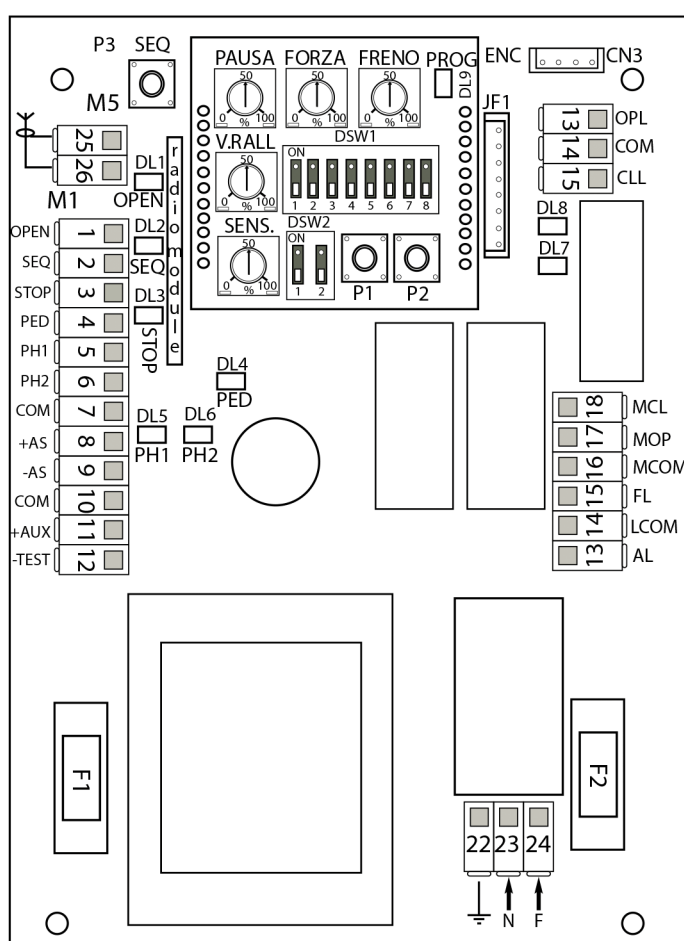




# راهنمای برد ریلی

## مدل CRONO

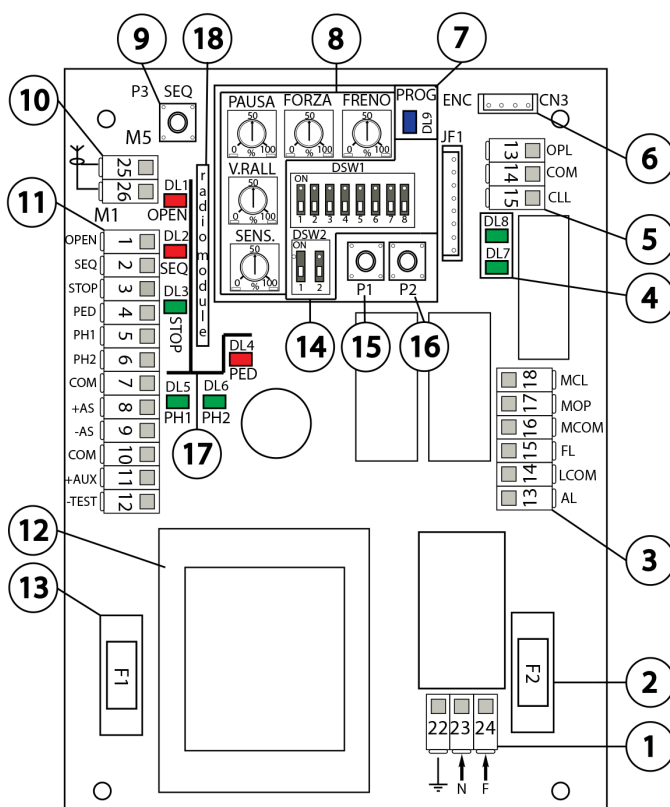




## Technical data:

| DESCRIPTION                             | VALUE                               |
|-----------------------------------------|-------------------------------------|
| Power supply of the unit                | 230 V AC +6% -10 % /50 HZ           |
| Power supply of the motor               | 230VAC +6% -10 % maximum power 700W |
| Power supply of the beacon              | 230VAC for a maximum of di 50W      |
| Power supply for external devices       | 24VDC +10% -15%                     |
| Max current for external devices        | 350 mA                              |
| Maximum power consumption               | 12 W                                |
| Protection of equipment and accessories | T630m A (F1) fuse                   |
| Motor protection                        | 5 A (F2) fuse                       |
| Operating temperature range             | - 20 to +70 °C in the container     |
| Degree of protection of the container   | IP 56 in the container              |

