR نمایان می شود در اینصورت چک کنید که هیچ مانعی وجود نداشته باشد و در صورت نیاز PMO و PMC را در منوی PAR طبق شرایط درب تغییر داده و دوباره عملیات فوق را انجام دهید.

## تشخیص فعال بودن وسایل جانبی

هر کدام از علامت های زیر نشان دهنده یک ورودی مشخص است.  
با استفاده و فعال شدن وسیله مربوطه ، چراغ آن قسمت روشن فواهد شد.

P.P. : سوئیچ متصل به ترمینال P.P.

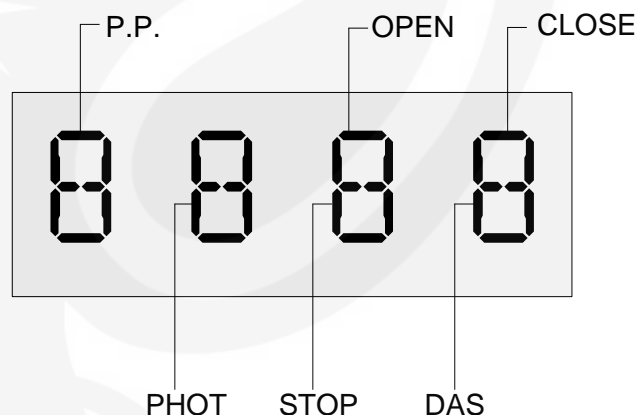
OPEN : سوئیچ متصل به ترمینال OPEN

CLOSE : سوئیچ متصل به ترمینال CLOSE

PHOT : چشم الکترونیک

STOP : سوئیچ متصل به ترمینال STOP

DAS : لبه ایمنی



## اعلام فطا

Err : فطا های ریموت یا سوئیچ های اضطراری : ممکن است ریموت توسط گیرنده شناسایی نشده باشد یا اتصالات مربوط به STOP یا PHOTO یا P.P یا CLOSE دچار مشکل شده باشد

Err 1 : فطای موتور : اتصالات موتورها را چک کنید

Err 2 : فطا چشم الکترونیکي : اتصالات چشم را چک کنید.

Err 3 : فطای انکودر : اتصالات انکودر را چک کنید

ANP : فطای مساسیت : سیستم را فلاب کرده و درب را بصورت دستی باز و بسته کنید و اگر ایرادی مشاهده کردید آن را برطرف کنید PMO و PMC را منوی  چک کنید

thrn : فطا در موتور : ممکن است به دلیل استفاده های متوالی و بیش از مد استاندارد موتور داغ کرده باشد و طبیعتا باید صبر کنید تا موتور فنک شود و اگر بعد از فنک شدن همچنان این فطا نمایش داده شود باید موتور تعویض شود.





**CP.BULL**

BULL-10/15/20

**BENINCA®**  
Made in ITALY

راهنمای تنظیم تابلو فرمان: CP.BULL

برند : BENINCA

ساخت کشور: ایتالیا

طراحی و ترجمه از: شرکت طراحی و مهندسی پاناتین پارس

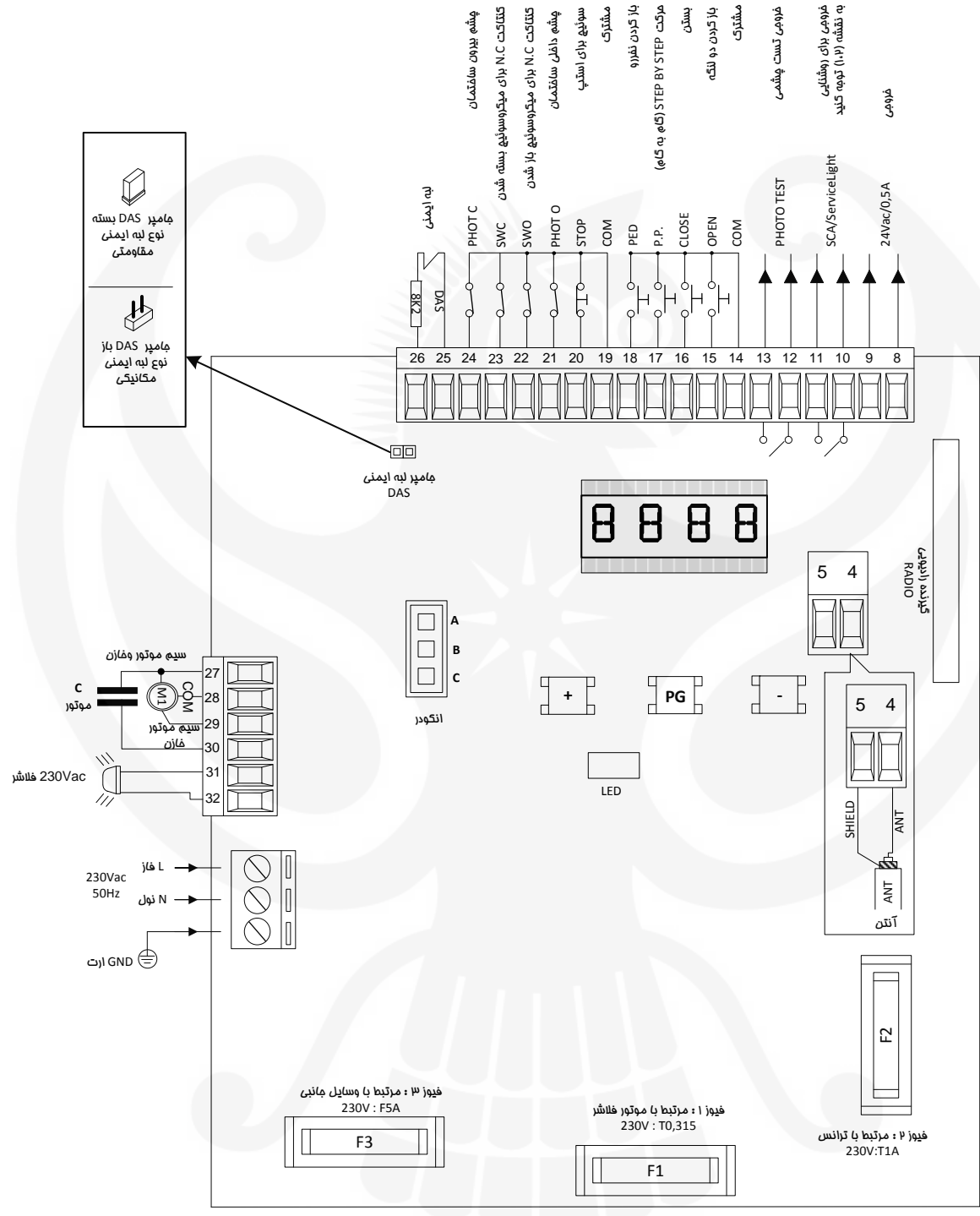
کد طرح: 90059205

آدرس: خیابان ویلای جنوبی-کوچه ایلورچی-پلاک ۱- واحد ۶

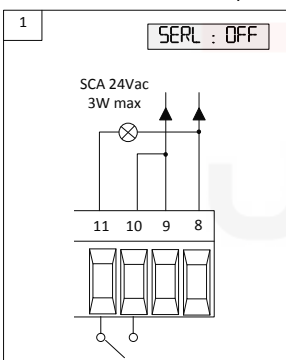
تلفن تماس : ۸۸۸۰۴۶۴۶ (۲۰ خط)

آدرس سایت: [www.panatin.com](http://www.panatin.com)

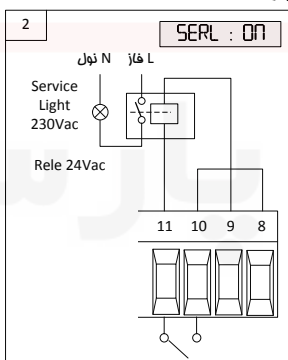
پست الکترونیک: [info@panatin.com](mailto:info@panatin.com)



