

مراحل نصب مرکز کنترل های جکهای کینگ (King)

همکار گرامی

با سلام

لطفاً برای راه اندازی برد کنترل star230 مربوط به جکهای linear و JET مراحل زیر را انجام دهید.
به تصویر روی کاور برد دقت شود، از راست به چپ سیم بندی انجام پذیرد، تصویر روی کاور برد مقابل ترمینال قرار ندارند.

1- سیم بندی (connection)

خروجی قفل برقی	ELET	19	ورودی 24 ترانس	24v	1
خروجی قفل برقی	OV	20	مشترک ترانس	0	2
آنتن	ANT	21	ورودی 12 ترانس	12v	3
شیلد آنتن	GND	22	میکروسوییچ جانبی	FOP 1	4
ورودی فاز	L	23	میکروسوییچ جانبی	FCC 1	5
ارت	Ø	24	میکروسوییچ جانبی	OV	6
ورودی نول	N	25	میکروسوییچ جانبی	FOP 2	7
خروجی ترانس	230 V	26	میکروسوییچ جانبی	FCC 2	8
خروجی ترانس	230 V	27	موتور دولنگه	START	9
فلاشر	LAMP	28	مشترک	0V	10
فلاشر	+V	29	مشترک	STOP	11
خروجی موتور 1	MOT 1	30	موتور تک لنگه	PED	12
مشترک موتور 1	MOT 1	31	چشم 1	PHO 1	13
خروجی موتور 1	MOT 1	32	چشم 2	PHO 2	14
خروجی موتور 2	MOT 2	33	مشترک -	OV	15
مشترک موتور 2	MOT 2	34	خروجی ولتاژ مثبت +	+ VA	16
خروجی موتور 2	MOT 2	35	خروجی LED (جهت نگرهبانی)	+TX	17
			خروجی قفل برقی	+ELET	18

توضیح :

- 1- ترمینال های 9،10،11،12 برای استفاده از دو رله های صنعتی بجای ریموت فابریک می باشد .
- 2- ترمینال های 4،5،6،7،8 مربوط به میکروسوییچ می باشد و به هیچ عنوان جامپر نشود .
(در صورت جامپر شدن سیستم ERROR می دهد.)
- 3- به هیچ عنوان قفل برقی مستقیماً به برد نصب نشود .

2- دیپ سوئیچ (Dip- Switches)

- 1- کد دادن تک لنگه را فعال یا غیر فعال می کند .

- 2- فعال و غیر فعال کردن برگشت جکها در هنگام برخورد با موانع و بستن درب هنگام عبور از جلوی چشم را مشخص می کند .
- 3- فعال و غیر فعال کردن فشار پشت درب را در هنگام نصب قفل برقی ایجاد می کند .
- 4- فعال و غیر فعال کردن چشمک زن لامپ فلاشر را مشخص می کند .
- 5- چشم دوم را فعال یا غیر فعال می کند .
- 6- فعال و غیر فعال کردن تایم اتوماتیک را مشخص می کند.
- 7- فعال و غیر فعال کردن موتورها در هنگام بسته شدن با فشار ریموت و استفاده از ریموت در زمان تایم اتوماتیک را مشخص می نماید .
- 8- سرعت دوم جک را فعال یا غیر فعال می کند .

توضیح:

- 1- دیپ سوئیچ شماره 3 برای هنگامی است که قفل برقی نصب کرده اید. این دیپ سوئیچ در حالت روشن بودن، موتورها را به مدت 2 ثانیه به جهت معکوس می کشد تا به قفل برقی صدمه وارد نشود.
- 2- دیپ سوئیچ شماره 7 در حالت خاموش : هنگام باز شدن درب ریموت عمل نمی کند و در هنگام بسته شدن با فشار ریموت درب ها فقط تا انتها باز می شوند.
- 3- دیپ سوئیچ شماره 7 در حالت روشن: هنگام باز شدن درب با فشار ریموت درب ها می ایستند و با فشار مجدد شروع به باز یا بسته شدن می کند و هنگام بسته شدن هم همین عمل تکرار می شود.

3- پتانسیو متر (TRIMER)

- 1- پتانسیو متر Power قدرت جک ها را از 50٪ تا 100٪ افزایش می دهد.
 - 2- پتانسیو متر Obstacle حساسیت جک ها در مقابله با برخورد با موانع را از 0/1 ثانیه تا 3 ثانیه مشخص می کند.
 - 3- پتانسیو متر Pause تایم بسته شدن درها به صورت اتوماتیک را از 1 ثانیه تا 1 دقیقه تنظیم می کند.
 - 4- پتانسیو متر Delay تایم حد فاصل لنگه ها در زمان باز و بسته شدن را از 1 ثانیه تا 15 ثانیه تنظیم می نماید.
- توضیح : در صورت تغییر پتانسیو متر Power بعد از برنامه ریزی باید دستگاه را مجدد برنامه دهید.