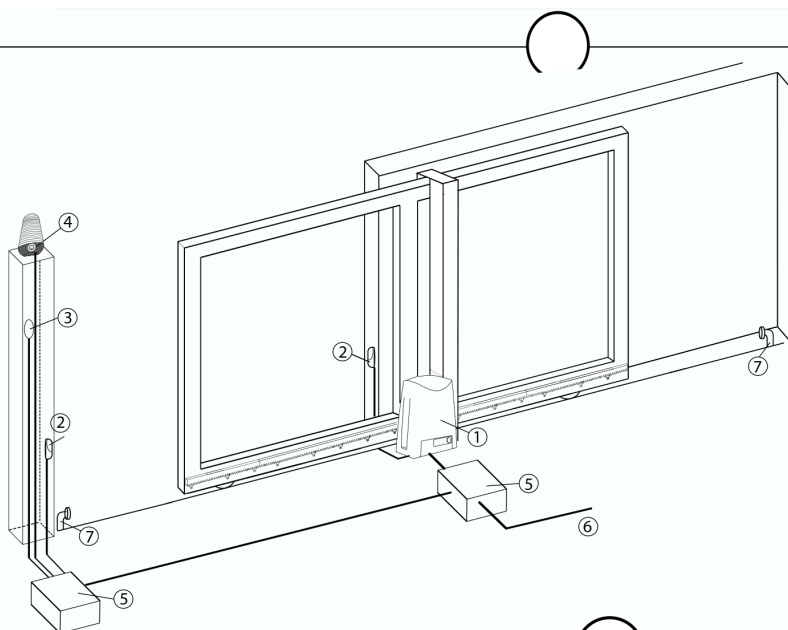
## DESCRIPTION OF THE UNIT



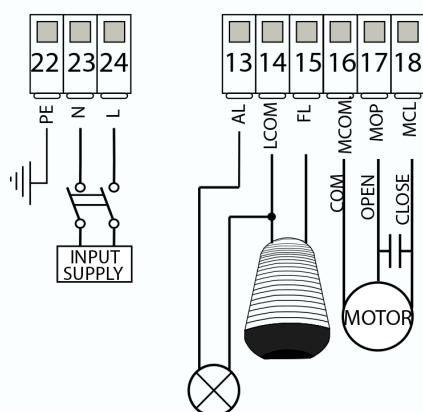
- ۱- ترمینال ورودی برق اصلی
- ۲- فیوز ۲۴ ولت برای لوازم جانبی
- ۳- ترمینال خروجی موتور و خروجی آنتن
- ۴- LED ورودی تشخیص دهنده لمیت سوئیچ
- ۵- ترمینال اتصال لمیت سوئیچ
- ۶- ترمینال اتصال اینکودر
- ۷- LED تشخیص دهنده برنامه ریزی
- ۸- تریمر کنترل بسته شدن اتوماتیک. قدرت کاهش سرعت و حساسیت
- ۹- دکمه فرمان استارت
- ۱۰- ترمینال اتصال آنتن
- ۱۱- ترمینال لوازم ایمنی و خروجی ۲۴ ولت
- ۱۲- ترانس
- ۱۳- فیوز خروجی موتور آنتن و ترانس (۵ امپر)
- ۱۴- دیپ سوئیچ برای امتداد و وظایف داده شده
- ۱۵- دکمه برنامه ریزی زمان باز و بسته کردن
- ۱۶- دکمه برنامه ریزی و کنسل کردن ریموت کنترل
- ۱- LED ورودی تشخیص دهنده
- ۱۸- واحد اندازه گیری رادی



## توضیحات کابل کشی



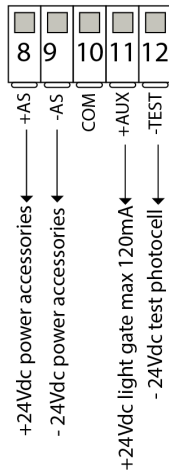
| شماره | شرح                   | نوع کابل                                           |
|-------|-----------------------|----------------------------------------------------|
| ۱     | موتور و کنترل پنل     | -                                                  |
| ۲     | فتوسل                 | TX: ۲*۱ mm <sup>۲</sup> - RX: ۴*۱ mm <sup>۲</sup>  |
| ۳     | کی سوئیچ              | ۳* ۰/۵ mm <sup>۲</sup>                             |
| ۴     | فلاشر وانتن           | ۲*۱ mmq+RG۵۸ (maximum recommended length ۵ meters) |
| ۵     | محفظه قرار گرفتن داکت | -                                                  |
| ۶     | کابل برق اصلی         | ۳*۱,۵mm <sup>۲</sup>                               |
| ۷     | استاپر                | -                                                  |



| ترمینال  | شرح                                                                    |                    |
|----------|------------------------------------------------------------------------|--------------------|
| ۲۲-۲۳-۲۴ | ۲۲-سیم ارتس<br>۲۳-ورودی نول<br>۲۴-ورودی فاز                            | ۲۳۰ ولت<br>۵۰ HZ   |
| ۱۳-۱۴    | خروجی برای فلاشر و یا روشنایی محیط                                     | ۲۳۰ ولت<br>۴۰ وات  |
| ۱۴-۱۵    | خروجی انتن الکترونیکی برای فلاشر                                       | ۲۳۰ ولت<br>۴۰ وات  |
| ۱۶-۱۷-۱۸ | خروجی موتور<br>۱۶-ترمینال مشترک موتور<br>۱۷-باز موتور<br>۱۸-بسته موتور | ۲۳۰ ولت<br>۷۰۰ وات |



## 7.2- Output for accessory power, photo-test and gate status diagnostics LED

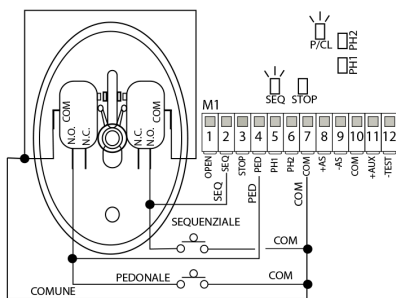


| ترمینال | شرح                                                                                                                                                               | اندازه                                 |
|---------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|
| ۸-۹     | خروجی تجهیزات و لوازم اضافی                                                                                                                                       | ۸ = +۲۴VDC<br>۹ = ۱۲۰mA GND            |
| ۱۰-۱۱   | خروجی علامت در زمان حرکت درب - فلاش آهسته در باز شدن ثابت ماندن فلاش در زمان باز بودن درب و سریع فلاش زدن در زمان بسته بودن و خاموش شدن در زمان بسته شدن درب کامت | ۱۲ = +۲۴VDC<br>۱۰ = GND<br>۱۲۰mA = max |
| ۹-۱۳    | کنترل خروجی برای کنترل کردن لوازم ایمنی برق بمدت ۰/۵ ثانیه قبل از هر حرکت قطع میشود                                                                               | ۸ = +۲۴VDC<br>۱۲ = ۱۲۰mA max GND       |



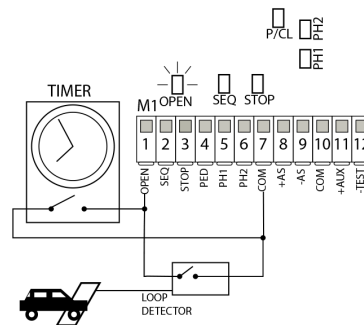
## Input electrical wiring

## 8.1- Key selector and buttons for sequential opening



| ترمینال | شرح                                   | نوع اتصال |
|---------|---------------------------------------|-----------|
| ۲       | ورودی برای کنترل پی در پی دو دو موتور | نرمال باز |
| ۴       | ورودی برای کنترل پی در پی یک موتور    | نرمال باز |
| ۷       | ورودی مشترک                           | مشترک     |

