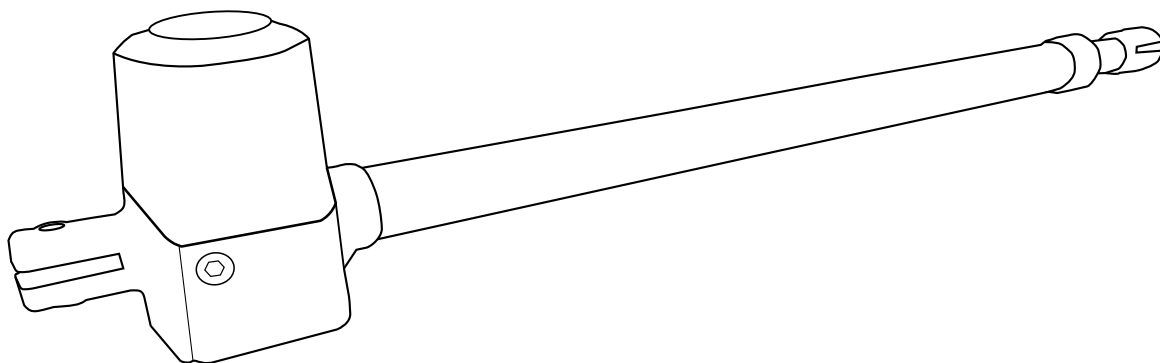


دفتريچه راهنما نصب جك و كنترل پنل



ON AUTOMATION

در این دفترچه راهنما بصورت خلاصه مراحل گام به گام نصب جک‌ها و طریقه سیم‌بندی و برنامه‌ریزی کنترل پنل آموزش داده شد. توضیحات در این دفترچه صرفاً جهت جک‌های مدل REA 250/350 و کنترل پنل R-230V-L2 می‌باشد



این راهنما صرفاً جهت اشخاص تکنسین و نصاب‌های ماهر تهیه و تنظیم گردیده است

در مورد نصب نامناسب و عدم رعایت قوانین ایمنی با مقررات نصب هیچ‌گونه مسئولیتی بر عهده سازنده دستگاه نمی‌باشد.

از خطرات موجود در روند نصب و راه‌اندازی این سیستم آگاه باشید و همچنین توجه داشته باشید که عملیات نصب باید بر طبق استانداردهای موجود انجام گیرد.

کودکان را از محل حرکت باز و بسته شدن درب‌ها همواره دور نگه دارید.

در صورت مواجه شدن با اشکالات و ایرادات دستگاه برق سیستم را قطع نموده و از افراد با تجربه و ماهر جهت رفع ایراد استفاده نمایید.

سیستم درب اتوماتیک را در دوره‌های مشخص تست کنید و حداقل هر سال یکبار از افراد ماهر بخواهید تا سیستم را بازرسی کنند.

در تمامی مراحل نصب و راه‌اندازی می‌بایست کلیه نکات ایمنی بمنظور پیشگیری از بروز حادثه و خطرات احتمالی به دقت رعایت گردد.



مشخصات REA 250/350

سیستم جک درباز کن ۲۵۰ REA / ۳۵۰ در دو مدل ۲۵۰ و ۳۵۰ جهت دربهای لولایی منازل مسکونی و مجتمع‌های بزرگ طراحی و تولید گردیده، این سیستم بدون نیاز به قفل برقی درب‌ها را در هنگام باز و بسته بودن در حالت قفل قرار داده، در این سیستم از کلاج استفاده نگردیده و با استفاده از کنترل پنل شما می‌توانید مدیریت جک‌ها را در زمان باز و بسته شده کنترل نمایید. این جک‌ها بصورت چپ و راست طراحی گردیده و با توجه به نوع درب از آن‌ها استفاده می‌گردد این سیستم جهت درهای که رو به داخل باز می‌گردد طراحی شده و متناسب برای هر لنگه در به طول حداکثر ۴ متر و وزن هر لنگه ۳۰۰ کیلوگرم می‌باشد. درهایی که هر لنگه آن بیشتر از ۲ متر باشد نصب قفل برقی توصیه می‌گردد.



