

دفتريچه

راهنمای

نصب



1	اطلاعات عمومی
1	دستور العمل های عمومی ایمنی
1	راه اندازی
2	نگه داری
2	استفاده عادی
2	مشخصات عمومی جک بازویی
3	ابعاد مجاز در لنگه
3	اطلاعات فنی
4	ابزار لازم
5	لیست قطعات
6	دستور العمل های ایمنی
6	قطعی برق و خلاص کردن موتور
6	توصیه هایی برای نصب
6	راهنمای نصب فیزیکی و مکانیکی
7	نصب مکانیکی جک ها
8	نکات نصب
9	نقشه کشی سیم کشی مدار
9	مشخصات ترمینالها
9	فرمانهای ورودی
10	فرمانهای خروجی
11	روش معرفی ریموت
11	پاک کردن ریموت
11	برنامه ریزی تک لنگه یا دو لنگه
12	برنامه ریزی حرکت اتوماتیک جک ها
12	پارامترها
13	بلوک دیاگرام تنظیمات
14	توضیحات پارامترها
15	مد اسباب کشی
15	بازنشانی تنظیمات کارخانه
15	خدمت رسانی به مشتری و ضمانت

فهرست

نشان دهنده خطر بالقوه است ، عمل نکردن به دستورالعمل ها ممکن است منجر به آسیب یا صدمه دیدن وسایل شود



دستور العمل های عمومی

کلیه افرادی که وظیفه نصب ، نگهداری و یا راه اندازی سیستم بازوی محرک را بعهده دارند ، بایستی دستورالعمل ها را خوانده و به خوبی فهمیده باشند. باید تمامی دستورالعمل ها را دقیقاً اجرا کنند . کارخانه سازنده هیچگونه مسئولیتی را در مورد آسیب دیدن و یا خرابی ناشی از عدم رعایت دستورالعمل های موجود در این دفترچه راهنما را نمی پذیرد. همیشه مطابق قوانین حفظ کننده سلامتی و مقررات ایمنی و استانداردهای مربوطه عمل شود . پیش از هر کاری در رابطه با در و یا بازوی محرک ، سیستم بازوی محرک را از برق قطع کنید و آن را از وصل شدن اتفاقی و عمل کردن مجدد ایمن کنید . خطر صدمه ناشی از گیر کردن بین درها هنگام بسته شدن و یا نزدیک بودن به قسمت های مکانیکی وجود دارد . در صورتیکه به خرابی و یا صدمه دیدن بازوی محرک مشکوک هستید هرگز آن را راه اندازی نکنید . پس از نصب و راه اندازی ، تمامی افرادی که مسئول کار کردن با بازوی محرک هستند بایستی در مورد عملکرد ها و کار کردن صحیح با آن آموزش ببینند و فقط از قطعات یدکی ، لوازم جانبی و پست های اصلی که از طرف سازنده عرضه می شود ، استفاده کنید

راه اندازی

مطمئن شوید که کودکان با افرادی که آموزش های مخصوص را ندیده اند ، هرگز اقدام به کار با بازوی محرک نکنند . هنگامیکه در راه اندازی می کنید ، مطمئن شوید که هیچکس ، مخصوصاً کودکان و حیوانات و یا وسیله ای در محدوده کار با آن نباشد. فقط زمانی که به در دید کامل دارید، آن را با کنترل از راه دور راه اندازی کنید . هرگز به قسمت های داخلی در و یا قسمت های متحرک آن دست نزنید. دستگاه های ایمنی آن را بطور منظم بازرسی کنید . قسمت های خراب یا صدمه دیده آن را فوراً تعمیر کنید . فقط پس از آن که در بطور کامل باز شد ، با اتومبیل خود وارد شوید . تلورانس فشار را در پائین ترین سطح تنظیم کنید . در مورد درهایی که دارای مکانیزم بسته شدن خودکار هستند ، تمامی لبه ها بایستی مطابق مقررات و استانداردهای مربوطه ایمن شوند . برای جلوگیری از راه اندازی آن توسط اشخاص متفرقه ، همیشه کلید را بردارید

قسمت مکانیکی بازوی محرک بایستی در فضای سربسته و خشک و در دمای بین ۲۰ تا ۵۰ درجه سانتیگراد نگهداری شوند. بازوی محرک را در وضعیت افقی نگهداری کنید

استفاده عادی

پس از نصب سیستم بازوی محرک فرد مسئول نصب بایستی اطلاعات موجود در کارت گارانتی طلایی را تکمیل نموده و همراه با دستورالعمل های استفاده و نگهداری به خریدار تحویل دهد. بازوهای محرک منحصر برای باز و بسته کردن درها طراحی شده اند. هرگونه استفاده دیگر از آنها نادرست می باشد و سازنده هیچ مسئولیتی را در رابطه با صدمه های ناشی از استفاده نادرست را نمی پذیرد. در اینصورت تمامی خطرات آن بعهده استفاده کننده می باشد. استفاده ناصحیح از آن باعث باطل شدن ضمانت نامه می شود. از سیستم بازوی محرک فقط در صورت سالم بودن استفاده نمایید. همیشه از روش های استاندارد ایمنی پیروی کنید و مطابق دستورالعمل های موجود در این دفترچه راهنمای نصب و راه اندازی عمل نمایید. و هرگونه عیبی را که باعث اختلال در ایمنی وسیله می شود سریعاً برطرف کنید. لنگه های در باید دارای کمترین لقی در لولاها باشند. و لنگه های در باید محکم و مقاوم در برابر تاب خوردگی باشند، برای مثل، نباید هنگام باز و بسته شدن خمیده شوند و یا تاب بردارند. بازوی محرک برقی را باید فقط برای باز و بسته کردن درهای یک لنگه و دولنگه استفاده کرد