4- استارت دستگاه

حتماً از نصب صحیح سیم ها در جای مخصوص خود اطمینان حاصل نمایید. سپس جک ها را از حالت خلاص در آورده و نیمه باز قرار دهید و سپس برق دستگاه را وصل کنید. پس از وصل برق به دستگاه، LED زیر دکمه P1/SET (زرد) شروع به چشمک زدن می کند، 10 ثانیه صبر کنید تا خاموش شود.

5- کدینگ ریموت فابریک

دکمه P2/RAD (قرمز) را برای 2 ثانیه فشار دهید و دکمه سمت چپ ریموت که همان شماره 1 ریموت است را به مدت 15 ثانیه (یا به مدتی که LED زیر دکمه P2/ RAD (قرمز) روشن است) نگه دارید. دکمه شماره 1 کد گرفته است برای کد دادن به دکمه شماره 2 ریموت که سمت راست آن است همین کار را مجدد تکرار فرمائید.

6- برنامه ریزی دستگاه با استفاده از ریموت کنترل فابریک (دولنگه + تک لنگه + دوسرعته)

6-1- دکمه P1/SET (زرد) را برای 5 ثانیه نگه دارید تا چراغ زرد زیر آن شروع به چشمک زدن کند. در این حالت 5 ثانیه زمان دارید تا دکمه P2/ RAD (قرمز) را برای یک لحظه فشار دهید. پس از فشار دکمه فرمان باز شدن درب ها صورت می گیرد که زاویه باز شدن در این حالت حدود 10 درجه می باشد، پس از باز شدن، درب ها به صورت اتومات تا انتها بسته می شود.

6-2- در این مرحله دکمه شماره یک ریموت (دکمه سمت چپ) را فشار دهید، درب ها شروع به باز شدن می کنند. برای استفاده از حالت کم کننده سرعت جهت ضربه نزدن به درب ها تا حدود 40 سانتی متر مانده به انتهای باز شدن درب به ترتیب دکمه شماره یک را برای لنگه اول و دکمه شماره دو را برای لنگه دوم فشار دهید. همین عمل کم کردن سرعت را در زمان بسته شدن درب نیز اجرا فرمائید. لازم به ذکر است برای بسته شدن درب باید دکمه شماره یک ریموت را فشار دهید.

6-3- مرحله بعدی استفاده از ریموت برای باز شدن یک لنگه درب می باشد که برای فعال کردن این حالت دکمه شماره 2 ریموت را فشار دهید، لنگه اول شروع به باز شدن می کند و برای ایستادن درب در هر نقطه دکمه 1 را فشار دهید منتظر بمانید تا درب به صورت اتوماتیک بسته شود.

7- برنامه ریزی دستگاه با دکمه های روی برد (دولنگه + تک لنگه + تک سرعته)

1- دکمه P1/ SET (زرد) را برای 5 ثانیه نگه دارید تا چراغ زرد زیر آن شروع به چشمک زدن کند. در این حالت 5 ثانیه زمان دارید تا دکمه P2/ RAD (قرمز) را برای یک لحظه فشار دهید. پس از فشار دکمه، فرمان باز شدن درب ها صادر می گردد که زاویه باز شدن در این حالت 10 درجه می باشد. پس از باز شدن، درب ها به صورت اتومات تا انتها بسته می شود.

2- در این مرحله دکمه P1/ SET (زرد) را فشار دهید، درب ها شروع به باز شدن می کند اگر در انتهای نقطه ایست درب مانعی وجود ندارد یا اینکه می خواهید درب در جای خاصی بایستد برای لنگه اول دکمه P1/ SET (زرد) و برای لنگه دوم دکمه P2/ RAD (قرمز) را فشار دهید در غیر اینصورت درب پس از برخورد به مانع خود به خود می ایستد و همان نقطه پایان درب می شود. برای بستن درب دکمه P1/ SET (زرد) را فشار دهید و همان اعمال را در هنگام بسته شدن نیز به کار بگیرید.

3- مرحله بعدی استفاده از باز شدن یک لنگه درب می باشد. که پس از به اتمام رسیدن مرحله دو لنگه ، دکمه P2/ RAD (قرمز) را فشار دهید ، درب تک لنگه شروع به باز شدن می کند و با فشار دکمه P1/ SET (زرد) ، درب در آن نقطه می ایستد و به صورت اتومات بسته می شود.

8- برنامه ریزی دستگاه با دکمه های روی برد (دولنگه + دوسرعته)

دکمه P1/ SET (زرد) را برای 5 ثانیه نگه دارید تا چراغ زرد زیر آن شروع به چشمک زدن کند. در این حالت 5 ثانیه زمان دارید تا مجدداً همان دکمه را فشار دهید. پس از فشار دکمه، فرمان باز شدن درب ها صادر می گردد که زاویه باز شدن در این حالت 10 درجه می باشد. پس از باز شدن ، درب ها به صورت اتومات تا انتها بسته می شود. سپس درب ها شروع به باز شدن می کند تا به انتها برسد و پس از توقف شروع به بسته شدن می کند و بعد LED زیر دکمه P1/ SET (زرد) خاموش می شود. در این حالت موتورها در زمان برنامه ریزی دو سرعته نمی شود ولی در هنگام استفاده به صورت اتوماتیک دو سرعته عمل می کنند.

با تشکر

