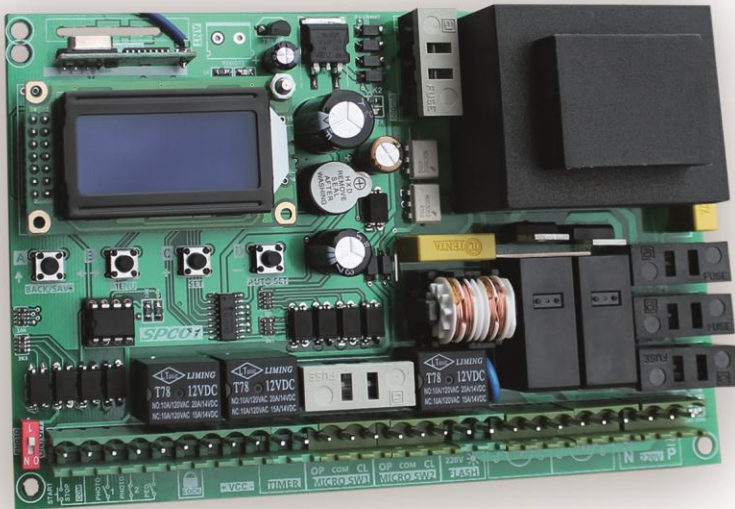
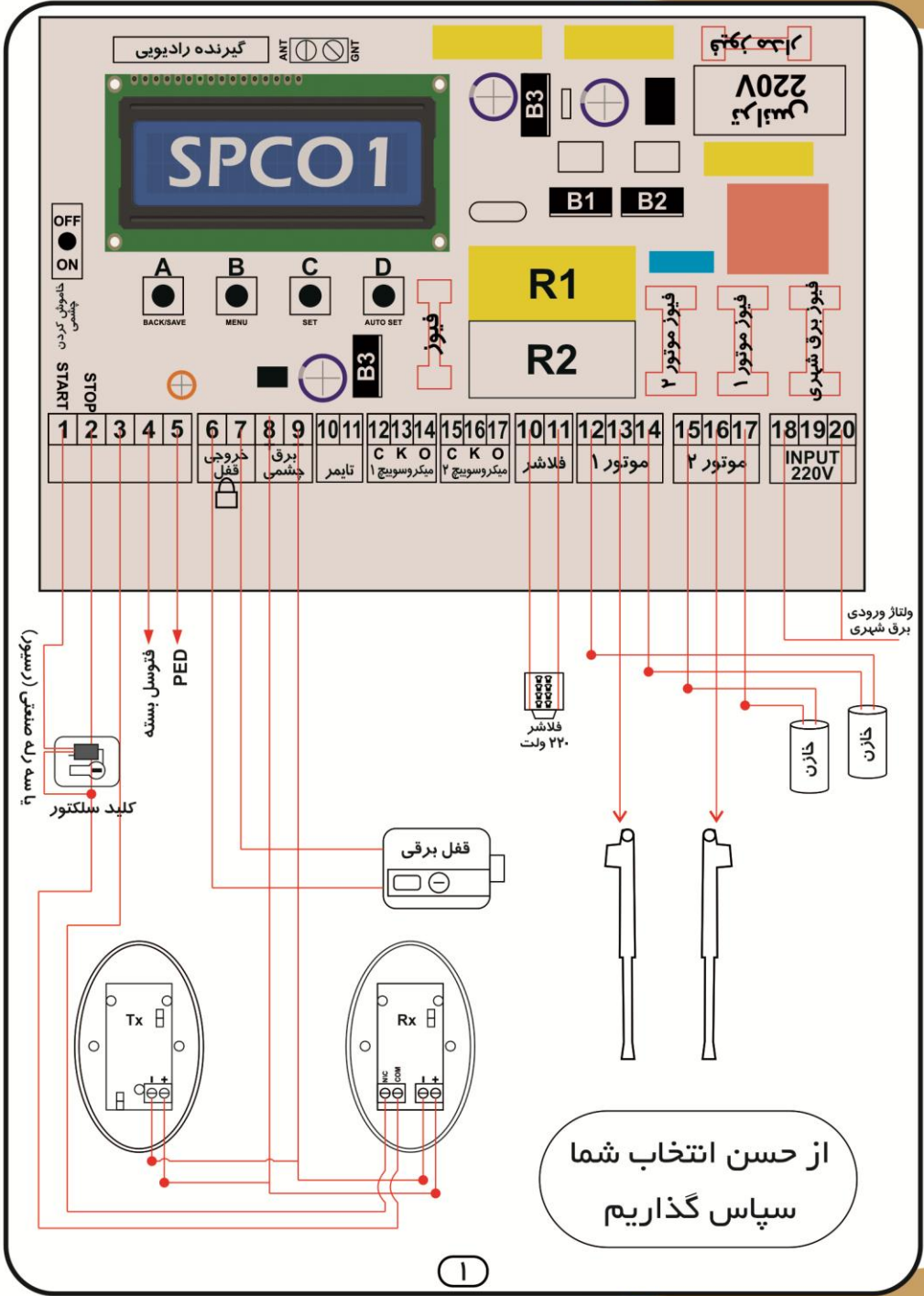