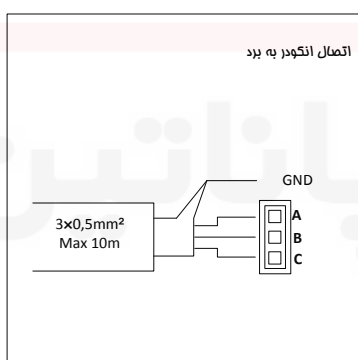
روشنایی پارکینگ

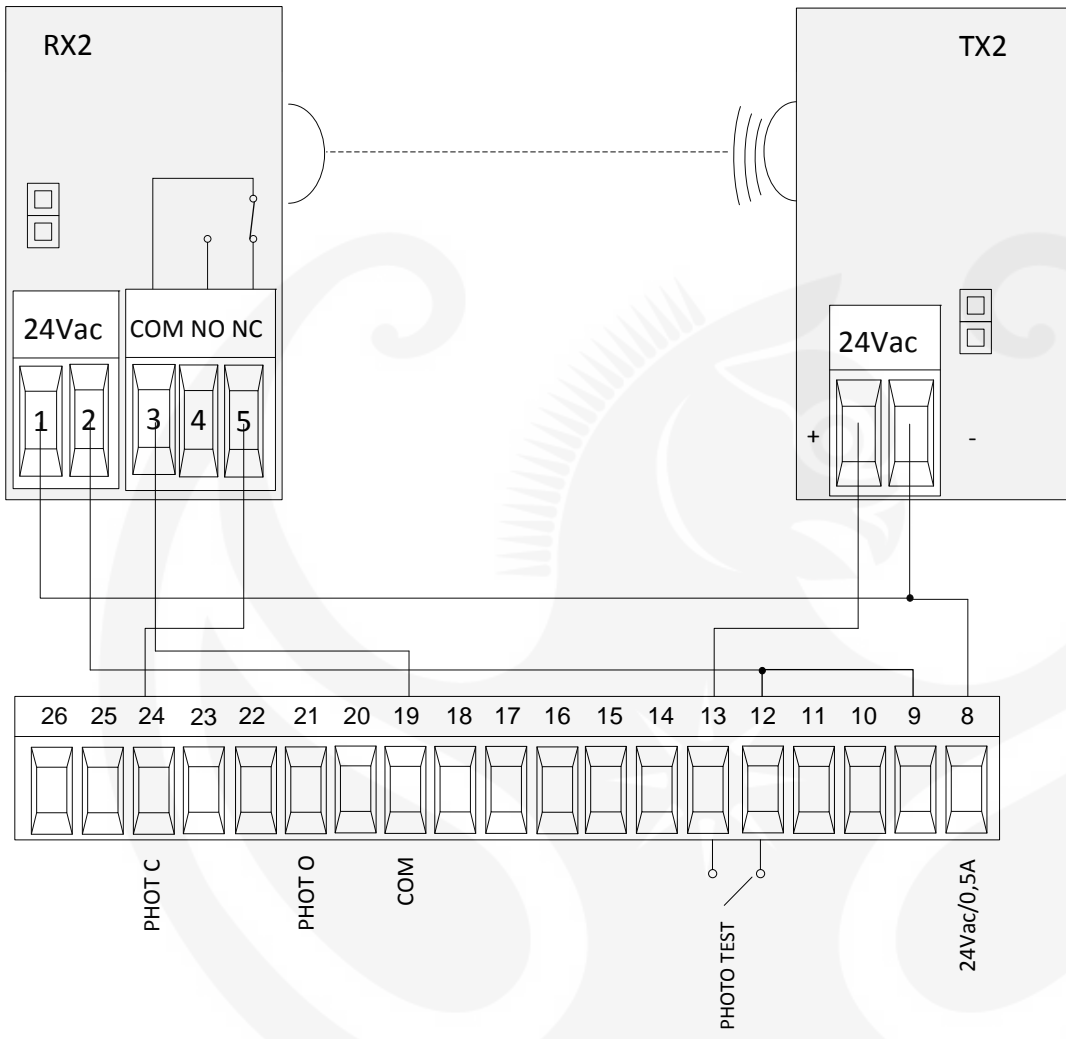


چراغ اعلام سرویس



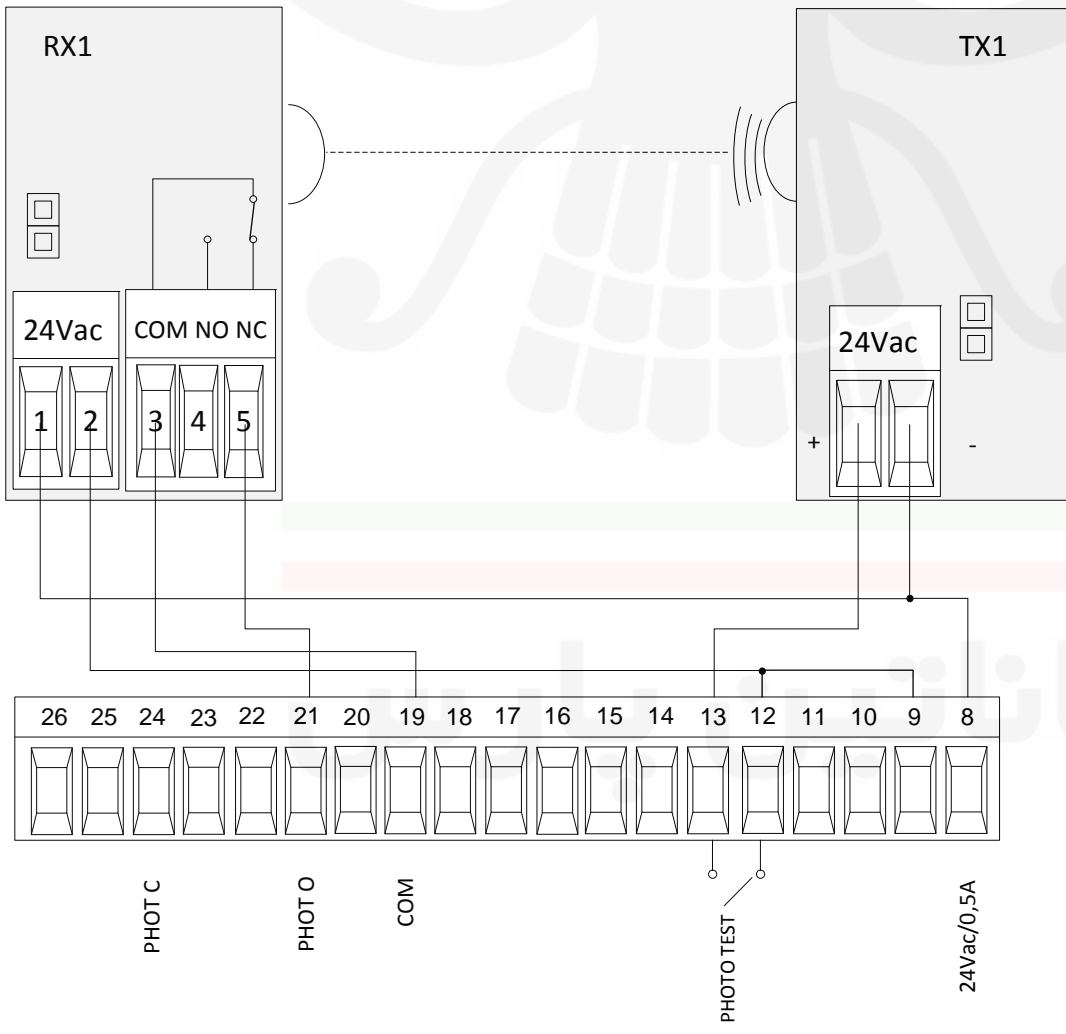
اتصال انتکودر به برد





### اتصال پیشم الکترونیک در بیرون سافتمان

اگر PHTC=OFF ← پیشم فقط در بسته شدن درب فعال است  
 اگر PHTC=ON ← پیشم هم در باز و هم در بسته شدن درب فعال است



### اتصال پیشم الکترونیک در داخل سافتمان

فعال در باز و بسته شدن درب

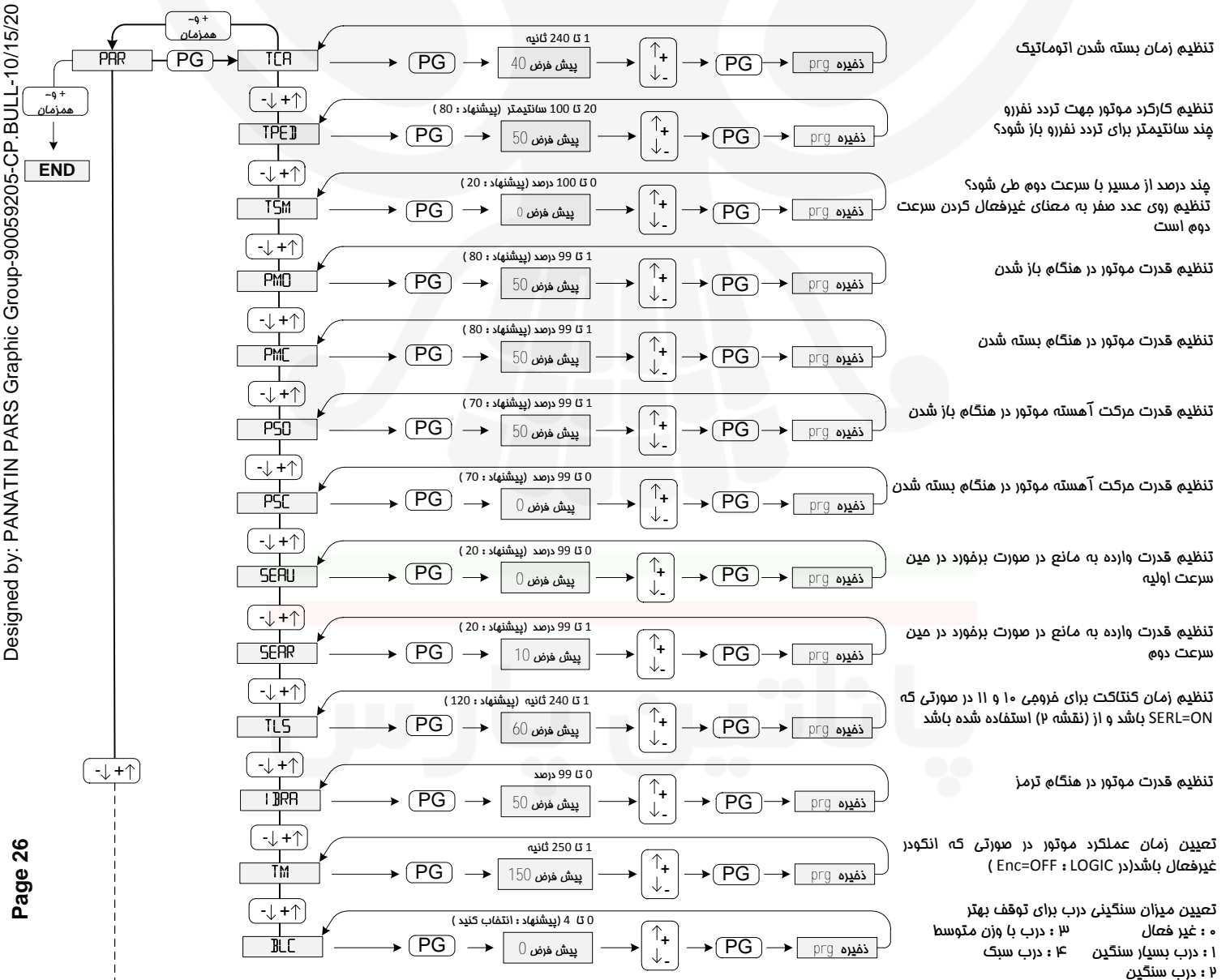
توجه :