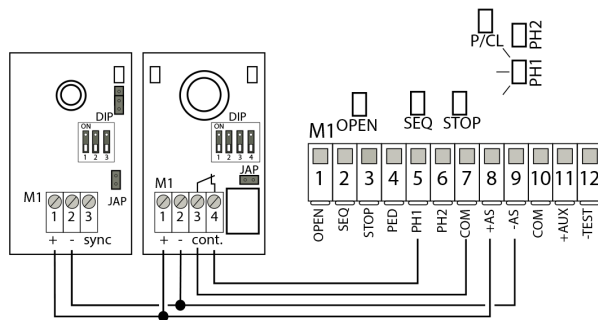
## 8.2- Open only command



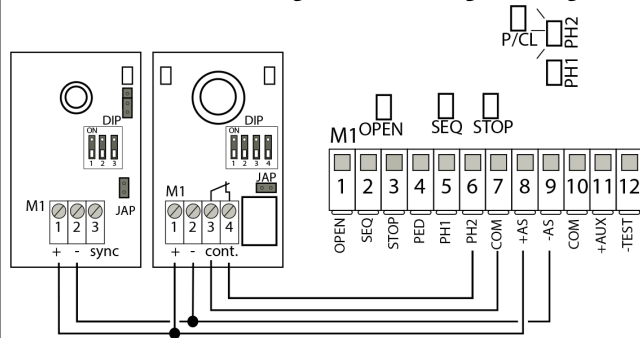
| ترمینال | شرح            | اتصال     |
|---------|----------------|-----------|
| ۱       | ورودی برای باز | نرمال باز |
| ۷       | ورودی مشترک    | مشترک     |

فرمان فقط باز: در این حالت درب باز میشود و در این حالت باقی می ماند تا زمانی اتصال دوباره برقرار شود (SEQUENTIAL PEDESTRIAN). و ریموت کنترل در این حالت فعال نمی باشند تا زمانی که ورودی درگیر میباشد (LED OPEN نشان میدهد وضعیت ورودی و LED خاموش می شود هنگامی که ورودی درگیر نباشد)

۳ فتو سل در زمان بسته شدن فعال: در این حالت درب در زمان بسته شدن جهت عکس حرکت میکند و در زمان باز شدن چشمی فعال نمیشود. PH۱ LED نشان دهنده وضعیت ورودی PH۱ و LED ثابت میماند هنگامی که ورودی درگیر نمی باشد



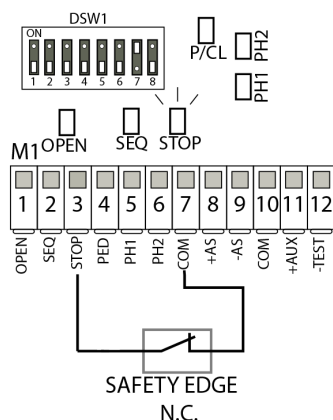
فتوسل در زمان باز بودن فعال: در این حالت درب متوقف میشود و بسته شده و سپس باز میشود درب زمانی دوباره باز می شود هنگامی که این ورودی درگیر نباشد PH۲ LED نشان دهنده وضعیت ورودی PH۲ و LED ثابت می ماند هنگامی که ورودی درگیر نمی باشد



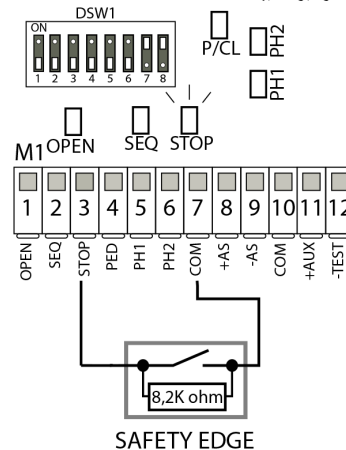


## 8.5- Safety sensitive edge enabled during opening and closing

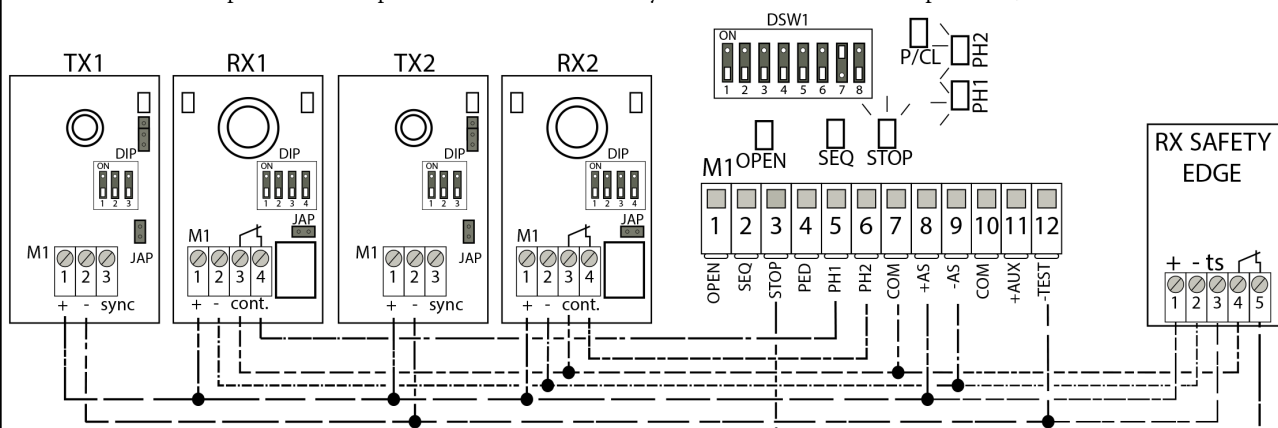
لیه ایمنی در حالت نرمالی کلوز : در این حالت حرکت درب بمدت ۲ ثانیه معکوس عمل کرده در دو حالت باز وبسته شدن . دیپ سویچ DSW1 شماره ۷ را در حالت ON قرار داده زمانی که از این برنامه استفاده میگردد . STOP LED نشان میدهد وضعیت ورودی STOP و LED ثابت میماند هنگامی که ورودی درگیر نمیشد



لیه ایمنی با مقاومت ۸,۲ : در این حالت حرکت درب بمدت ۲ ثانیه معکوس عمل کرده در دو حالت باز وبسته شدن . دیپ سویچ DSW1 شماره ۷ و ۸ را در حالت ON قرار داده زمانی که از این برنامه استفاده میگردد . STOP LED نشان میدهد وضعیت ورودی STOP و LED ثابت میماند هنگامی که ورودی درگیر نمیشد



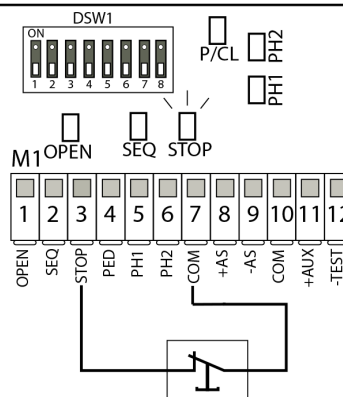
## 8.6- Connection with photo-test: It is possible to monitor the safety devices connected to the inputs PH1, PH2 and STOP.