مشخصات عمومی جک بازویی

قابلیت نصب بر روی انواع درب های تک لنگه و دولنگه

قابلیت استفاده در مکان های پر تردد

مجهز به نمایشگر، جهت کلیه دستورالعمل ها و اخطارهای سیستم

قابلیت نصب قفل برقی بدون نیاز به استفاده از قطعه جانبی

امکان برنامه ریزی دکمه های ریموت در سه مد معمولی، تک لنگه، دولنگه و درب آیفونی یا لامپ

روشنایی

امکان استفاده از تعداد نامحدود ریموت فابریک

امکان برنامه ریزی هر کدام از جک ها به صورت جداگانه

دارای خروجی برای کنترل روشنایی پارکینگ و دارای خروجی برای باز کردن درب نفرو توسط آیفون

امکان حذف چشمی با کلید جانبی روی برد و یا به کمک ریموت

ابعاد مجاز در لنگه

عرض : 4متر

ارتفاع : 4متر

وزن : 450 کیلوگرم

سطح بازشو : حداقل 80 درصد ، صرف نظر از اندازه لنگه

مایل بودن : صفر درصد



اطلاعات فنی

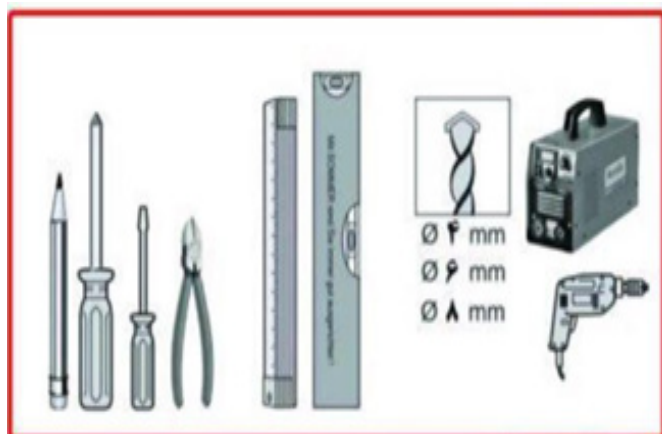
عمومی	لنگه ۱	۲ لنگه
زمان فعال بودن ، بسته به ابعاد	تقریباً ۱۰ تا ۲۲ ثانیه	تقریباً ۱۵ تا ۲۷ ثانیه

سطح حفاظتی		
بازوی محرک	IP 44	IP 44
جعبه کنترل	IP 54	IP 54
ولتاژ اسمی (V)	220 - 240	220 - 240
فرکانس اسمی (Hz)	50	50

آماده به کار		
20	20	میزان اسمی جریان مصرفی (mA)
2/2	2/2	میزان اسمی مصرف انرژی (W)

طول جک باز	طول جک بسته	نوع جک
1180 mm	760 mm	ماردونی

ابزار لازم



دمای مناسب برای راه اندازی		
+80 تا -30	+80 تا -30	بازوی محرک (سانتی گراد)
+70 تا -20	+70 تا -20	جعبه کنترل (سانتی گراد)
420	420	مسافت (درهر مرحله) (mm)
2000	2000	ضریب کارکرد (N)
15	15	حداکثر کشش و فشار (%)

کارکرد اسمی		
220	220	ولتاژ موتور (V)
5/2	2/6	میزان اسمی جریان مصرفی (A)
550	225	میزان اسمی مصرف انرژی (W)
		مقدار سر و صدای محل کار
		< 75 dBA - فقط برای بازوی محرک

لیست قطعات

جعبه نصب کامل	
وزن	13/8
بسته بندی	830 x 270 x 230
دستورالعمل نصب و راه اندازی	۱ عدد
بخش بازوی محرک به انضمام کلید خلاص کن	۲ عدد
بخش کنترل و جعبه آن	۱ عدد
خازن راه انداز	۲ عدد
چشم الکترونیک	۱ جفت
فلاشر	۱ عدد
ریموت	۲ عدد
اتصالات لنگه در	۲ عدد
اتصالات پایه در	۲ عدد
پیچ شش گوشه	۴ عدد
پین نگه دارنده	۴ عدد
گلند	۴ عدد
ترمینال	۲ عدد
کارت گارانتی	۱ عدد

پیش از نصب دستگاه را چک کرده و اطمینان حاصل کنید که تمامی قسمت های لازم را به همراه دارد

اتصال دستگاه کنترل به برق بایستی توسط یک برقکار ماهر انجام شود همیشه از دستورالعمل های داخل این دفترچه راهنما پیروی کنید وسایل قفل شونده (کلیدهای الکتریکی ، پیچ های قفل شونده و ...) را قبل از نصب سیستم بازوی محرک باید برداشت و غیر فعال نمود مطمئن شوید که لنگه های در به خوبی به پایه های در محکم شده اند چون فشار قابل ملاحظه ای هنگام باز و بسته شدن در به آنها وارد می شود قبل از جوش دادن اتصالات به پایه های در و لنگه های در ، دستگاه بازوی محرک را برای جلوگیری از صدمه دیدن ناشی از جرقه و ... بردارید یا آن را بپوشانید اگر در به وسیله کلید باز و بسته می شود ، بایستی آن را در ارتفاع حداقل ۱,۶ متری از زمین نصب نمود تا از فعال شدن اتفاقی آن توسط کودکان جلوگیری شود در مکان های عمومی فقط از اتصالات و قطعات محکم کننده تأیید شده استفاده کنید

قطع برق و خلاص کردن موتور

برروی پوسته موتور هرچک یک خلاص کن وجود دارد که هنگام قطع برق با بروز مشکلی در سیستم که باعث از کار افتادن آن می شود ، می توان با چرخاندن خلاص کن بازوها را خلاص کرده و می توان به صورت دستی درب ها را باز و بسته نمود. بدیهی است در صورت درگیر بودن خلاص کن ، جک ها اجازه هیچ گونه حرکتی را به صورت دستی به لنگه های درب نمی دهند