دفترچه راهنمای مدار فرمان مدل 1 SPCO



۱۲ ماه ضمانت
۱۰ سال خدمات پس از فروش

www.sohaelectronic.com



طریقه کد دادن به ریموت ها

دکمه (A) مرکز را ۲ بار فشار دهید تا گزینه RADIO در LCD نمایان شود. سپس دکمه (B) مرکز را ۱ بار فشار دهید تا گزینه (LEARN L2) نمایان شود. این گزینه برای کد دادن ریموت ها برای هر دولنگه درب می باشد. سپس دکمه (A) ریموت را ۱ ثانیه فشار داده LED قرمز روشن شده و علامت SAVE? نمایان می شود. در صورت تایید دکمه (C) مرکز را ۱ ثانیه فشار دهید. گزینه OK روی LCD نمایان می شود و رله تق تق می کند. کد ریموت خوانده می شود. اگر ریموت تکراری باشد روی LCD علامت REPEAT نمایان می شود.

برای کد دادن درب نفر رو (تک لنگه) مراحل بالا را روی گزینه (LEARN L1) تکرار کنید و دکمه (B) ریموت را انتخاب کنید.

طریقه پاک کردن کل ریموت ها از مرکز

ابتدا دکمه (A) مرکز را ۲ بار فشار دهید. دکمه (B) مرکز را ۳ بار فشار دهید تا روی LCD گزینه ERASE YES-NO نمایان شود. دکمه (C) مرکز که به معنای YES می باشد را یکبار فشار دهید. روی LCD مراحل ERASING تا 100% تکمیل می گردد و رله تق تق می کند. کل ریموت ها از حافظه پاک می شود.

باز گرداندن کل تنظیمات به کارخانه

ابتدا دکمه (A) مرکز را ۳ مرتبه فشار دهید تا گزینه FAC-RES روی LCD نمایان شود. سپس دکمه (C) مرکز را ۱ ثانیه فشار دهید، شروع به پاک کردن حافظه می کند. در پایان صدای تق تق رله شنیده می شود. (فقط کل برنامه ریست می شود. بجز ریموت ها)

توجه « LED قرمز رنگ بالا جهت نشان دادن ذخیره ریموت ها می باشد.

۱) اگر ریموتی با فرکانس ۴۳۳ مگاهرتز کد دهی نشده باشد و دکمه ریموت را فشار دهید LED شروع به چشمک زدن می کند. به معنای تایید فرکانس ۴۳۳ مگاهرتز می باشد. در صورتی که به ریموت کد داده شده باشد LED یک چشمک می زند. به معنای اینکه ریموت کد داده شده.

تطبیقات کارخانه	محدوده عملکرد	جهت برنامه ریزی به مرکز بصورت دستی به زیر ملوها مراجعه کنید.	زیر ملوها
۲۷ زیر منو	۳ منو	سیستم در حالت عادی این گزینه را نشان می دهد.	MehrSoha
21	0-99	زمان کار کلی باز شدن موتور (N1) (درب لنکه اول) با سرعت اولیه	N1: 21 OPEN L1
21	0-99	زمان کار کلی باز شدن موتور (N2) (درب لنکه دوم) با سرعت اولیه	N2: 21 OPEN L2
21	0-99	زمان کار کلی بسته شدن موتور (C1) (درب لنکه اول) با سرعت اولیه	C1: 21 CLOSE L1
21	0-99	زمان کار کلی بسته شدن موتور (C2) (درب لنکه دوم) با سرعت اولیه	C2: 21 CLOSE L2
10	2-10	توان موتورها در حین کار سرعت کاهش یافته (درمز) ، هرچه عدد کمتر از ۱۰ شود قدرت درمز ضعیف تر می شود.	FR: 8 POWER BR
0	0-19	زمان سرعت کاهش یافته موتور (N1) (درب لنکه اول) را تعیین می کند. (درمز)	R1: 5 OPEN BR1
0	0-19	زمان سرعت کاهش یافته موتور (N2) (درب لنکه دوم) را تعیین می کند. (درمز)	R2: 5 OPEN BR2
0	0-19	زمان سرعت کاهش یافته موتور (C1) (درب لنکه اول) را تعیین می کند. (درمز)	B1: 5 CLOSE BR
0	0-19	زمان سرعت کاهش یافته موتور (C2) (درب لنکه دوم) را تعیین می کند. (درمز)	B2: 5 CLOSE BR
3	1-99	زمان لازم جهت بازماندن درب ها قبل از بسته شدن اتوماتیک. (در صورتی که مرکز در حالت اتوماتیک باشد) مرکز در حالت اولیه به صورت اتوماتیک می باشد.	TP: 3 AUTO CL
NO	Y/N	برای فعال و غیر فعال کردن درب نفر رو (لنکه اول)	PD: NO EN: 1L