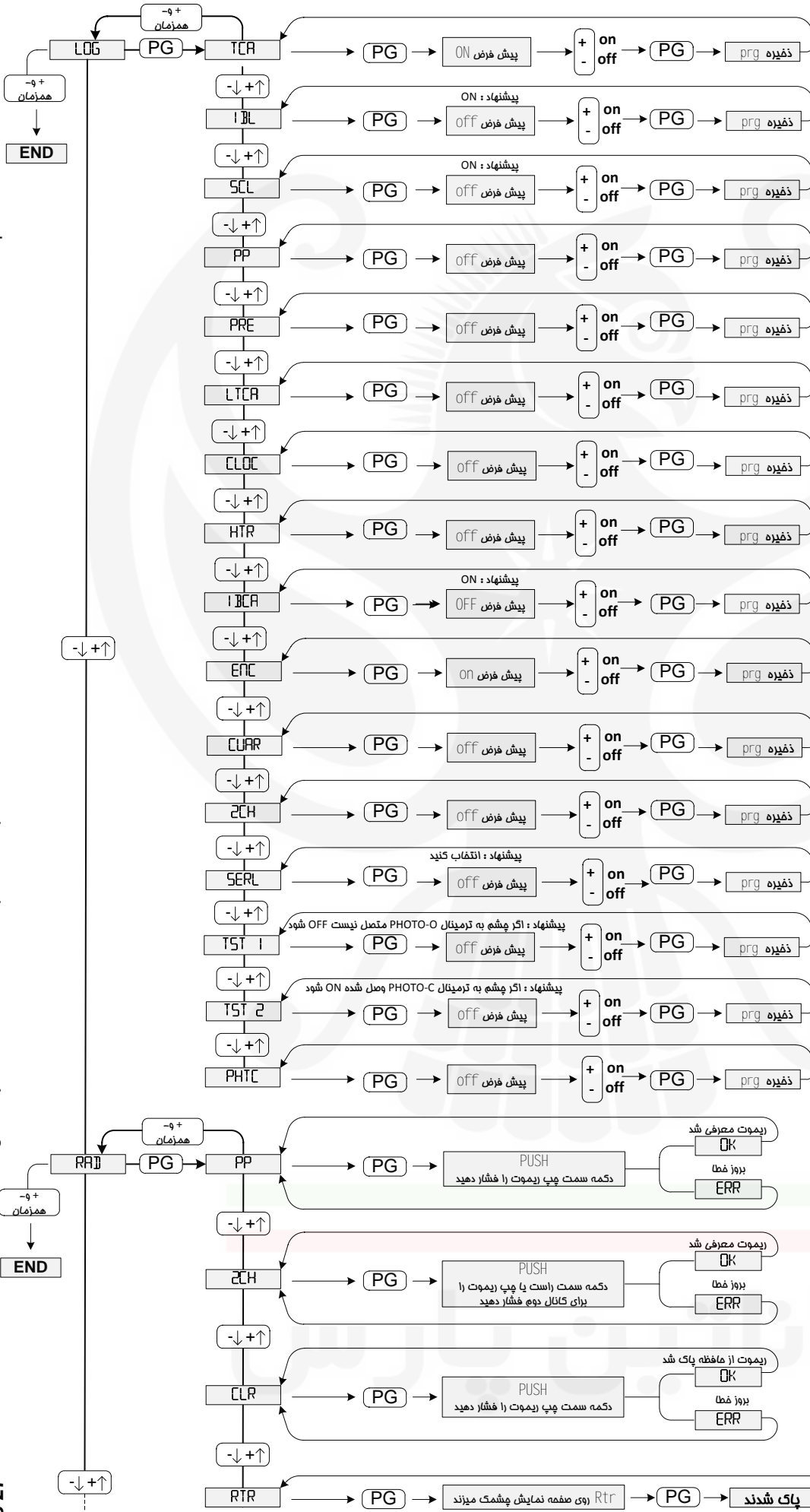
- ۱- نصب قطعات الکتریکی و تنظیمات LOGIC باید با قدرت تنظیم شده مطابقت داشته باشد.
- ۲- تمام ارتباطات را قبل از روشن کردن چک کنید.
- ۳- در صورتی که از کنتاکت های N.C استفاده نشده باید پل شوند.

## چک کردن ارتباطات

- ۱- منبع تغذیه را قطع کنید.
- ۲- موتور اول را به صورت دستی فلاص کنید و تا نیمه مسیر ببرید و مجدد قفل کنید.
- ۳- منبع تغذیه را Reset کنید.
- ۴- دکمه ریموت را فشار دهید.
- ۵- موتور اول باید مرکب باز شدن را آغاز کند اگر این اتفاق نیفتد سیم های مرکب موتور (29<>27) و سیم های میکروسوئیچ اضطراری (23<>22) SWO-SWC را جابه جا کنید.

راهنما استفاده از کلیدهای روی تابلو فرمان	راهنما استفاده صفحه نمایش تابلو فرمان
ورود به یک منو یا تایید مقدار انتخاب شده $\downarrow + \uparrow$ یا به جایی میان منو های یک شافه خاص (PG)	تنظیم قابلیت ها : PPR فعال یا غیر فعال کردن قابلیت ها : LOG تنظیمات ریموت ها : RRI
اضافه کردن یا بالا رفتن در منوها (+) کم کردن یا پایین آمدن در منوها (-)	برگشت به تنظیمات کارخانه (پیش فرض) : RES تعداد کارکرد : RMI
تعیین مقدار، فعال و غیرفعال کردن یک ویژگی $\uparrow +$ / $\downarrow -$	
برای برگشت به شافه قبلی در منوها یا خروج همزمان $- +$	





بسته شدن اتوماتیک  
ON : بسته شدن اتوماتیک فعال است

ممانعت از عملکرد ریموت در هنگام باز شدن درب  
OFF : ریموت در هنگام باز شدن درب کار می کند.  
ON : ریموت در هنگام باز شدن درب کار نمی کند

بسته شدن سریع  
ON : ۳ ثانیه بعد از رد شدن ماشین از جلوی چشمی درب بسته می شود

انتخاب نوع عملکرد سیستم با هر بار فشردن ریموت  
ON : باز - بسته - باز  
OFF : باز - ایست - بسته - ایست

عملکرد فلاشر قبل از حرکت درها  
ON : ۳ ثانیه قبل از حرکت درها فلاشر چشمک میزند  
OFF : همزمان با حرکت درها فلاشر چشمک می زند

عملکرد فلاشر در زمان مماسیه بسته شدن اتوماتیک  
ON : در زمان TCA هم فلاشر چشمک می زند

تنظیم عملکرد طبق برنامه زمانی  
در صورت اتصال به تایمر  
ON : فعال - OFF : غیر فعال

کارکرد درب تا هنگامی که دکمه ریموت را فشرده می شود  
ON : هنگامی که انگشت خود را از روی دکمه بردارید درب متوقف می شود

عملکرد ریموت در زمان TCA (بسته شدن اتوماتیک)  
ON : ریموت در زمان TCA عمل نمی کند  
OFF : با فشردن ریموت در زمان TCA درب بسته می شود.

فعال سازی انکودر برای سیستمهای انکودردار  
OFF : غیر فعال کردن انکودر یا سیستم بدون انکودر

انتخاب نوع ریموت  
ON : کارکرد با ریموتهای Rolling-code  
OFF : کارکرد با ریموتهای Rolling-code, self learning

ON : اگر SERL=OFF باشد می توان از فرمهی ۱۰۱۰۱ برای گیرنده رادیویی دوم استفاده کرد.  
OFF : گیرنده رادیویی دوم غیرفعال است

تعیین نوع استفاده از فرمهی های ۱۰ و ۱۱  
ON : تکتاکت بسته که طبق منوی TLS عمل می کند (نقشه ۲)  
OFF : استفاده برای روشنایی پارکینگ (نقشه ۱)

تست چشم نصب شده به ترمینال (PHOTO O)  
ON : در هر بار تردد چشمی تست می شود.  
OFF : تست غیر فعال است

تست چشم نصب شده به ترمینال (PHOTO C)  
ON : در هر بار تردد چشمی تست می شود.  
OFF : تست غیر فعال است

عملکرد چشم نصب شده به ترمینال (PHOTO C).  
ON : چشم هنگام باز شدن و بسته شدن درب فعال است.  
OFF : چشم فقط در هنگام بسته شدن درب فعال است.