توصیه هایی برای نصب

هنگام تصمیم گیری برای نصب بخش کنترل حتما با خریدار مشورت نمایید جعبه رادرمحل قابل رویت برای عموم نصب نکنید تا از آسیب دیدن آن توسط خرابکاران مصون بماند

راهنمای نصب فیزیکی و مکانیکی

ابتدای جک ها بر روی ستون کناری درب ، حتی الامکان وسط دو لولا و انتهای جک ها به مکانی که درب در آن قسمت چارچوب داشته باشد حتی المقدور نزدیک به ابتدای درب ، نصب می گردد. چراغ چشمک زن نیز در بالای چارچوب نصب می گردد. چشم های الکترونیکی باید به گونه ای نصب گردند که باز شدن درب ها باعث انسداد دید چشم ها نگردد و باید چشم ها را رو به روی هم و در یک راستا و حداکثر در ارتفاع ۶۰ سانتی متری از کف زمین نصب کرد. جهت جلوگیری از باز یا بسته شدن بیش از حد درب ، باید از استوپرهای محکم ، روی زمین یا چارچوب استفاده شود اگر مدت زمان باز و بسته شدن درب به هر دلیلی تغییر نماید این استوپرها مانع از وارد آمدن فشار مضاعف به درب و یا جک می شود. برای درب ها میتوان بر روی استوپرها مقداری لاستیک نرم یا فوم جلوگیری از ضربه خوردن چسباند

نصب مکانیکی جک ها

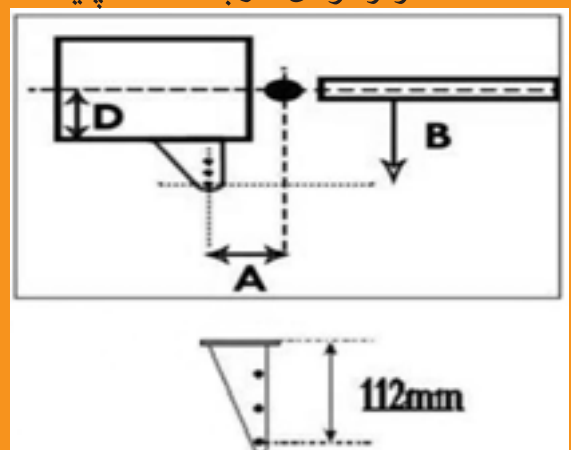
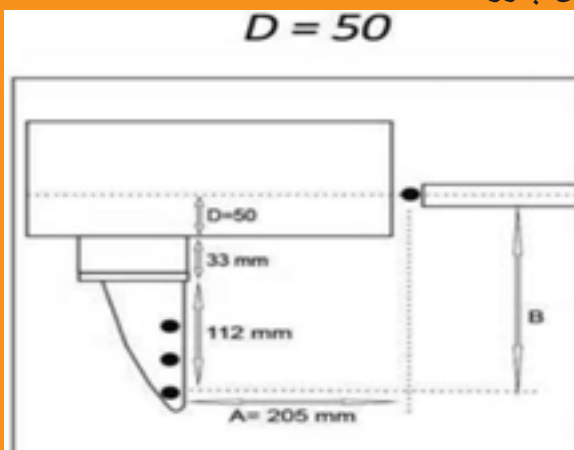
در صورتی که بخواهیم جک ها به درستی کار کنند و طول عمر موتورها و مرکز کنترل بیشتر شود بایستی جک ها طوری نصب گردند که حداقل فشار به آن ها وارد شده و حداکثر بهره وری را داشته باشند

برای نصب جک باید 2 نقطه انتخاب شوند

انتخاب محل نصب جک بر روی چارچوب یا دیوار

انتخاب محل نصب جک بر روی لنگه درب

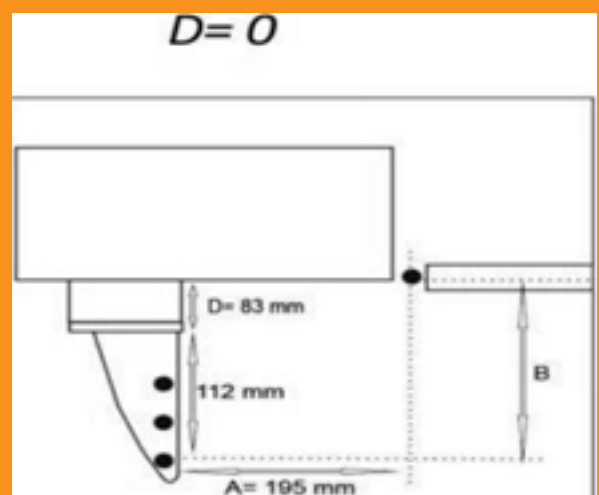
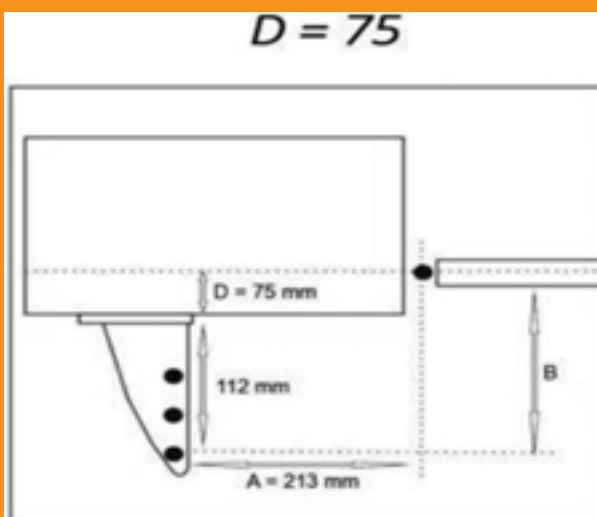
جهت پیدا کردن محل تقریبی تکیه گاه ها ، درب را کاملا ببندید و جک را کاملا باز کنید . تکیه گاه ها را در زبانه های ابتدایی و انتهایی جک وارد کرده و پیچ کنید . در حالی که جک کاملا با سطح افق تراز است ، محل تقریبی تکیه گاه ها را روی درب و ستون کناری آن مشخص کنید برای محاسبه محل تکیه گاه ها روی ستون کناردرب موارد زیر را در نظر داشته باشید
 A فاصله افقی بین مرکز لولای درب تا مرکز جای چرخش ابتدای بازو روی تکیه گاه
 B فاصله عمودی بین مرکز لولای درب تا مرکز جای چرخش ابتدای بازو روی تکیه گاه
 D فاصله مرکز لولای درب تا کف پایه نگه دارنده ابتدای بازو



