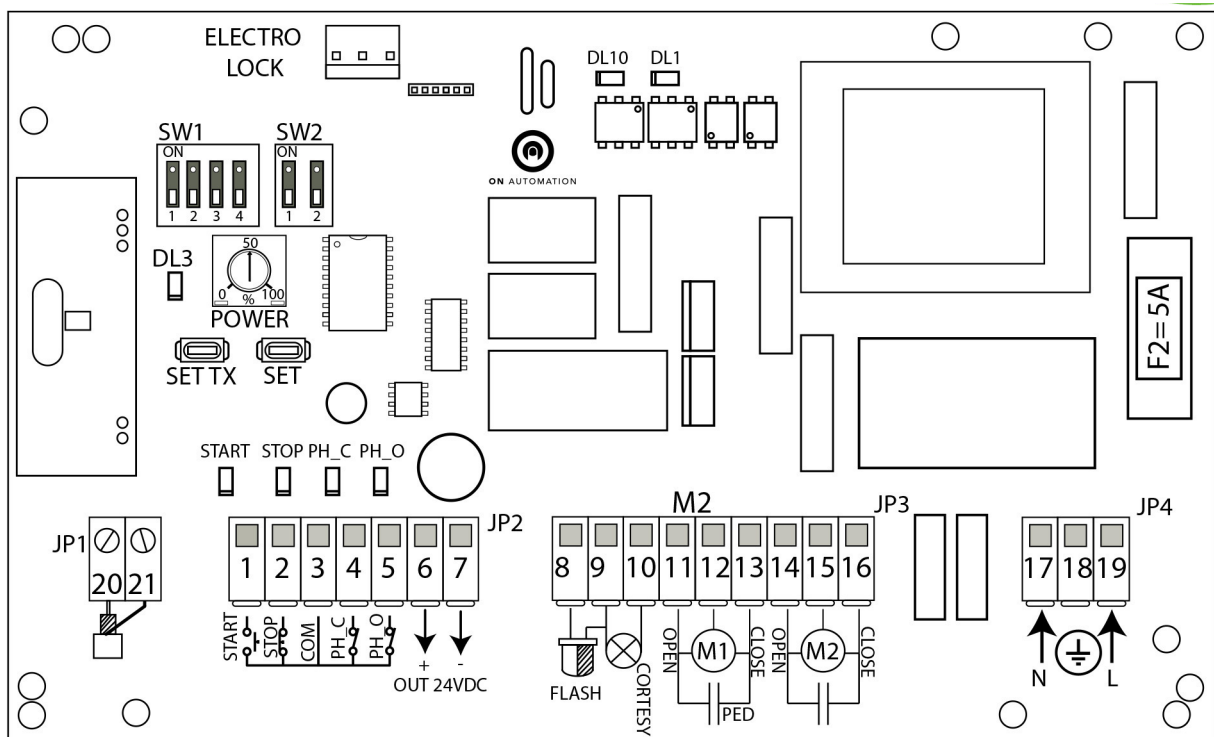




راهنمای فارسی نصب برد مدل

EC2AE





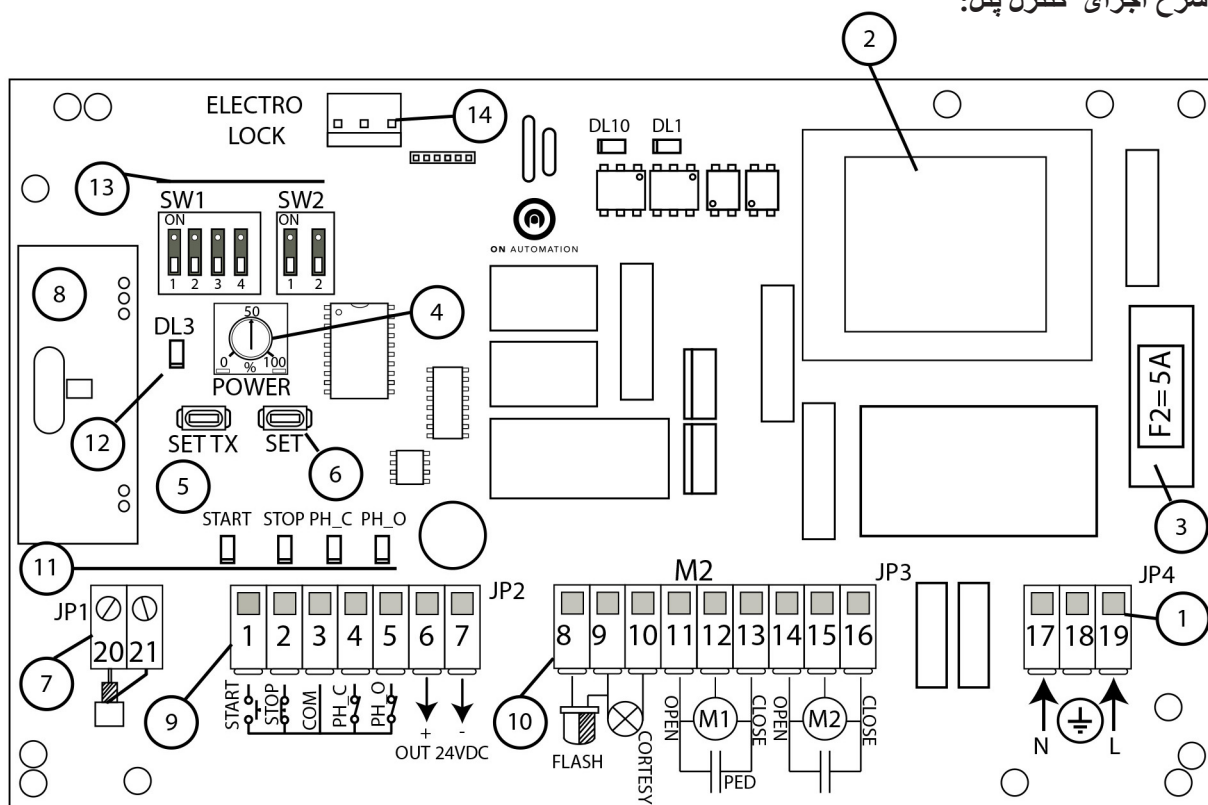
۱

قبل از نصب دستگاه شرایط درجه حرارت را همراه با جدول دستگاه مطابقت فرمایید 

شرح	واحد اندازه گیری
ورودی برق کنترل پنل	۲۳۰ ولت ۵۰ هرتس
ورودی برق دستگاه	۲۳۰ ولت ۵۰۰ وات
ورودی برق فلاشر	۲۳۰ ولت حداکثر ۱۰۰ وات
ورودی برق برای قطعات خروجی	۲۴ ولت
جریان برق قطعات خروجی	۲۵۰ MA
حداکثر مصرف برق	۲۰ وات
برق مصرف قفل برقی	۱۲ ولت حداکثر ۱۵ امپر
فیوز موتور	۵ امپر
درجه حرارت کارکرد و موتور	+۷۰ -۲۰
درجه مقاومت	IP ۵۶

۲

شرح اجزای کنترل پنل:



۱- ترمینال برای اتصال برق ورودی موتور و فلاشر

۲- ترانس

۳- فیوز برای موتور و فلاشر و ترانس

۴- تریمر جهت قدرت موتور

۵- دکمه برای برنامه دادن و یا کنسل کردن ریموت

۶- دکمه برای برنامه ریزی یا باز و بسته کردن

۷- ترمینال اتصال آنتن

۸- گیرنده ریسور

۹- ترمینال هایی برای اتصال لوازمات ایمنی ۲۴ ولت

۱۰- ترمینال های جهت اتصال فلاشر و ورودی موتور

۱۱- LED های علائم دهنده

۱۲- LED های علائم دهنده برنامه ریزی

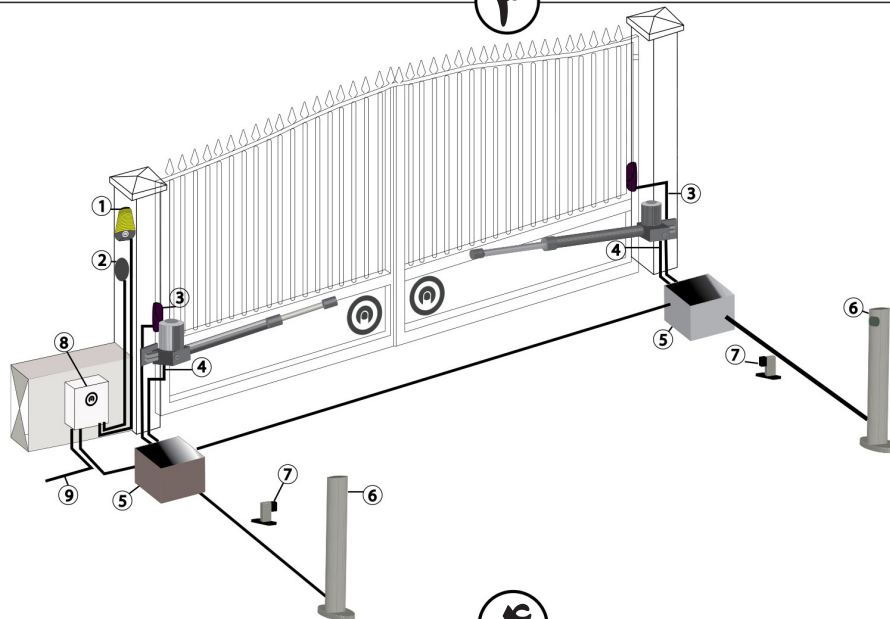
۱۳- دیپ سویچ

۱۴- ترمینال اتصال قفل برقی



۳

i



۴

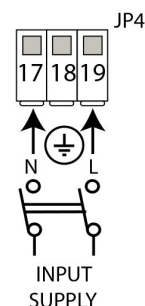
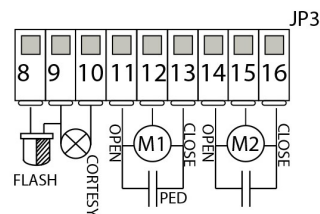
i

شماره	شرح	نوع سیم بندی
۱	- فلاشر همراه با انتن	۲*۱mm + RG ۵۸ (حداکثر طول سیم ۵ متر)
۲	- کی سویچ	۳*۱mm
۳	- چشمی خارجی (بیرونی)	سیم دوزوج TX*۴R ۱mm*۲-۱mm
۴	- موتور	سیم ۱/۵*۳mm
۵	- چشمی داخلی	- سیم دوزوج TX*۴R ۱mm*۲-۱mm
۶	- استایر	-
۷	- کنترل پنل	-
۸	- کابل برق اصلی	۳*۱,۵mm

۵

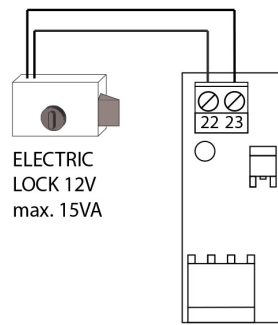
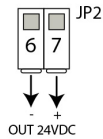
برق اصلی - فلاشر - برق موتور ۱ و موتور ۲

شماره	شرح	ولتاژ
۱۷	۱۸-ترمینال جهت ورودی سیم ارتس	
۱۸	۱۷-ترمینال ورودی برق نول	
۱۹	۱۹-ترمینال ورودی برق فاز	
۸	خروجی برای فلاشر	
۹		
۹	خروجی برق برای چراغ روشنایی (۹۰ ثانیه)	
۱۰		
۱۱	خروجی برای موتور ۱	
۱۲	۱۱- باز ۱۲- مشترک ۱۳- بسته	
۱۳	خازن می بایست با ترمینال ۱۱ و ۱۳ اتصال داده شود	
۱۴	خروجی برای موتور ۲ (تاخیر در باز شدن)	
۱۵	۱۴- باز ۱۵- مشترک ۱۶- بسته	
۱۶	خازن می بایست با ترمینالهای ۱۴ - ۱۶ اتصال داده شود	





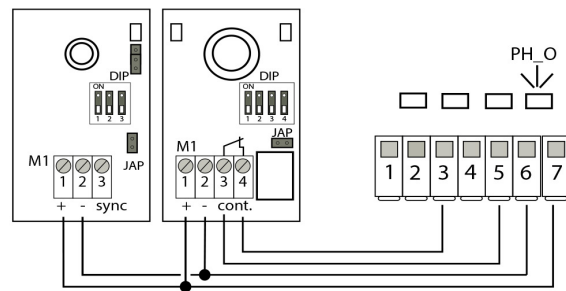
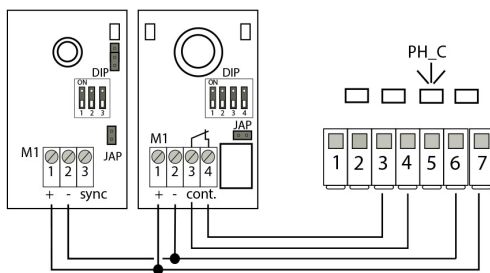
agnostics LED



خروجی برای قفل برقی ، چشمی تست
وال ای دی علامت هشدار دهنده وضعیت درب



شماره	توضیحات	
6-7	خروجی جهت تجهیزات اضافی ۲۴ ولت برای قفل برقی	7= +24VDC -6= GND max.250mA
22-23	خروجی برای قفل برقی	22= +12Vac -23= negative max.15VA

