



CP.J4 ESA
JIM

BENINCA®
Made in ITALY

راهنمای تنظیم تابلو فرمان: JIM-CP.J4 ESA

برند : BENINCA

ساخت کشور: ایتالیا

طراحی و ترجمه از: شرکت طراحی و مهندسی پاناتین پارس

کد طرح: 90049205

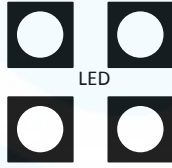
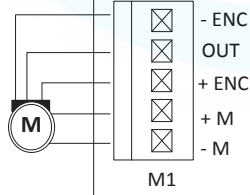
آدرس: خیابان ویلای جنوبی-کوچه ایلورچی-پلاک ۱- واحد ۶

تلفن تماس : ۸۸۸۰۴۶۴۶ (۲۰ خط)

آدرس سایت: www.panatin.com

پست الکترونیک: info@panatin.com

اتصالات موتور



روشنایی روی سیستم

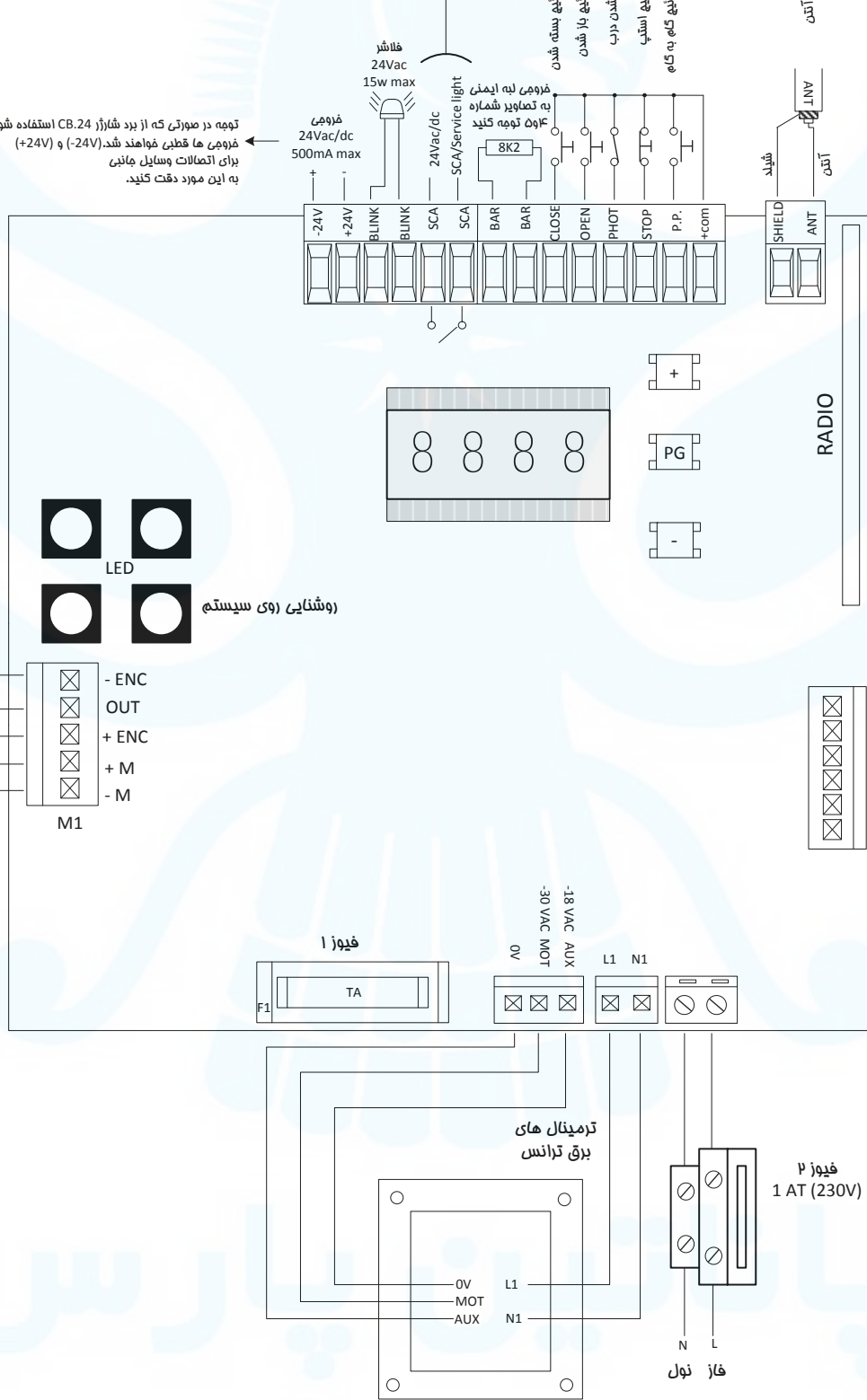
توجه در صورتی که از برد شارژر CB.24 استفاده شود،
فریمی ها قطبی خواهند شد. (-24V) و (+24V)
برای اتصالات وسایل جانبی
به این مورد دقت کنید.