0	0-1-2-3-4-5	زمان فشار نهایی بعد از کارکرد معمولی موتورها که به درب اول (N1) وارد می شود. (برای بهتر بسته شدن درها در صورت نیاز)	TC: 0 END PWR
3	0-99	اختلاف زمان بین لنگه اول و لنگه دوم در موقع باز شدن جکها می باشد.	TS: 3 OP DELAY
3	0-99	اختلاف زمان بین لنگه اول و لنگه دوم در موقع بسته شدن جکها می باشد.	SA: 3 CL DELAY
0	0-20	این گزینه برای بهتر بسته شدن درب با دور نیم تنظیم می شود که به گزینه C1 اضافه می شود.	P1: NO END LOW 1
0	0-20	این گزینه برای بهتر بسته شدن درب با دور نیم ثابت تنظیم می شود که به گزینه C2 اضافه می شود.	P2: NO END LOW 2
YES	NO	این پارامتر امکان برنامه ریزی مرکز در ۲ مود: (اول: تمام توهماتک ، دوم: نیمه اتوماتیک) را فراهم می کند. مرکز در حالت اولیه تمام اتوماتیک برنامه ریزی شده است.	P3: YES EN AUTO
YES	NO	برای فلاشر می باشد. در صورت YES بودن چراغ چشمک زن ؛ در صورت NO بودن چراغ ثابت استفاده می شود.	P4: YES EN FLASH
NO	Y/N	FAST CLOSE (فست کلوز) بعد از رد شدن مانع از چشم دریا تا زمان ۱۰ ثانیه بسته می شوند. (اگر زمان اتوماتیک بیش از ۱۰ ثانیه تعریف شده باشد ۱۰ ثانیه اول در اولویت است.	P7: YES FAST CL
0	1-30	برای دور سوم که به موتور اول (C1) ترمز اضافه می شود. (در صورتی که درب بیش از ۱۲۰ درجه باز شود)	P8: 1 3 ROL L1
0	1-30	برای دور سوم که به موتور اول (C2) ترمز اضافه می شود. (در صورتی که درب بیش از ۱۲۰ درجه باز شود)	P9: 1 3 ROL L2
NO	Y/N	در صورت Yes بودن این گزینه در هنگام باز یا بسته شدن درب ، ایست ترمز قطع می باشد. (این گزینه برای درهای سنگین و تک لنگه استفاده می شود)	P10 YES - NO
0	0-99	خروجی رله تایمر است. اگر ۰ باشد برای درب نفر رو و بیشتر از ۰ برای تایمر استفاده می شود.	T1: 0 R1: TIMER
Y/N	Y/N	همه تغییرات در حافظه برد جهت ذخیره انجام می شود برای SAVE کردن وقتی YES-NO روی LCD نمایش داده شد با دکمه C مرکز YES را انتخاب کنید تا SAVE شود و صدای طق طق رله شنیده می شود.	SAVE CODE SYS

		برای برنامه ریزی با لرن کردن (LEARN) ریموت ها استفاده می شود.	RADIO
		جهت کد دادن به ریموت برای باز شدن هر دو لنگه درب A ریموت	LEARN 2L
دو لنگه		جهت کد دادن به ریموت برای باز شدن یک لنگه درب B ریموت	LEARN 1L
پیلده رو یا نفر رو		فقط برای پاک کردن کلید حافظه ریموت ها = از 0% تا 100% انجم می شود.	ERASE YES - NO
	Y/N	تایید شدن پاک کردن کلید حافظه ریموت ها	ERASE... COMPLETE
		بازگشت به تنظیمات کارخانه ای ، کلید تنظیمات (بجز ریموت)	FAC-RES YES - NO
	Y/N	اگر این گزینه فعال باشد در هر صورت که درب در حالت باز شدن استوپ شود بعد از شمارش تایمر اوتگورز TP و حتی تلم غیر فعال باشد بصورت اتوماتیک بعد از تلم درب بسته می شود.	AutoStop YES - NO
	No	جهت فعال و غیر فعال کردن کد ایمنی دستگاه (در صورت Yes بودن کد کارخانه 0000 می باشد)	CODE SYS YES - NO
	No	جهت زمانبندی قفل برقی	TimeLock 0.3 Sec
	Y/N	قول از بسته شدن درب در ۵ ثانیه آخر هشدار می دهد.	BZ: NO BUZZER
0.3			