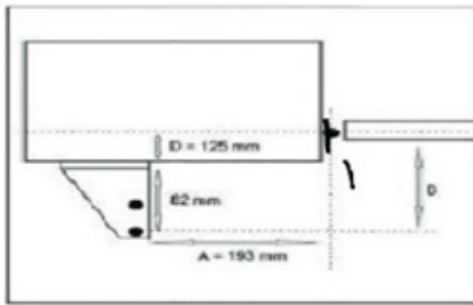
برای باز شدن جک تا حداکثر زاویه با شرط

$$D \geq 0$$

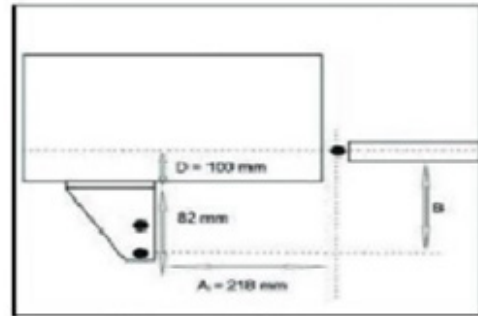
حتی الامکان $A = B$ و $A + B = 400$ شود



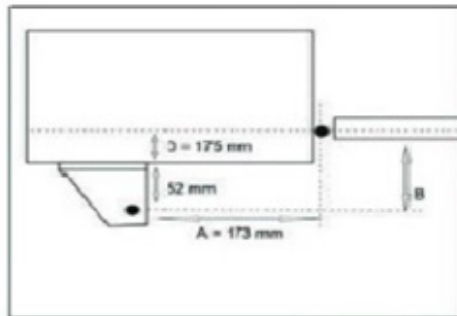
D=125



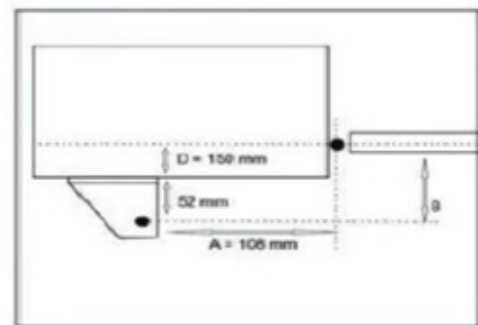
D=100



D=175

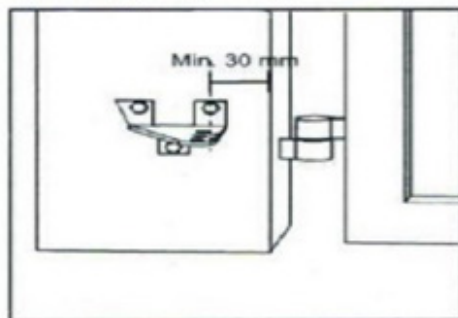


D=150

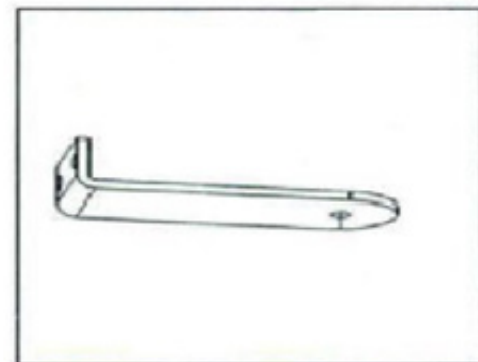
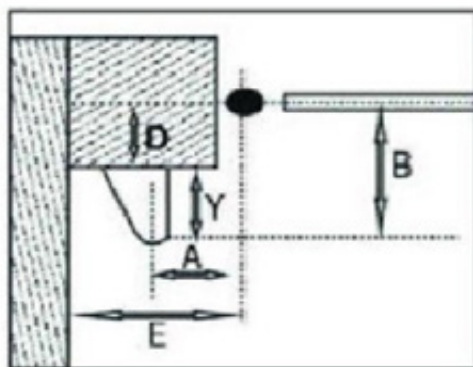
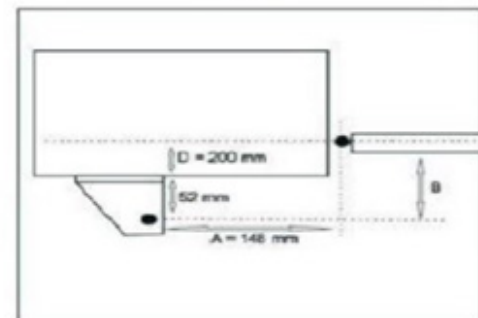


نکات نصب

۱- حداقل فاصله تکیه گاه از لبه کناری دیوار باید ۳۰ mm باشد.