فریمی
24Vac/dc
500mA max

فلاشر
24Vac
15w max

24Vac/dc
SCA/Service light

فریمی لیه ایمنی
به تصویر شماره
۸۰۵ توجه کنید

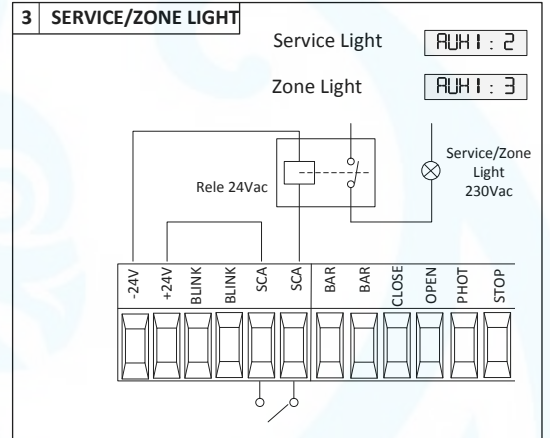
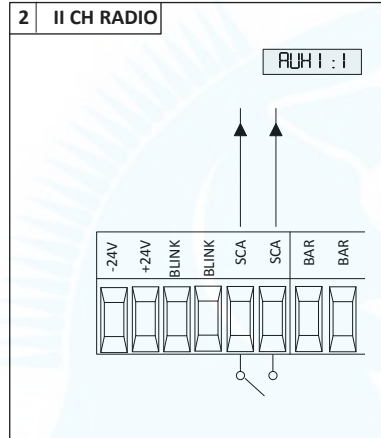
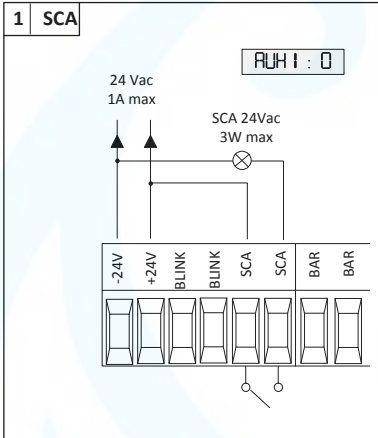


کنکت (N.O) قابل استفاده برای روشنایی محیط
و یا گیرنده (دیوایس دو)
به هکته های صفحه بعد برای استفاده از ترمینال های
SCA توجه کنید

کنکت N.O برای نصب سونلچ بسته شدن
کنکت N.O برای نصب سونلچ باز شدن
ورودی پیشه هکته در بسته شدن درب
کنکت N.C برای نصب سونلچ استپ
کنکت N.O برای نصب سونلچ گام به گام
مشترک