معرفی ریموت جدید (دکمه سمت چپ)

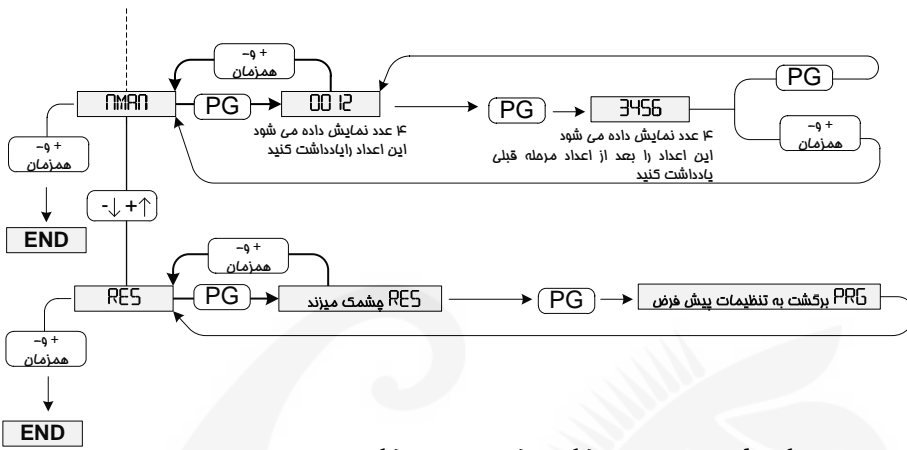
معرفی ریموت برای کانال دوم ( یک درب دیگر یا وسیله جانبی)

ریموت از حافظه پاک شد

پاک کردن همه ریموتها

همزمان

مثال 3456 و 0012  
تعداد کارکرد کامل : 00123456 بار



پاک کردن تنظیمات و بازگشت به تنظیمات کارخانه (پیش فرض)  
توجه: در این حالت ریموتها پاک نمی شود  
برای پاک کردن ریموتها از منوی **RAII** استفاده کنید

## حالت کارکرد بوسیله انکودر فعال یا غیرفعال

Enc=ON : با (ON) یا فعال کردن منوی ENC سنسور ضد برافروزد فعال شده و می توانید میزان مساسیت را از طریق پارامترهای SERU ، SEAR و مطابق قوانین قدرت انجام دهید.

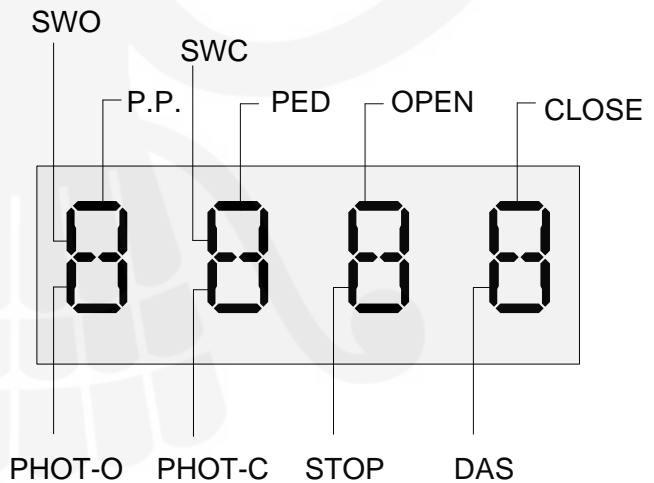
تنظیم دقیق ترمز از طریق پارامتر 1BrA می تواند به تطابق با قوانین قدرت کمک نماید. اگر پارامتر  $Tsn > 0$  باشد اولین باز شدن و بسته شدن با سرعت کاهش یافته انجام می شود تا به خودآموز اجازه دهد که مسیر حرکت لنگه در را مشخص نماید. اگر خود آموز مورد نیاز نباشد، اولین کارکرد با سرعت نرمال انجام خواهد شد. زمانیکه مسیر حرکت درب ثبت گردید، تابلو فرمان به صورت اتوماتیک حالت ترمز باز شدن و بسته شدن را کنترل می نماید. فضای ترمز کردن یا شروع سرعت دوم می تواند قابل افزایش یا کاهش باشد. (از طریق پارامتر Tsn)

Enc=OFF : با غیرفعال کردن منوی Enc سنسور ضد برافروزد غیرفعال می شود، اگر پارامتر  $Tsn > 0$  باشد اولین کارکرد با سرعت نرمال خواهد بود تا به خودآموز اجازه دهد که مسیر حرکت درب را مشخص نماید.

## تشخیص فعال شدن وسایل جانبی

توجه: فط های عمودی نشان دهنده کنتاکت های N.C. است و فط های افقی نشان دهنده کنتاکت های N.O.

- SWO : میکروسوئیچ باز شدن موتور- ترمینال ۲۲
- SWC : میکروسوئیچ بسته شدن موتور- ترمینال ۲۳
- P.P. : سوئیچ متصل به ترمینال ۱۷
- PED : سوئیچ متصل به ترمینال ۱۸
- OPEN : سوئیچ متصل به ترمینال ۱۵
- CLOSE : سوئیچ متصل به ترمینال ۱۶
- PHOT-O : چشم متصل به ترمینال ۲۱
- PHOT-C : چشم متصل به ترمینال ۲۴
- STOP : سوئیچ متصل به ترمینال ۲۰
- DAS : لبه ایمنی متصل به ترمینال ۲۵ و ۲۶



## پیغام های خطا

Err 1 : خطا در چشم متصل به ترمینال ۲۱

Err 2 : خطا در چشم متصل به ترمینال ۲۴

Err 3 : خطای انکودر

Err 4 : خطا در TRIAC (یا موتور داغ شده است و باید تا فنک شدن آن صبر کنید یا موتور دچار مشکل شده و باید تعویض شود)



**CORE**

**BENINCA®**  
Made in ITALY

راهنمای تنظیم تابلو فرمان: CORE

برند: BENINCA

ساخت کشور: ایتالیا

طراحی و ترجمه از: شرکت طراحی و مهندسی پاناتین پارس

کد طرح: 90069205

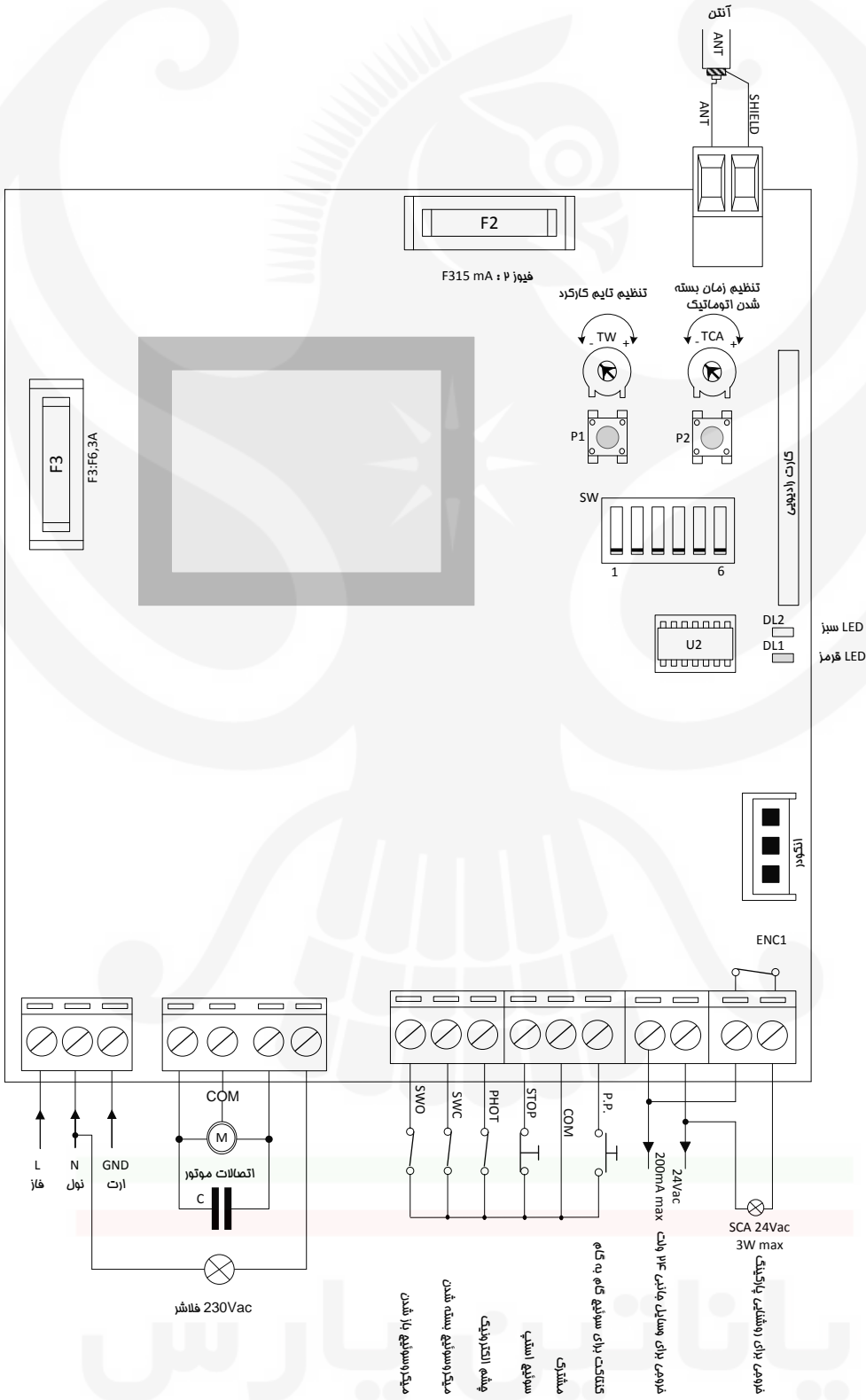
آدرس: خیابان ویلای جنوبی-کوچه ایلورچی-پلاک ۱- واحد ۶