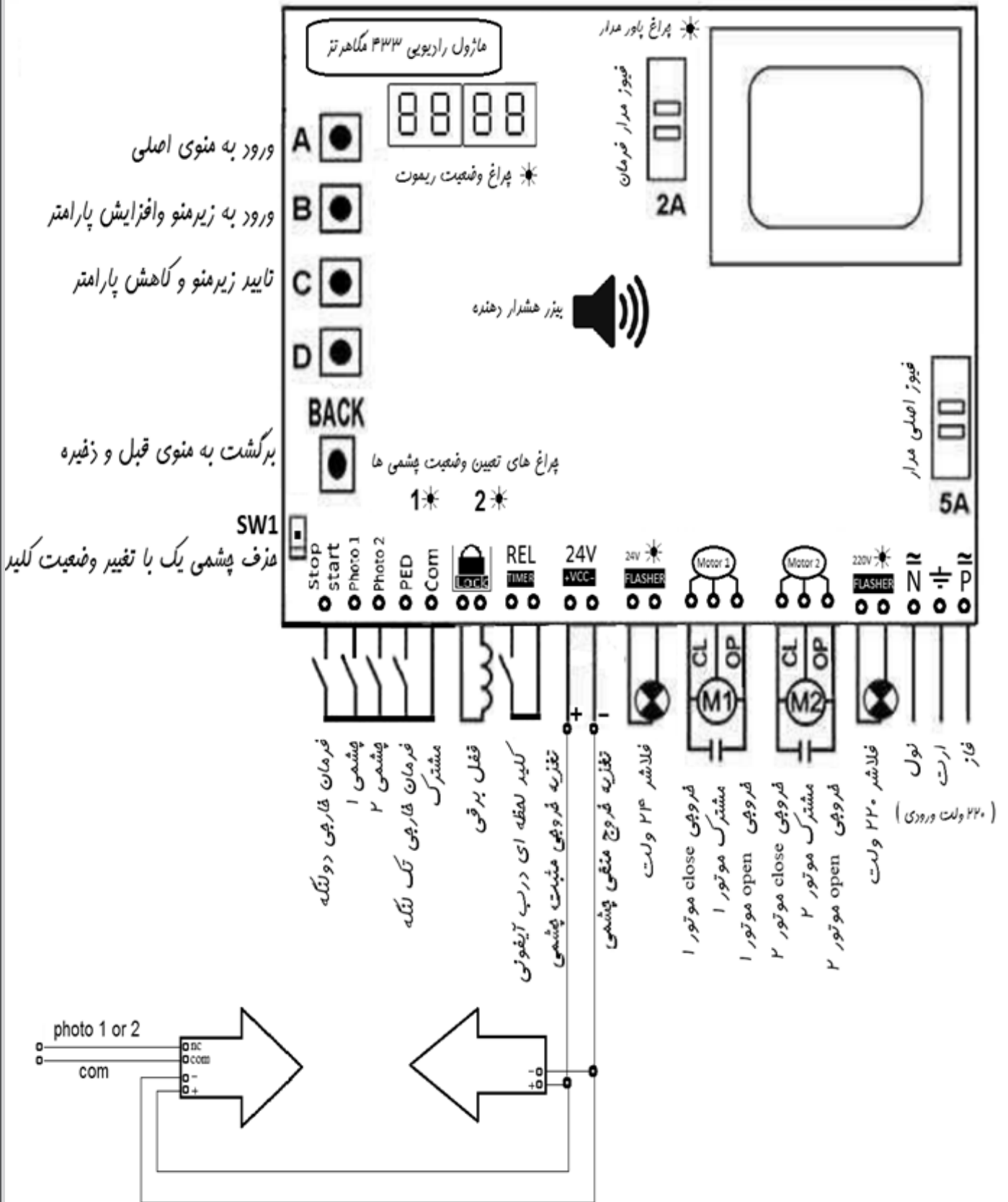
D=200

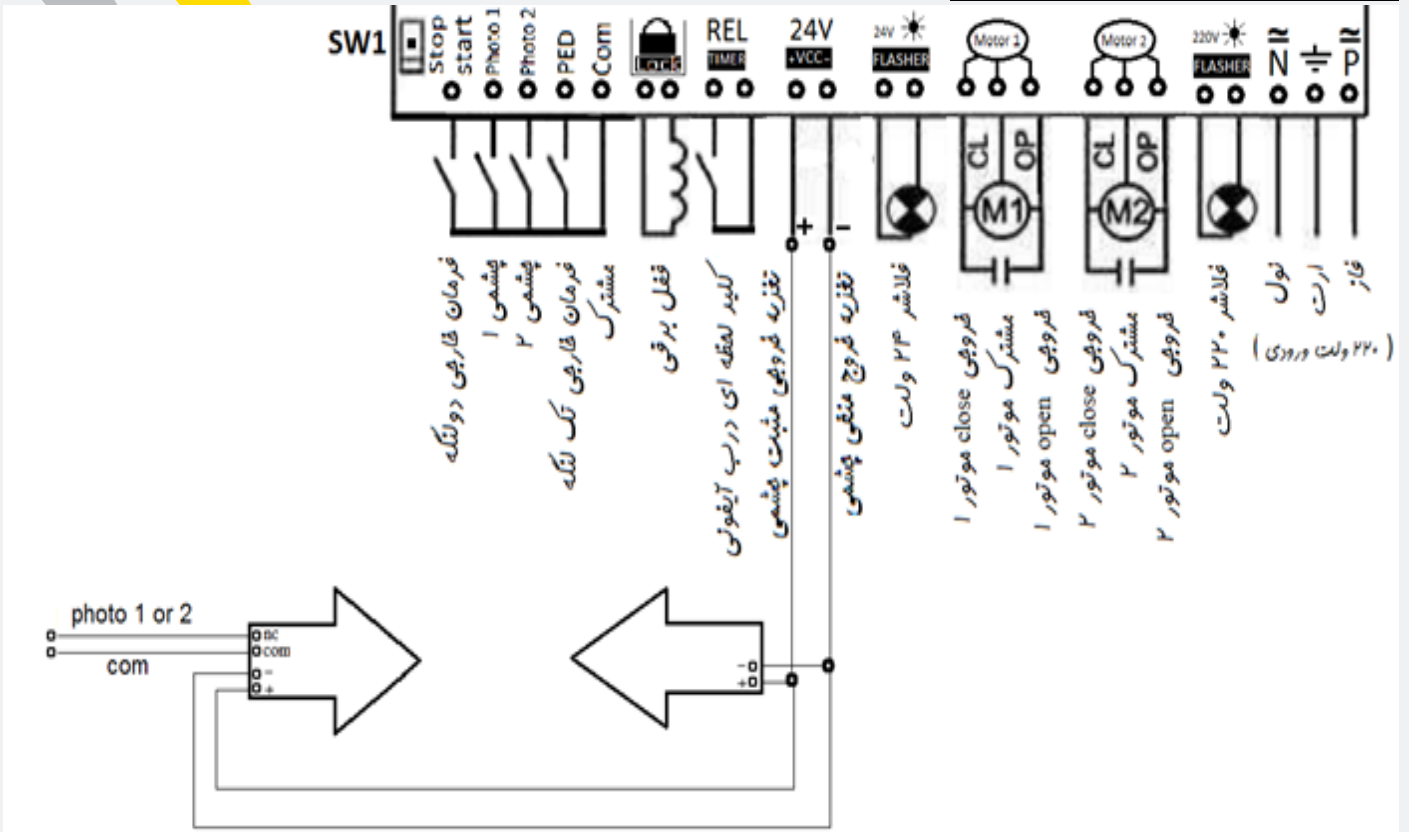


۳- در مواردی که دیوار مانند محیط هاشور خورده باشد ، باید فاصله ی E حتما بیشتر از اندازه قطر موتور و سوئیچ دستی پشت آن باشد . برای گیر نکردن متعلقات به دیوار ، فاصله E باید بزرگ تر از A+100 باشد .

۲- برای انتهای جک از پایه شکل بالا استفاده میشود.

نقشه سیم کشی مدار





برق ورودی 220 V (برق ورودی شهر) : $\bar{N} \equiv \bar{P}$
 کلید جهت حذف چشمی یک از مدار : **SW 1**

فرمانهای ورودی

start/stop: فرمان باز شدن و بسته شدن درب ها به صورت دولنگه به کمک اتصال لحظه ای با com
Photo 1,2: فرمان چشمی می باشد که در این مدار دوجفت چشمی به صورت همزمان قابل استفاده می باشد و در صورت عدم استفاده از هر کدام از چشمی ها در صورتی که با com جمپرشوند آن چشمی photo 2 بین آن و com اتصال کوتاه برقرار می کنیم
ped (pedestrian): فرمان باز و بسته شدن درب به صورت تک لنگه (فقط درب یک) به کمک اتصال لحظه ای با com
com: ورودی فرمان مشترک

فرمانهای خروجی

Motor 1: جهت اتصال موتور درب 1
Motor 2: جهت اتصال موتور درب 2
24VCC: تغذیه ی ولتاژ چشمی ها
REL/Timer: خروجی اتصال کوتاه لحظه ای جهت راه اندازی قفل درب آیفونی یا فرمان کنتاکتور جهت کنترل روشنایی

FLSHER 24/220 : جهت اتصال چراغ چشمک زن به مدار کنترل

LOCK : جهت راه اندازی قفل برقی در صورت لزوم

نکته : قفل برقی بر روی موتور 1 نصب میشود و در نتیجه این موتور اول حرکت می کند

روش معرفی ریموت (RADIO)