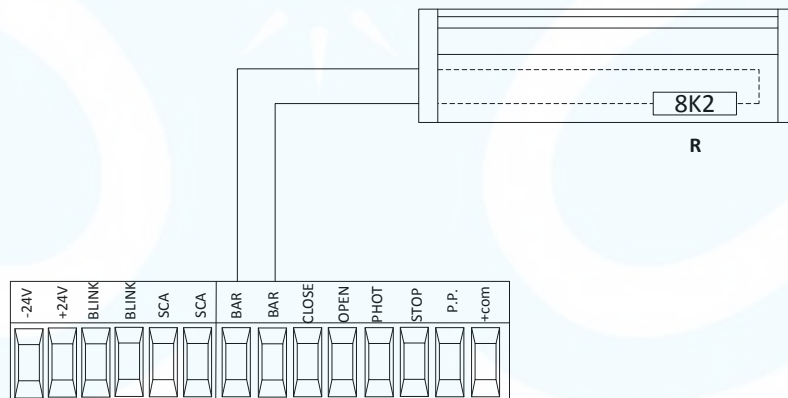
بخش ویژه ۱

تنظیم در منوی PAR به شما امکان استفاده از یکی از نقشه های زیر را می دهد.
 تنظیم **AUX1 : 0** : استفاده از نقشه برای روشنایی ۲۴ ولت محوطه پارکینگ
 تنظیم **AUX1 : 1** : استفاده از نقشه 11 CH Radio بعنوان فریمی 2CH مرتبط با ریموت
 تنظیم **AUX1 : 2** : استفاده از نقشه service light برای لامپ اضطرار سرویس (230V)
 تنظیم **AUX1 : 3** : استفاده از نقشه Zone light با روشنایی ۲۳۰ ولت برای محوطه پارکینگ



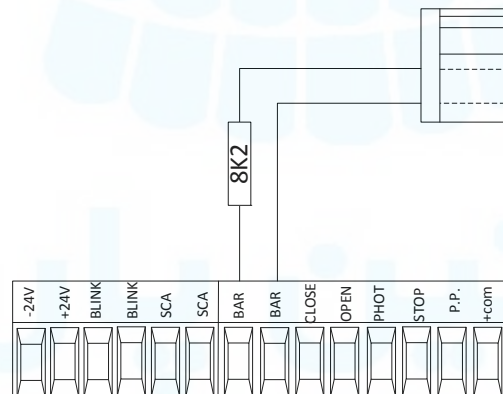
4

نصب لبه ایمنی مقاومت دار : در اینصورت نیازی به نصب مقاومت جداگانه وجود ندارد



5

نصب لبه ایمنی مکانیکی بدون مقاومت : در اینصورت به نقشه زیر برای نصب مقاومت اضافه توجه کنید.



راهنما استفاده از کلیدهای روی تابلو فرمان

PG ورود به یک منو یا تایید مقدار انتخاب شده (+/-) با به جایی میان منو های یک شانه خاص
 (+) اضافه کردن یا بالا رفتن در منوها
 (-) کم کردن یا پایین آمدن در منوها
 (+/-) همزمان همزمان برای برگشت به شانه قبلی در منوها یا خروج

راهنما استفاده صفحه نمایش تابلو فرمان

PAR: تنظیم قابلیت ها
 LOG: فعال یا غیر فعال کردن قابلیت ها
 RAJ: تنظیمات ریموت ها
 NMAN: تعداد کارکرد
 MACI: سرویس و نگهداری
 AUTO: تنظیم اتوماتیک
 RES: برگشت به تنظیمات کارخانه (پیش فرض)
 CODE: رمزگذاری

تنظیم زمان بسته شدن اتوماتیک

تنظیم ممدوده عملرد سرعت آهسته (ترمز) چند درصد مسیر با سرعت آهسته طی شود

تعیین میزان سرعت در مین باز و بسته شدن

تعیین میزان سرعت در مین سرعت آهسته (ترمز)

باز شدن ممدود با کانال دوم ریموت

تعیین میزان مساسیت موتور در برابر فشار وارده در هنگام باز شدن
 1%: بیشترین مساسیت 99%: کمترین مساسیت