In the case of traditional photocells, use the -TEST output to power the transmitter of the photocells to be monitored. In the case of photocells or other devices with test input, connect the input to the -TEST output. The monitored safety devices are automatically recognised during the teach-in procedure. If an input is not used and is bridged with the common terminal, the control unit checks for the presence of devices and cancels control of the input not in use.

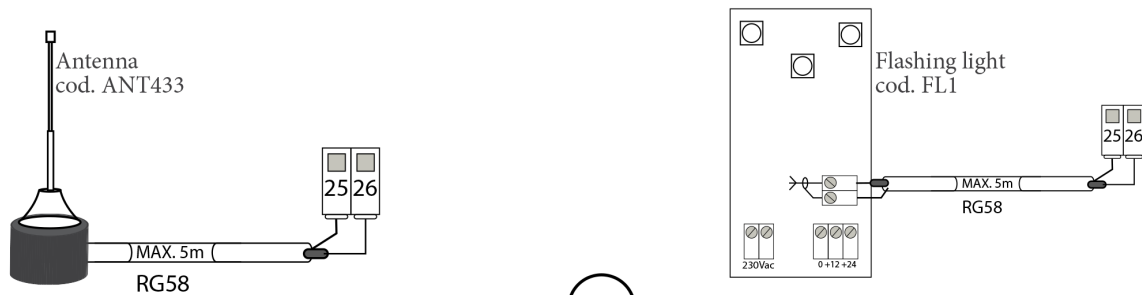
| Input                       | Control                        |
|-----------------------------|--------------------------------|
| PH1<br>( terminal number 5) | When closing begins            |
| PH2 ( terminal number 6)    | When opening begins            |
| STOP ( terminal number 3)   | When closing or opening begins |

اتصال توقف اضطراری در حالت نرمالی کلوز : در این حالت درب توقف میکند و تا زمان تایم متوقف میشود و سپس درب بسته میشود تا فرمان بعدی که داده شود





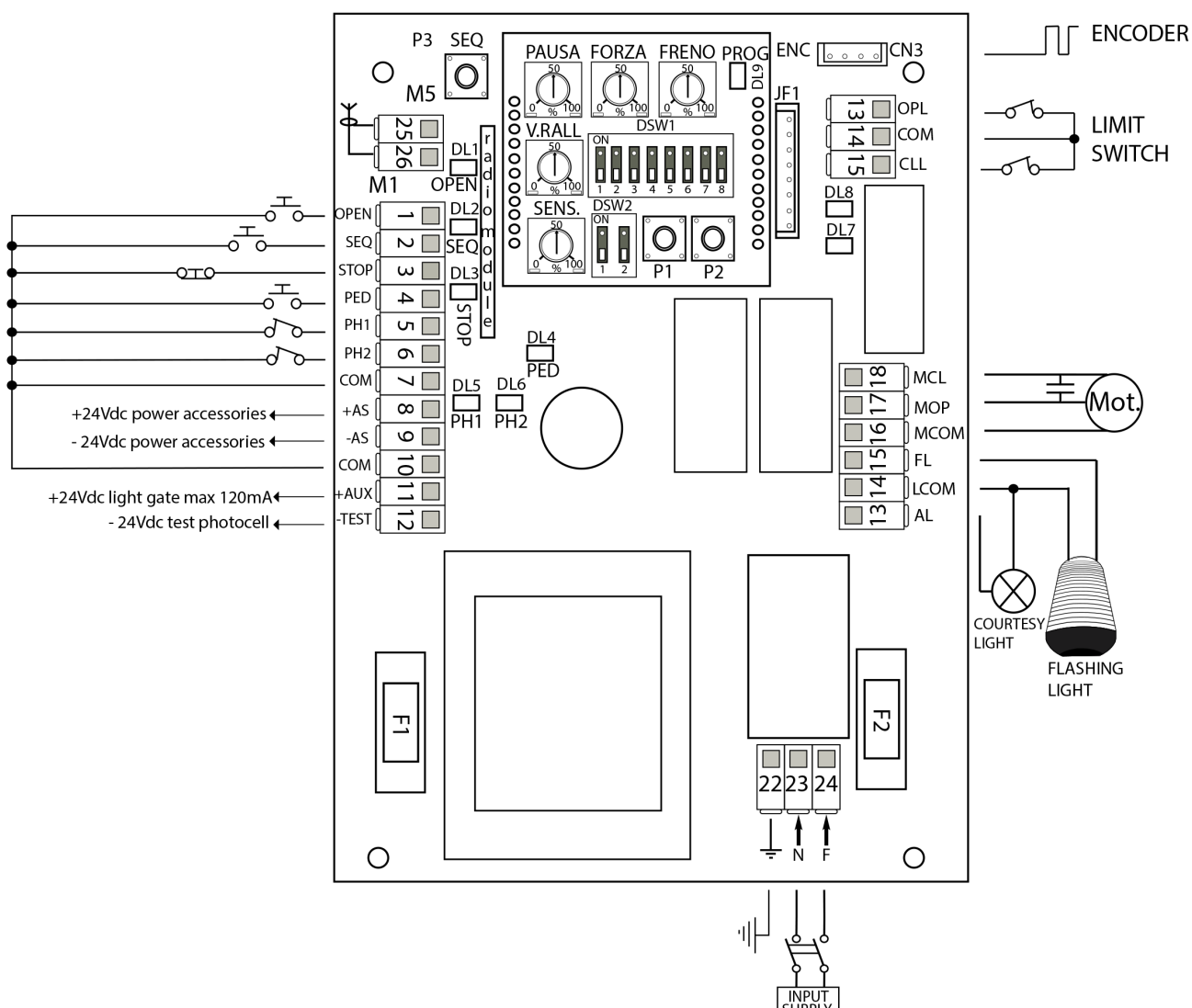
8.8- Antenna connection: the antenna must be connected using an RG58 coaxial cable no more than 5 metres in length