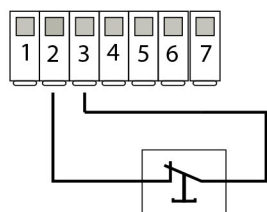


چشمی در زمان باز شدن فعال است

در این حالت چشمی هم در زمان باز و بسته شدن فعال می باشد .
در مجزا باز میشود هنگامی که ورودی درگیر نباشد
درب PH-CLED نشان دهنده وضعیت که PH-O درگیر
می باشد و LED تا زمان درگیر بودن ثابت می ماند .

چشمی در زمان بسته شدن فعال می باشد .

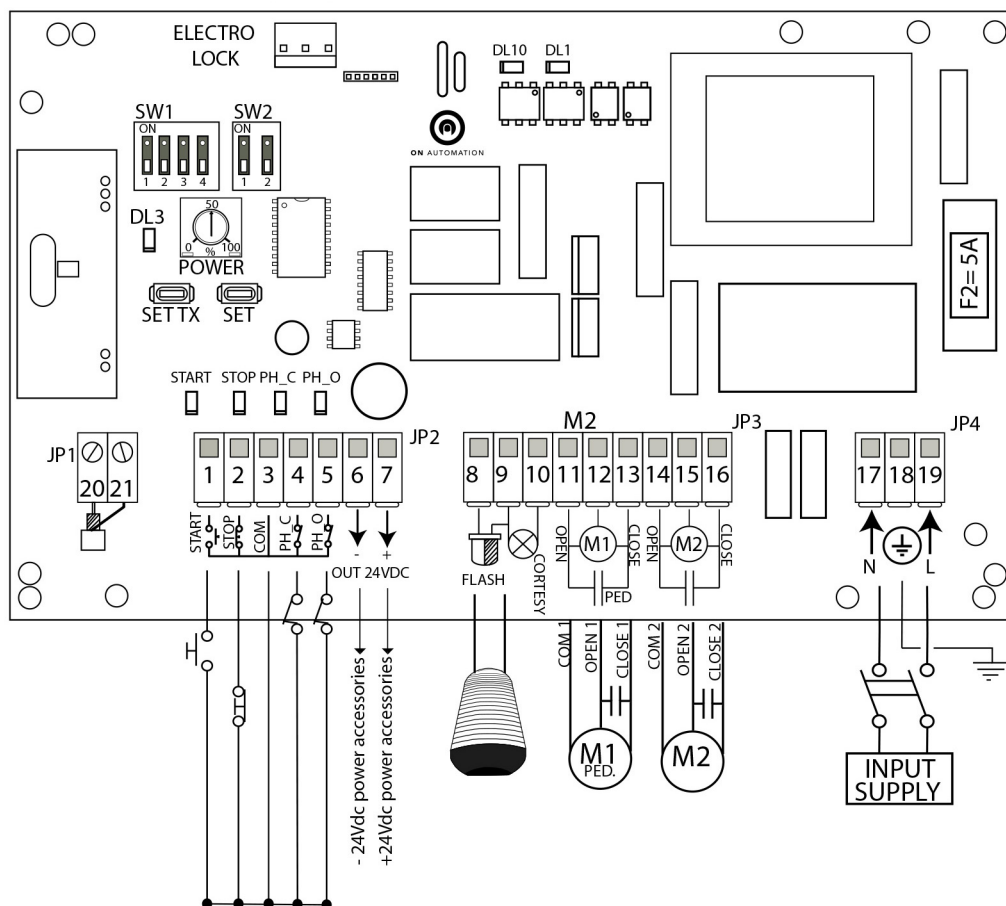
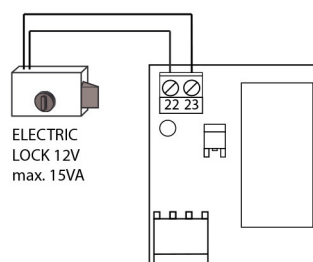
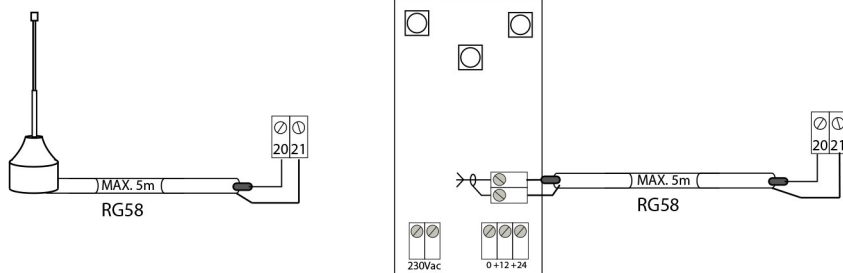
در شرایط سیم کشی فوق چشمی در زمان بسته شدن فعال
می باشد و در زمان باز شدن چشمی عملکردی ندارد.
PH-CLED نشان دهنده وضعیت که PH-C درگیر
می باشد و LED تا زمان درگیر بودن ثابت می ماند .