تعیین میزان مساسیت موتور در برابر فشار وارده در هنگام بسته شدن

در صورتی که RAUHI=2 باشد و از نقشه 3 استفاده کرده اید این گزینه زمان کنتاکت TLS را مشخص می کند

تنظیم میزان کشیده شدن تسمه در صورت برافورد به استپ مکانیکی بسته شدن

تنظیم AUX1=0: استفاده از نقشه 1 SCA برای روشنایی 24 ولت مموطه پارکینگ
 تنظیم AUX1=1: استفاده از نقشه 2 CH 11 Radio بعنوان فرموی 2CH مرتبط با ریموت
 تنظیم AUX1=2: استفاده از نقشه 3 service light برای لامپ افطار سرویس (230V)
 تنظیم AUX1=3: استفاده از نقشه 4 Zone light با روشنایی 230 ولت برای مموطه پارکینگ

بسته شدن اتوماتیک

ON: فعال
 Off: غیرفعال

ON: سوییچ اضطراری های نصب شده در هنگام باز شدن عمل نمی کنند

عملکردهای تعریف شده برای PP در مین TCA
 ON: فعال باشد
 OFF: فعال نباشد

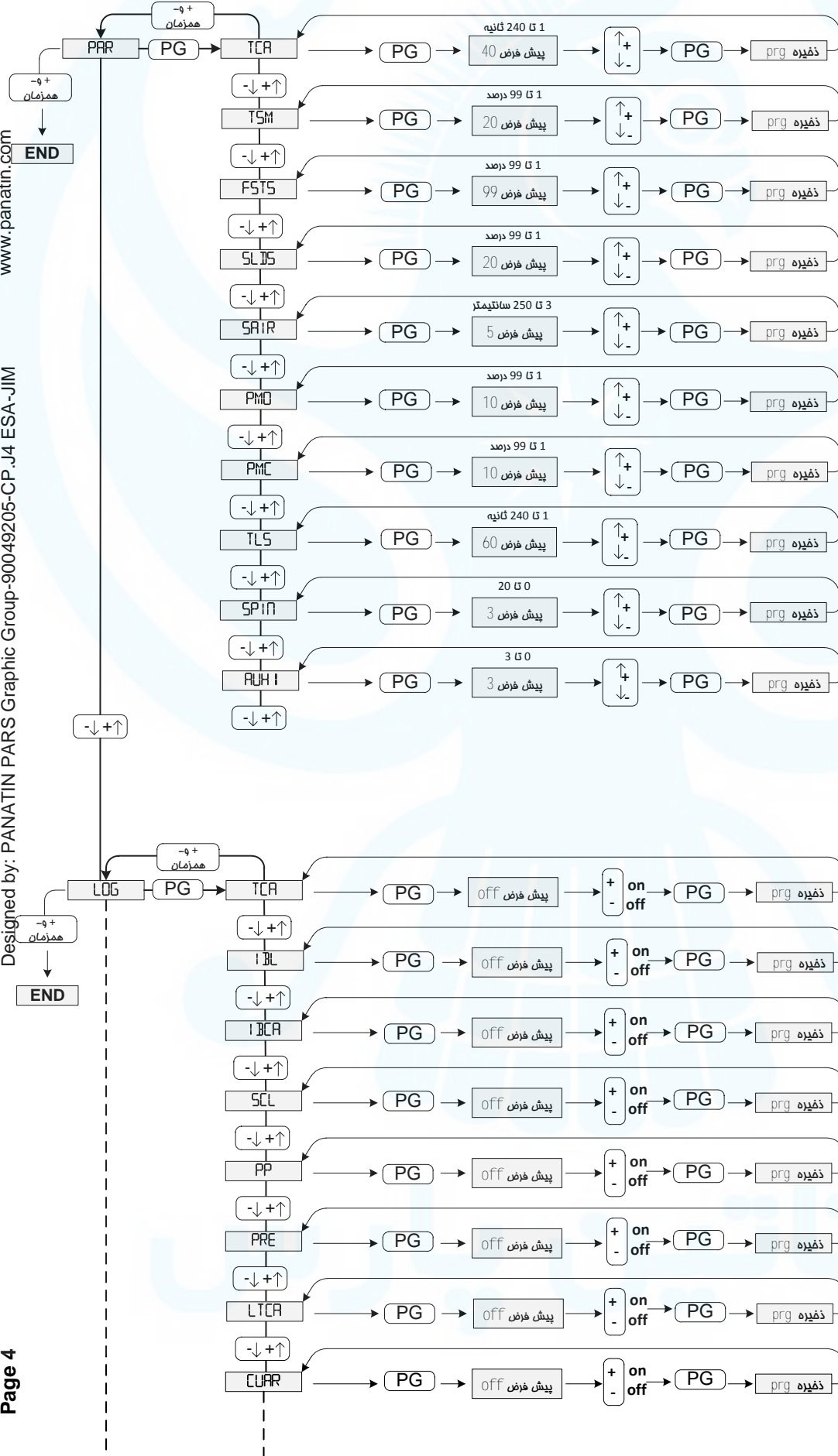
عملکرد درب بعد از رد شدن ماشین
 ON: اگر ماشین از جلوی پیشمی رد شود، درب بعد از 3 ثانیه بسته می شود