9



Electrical diagram





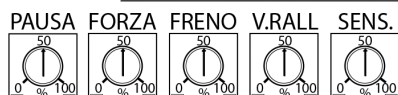
| شرح                                    | CODE |
|----------------------------------------|------|
| دکمه برای برنامه ریزی حرکت             | P۱   |
| دکمه برای برنامه ریزی وکنسل کردن ریموت | P۲   |
| دکمه کنترل پی در پی و متوالی           | SEQ  |

| رنگ       | شرح                                                                                                                               | CODE |
|-----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|
| Red قرمز  | نشان دهنده وضعیت OPEN (ترمینال ۱) خاموش و ورودی درگیر نیست ارتباط عادی باز                                                        | DL۱  |
| Red قرمز  | نشان دهنده وضعیت OPEN (ترمینال ۱) خاموش و ورودی درگیر نیست ارتباط عادی باز                                                        | DL۲  |
| Green سبز | نشان دهنده وضعیت ورودی STOP (ترمینال ۳) و با ورودی درگیر نیست درگیری معمولاً بسته                                                 | DL۳  |
| Red قرمز  | نشان دهنده وضعیت ورودی PEDESTIAN (ترمینال ۴) و با ورودی درگیر نمیشد                                                               | DL۴  |
| Green سبز | نشان دهنده وضعیت ورودی EXTERNAL PHOTOCELL PH ۱ فعال فقط در زمان بسته شدن (ترمینال ۵) و با ورودی درگیر نمیشد و درگیری معمولاً بسته | DL۵  |
| Green سبز | نشان دهنده وضعیت ورودی EXTERNAL PHOTOCELL PH ۱ فعال فقط در زمان بسته شدن (ترمینال ۵) و با ورودی درگیر نمیشد و درگیری معمولاً بسته | DL۶  |
| Green سبز | نشان دهنده وضعیت ورودی LIMIT SWICH (ترمینال ۱۵) کنتاکت نرمالی کلوز                                                                | DL۷  |
| Green سبز | نشان دهنده وضعیت ورودی LIMIT SWICH (ترمینال ۱۳) کنتاکت                                                                            | DL۸  |
| Blue آبی  | نشان دهنده اشکال ویا نقص در برنامه ریزی                                                                                           | DL۹  |

سریع فلاش زدن LED۹ نشان دهنده دکمه P۱ یا P۲ فشار داده شده و حرکت برنامه ریزی شده است و یا ریموت ها کد گذاری شده اند

بعد از هر فرمان در زمان حرکت نرمال علائم فلاشر میتواند نشان دهنده به شکل جدول زیر باشد

| شرح                                                               | وضعیت LED۹         | عملکرد                                   |
|-------------------------------------------------------------------|--------------------|------------------------------------------|
| باز بسته شدن نرمال                                                | off                | -----                                    |
| یکی یا بیشتر ورودی درگیر است                                      | فلاش سریع          | -----                                    |
| برنامه ریزی حرکت                                                  | فلاش آهسته         | برای ۳ ثانیه                             |
| تاخیر برای برنامه ریزی دکمه ریموت کنترل مرتبط با ورودی SEQUENTIAL | فلاش آهسته -       | برای ۳ ثانیه                             |
| تاخیر برای برنامه ریزی دکمه ریموت کنترل مرتبط با ورودی PEDESTIAN  | فلاش سریع          | برای ۶ ثانیه                             |
| کنسل کردن تاخیر در ریموت کنترل                                    | خیلی فلاش سریع     | برای ۹ ثانیه                             |
| کنسل کردن کلیه ریموت کنترل ها                                     | خیلی فلاش سریع     | انتقال قدرت و نگهداشتن دکمه برای ۶ ثانیه |
| برنامه ریزی ریموت کنترل                                           | ۱ فلاش ۸ DL + انتن | فشار دادن دکمه ریموت                     |
| اشکال در قدرت موتور                                               | ۲ فلاش ۸ DL + انتن | فرمان SEQ و PED                          |
| اشکال اینکودر                                                     | ۳ فلاش ۸ DL + انتن | فرمان SEQ و PED                          |
| PH ۱ PH ۲ خروجی STOP فتوسل - خطا تست                              | ۴ فلاش ۸ DL + انتن | فرمان SEQ و PED                          |
| ماکزیمم زمان                                                      | ۶ فلاش ۸ DL + انتن | فرمان SEQ و PED                          |
| اشکال لیمیت سویچ                                                  | ۷ فلاش ۸ DL + انتن | فرمان SEQ و PED                          |



## توضیحات تریمر

|        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|--------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| PAUSA  | بسته شدن اتوماتیک : با تنظیم زمان درب قبل از بسته شدن ثابت می ماند چنانچه دیپ ۱- DSW1 را فعال کرده باشید این زمان می تواند از حداقل ۱ ثانیه تا ۱۲۰ ثانیه تغییر یابد با تنظیم تریمر PAUSE به سمت عقربه ساعت می توانید زمان توقف درب را افزایش داده و چنانچه در حالت minimum قرار دهید درب بلافاصله بعد از باز شدن بسته خواهد شد . که در جهت برنامه ریزی باید از این حالت استفاده شود . |
| FORZA  | تنظیم قدرت موتور : با چرخاندن تریمر به سمت عقربه ساعت قدرت موتور را افزایش دهید .                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| FRENO  | تنظیم قدرت ایستایی درب در زمان توقف : برای افزایش تریمر فوق را به سمت عقربه ای ساعت بچرخانید                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| V.RALL | تنظیم کاهش سرعت : با چرخاندن به سمت عقربه های ساعت سرعت را افزایش دهید با چرخاندن تریمر تا حداکثر سرعت بسته کنسل می شود و برای برنامه ریزی میباید این مرحله انجام پذیرد .                                                                                                                                                                                                             |
| SENS   | تنظیم نیروی موتور در برخورد با مانع : برای غیر عال کردن این گزینه می توانید تریمر فوق را تا انتها به سمت عقربه های ساعت بچرخانید                                                                                                                                                                                                                                                      |