ایست در وضعیت اضطراری اتصال نرمال کلوز
در حالت فوق استاپ فعال شده و درب توقف میکند و هنگامی که فرمان بعدی داده شود
درب حرکت خواهد کرد

اتصال آنتن

آنتن می بایست از سیم کواکسیال RG 58 استفاده گردد و استفاده بیش از ۵ متر توصیه نمی گردد





شرح دکمه های بر روی کنترل برد

کد	شرح
SET	دکمه برای برنامه ریزی حرکت درب
SET-TX	دکمه برای برنامه دادن و کنسل کردن ریموت



شرح LED های روی کنترل پنل

کد	شرح	رنگ
Start	نشان دهنده استارت (ترمینال نمره ۱) در وضعیت Off با نرمالی کنتاکت باز	قرمز
Stop	نشان دهنده وضعیت استاپ (ترمینال شماره ۲) در وضعیت on کد ورودی درگیر نمی باشد	قرمز
PH-C	نشان دهنده وضعیت ورودی چشمی های خارجی فعال در زمان بسته بودن (ترمینال نمره ۴)	قرمز
PH-O	نشان دهنده که چشمی خارجی در زمان باز و بسته بودن فعال می باشد (ترمینال نمره ۵)	قرمز
DL ^۳	نشان دهنده اشتباه و خطا در هنگام برنامه ریزی	قرمز
DL ^۱	جریان برق در موتور M ^۱	قرمز
DL ^{۱۰}	جریان برق در موتور M ^۲	قرمز



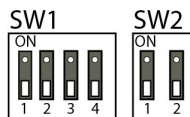
شرح تریمر



کد	شرح
TR ^۲	تنظیم قدرت ۲ موتور یا چرخاندن تریمر به طرف عقربه ساعت قدرت افزایش پیدا میکند



شرح دیپ سویچ



اخطار- دیپ سویچ ها را حتما در زمانی که درب کاملا بسته است تنظیم کنید. در غیر اینصورت برق را قطع کرده و مجددا دیپ ها را تنظیم کنید و وصل کنید.

Description	وضعیت	Code	Status
	فعال نمی باشد	OFF	DSW1-1
	وضعیت فعال می باشد	ON	DSW1-1
	باز شدن نرم فعال نمی باشد	OFF	DSW1-2
	باز شدن نرم فعال می باشد	ON	DSW1-2
	بسته شدن درب بعد از اینکه چشمی درگیر شود فعال نمی باشد	OFF	DSW1-3
	بسته شدن درب بعد از اینکه چشمی درگیر شود فعال می باشد	ON	DSW1-3
	خروجی فلاشر قابل کنترل با کنترل پنل	OFF	DSW1-4
		ON	DSW1-4
	جهت دربهای دولنگه	OFF	DSW2-1
	جهت درب تک لنگه	ON	DSW2-1
	خروجی ۲۲-۲۳ جهت باز و بسته کردن قفل برقی	OFF	DSW2-2
	خروجی ۲۲-۲۳ تشخیص حرکت درب	ON	DSW2-2



11

برنامه ریزی حرکت :



برنامه ریزی حرکت موتور جهت دربهای دولنگه :

ابتدا دیپ سویچ ۱-۲ SW را در حالت off قرار دهید .

استارت = دکمه SET و یا دکمه ریموت را جهت استارت فشار دهید.