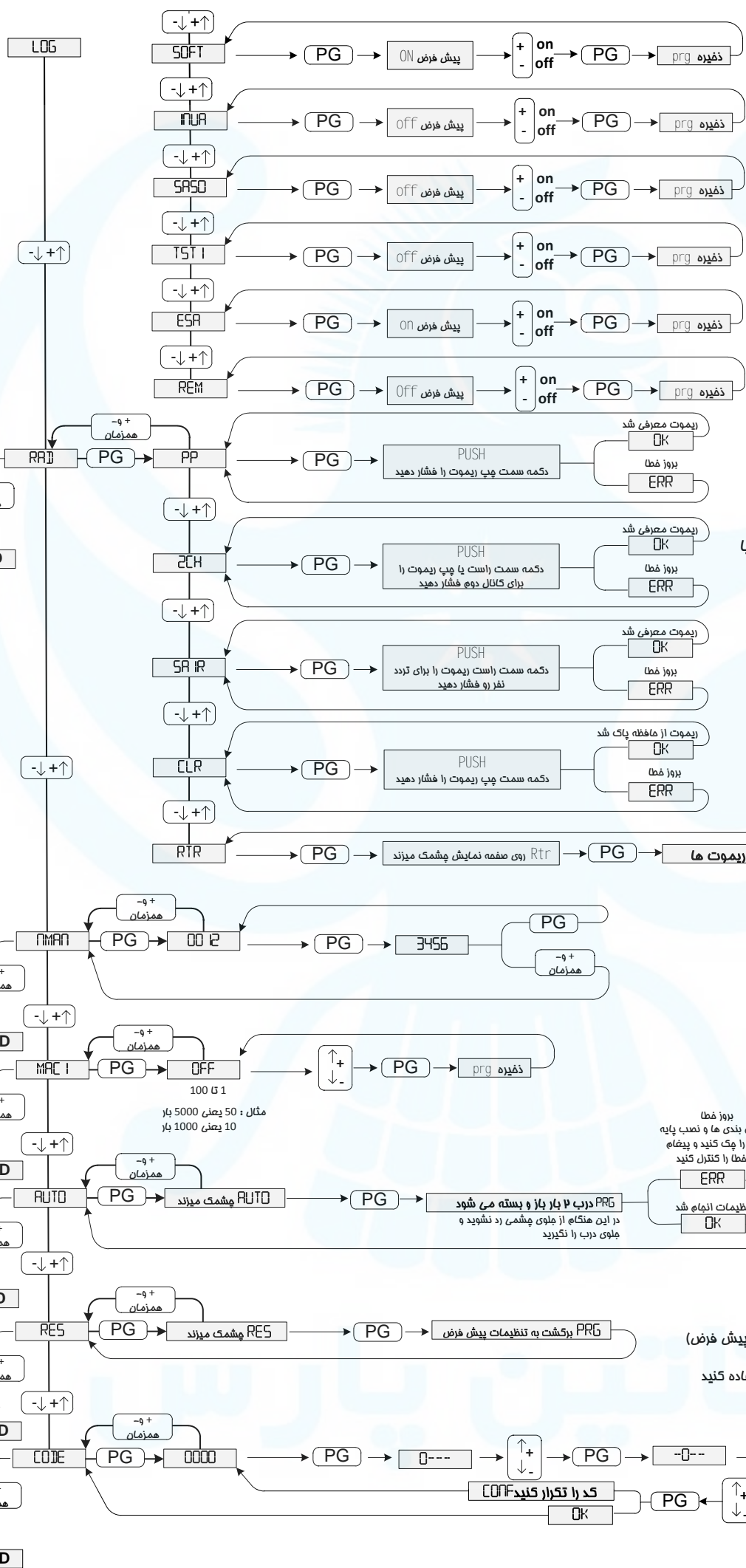
انتخاب نوع عملکرد سیستم با هر بار فشردن ریموت
 ON: باز - بسته - باز
 Off: باز - ایست - بسته - ایست