جهت معرفی ریموت به سیستم ابتدا باید توسط دکمه A وارد منوی radi شوید سپس با فشردن دکمه B وارد زیرمنوی Ln2 شوید. سپس با فشردن دکمه C گزینه Ln2 بصورت چشمک زن درآمده که در این لحظه سیستم آماده تعریف ریموت است دکمه A ریموت را فشار داده و کلمه Yes به معنای تایید عملیات فوق بر روی نمایشگر ظاهر میشود که با زدن کلید C به مدت 2 ثانیه کانال فوق ذخیره می گردد و عددی که در این لحظه بر روی نمایشگر ظاهر میشود شماره ریموت میباشد در ادامه از Ln1 برای دربهای تک لنگه و Lnc جهت درب نفر رو (آیفونی) یا لامپ روشنایی استفاده می شود و Lnd که با کلید D ریموت کنترل تعریف می شود جهت تعریف کانال D استفاده می شود

نکته : برای حذف چشمی ها پس از معرفی هر 4 کانال کلید C و D ریموت (کانال Lnc و Lnd) را به مدت 2 ثانیه نگه می داریم

پاک کردن ریموت

جهت پاک کردن ریموت ابتدا توسط دکمه A وارد منوی radi شوید سپس با فشردن دکمه B وارد زیر منوی ER-1 (برای پاک کردن یک ریموت) و ER-A (برای پاک کردن همه ریموت ها) می شویم که با زدن دکمه C عبارت Yes بر روی صفحه نمایش ظاهر می شود که با زدن مجدد کلید C ریموت پاک می شود. در این هنگام به منظور تایید عملیات فوق LED ریموت به مدت 10 ثانیه چشمک میزند و بیزر اعلام هشدار نیز با زدن بوق به مدت 3 ثانیه موفقیت عملیات فوق را گزارش می دهد

نکته : سیستم قابلیت ذخیره 500 عدد ریموت کد لرنینگ و هاپینگ کد را دارد

برنامه ریزی تک لنگه یا دو لنگه (DEF)

با زدن کلید A وارد منوی (DEF) DEFAULT می شویم که به صورت پیش فرض DEF2 (درب دولنگه) تعریف شده است، اگر از مدار فرمان فقط برای درب تک لنگه استفاده می شود باید گزینه DEF1 تنظیم شود

نکته : در صورتی که بر روی گزینه DEF2 تنظیم کرده باشیم با تعریف کانال LnB بر روی ریموت درب به صورت تک لنگه و کانال LnA درب به صورت دولنگه فعال می باشد

برنامه ریزی حرکت اتوماتیک جک ها (ASET)