تلفن تماس: ۸۸۸۰۴۶۴۶ (۲۰ خط)

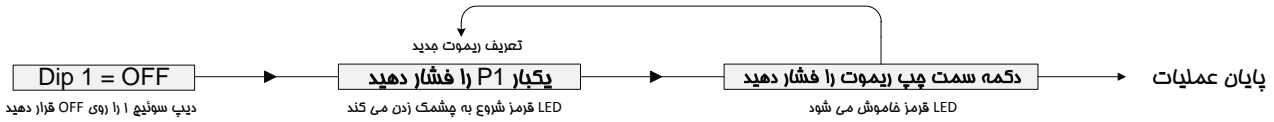
آدرس سایت: [www.panatin.com](http://www.panatin.com)

پست الکترونیک: [info@panatin.com](mailto:info@panatin.com)

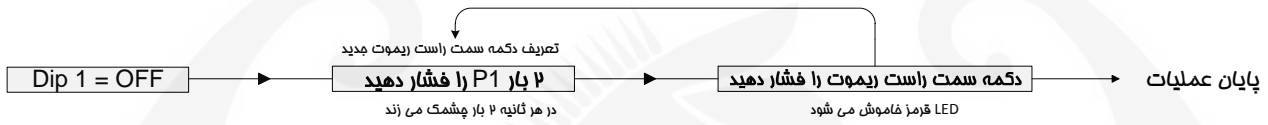




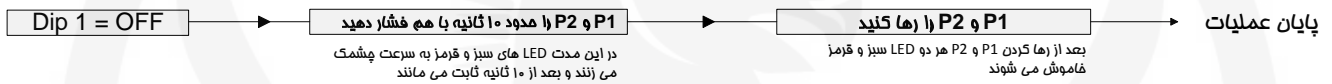
## معرفی ریموت جدید دکمه سمت چپ :



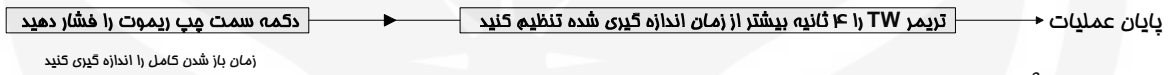
## معرفی دکمه سمت راست ریموت برای تردد نقره (محدود) :



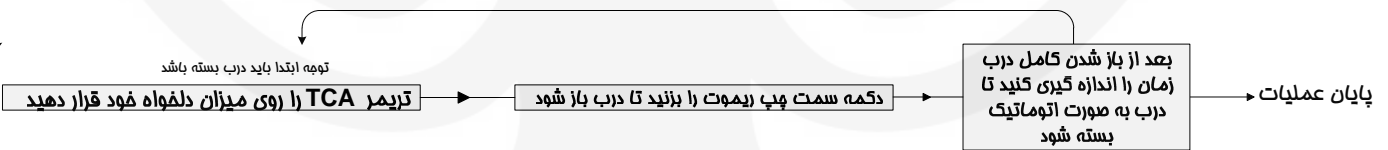
## پاک کردن همه ریموت ها :



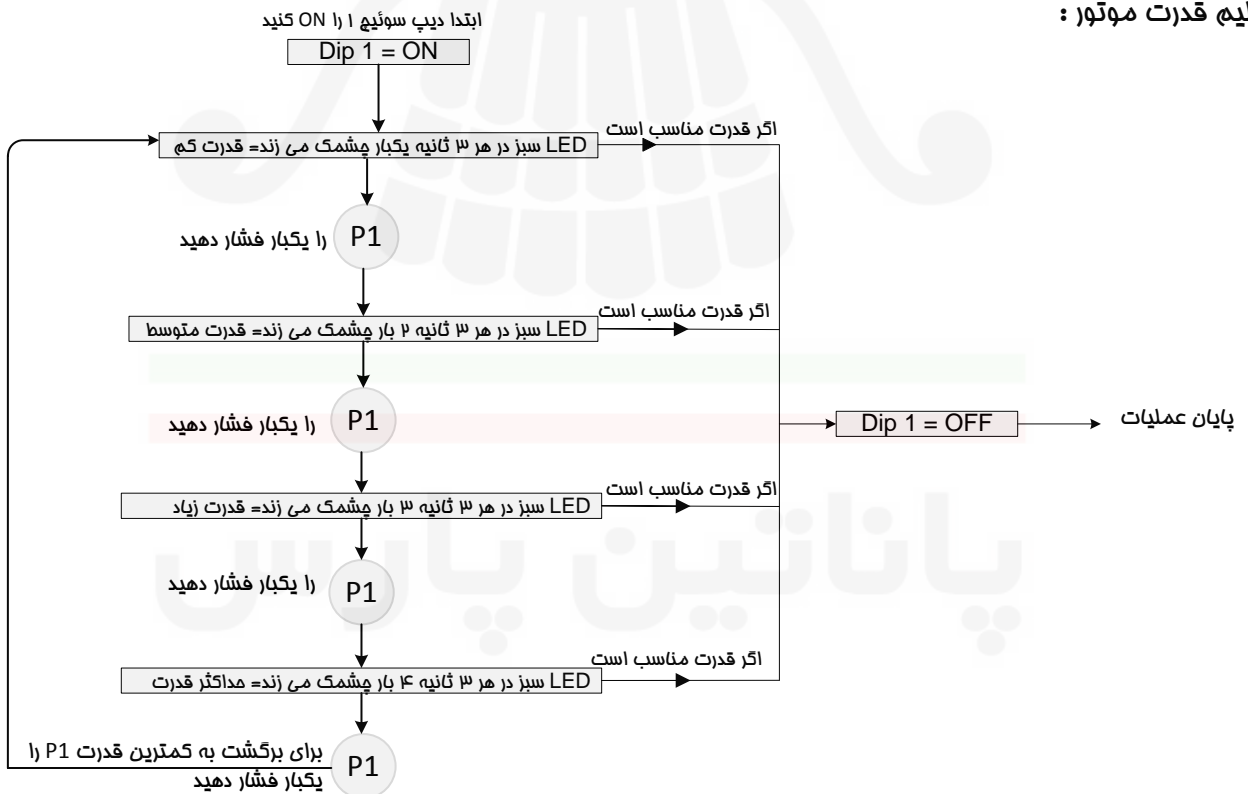
## تعیین زمان کارکرد موتور :



## تعیین زمان بسته شدن اتوماتیک :



## تنظیم قدرت موتور :



## تنظیم سرعت دوم :



## تعیین عملکرد ریموت هنگام باز و بسته شدن درب :

(DIP 2 = ON) ← ریموت و سوئیچ اضطراری در مین باز شدن ، کار نمی کنند

(DIP 2 = OFF) ← ریموت و سوئیچ اضطراری در مین باز شدن کار می کنند و می توانیم درب را در مین باز شدن متوقف کرده و یا ببندیم

## تعیین عملکرد پیشم الکترونیک در باز و بسته شدن درب :

(DIP 3 = OFF) ← پیشم الکترونیک هنگام باز و بسته شدن درب فعال است

(DIP 3 = ON) ← پیشم الکترونیک فقط هنگام بسته شدن درب فعال است

## تعیین نوع عملکرد گام به گام ریموت :

(DIP 4 = OFF) ← با هر بار فشردن ریموت این عملکردها انجام می شود : باز ← ایست ← بسته ← ایست

(DIP 4 = ON) ← با هر بار فشردن ریموت این عملکردها انجام می شود : باز ← بسته ← باز

## بسته شدن سریع :

(DIP 5 = ON) ← ۳ ثانیه بعد از رد شدن ماشین از جلوی پیشمی، درب بسته می شود

(DIP 5 = OFF) ← بسته شدن سریع غیر فعال است و درب طبق TCA تنظیم شده عمل می کند

## تعیین نوع ریموت ها :

(DIP 6 = ON) ← فقط ریموت های Polling code قابل معرفی به تابلو فرمان است

(DIP 6 = OFF) ← همه ریموت های Rolling code و هم ریموت های Self-learning دار را می توان به دستگاه معرفی کرد