## توضیحات دیپ سویچ

|        |     |                                                                                                                                                       |
|--------|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ۱-DSW1 | OFF | بسته شدن اتوماتیک غیر فعال                                                                                                                            |
| ۱-DSW1 | ON  | بسته شدن اتوماتیک فعال                                                                                                                                |
| ۲-DSW1 | OFF | منطق عملکرد متوالی و نفر رو : باز - توقف - بستن - توقف - باز                                                                                          |
| ۲-DSW1 | ON  | منطق عملکرد متوالی و نفر رو : باز - توقف - باز                                                                                                        |
| ۳-DSW1 | OFF | بسته شدن بعد از رها شدن فتوسل غیر فعال                                                                                                                |
| ۳-DSW1 | ON  | بسته شدن بعد از رها شدن فتوسل فعال                                                                                                                    |
| ۴-DSW1 | OFF | حالت کاندومینیوم غیر فعال                                                                                                                             |
| ۴-DSW1 | ON  | حالت کاندومینیوم فعال                                                                                                                                 |
| ۵-DSW1 | OFF | حالت استارت حرکت نرم غیر فعال . موتور با حداکثر قدرت حرکت میکند                                                                                       |
| ۵-DSW1 | ON  | حالت استارت حرکت نرم فعال                                                                                                                             |
| ۶-DSW1 | OFF | از پیش فلاشر زدن غیر فعال ( در هنگام برنامه ریزی این دیپ سویچ جهت عملکرد درب بسمت چپ را دارد)                                                         |
| ۶-DSW1 | ON  | از پیش فلاشر زدن فعال- هنگامی که دکمه فرمان زده شد فلاشر ۳ ثانیه قبل از حرکت درب (در هنگام برنامه ریزی این دیپ سویچ جهت عملکرد درب بسمت راست را دارد) |
| ۷-DSW1 | OFF | ورودی توقف ( ترمینال شماره ۳ ) ترکیب ورودی اضطراری حرکت درب متوقف میشود                                                                               |
| ۷-DSW1 | ON  | ورودی توقف ( ترمینال شماره ۳ ) ترکیب لبه ایمنی حساس / توقف و تغییر حرکت درب بمدت ۲ ثانیه در زمان باز شدن و در زمان بسته شدن کاملاً در باز میشود       |
| ۸-DSW1 | OFF | سویچ سلکتور برای لبه ایمنی با کنتاکت نرمال کلوز / اتصال با ورودی استاپ ( ترمینال نمره ۳ و با دیپ سویچ ۷-DSW1 در حالت ON                               |
| ۸-DSW1 | ON  | سویچ سلکتور برای لبه حس گر با بالانس مقاومت ارتباط با ورودی استاپ ( ترمینال نمره ۳ و با دیپ سویچ ۷-DSW1 در حالت ON                                    |
| ۱-DSW2 | OFF | ترمینال نمره ۱۴/۱۳ فعال برای ضربه کامل درب                                                                                                            |
| ۱-DSW2 | ON  | ترمینال نمره ۱۴/۱۳ به همراه چراغ محوطه بمدت ۶۰ ثانیه فعال میباشد در هر حرکت درب                                                                       |
| ۲-DSW2 | OFF | دکمه ریموت کنترل ذخیره میکنه بعنوان کانال دوم برای باز کردن نفر رو                                                                                    |
| ۲-DSW2 | ON  | دکمه ریسور ب مدت ۱ ثانیه فعال می شود                                                                                                                  |

توجه : کلیه دیپ سویچها زمانی که درب کاملاً بسته است باید تنظیم گردد و در غیر این صورت برق را قطع کرده و مجدداً درب را به حالت بسته قرار داده و دیپ ها را تنظیم کنید



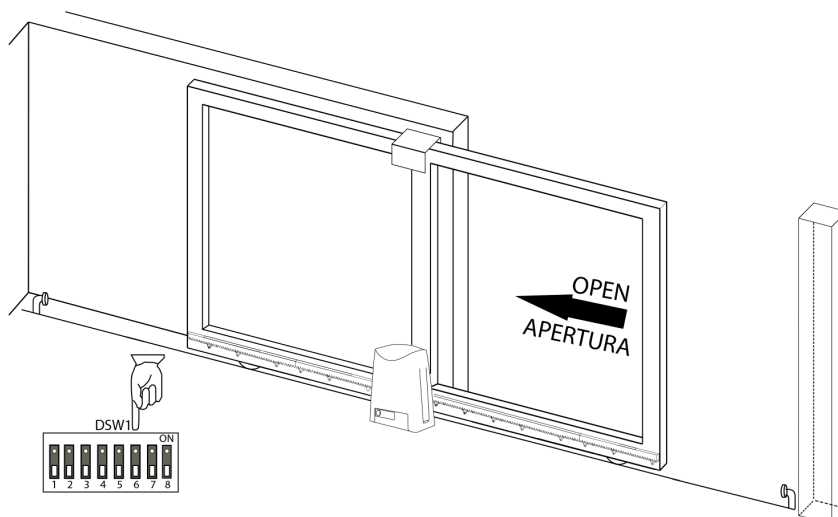


### برنامه ریزی حرکت

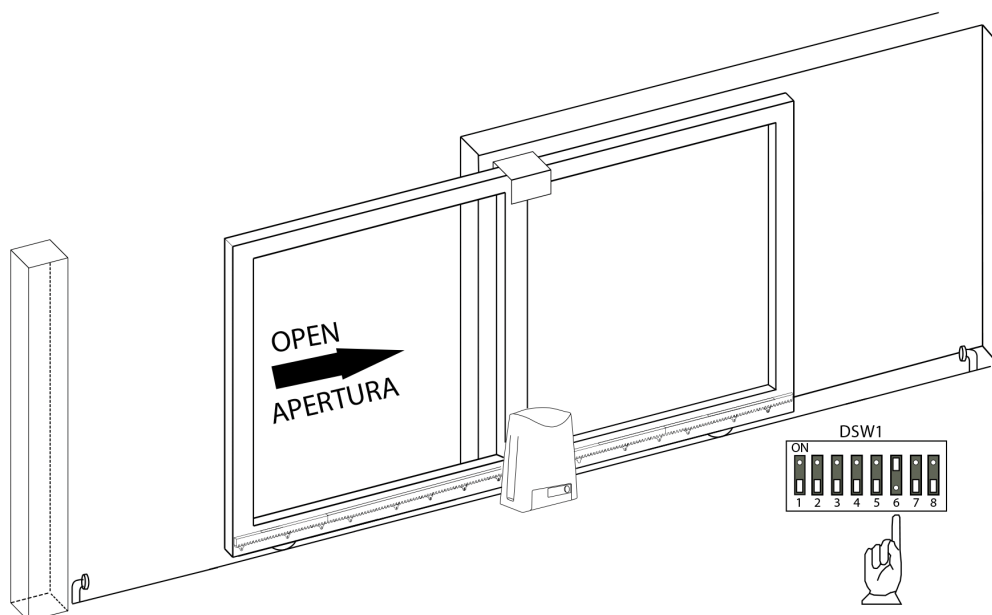
اخطار : هرگز به سیم کشی موتور و لمیت سویچ که در سیستم از کارخانه وصل گردد دست نزنید-کنترل پنل مسیر حرکت درب را توسط اینکودر شناسایی میکنید. قبل از شروع برنامه ریزی حرکت :ابتدا مسیر حرکت درب را مشخص کرده و چنانچه درب به سمت چپ حرکت می کند دیپ سویچ ۱-۶ DSW را در وضعیت OFF قرار داده و اگر درب به سمت راست حرکت میکند دیپ سویچ ۱-۶ DSW را در وضعیت ON قرار داده. کنترل پنل توسط تغییر وضعیت این دیپ سویچ مسیر حرکت را شناسایی کرده همچنین تریمر PAUSE را در حالت MINIMUM قرار داده در زمان برنامه ریزی حرکت بعد از باز شدن به مدت ۲ ثانیه ذخیره می شود . و پس از اتمام برنامه ریزی میتوانید با تغییر وضعیت تریمر PAUSE زمان دلخواه تایم اتوماتیک را حداکثر تا ۱۲۰ ثانیه تنظیم کنید .