عملکرد فلاشر قبل از حرکت درها
 ON: 3 ثانیه قبل از حرکت درها فلاشر چشمک میزند
 OFF: همزمان با حرکت درها فلاشر چشمک می زند

عملکرد فلاشر در زمان مساسبه بسته شدن اتوماتیک
 ON: وقتی درب باز است فلاشر چشمک میزند تا درب کاملاً بسته شود

انتخاب نوع ریموت، Rolling-code, self learning
 ON: فقط ریموتهای Rolling-code قابل استفاده است





ON : لا گائیه اول مرکت،موتور با بیشترین قدرت مرکت می کند و بعد به قدرت تعیین شده بر می گردد

عملکرد درب بعد از برافورد با مانع
ON : بعد از برافورد درب برمی گردد
Off : بعد از برافورد درب متوقف می شود

ON : توقف درب ۵ گائیه قبل از رسیدن به استپ مکانیکی
Off : توقف بعد از برافورد درب با استپ مکانیکی

ON : قبل از بسته شدن درب، سالم بودن پیشه پک می شود
Off : پک نمی شود

ON : ۱۰ گائیه بعد از مرکت درب،مربان متصل به وسایل جانبی قطع می شود
Off : برق داخل وسایل جانبی قطع نمی شود

فعال بودن ریموتهای معرفی شده
Off : غیرفعال کردن همه ریموتها تا زمانی که دوباره به حالت ON برگردد

معرفی ریموت جدید (دکمه سمت چپ)

معرفی ریموت برای کانال دوم (یک درب دیگر یا وسیله جانبی)
به توضیحات AUX1 در بخش ویژه مراجعه کنید

معرفی ریموت برای تردد نفرو (باز شدن تک لنگه)

پاک کردن یک ریموت از حافظه

پاک کردن همه ریموتها

نمایش تعداد کارکرد کامل دستگاه (باز + بسته)
مثال 3456 و 0012
تعداد کارکرد کامل : 00123456 بار

پیغام دوره سرویس و نگهداری
بعد از تعداد کارکرد به میزان تعیین شده برای اعلام دوره سرویس و نگهداری بعد از هر بار باز و بسته شدن فلاشر ۱۰ گائیه روشن می ماند و بعد خاموش می شود

تنظیم اتوماتیک
برای تنظیم قدرت و کالیبره شدن تنظیمات از این گزینه استفاده کنید

پاک کردن تنظیمات و بازگشت به تنظیمات کارخانه(پیش فرض)
توجه: در این حالت ریموتها پاک نمی شود
برای پاک کردن ریموتها از منوی استفاده کنید

کد دهی
توجه: کد تنظیم شده را فراموش نکنید زیرا برای هر گونه تنظیم به این کد نیاز دارید

تنظیمات موقعیت یابی اتوماتیک

زمانی که موتور جک ها و سیم بندی کامل شد، پارامترها و Logic برنامه ریزی شود، در ابتدا استپ های مکانیکی باز شدن و بسته شدن را قرار دهید :

- به صورت دستی درب را فلاب کنیدو کاملا آن را ببندید. استپ مکانیکی بستن را در موقعیت مناسب قرار دهید و ثابت نمایید.
- درب را کاملا باز کنید استپ مکانیکی باز شدن را در موقعیت مناسب قرار دهید و ثابت نمایید.