توجه : برای استفاده از این برنامه باید درب ها کاملا بسته و آماده به کار باشند

با 4 بار زدن کلید A وارد منوی ASET می شویم که با زدن کلید B بر روی نمایشگر str نمایش داده می شود و با فشار مجدد دکمه B عبارت RUN بر روی نمایشگر ظاهر می شود که با فشردن کلید B درب یک شروع به حرکت کرده هرگاه درب 70% کورس خود را طی کرد با فشردن کلید B وارد سرعت آهسته می شود و در انتها هرگاه درب به انتهای کورس خود رسید با فشردن کلید B محل توقف درب کالیبره می شود. در این هنگام با زدن کلید B درب 2 شروع به حرکت کرده و مشابه درب 1 هرگاه درب 70% کورس خود را طی کرد با زدن کلید B وارد سرعت آهسته می شود و در انتهای کورس خود با زدن مجدد کلید B محل توقف درب 2 کالیبره می شود و در این هنگام درب ها با رعایت اختلاف زمان بسته می شوند و سیستم آماده استفاده است

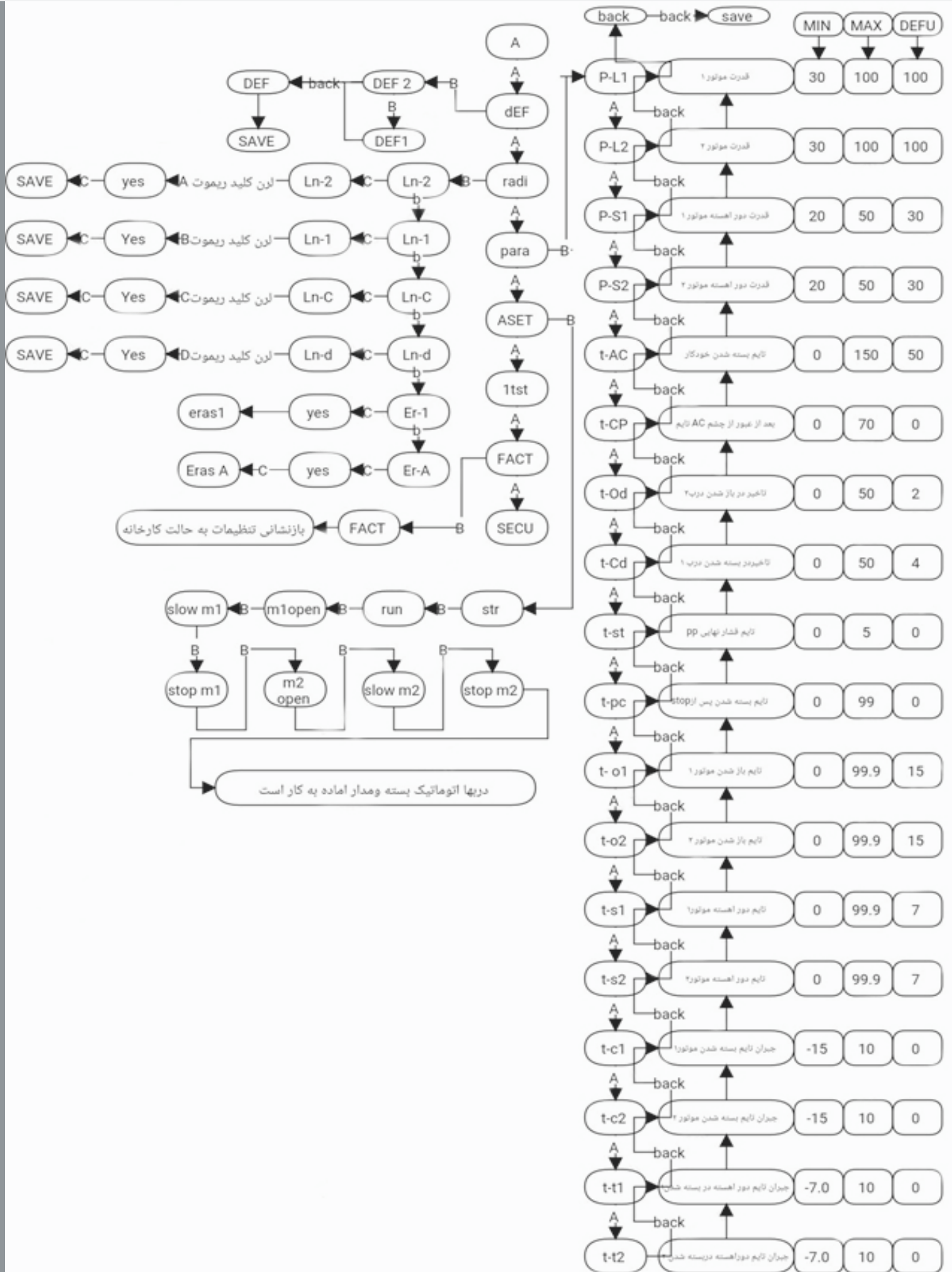
نکته : پارامتر دور آهسته (P-S) در منوی ASET بر روی مقدار اولیه 30 قرار داده شده است که برای درب با عرض 2.5 متر و وزن 200 کیلوگرم کاملا مناسب است. در صورتی که درب سنگین تر از این وزن باشد باید قبل از تنظیم اتوماتیک PS-1 و PS-2 از منوی PARA متناسب با وزن درب افزایش داده شوند. در صورتی که درب سبک تر از وزن قید شده باشد قبل از تنظیم اتوماتیک بایستی PS-1 و PS-2 از منوی PARA متناسب با وزن درب کاهش داده شوند و پس از آن برای تنظیم اتوماتیک اقدام شود

پارامترها (PARA)