برای استفاده از گزینه کاهش (سرعت دوم) سرعت در زمان باز و بسته شدن تریمر vorall را کاملاً به سمت عقربه ساعت قبل از برنامه ریزی چرخانیده

دیپ سویچ ۱-۶ DSW را قبل از برنامه ریزی در وضعیت off قرار دهید در زمانی که حرکت در به سمت چپ باشد



دیپ سویچ ۱-۶ DSW را قبل از برنامه ریزی در وضعیت on قرار دهید در زمانی که حرکت در به سمت راست باشد





|                                                                                                                                                                   |  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| ۱- ابتدادر در حالت بسته قرار دهید دکمه p۱ را فشار داده تا زمانی که LED DL۹ به اهستگی شروع به فلاش زدن می کند. (شروع برنامه ریزی)                                  |  |
| ۲- دکمه SEQ را برای اولین مرتبه فشار داده در شروع به سیکل حرکت میکند                                                                                              |  |
| ۳- با توجه به شکل روبرو دکمه SEQ را برای دومین مرتبه جهت تنظیم نقطه کاهش سرعت فشار داده ؛ در به با کاهش سرعت به حرکت خود ادامه می دهد .                           |  |
| ۴- در به حرکت خود با کاهش سرعت ادامه داده تا زمانی که لمیت سویچ فرمان بگیرد                                                                                       |  |
| ۵- در شروع به بسته شدن میکند                                                                                                                                      |  |
| ۶- در نقطه دلخواه مطابق شکل روبرو دکمه SEQ را برای سومین مرتبه فشار داده تا کاهش سرعت در زمان بسته شدن انجام گردد                                                 |  |
| ۷- در به حرکت خود ادامه می دهد تا زمانی که لمیت سویچ بسته شدن عمل کند .                                                                                           |  |
| ۸- در بطور اتوماتیک شروع به باز شدن میکند و LED DL۹ به تندی شروع به فلاش زدن میکند اکنون دکمه SEQ را برای چهارمین مرتبه فشار داده تا حداکثر باز شو نفرو تنظیم شود |  |
| ۹- در بطور اتوماتیک بسته میشود و بعد از بسته شدن کامل و LED DL۹ خاموش میشود و اکنون برنامه ریزی پایان یافته                                                       |  |

قسمت ۳ و ۶ زمانی اجرایی میشود که تریمر کاهش سرعت را تا انتها به سمت عقربه ساعت چرخانیده باشید اگر چنانچه دکمه SEQ را در مراحل ۳ و ۶ در هنگام برنامه ریزی فشار ندهید کنترل پنل قادر خواهد بود ۱۵ سانتیمتر قبل از رسیدن به لمیت سویچ سرعت را کاهش دهد



کد دادن ریموت کنترل :این کنترل پنل میتواند حافظه ۲۵۰ ریموت رولینگ کد را در خود ذخیره نماید .

۱- دکمه P۲ را فشار داده و تا زمانی که LED DL۹ شروع به فلاش آهسته کند نگه دارید

۲- سپس دکمه P۲ را رها کرده و LED همچنان به فلاش زدن ادامه می دهد.

۳- سپس دکمه ریموت را فشار داده تا ریموت کد گذاری شود و تا ۱۰ ثانیه می توانید ریموت را کد گذاری کنید .

۴- LED DL۹ و فلاشر برای مدت ۱ ثانیه روشن می شود که نشان دهنده کد گرفتن ریموت می باشد. سپس DL۹ فلاش می زند و منتظر برای کد گذاری بقیه ریموت ها می باشد و با تکرار مرحله ۳ مجددا شروع به کد گذاری می نماید.

برای خارج شدن از این مرحله به مدت ۱۰ ثانیه صبر کنید و یا دکمه P۲ را فشار داده تا DL۹ فلاش می زند و منتظر برای کد گذاری می نماید.

برای خارج شدن از این مرحله به مدت ۱۰ ثانیه صبر کنید و یا دکمه P۲ را فشار داده تا DL۹ خاموش شود. برنامه ریزی ریموت جهت باز شدن درب نفرو

۱- دکمه P۲ را فشار داده و تا زمان فلاش آهسته LED DL۹ نگه داشته

دکمه P۲ را همچنان نگه داشته تا بعد از ۳ ثانیه LED DL۹ فلاش سریع بزنید

۲- سپس دکمه P۲ را رها کرده در این زمان LED به فلاش زدن ادامه می دهد

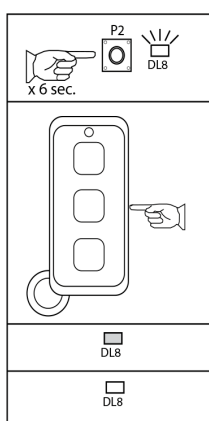
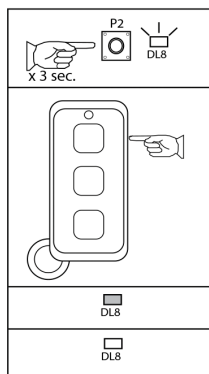
۳- سپس دکمه دیگر ریموت را فشار داده تا جهت باز شدن درب به انداز نفرو ریموت کد گذاری گردد .

۴- LED DL۹ و فلاشر به مدت ۱ ثانیه روشن شده که به منزله کد گذاری می باشد .

DL۹ همچنان فلاش میزند و منتظر کد گذاری بقیه ریموت ها میباشد . برای خروج از این قسمت باید ۱۰ ثانیه صبر کنید و یا دکمه P۲ را فشار داده تا چراغ DL۹ خاموش شود.

پاک کردن ریموت تکی : دکمه P۲ را فشار داده و به مدت ۹ ثانیه نگه دارید LED DL۹ شروع به فلاش زدن سریع میکند در این لحظه دکمه ریموت را نگه داشته شما تا ۱۰ ثانیه میتوانید هر مقدار ریموت را پاک کنید . هنگامیکه پاک کردن ریموت انجام پذیرفت DL۹ به مدت ۱ ثانیه روشن میشود.