پاناتین پارس



**CP.BULL8**

**BENINCA®**  
Made in ITALY

راهنمای تنظیم تابلو فرمان: CP.BULL8

برند : BENINCA

ساخت کشور: ایتالیا

طراحی و ترجمه از: شرکت طراحی و مهندسی پاناتین پارس

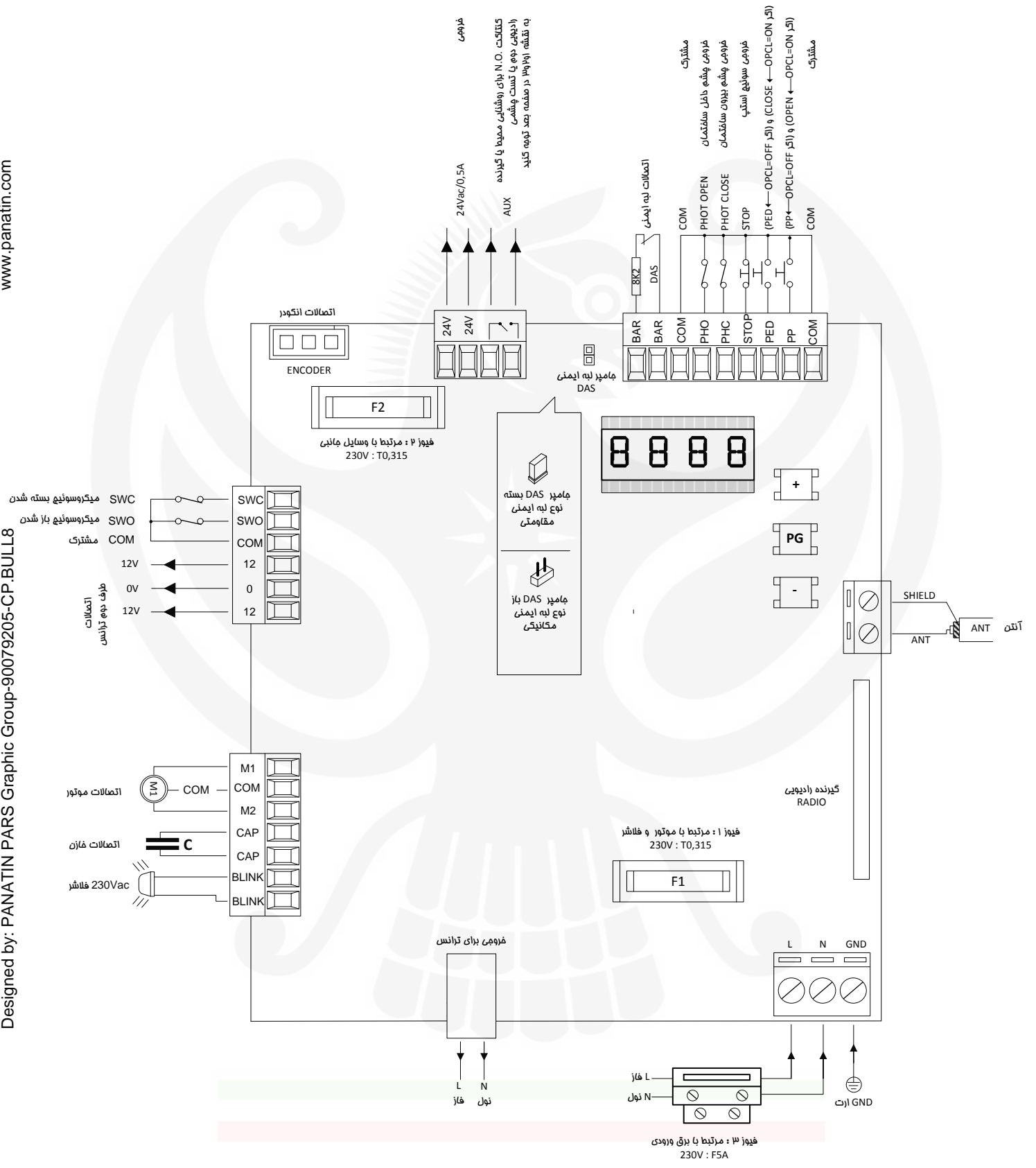
کد طرح: 90079205

آدرس: خیابان ویلای جنوبی-کوچه ایلورچی-پلاک ۱- واحد ۶

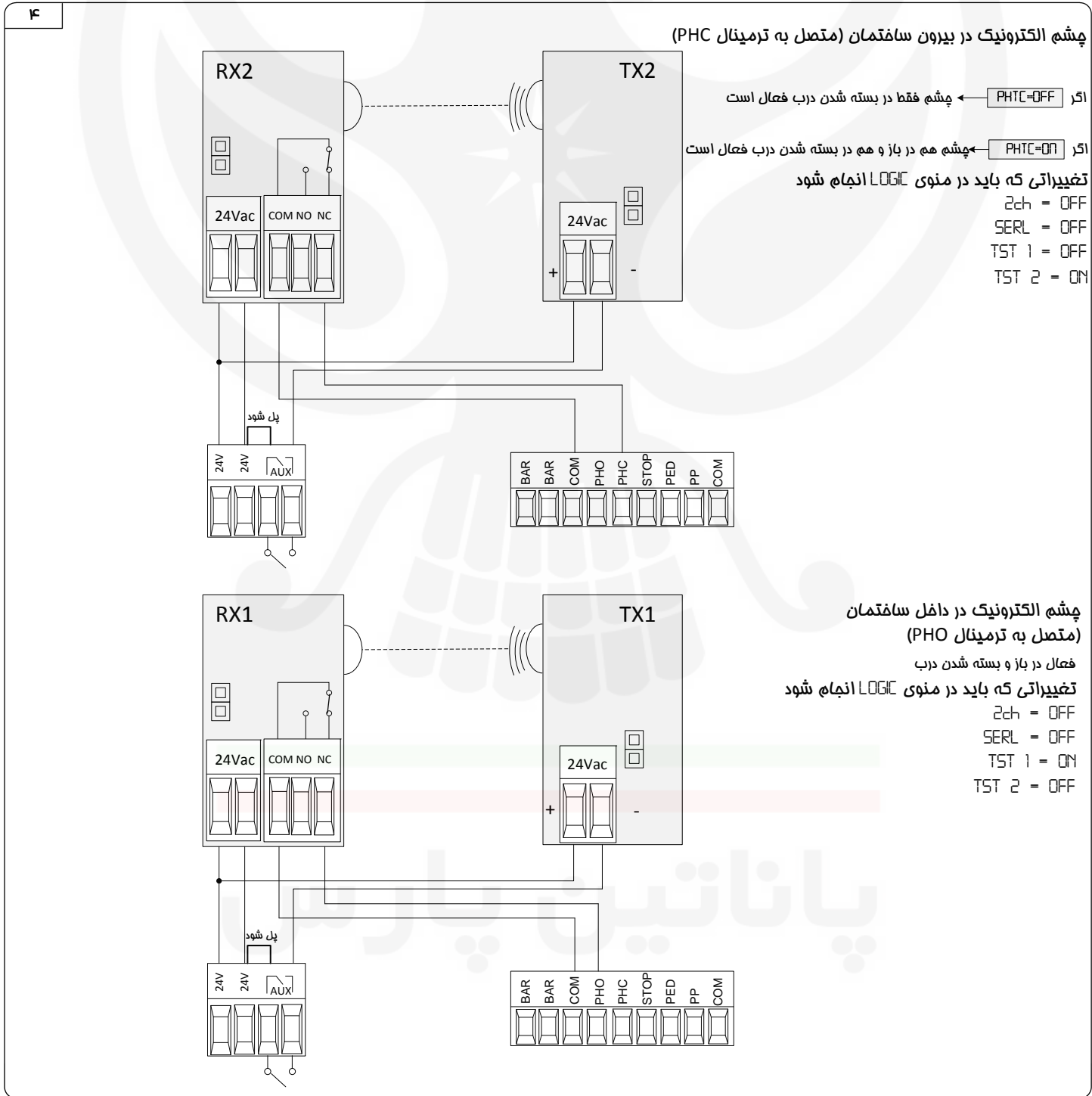
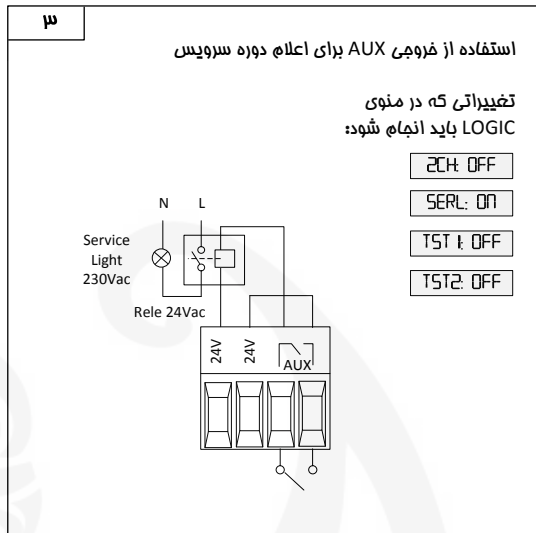
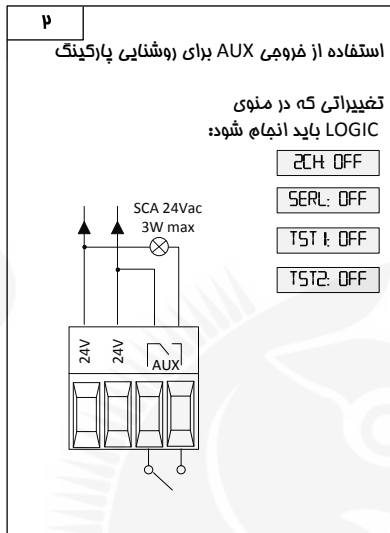
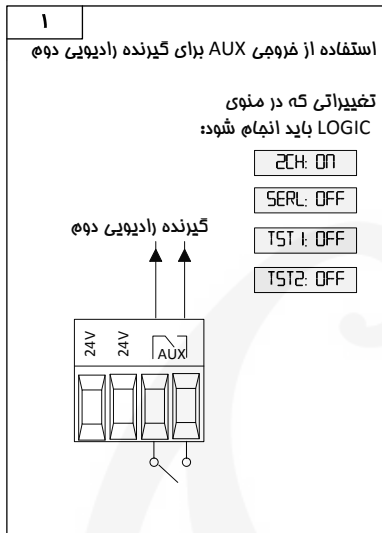
تلفن تماس : ۸۸۸۰۴۶۴۶ (۲۰ خط)

آدرس سایت: [www.panatin.com](http://www.panatin.com)

پست الکترونیک: [info@panatin.com](mailto:info@panatin.com)