در صورتی که پس از تنظیم اتوماتیک نیاز به تنظیم دقیق تر داشته باشیم به کمک کلید A به زیرشاخه PARA می رسیم که با فشردن کلید B وارد تنظیمات می شویم با مکس 3 ثانیه بر روی هرگزینه مقدار عددی آن نمایان گر می شود که برای افزایش یا کاهش به ترتیب از کلید B و کلید C استفاده می کنیم و در صورت عدم نیاز به تغییر با کلید BACK به زیرشاخه اصلی وارد می شویم و با فشردن کلید A داخل منو به سمت جلو حرکت می کنیم

نکته : در صورت نیاز به ذخیره کردن پارامتر در هر مرحله از زیرشاخه ها با فشردن و نگه داشتن 2 بار کلید BACK پارامتر مورد نظر ذخیره می شود

بلوک دیاگرام تنظیمات



P-L1: قدرت موتور 1 که بر روی مقدار اولیه 100 قرار داده شده است

P-L2: قدرت موتور 2 که بر روی مقدار اولیه 100 قرار داده شده است

P-S1: قدرت دور آهسته موتور 1 بر روی مقدار اولیه 30 قرار داده شده است

P-S2: قدرت دور آهسته موتور 2 بر روی مقدار اولیه 30 قرار داده شده است

t-AC: تایم بسته شدن خودکار (AUTO CLOSE) که بر روی مقدار اولیه 50 ثانیه قرار داده شده است

t-cp: تایم بسته شدن خودکار پس از عبور از مقابل چشمی که بر روی مقدار اولیه صفر (خاموش) قرار داده شده است

t-od: تایم تاخیر در باز شدن درب 2 نسبت به درب 1 که بر روی مقدار اولیه 2 ثانیه قرار داده شده است

t-cd: تایم تاخیر در بسته شدن درب 1 نسبت به درب 2 که بر روی مقدار اولیه 4 ثانیه قرار داده شده است

t-st: تایم فشار مضاعف (POWER PRESS) که بر روی مقدار اولیه صفر (خاموش) قرار داده شده است

t-pc: تایم بسته شدن درب در حالی که STOP شده باشد که مقدار اولیه آن بر روی صفر قرار داده شده است

نکته: این گزینه به جهت جلوگیری از بازماندن درب در هر حالتی حتی مد اسباب کشی تعبیه شده است

t-o1: تایم باز شو موتور 1 که مقدار اولیه آن بر روی 15 ثانیه قرار داده شده است

t-o2: تایم باز شو موتور 2 که مقدار اولیه آن بر روی 15 ثانیه قرار داده شده است

نکته: مدت زمان کار موتورها بر حسب دهم ثانیه قابل تغییر است یعنی با هربار افزایش یا کاهش این پارامتر یک دهم ثانیه اضافه و کم می شود

t-s1: تایم دور آهسته موتور 1 که مقدار اولیه آن بر روی 7 ثانیه قرار داده شده است

t-s2: تایم دور آهسته موتور 2 که مقدار اولیه آن بر روی 7 ثانیه قرار داده شده است

نکته: مدت زمان کار دور آهسته موتورها بر حسب دهم ثانیه قابل تغییر است یعنی با هربار افزایش یا کاهش این پارامتر یک دهم ثانیه اضافه و کم می شود

t-c1: جبران تایم بسته شدن موتور 1 که مقدار اولیه آن بر روی صفر قرارداده شده است

t-c2: جبران تایم بسته شدن موتور 2 که مقدار اولیه آن بر روی صفر قرارداده شده است

نکته: محل توقف درب ها در بسته شدن به عنوان نقطه صفر در نظر گرفته می شود بدین گونه که اگر نیاز به حرکت به سمت بسته شدن بیشتر موتورها باشد با افزایش این پارامتر به سمت مثبت و اگر نیاز به کاهش بسته شدن موتورها باشد با کاهش این پارامتر به سمت منفی انجام می شود. دقت شود که زمان بر حسب دهم ثانیه اضافه و کم می شود

t-t1: جبران تایم بسته شدن موتور 1 با دور آهسته که مقدار اولیه آن بر روی صفر قرار داده شده است

t-t2: جبران تایم بسته شدن موتور 2 با دور آهسته که مقدار اولیه آن بر روی صفر قرار داده شده است

نکته : محل توقف درب ها در بسته شدن به عنوان نقطه صفر در نظر گرفته می شود بدین گونه که اگر نیاز به حرکت به سمت بسته شدن بیشتر با دور آهسته موتورها باشد با افزایش این پارامتر به سمت مثبت و اگر نیاز به کاهش بسته شدن موتورها با دور آهسته باشد با کاهش این پارامتر به سمت منفی انجام می شود . دقت شود که زمان بر حسب دهم ثانیه اضافه و کم می شود

مد اسباب کشی

در صورت نیاز به بازماندن درب ها در سیکل بازشو قبل از اتمام کار موتورها با زدن یک بار کلید A ریموت به مد اسباب کشی وارد می شویم که بر روی سگمنت عبارت STOP ظاهر می شود. برای خروج از این مد با فشردن کلید A درب از حالت توقف خارج می شود

بازنشانی تنظیمات کارخانه

با زدن 6 بار کلید A به منوی FACT می رسیم با کلید B این گزینه به صورت چشمک زن در آمده که با فشردن مجدد کلید B تمام پارامترها به مقدار پیش فرض کارخانه بازنشانی می شوند

خدمات رسانی به مشتری و ضمانت

همراه با این محصول ، کارت گارانتی طلایی با 2 سال ضمانت تعویض بدون قید و شرط ارائه شده است که در صورت نیاز به تعمیرات و خدمات پس از فروش ، لطفا با فروشنده یا دفتر مرکزی کارخانه تماس گرفته و با اعلام شماره سریال مندرج در کارت گارانتی طلایی از خدمات متخصصین معرفی شده از طرف شرکت بهره مند گردید. ما نهایت تلاش خود را انجام دادیم تا مطمئن شویم این دستورالعمل ها تا سر حد امکان واضح ، مختصر و مفید باشند