	A- درب را در حالت بسته قرار دهید و جهت برنامه ریزی دکمه SET را فشار داده تا زمانی که LED DL³ شروع به فلاش زدن کردن بعد دکمه را رها کنید
	C- دکمه ریموت و یا استارت را فشار دهید و رها کنید D- موتور ۱ شروع به باز شدن می کند
	E- دکمه فشار داده و رها کنید تا در زمان مناسب سرعت آهسته موتور ۱ در زمان باز شدن انتخاب شود .
	F- هنگامی که موتور ۱ به انتهای کورس خود رسید بعد از ۳ ثانیه مجدداً دکمه را فشار داده و رها کنید.
	G- مجدداً دکمه را فشار داده و رها کنید تا زمان تاخیر در باز شدن انجام گیرد.
	H- دکمه را مجدداً فشار داده و رها کنید . اتمام تاخیر در باز شدن و شروع باز شدن درب دوم
	I- دکمه را مجدداً فشار داده و رها کنید تا در زمان دلخواه سرعت آهسته درب ۲ در زمان باز شدن تنظیم شود .
	J- هنگامی که درب موتور ۲ به انتهای کورس رسید بعد از ۳ ثانیه دکمه را فشار داده و رها کنید .
	k- دکمه را فشار داده و رها کنید . درب ۲ با زمان تاخیر شروع به حرکت می کند
	L- دکمه را مجدداً فشار داده و رها کنید تا درب ۱ بعد از تاخیر بسته شود .
	M- دربها به حرکت ادامه داده تا زمانی که کاملاً بسته شود با یک کاهش سرعت یکسان در این هنگام LED DL³ خاموش می شود که در این زمان برنامه ریزی تکمیل گردیده است .

چنانچه در نقطه E و نقطه I ۲ بار دکمه استارت فشار داده شود (سرعت آهسته شامل می شود)



برنامه ریزی برای درب تک لنگه : دیپ سویچ ۱- SW۲ را در حالت ON قرار داده
دکمه = Start دکه Set و یا دکمه ریموت که کد داده شده را فشار دهید .

	A- درب در حال بسته باشد دکمه SET فشار داده تا زمانی که DL-LED شروع به فلاش زدن می کند
	C- دکمه را فشار داده و سپس رها کنید D- درب شروع به باز شدن می کند
	E- دکمه را فشار داده و رها کنید تا در زمان مناسب در زمان باز شدن سرعت آهسته تنظیم گردد
	F- هنگامی که درب به انتهای کورس رسید بعد از ۳ ثانیه دکمه را فشار داده و رها کنید.
	G- درب به طور اتوماتیک شروع به بسته شدن می کند تا زمانی که درب کاملاً بسته گردد
	H- LED-DL۳ خاموش می شود و برنامه ریزی به اتمام می رسد

برنامه ریزی جهت بسته شدن اتوماتیک دربها

	A- درب در حالت بسته نگه دارید - دکمه برنامه ریزی SET را فشار داده تا LED DL۳ فلاش بزند
	B- دکمه SET TX را فشار داده و رها کنید تا زمانی که LED - DL۳ فلاش بزند و فلاشر را روشن کند . حال زمان بسته شدن درب را محاسبه کنید . (از ۶۰ ثانیه تا ۳۰۰ ثانیه)
	C - پس از محاسبه زمان بسته شدن درب به صورت اتوماتیک دکمه SET TX را فشار داده و رها کنید در این لحظه LED-DL۳ و فلاشر هر دو خاموش می شود و در این موقع تایم اتوکلوز تنظیم گردیده است

کنسل کردن تایم اتو کلوز

	A- درب را کاملاً بسته نگه دارید وارد برنامه ریزی شوید و شاسی SET را فشار داده تا LED DL۳ فلاش زده شود .
	B- دکمه SET TX را فشار داده و نگه دارید .



۱۲

کد دادن ریموت ها

A- دکمه SET TX را فشار داده تا زمانی که LED -DL۳ شروع به فلاش زدن کند
B- با فشار دادن دکمه ریموت کد گرفته می شود و تا ۱۰ ثانیه شما می توانید این کار را انجام دهید .
C - LED DL۳ خاموش می شود و ریموت کد گرفته است

کد گذاری برای باز شدن درب نفر رو (Pedestrian)

A- دکمه SET TX را دو بار فشار داده و رها کنید تا LED DL۳ ۲ بار فلاش می زند .
B- دکمه ریموت را تا مدت ۱۰ ثانیه می توانید فشار داده و ریموت را کد گذاری کنید .
C- پس از خاموش شدن LED کد گذاری برای درب نفر رو به اتمام می رسد .

۱۳

پاک کردن کلیه ی ریموت ها

A - دکمه SET TX را فشار دهید و چند ثانیه نگه دارید
B - LED DL۳ روشن می شود
C- بعد از ۱۰ ثانیه LED فلاش می زند و کلیه حافظه ریموت ها پاک می شود



یادداشت :





ON AUTOMATION