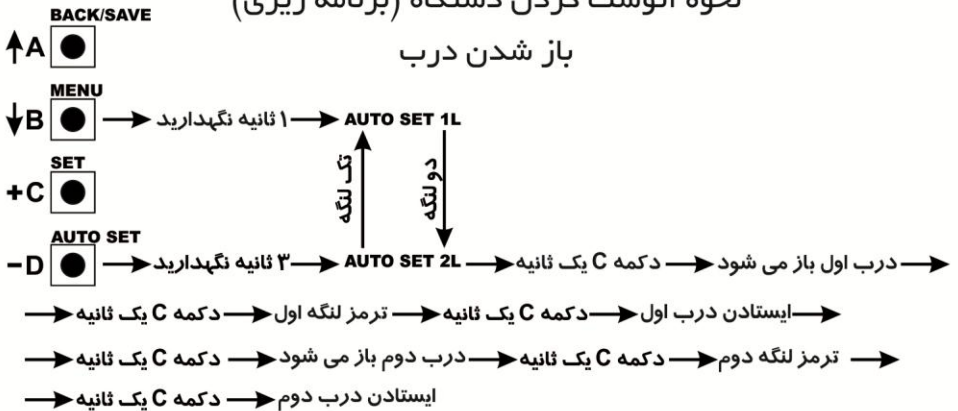
در صورتی که کد ایمنی دستگاه فعال باشد با دکمه B و 0000 وارد منو شوید. برای تغییر دادن کد ایمنی دستگاه به منوی Code Sys وارد شده دکمه B را بزنید سپس کد جدید چهار رقمی را با دکمه C جهت انتخاب عدد و دکمه B جهت جابجایی به عدد بعدی انتخاب نمایید. پس از تایید اولیه مجدداً کد جدید را تکرار نمایید. در صورت تکرار صحیح دستگاه کد جدد را قبول می کند ، در صورت اشتباه وارد کردن کد جدید گزینه ERROR CODE نمایان می شود.

توجه « توصیه می شود که پس از پایان تنظیمات مدار و در آخرین مرحله کد ایمنی دستگاه را فعال کنید و در صورتی که نیاز به تنظیمات مجدد مدار می باشد جهت سهولت کار کد را غیر فعال و در پایان تنظیمات دوباره کد ایمنی دستگاه را فعال نمایید.

نحوه عملکرد چهار دکمه

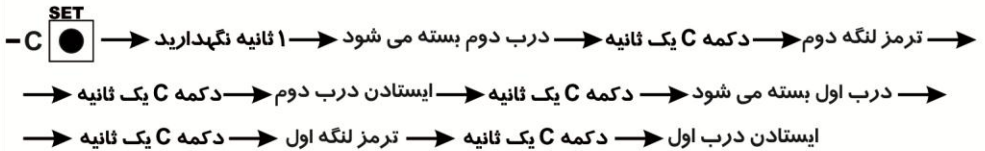
دکمه (A) وارد شدن به منو، خارج شدن از منو، برگشت به عقب و سیو کردن و خارج شدن از منو با ۱ ثانیه نگه داشتن. دکمه (B) زیر منوها و منوی رادیو. دکمه (C) زیاد کردن برنامه زیر منوها و سیو کردن برنامه. دکمه (D) کم کردن برنامه زیر منوها.

نحوه اتوست کردن دستگاه (برنامه ریزی)



نحوه اتوست کردن دستگاه (برنامه ریزی)

بسته شدن درب



توجه !!!

در صورتی که در برنامه AUTO SET رفته اید و به هر دلیلی می خواهید خارج شوید دکمه D را دوباره فشار دهید.



جدول رفع عیب برخی از مشکلات احتمالی

فیوز موتور ۱ چک شود. (فیوز ۳ آمپری می باشد)	موتور ۱ کار نمی کند
فیوز موتور ۲ چک شود.	موتور ۲ کار نمی کند
۱) برق ۲۲۰ ولت شهری را کنترل کنید. ۲) اولین فیوز سمت راست برد اصلی ۵۰۰ میلی آمپر چک شود.	برد اصلی روشن نمی شود
مدار چشمی قطع می باشد. (در مود باز)	بر روی نمایشگر پیغام TC نمایش داده می شود
مدار چشمی قطع می باشد. (در مود بسته)	بر روی نمایشگر پیغام TO نمایش داده می شود
۱) فیوز چک شود. ۲) ترانس ۱۲ ولت چک شود.	LED قرمز سمت راست بالا خاموش است
برق اصلی قطع و بعد از ۲ ثانیه وصل شود.	در صورتی که <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> نمایش داده شد

توجه : یک آژیر در مدار تعبیه شده است. برای هشدار ها

۱) اگر چشمی خراب باشد آژیر به صدا در می آید.

۲) اگر درب کاملا باز شده باشد و نفر از جلوی چشمی عبور کند چند آژیر هشدار می دهد.