برای اطلاعات بیشتر به کاتالوگ JM4 یک مراجعه نمایید.

اکنون وضعیت های باز و بسته شدن قابل مفاظ کردن است :

منوی Auto را برزید و دکمه OK را فشار دهید کلمه "Push" نمایش داده خواهد شد.

مجدد دکمه OK را برزید : فودآموز شروع به کار می کند : PRG نمایش داده خواهد شد و تابلو فرمان مداخل دو بار درب را باز و بسته می کند.

زمانی که فرآیند به اتمام رسید OK نمایش داده خواهد شد.

اگر فرآیند موفق آمیز نباشد کلمه ERR نمایان می شود در اینصورت یک کنید که هیچ مانعی وجود نداشته باشد و در صورت نیاز PMO و PMC را در منوی PAR طبق شرایط درب تغییر داده و دوباره عملیات فوق را انجام دهید.

تشخیص فعال بودن وسایل جانبی

هر کدام از علامت های زیر نشان دهنده یک ورودی مشخص است.
با استفاده و فعال شدن وسیله مربوطه ، چراغ آن قسمت روشن خواهد شد.

P.P. : سوئیچ متصل به ترمینال P.P.

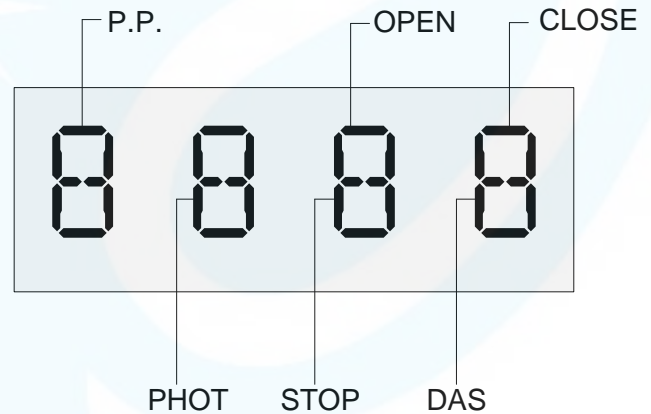
OPEN : سوئیچ متصل به ترمینال OPEN

CLOSE : سوئیچ متصل به ترمینال CLOSE

PHOT : چشم الکترونیک

STOP : سوئیچ متصل به ترمینال STOP

DAS : لبه ایمنی



اعلام فضا

Err : فضا های ریموت یا سوئیچ های اضطراری : ممکن است ریموت توسط گیرنده شناسایی نشده باشد یا اتصالات مربوط به STOP یا PHOTO یا P.P یا CLOSE دچار مشکل شده باشد

Err 1 : فضای موتور : اتصالات موتورها را چک کنید

Err 2 : فضا چشم الکترونیکی : اتصالات چشم را چک کنید.

Err 3 : فضای انکودر : اتصالات انکودر را چک کنید

ANP : فضای مساسیت : سیستم را فلاب کرده و درب را بصورت دستی باز و بسته کنید و اگر ایرادی مشاهده کردید آن را برطرف کنید PMO و PMC را منوی چک کنید

thrn : فضا در موتور : ممکن است به دلیل استفاده های متوالی و بیش از حد استاندارد موتور داغ کرده باشد و طبیعتا باید صبر کنید تا موتور فنک شود و اگر بعد از فنک شدن همچنان این فضا نمایش داده شود باید موتور تعویض شود.