پاناتین پارس



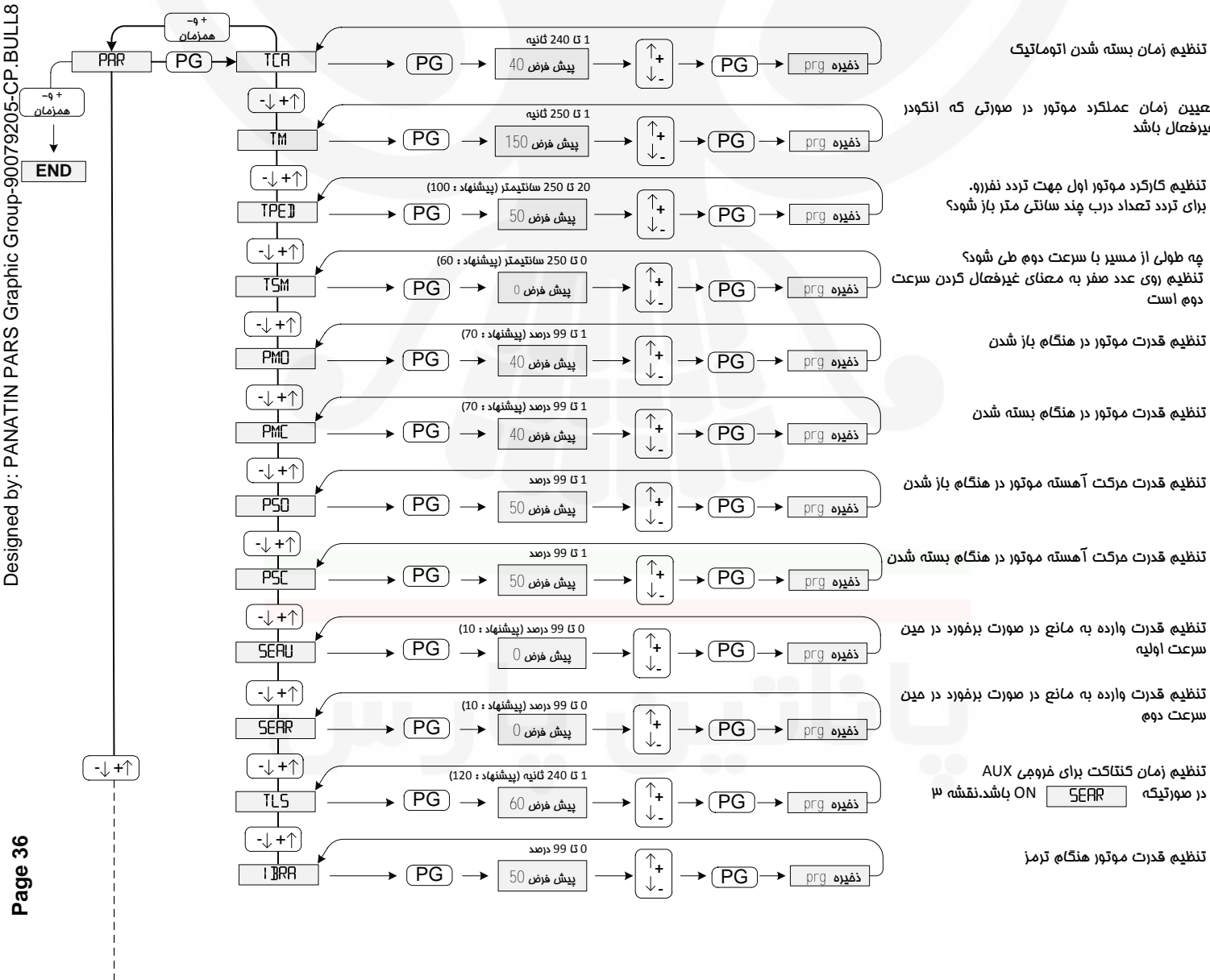
توجه :

- ۱- نصب قطعات الکتریکی و تنظیمات LOGIC باید با قدرت تنظیم شده مطابقت داشته باشد.
- ۲- تمام ارتباطات را قبل از روشن کردن چک کنید.
- ۳- در صورتی که از کنتاکت های N.C استفاده نشده باید پل شوند.

## چک کردن ارتباطات

- ۱- منبع تغذیه را قطع کنید.
- ۲- موتور اول را به صورت دستی فلاص کنید و تا نیمه مسیر ببرید و مجدد قفل کنید.
- ۳- منبع تغذیه را Reset کنید.
- ۴- دکمه ریموت را فشار دهید.
- ۵- موتور اول باید مرکب باز شدن را آغاز کند اگر این اتفاق نیفتد سیم های مرکب موتور (M1<>M2) و سیم های میکروسوئیچ اضطراری (SWO<>SWC) را چابہ جا کنید.

راهنما استفاده از کلیدهای روی تابلو فرمان	راهنما استفاده صفحه نمایش تابلو فرمان
ورود به یک منو یا تایید مقدار انتخاب شده $\downarrow + \uparrow$ یا به جایی میان منو های یک شافه خاص اضافه کردن یا بالا رفتن در منوها $\uparrow +$ تعیین مقدار، فعال و غیرفعال کردن یک ویژگی $\downarrow -$ کم کردن یا پایین آمدن در منوها $\downarrow -$ برای برگشت به شافه قبلی در منوها یا خروج همزمان $\downarrow + \uparrow$	تنظیم قابلیت ها : PPR فعال یا غیر فعال کردن قابلیت ها : LOG برگشت به تنظیمات کارخانه (پیش فرض) : RES تعداد کارکرد : RPMAN تنظیمات ریموت ها : RRAJ تنظیم اتوماتیک : AUTO





بسته شدن اتوماتیک  
ON : بسته شدن اتوماتیک فعال است

ممانعت از عملکرد ریموت در هنگام باز شدن درب  
ON : ریموت در هنگام باز شدن درب کار می کند.  
OFF : ریموت در هنگام باز شدن درب کار نمی کند

بسته شدن سریع  
ON : ۳ ثانیه بعد از رد شدن ماشین از جلوی پیشمی درب بسته می شود

انتخاب نوع عملکرد سیستم با هر بار فشردن ریموت  
ON : باز - بسته - باز  
OFF : باز - بسته - بسته - بسته - ایست

عملکرد فلاشر قبل از حرکت دره  
ON : ۳ ثانیه قبل از حرکت دره فلاشر پیشمک میزند  
OFF : همزمان با حرکت دره فلاشر پیشمک می زند

عملکرد فلاشر در زمان مناسب بسته شدن اتوماتیک  
ON : در زمان TCA هم فلاشر پیشمک می زند

تنظیم عملکرد طبق برنامه زمانی  
در صورت اتصال به تایمر  
ON : فعال - OFF : غیر فعال

کارکرد درب تا هنگامی که دکمه ریموت را فشرده می شود  
ON : هنگامی که انگشت خود را از روی دکمه بردارید درب متوقف می شود

عملکرد ریموت در زمان TCA (بسته شدن اتوماتیک)  
ON : ریموت در زمان TCA عمل نمی کند  
OFF : با فشردن ریموت در زمان TCA درب بسته می شود.

فعال سازی انکودر برای سیستمهای انکودردار  
OFF : غیر فعال کردن انکودر یا سیستم بدون انکودر

چک کردن داغ بودن موتور قبل از عملکرد TRIAC  
ON : اگر موتور بیش از اندازه داغ شده باشد، موتور کار نمی کند  
OFF : داغ بودن موتور تست نمی شود.

انتخاب نوع ریموت، Rolling-code، self learning  
ON : کارکرد با ریموتهای Rolling-code  
OFF : کارکرد با ریموتهای Rolling-code، self learning

فرومی کانال دوم  
ON : فعال کردن گیرنده رادیویی دوم (نقشه ۱)  
OFF : غیر فعال کردن گیرنده رادیویی دوم

تعیین نوع استفاده از فرومی های AUX  
ON : نتایج بسته که طبق منوی TLS عمل می کند (نقشه ۳)  
OFF : استفاده برای روشنایی پارکینگ یا گیرنده دوم (نقشه ۱ و ۲)

تست پیشمک نصب شده به ترمینال (PHOT O)  
ON : در هر بار تردد پیشمی تست می شود.  
OFF : تست غیر فعال است

تست پیشمک نصب شده به ترمینال (PHOT C)  
ON : در هر بار تردد پیشمی تست می شود.  
OFF : تست غیر فعال است

عملکرد پیشمک نصب شده به ترمینال (PHOT C)  
ON : پیشمک هنگام باز و بسته شدن درب فعال است.  
OFF : پیشمک فقط در بسته شدن درب فعال است.