پاک کردن کلید ریموت ها کد گذاری شده : برق دستگاه را هنگامی که دکمه P۲ را فشار میدهید روشن کنید. LED DL۹ فلاش میزند سپس دکمه P۲ را بعد از خاموش شدن DL۹ رها کنید .





## TROUBLESHOOTING



| Problem                                                 | Cause                                                                  | Solution                                                                                                                                                                                                               |
|---------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| The remote control cannot be programmed                 | The frequency of the remote control is incompatible                    | The control unit can only be programmed with remote controls at a frequency of 433.92 MHz with AM modulation; change the type of remote control                                                                        |
| The remote control does not work                        | The batteries of the remote control are low                            | Replace the batteries                                                                                                                                                                                                  |
| None of the LEDs on the board are illuminated           | Damaged fuses                                                          | Turn off the supply of power to the control unit; check the wiring and replace the fuse with one of a similar type (F1 to protect the gate status LED and accessory output/ F2 to protect the beacon and motor output) |
| None of the LEDs on the board are illuminated           | No power to the control unit                                           | Check the differential or magnetothermal circuit breaker on the power line                                                                                                                                             |
| The control unit does not enter programming mode        | Safety devices in alarm mode (STOP, PH1 and PH2 )                      | Check that the diagnostics LEDs DL3, DL5 and DL6 are on; check the device with the LED off                                                                                                                             |
| The leafs do not slow down before the mechanical stop   | High deceleration speed                                                | Turn trimmer TR3 to decrease the deceleration speed                                                                                                                                                                    |
| The leafs do not slow down before the mechanical stop   | Stroke calibrated with trimmer TR3 turned clockwise all the way        | Turn trimmer VRALL to decrease the deceleration speed and re-calibrate the stroke                                                                                                                                      |
| The gate does not open and LED DL8 continues flashing   | Input STOP or PH2 in alarm mode                                        | Check that the diagnostics LEDs DL3 and DL6 are on; check the device with the LED off                                                                                                                                  |
| The gate does not open and LED DL9 continues flashing   | Incorrect selection of type of sensitive edge                          | Turn dip switch DSW1 number 8 to select the type of sensitive edge: OFF= edge with normally closed contact- ON= edge with balancing resistance of 8.2K Ohm                                                             |
| The gate does not close                                 | PH1 input in alarm mode                                                | Check that the diagnostics LED DL5 is on; check the device with the LED off                                                                                                                                            |
| The gate does not completely close the stroke           | Insufficient force of the motors<br>Insufficient force on an obstacle  | Increase the force using the COUPLE trimmer<br>Increase the force using the DIRECTION trimmer                                                                                                                          |
| The gate starts and immediately stops                   | Starting breakaway not enabled                                         | Bring the DSW1 dip switch number 5 to the OFF position (soft start not enabled)                                                                                                                                        |
| The gate does not open after a command and DL9 flashing | Anomaly                                                                | See section EXPLANATION OF THE STATUS OF LED DL9                                                                                                                                                                       |
| The gate does not stop at the limit switch              | The limit switch does not recognise the magnet inserted in the bracket | Bring the clamp close to the limit switch sensor                                                                                                                                                                       |



## USER MANUAL:

The user manual provided is an integral part of the product and must be read with care, as it contains important instructions on use and maintenance. This manual must be retained and made available to other future users.

The EC1 unit was designed to control the operation of 230 VAC sliding gate series CRONO. It is forbidden to put the product to any uses other than the intended one. Any other use is considered improper and potentially dangerous. It is forbidden to tamper with or make changes to the product.

Do not allow children to play or stand within the operating radius of the automation. Monitor the motion activation devices in order to prevent involuntary activation by children or other people.

It is recommended to contact the installation company and prepare a routine maintenance schedule, as required in accordance with the applicable standards (within the EEC: Machine Directive 2006/42/EEC). Perform correct routine maintenance referring to the maintenance booklet provided by the installer.

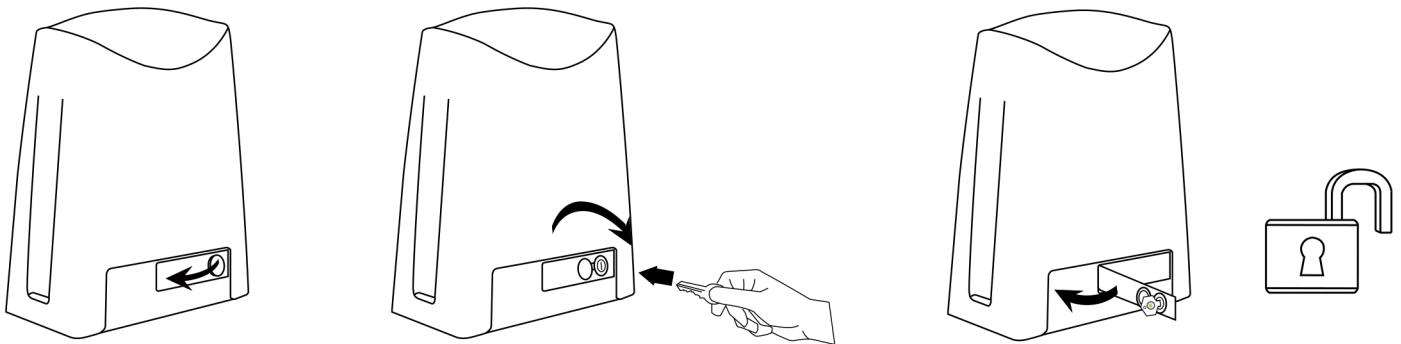
Connection, testing and commissioning of the unit, and all periodic checks and maintenance work, including cleaning of the drive, must be entrusted to specialist technicians trained in use of the product.

In the event of a fault or erratic operation, turn off the power to the automation at the main switch.

Do not attempt to make changes or repair the main unit; contact the person who installed the automation, or another specialist installer. Failure to observe this requirement can be dangerous.

The user is not permitted to either service the system and control equipment, or access the electrical box. In the event of a fault or power cut, it is possible to operate the GATE manually (refer to the actuator installation manual).

The operation manual release and recovery must be carried out when the gate is not moving.



To disable the automatic closing function, simply press the button on the remote control as soon as the gate starts to close (if the open-close-open function is not enabled). The gate remains stationary until an opening command is given with the remote control, and the automatic closing function is re-enabled.



**ON AUTOMATION**

ISCU1 ver. 2.0 2014-05-20



Via Antonio Ferrero, 9 - Padova 35133 - Italy

Tel: +39 049 8876545

E-mail: [info@onautomation.com](mailto:info@onautomation.com) - [www.onautomation.com](http://www.onautomation.com)