نوع استفاده از فرومی های PP و PED  
ON : فرومی PP برای باز شدن و فرومی PED برای بسته شدن  
OFF : فرومی PP و PED طبق تعریف فودشان کار می کنند

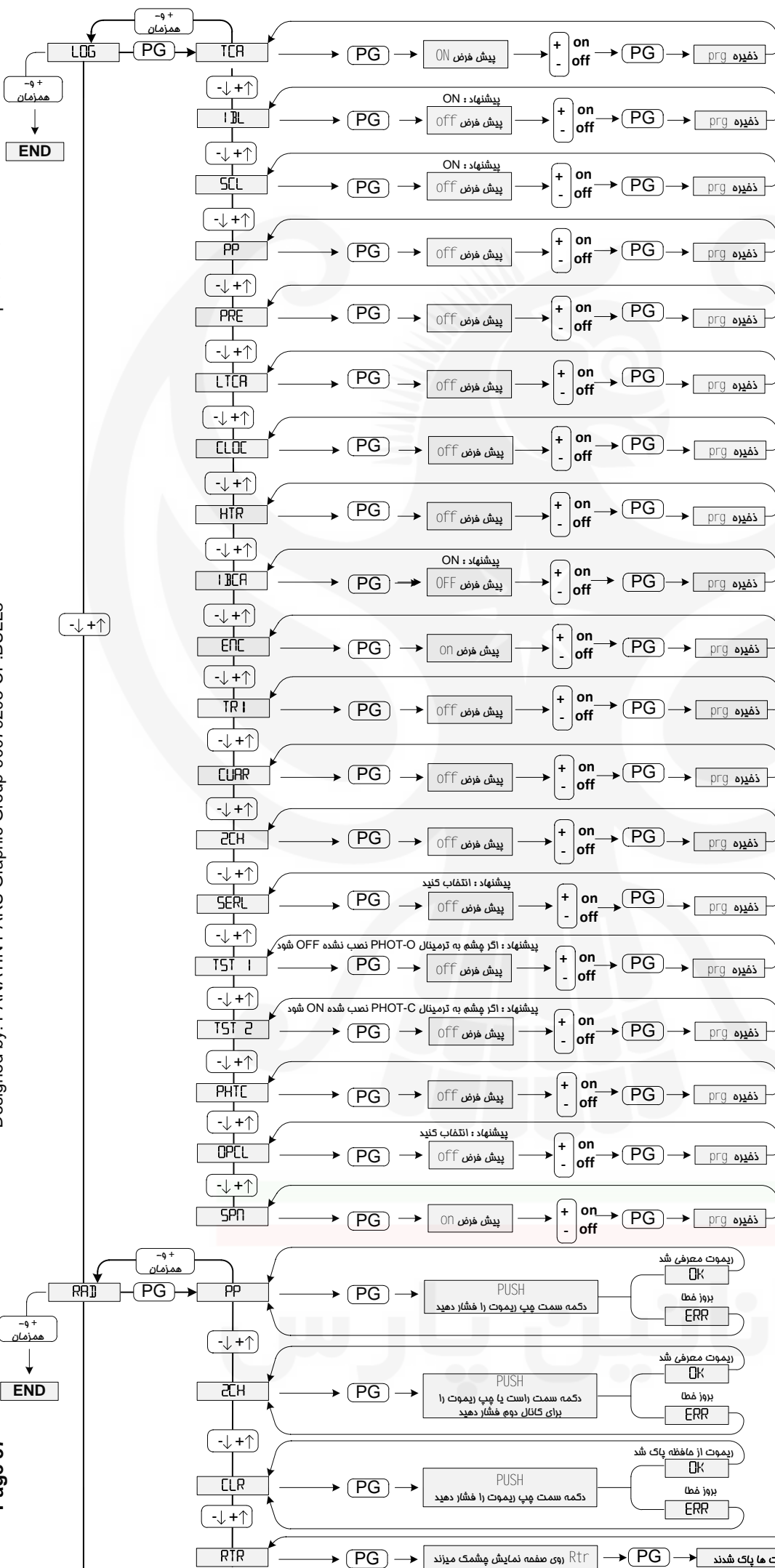
قدرت در شروع حرکت  
ON : ۲ ثانیه اول حرکت ، موتور با بیشترین قدرت کار می کند  
OFF : شروع حرکت با قدرت تعیین شده فواید بود

مصرفی ریموت جدید (دکمه سمت چپ)

مصرفی ریموت برای کانال دوم ( یک درب دیگر یا وسیله جانبی)

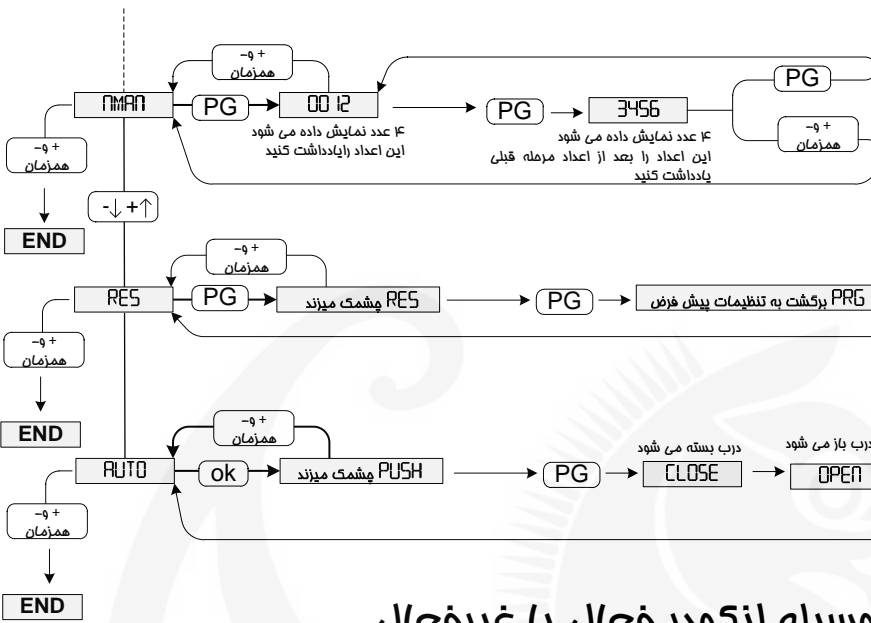
پاک کردن یک ریموت از حافظه

پاک کردن همه ریموتها



دکمه سمت چپ ریموت را فشار دهید  
دکمه سمت راست یا چپ ریموت را فشار دهید  
دکمه سمت چپ ریموت را فشار دهید  
روی صفحه نمایش پیشمک میزند

مثال 3456 و 0012  
تعداد کاربرد کامل : 00123456 بار



پاک کردن تنظیمات و بازگشت به تنظیمات کارخانه (پیش فرض)  
توجه: در این حالت ریموتها پاک نمی شود  
برای پاک کردن ریموتها از منوی [PA] استفاده کنید

سیم بندی ها و نصب پایه ها را چک کنید و پیغام خطا را کنترل کنید

تنظیم اتوماتیک (برای تنظیم دقیق منوها توصیه می شود از این منو استفاده نکنید)  
موتورها ابتدا در جهت بسته شدن کار می کنند و سپس در جهت باز شدن

## حالت کاربرد بوسیله انکودر فعال یا غیرفعال

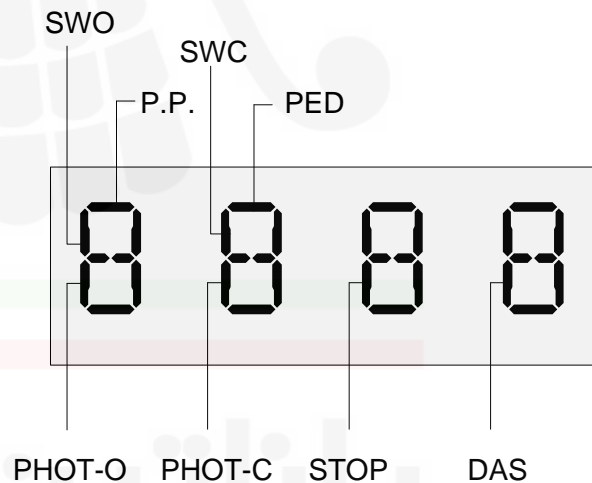
**Enc=ON :** با (ON) یا فعال کردن منوی ENC سنسور ضد برفورد فعال شده و می توانید میزان مساسیت را از طریق پارامترهای SERU ، SEAR و مطابق قوانین قدرت انجام دهید. تنظیم دقیق ترمز از طریق پارامتر 1BrA می تواند به تطابق با قوانین قدرت کمک نماید. اگر پارامتر  $T_{sn} > 0$  باشد اولین باز شدن و بسته شدن با سرعت کاهش یافته انجام می شود تا به خودآموز اجازه دهد که مسیر حرکت لنگه در را مشخص نماید. اگر خود آموز مورد نیاز نباشد، اولین کاربرد با سرعت نرمال انجام خواهد شد. زمانیکه مسیر حرکت درب ثبت گردید، تابلو فرمان به صورت اتوماتیک حالت ترمز باز شدن و بسته شدن را کنترل می نماید. فضای ترمز کردن یا شروع سرعت دوم می تواند قابل افزایش یا کاهش باشد. (از طریق پارامتر  $T_{sn}$ )

**Enc=OFF :** با غیرفعال کردن منوی Enc سنسور ضد برفورد غیرفعال می شود، اگر پارامتر  $T_{sn} > 0$  باشد اولین کاربرد با سرعت نرمال خواهد بود تا به خودآموز اجازه دهد که مسیر حرکت درب را مشخص نماید.

## تشخیص فعال شدن وسایل جانبی

توجه: خط های عمودی نشان دهنده کنتاکت های N.C. است و خط های افقی نشان دهنده کنتاکت های N.O.

- SWO : میکروسوییچ باز شدن موتور
- SWC : میکروسوییچ بسته شدن موتور
- P.P. : سوئیچ متصل به ترمینال PP
- PED : سوئیچ متصل به ترمینال PED
- PHOT-O : چشم متصل به ترمینال PHO
- PHOT-C : چشم متصل به ترمینال PHC
- STOP : سوئیچ متصل به ترمینال PHO
- DAS : لبه ایمنی متصل به ترمینالهای BAR



Err : یا قدرت تعیین شده مناسب نمی باشد یا ریموت شناسایی نشده است

- Err 1 : خطا در چشم متصل به ترمینال PHO
- Err 2 : خطا در چشم متصل به ترمینال PHC
- Err 3 : خطای انکودر
- Err 4 : خطای موتور