LIMITATIONS OF USE:

MODEL	مدل	LENGTH (metres)	طول درب	WEIGHT (kg)	وزن
SW250		2		350	
SW250		2,5		300	
SW350		2,5		350	
SW350		3		300	
SW350		3,5		250	



TECHNICAL CHARACTERISTICS:

خصوصیات فنی

Model	Protection rating	Weight (kg)	Power supply	Current	Power	Duty cycle	Push	Travel time	Capacitor	Temperature range
SW250	IP44	6	230VAC	1,2A	280W	40%	3200N	23 sec.	8UF	-20/+55°C
SW350	IP44	8	230VAC	1,2A	280W	40%	3200N	34 sec.	8UF	-20/+55°C



نصب جک‌ها: بازرسی اولیه

• ابتدا مطمئن شوید که ساختار درب محکم و استوار باشد

• مطمئن شوید که جک‌ها به محل تقویت شده جوش شود

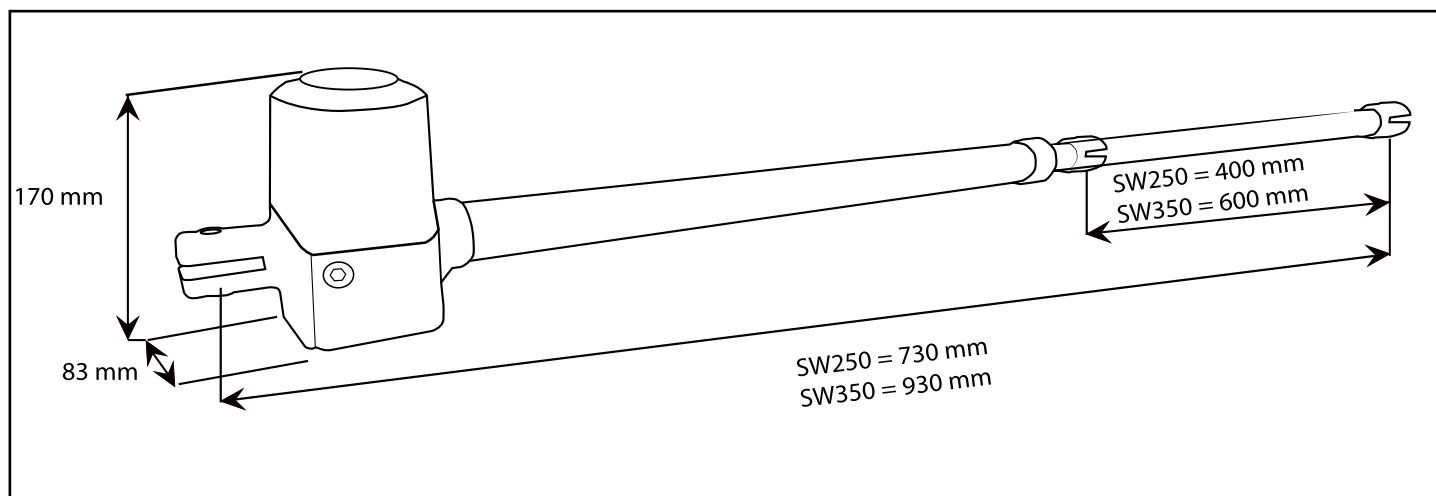
• درب‌ها در شرایط معمول باید بدون هیچ اصطکاکی به صورت روان و راحت باز و بسته گردد

• استاپر برای توقف در انتها و ابتدای درب باید وجود داشته باشد

چنانچه درب مستعمل و قدیمی باشد باید از لولاها، زنگ زدگی‌ها و ایستادگی درب مطمئن شوید. در صورت نیاز قطعات فرسوده را تعویض نمایید

MECHANICAL DIMENSIONS:

اندازه اپراتور



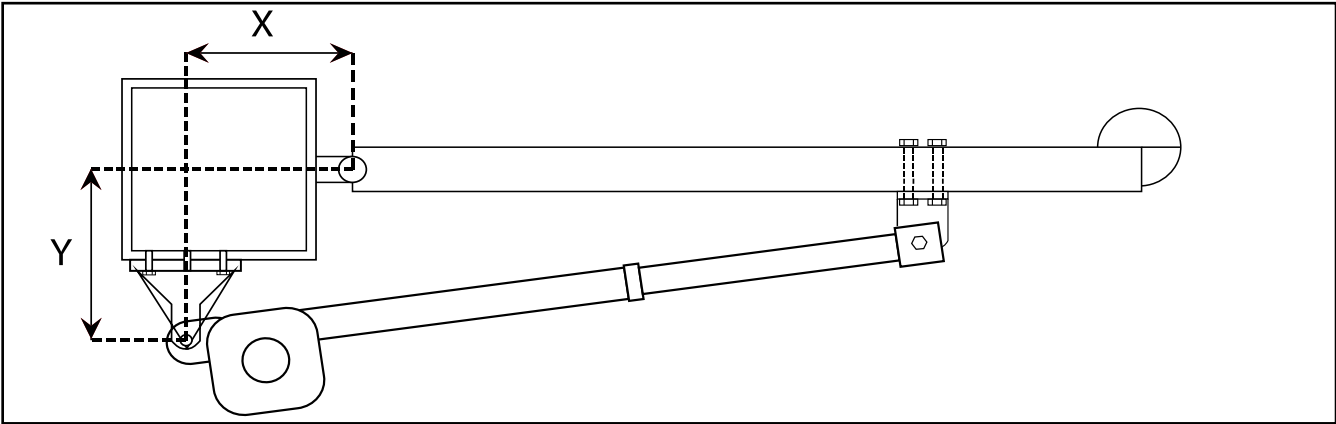
طریق نصب براکت‌ها

قابل اعتماد بودن سیستم اتوماسیون تحت تأثیر مستقیم شکل و ساختار و ایستادگی درب می‌باشد بدین معنی که هر چه درب چهارچوب استوارتر و نصب صحیح داشته باشد سیستم اتوماسیون قابلیت اعتماد بیشتر و طول عمر بیشتر خواهد داشت جدول زیر راهنما و رفرنس شما برای نصب براکت‌ها زاویه و اندازه نحوه قرار گرفتن براکت‌های عقب و جلو را نشان می‌دهد توصیه می‌گردد جهت نصب ایده‌آل و دقیق حتماً با توجه به انواع و چگونگی قرار گرفتن درب‌ها از جدول اندازه‌های فوق استفاده کنید.



INSTALLATION HEIGHT:

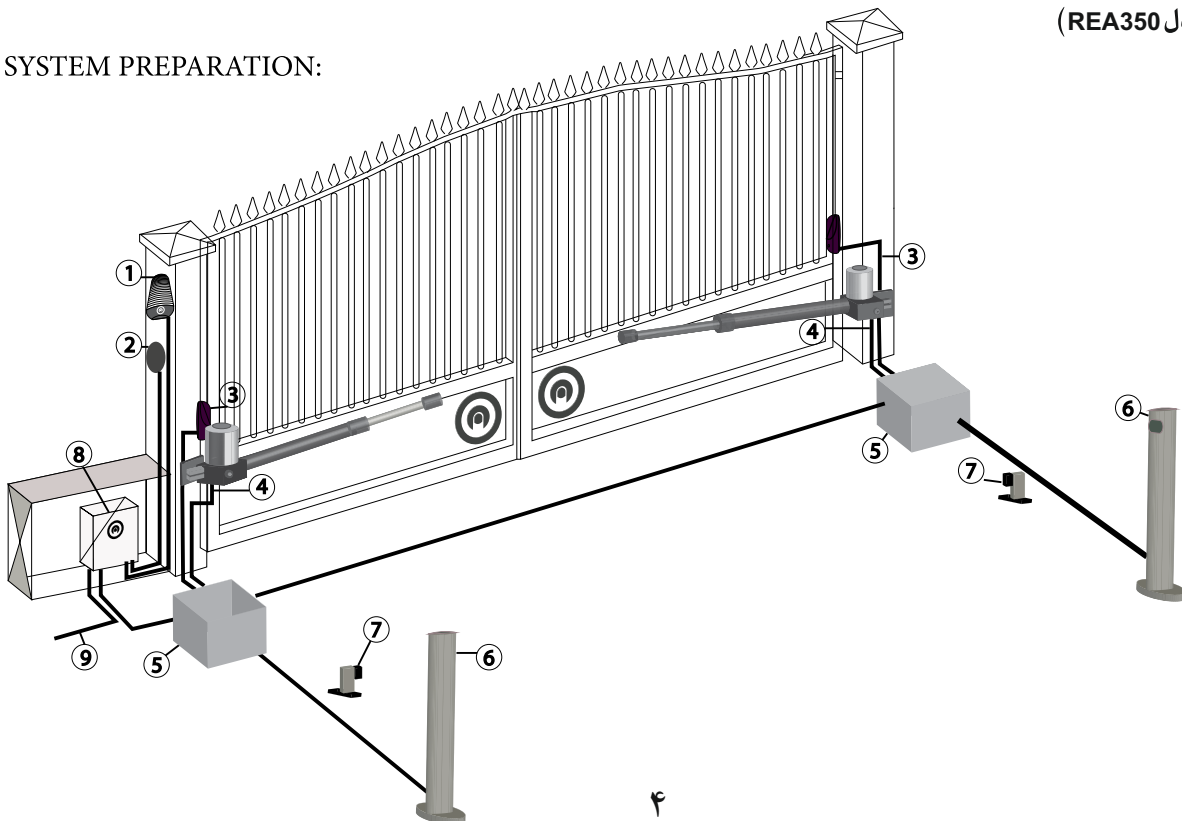
اندازه های نصب



مدل Model	زاویه باز شدن Opening	زمان باز شدن Opening time	طول هر لنگه Leaf length	X	Y
SW250	90°	23 sec.	2,5 m	180 mm	180 mm
SW250	115°	23 sec.	2 m	180 mm	150 mm
SW350	90°	34 sec.	3,5 m	280 mm	280 mm
SW350	115°	34 sec.	3 m	280 mm	240 mm

توجه: اندازه داده شده در جدول بعنوان راهنما شما می باشد و هنگامی که اندازه X برابر اندازه Y باشد در تمامی حرکت درب سرعت و ضربه یکنواخت خواهید داشت مجموع اندازه X و Y هرگز نباید از اندازه فوق بیشتر باشد. (۳۶۰ میلیمتر برای مدل REA۲۵۰ و ۵۶۰ میلیمتر برای مدل REA۳۵۰)

(میلیمتر برای مدل REA350)

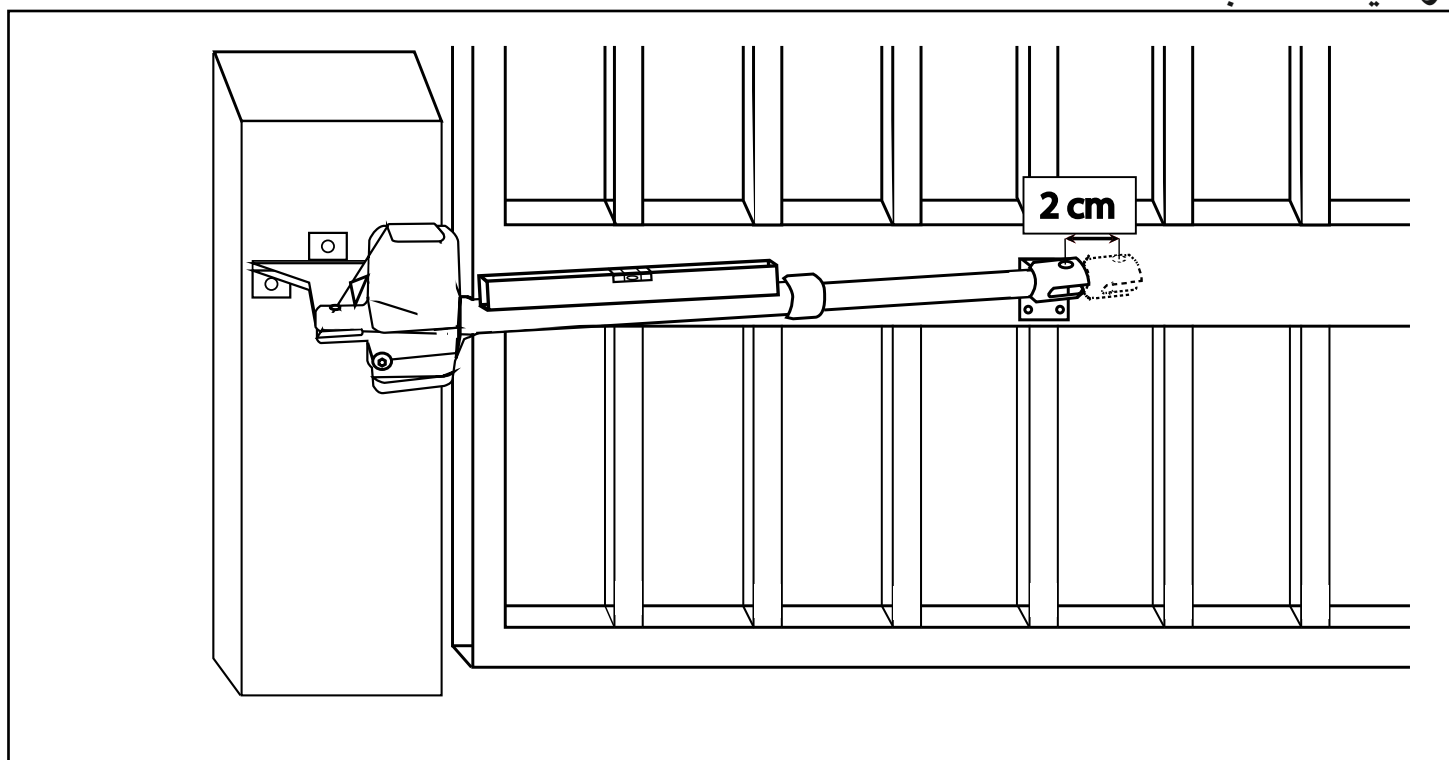
 SYSTEM PREPARATION:




Number	Description	توضیحات	Type of wire
1	Beacon with antenna		2x1mmq + RG58 / 2x1mm ² + RG58 (lunghezza massima consigliata 5 metri - maximum recommended length 5 metres)
2	Key selector		3x1mmq / 3x1mm ²
3	External photocells		TX: 2x1mmq - RX : 4x1mmq / TX: 2x1mm ² - RX : 4x1mm ²
4	Geared motor		4x1,5mmq / 4x1.5mm ²
5	Sumps for pipes		-
6	Internal photocells		TX: 2x1mmq - RX : 4x1mmq / TX: 2x1mm ² - RX : 4x1mm ²
7	Mechanical stops for opening		-
8	Control unit		-
9	Power line		3x1,5 mmq / 3x1.5 mm ²

INSTALLATION DESCRIPTION

توضیحات نصب

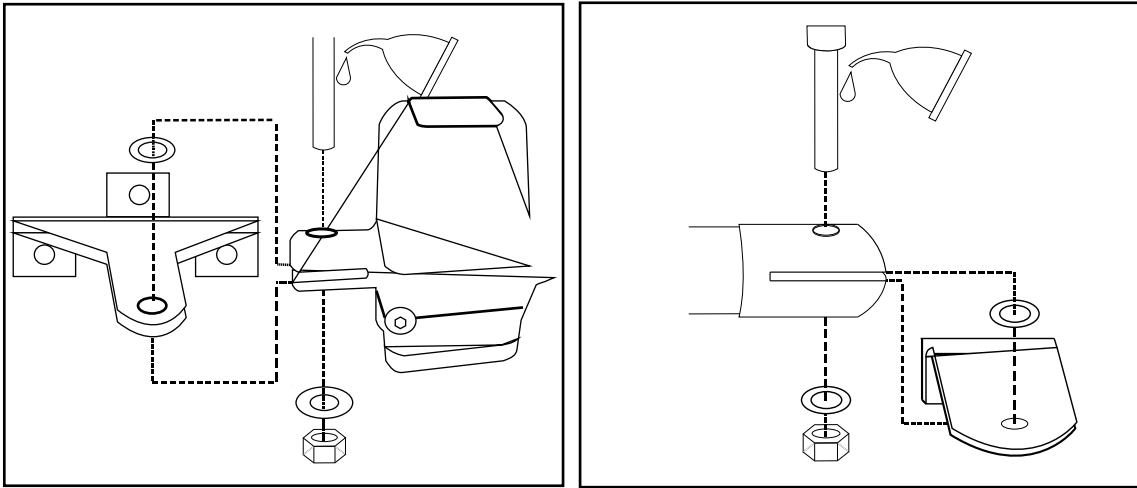


نصب جکها

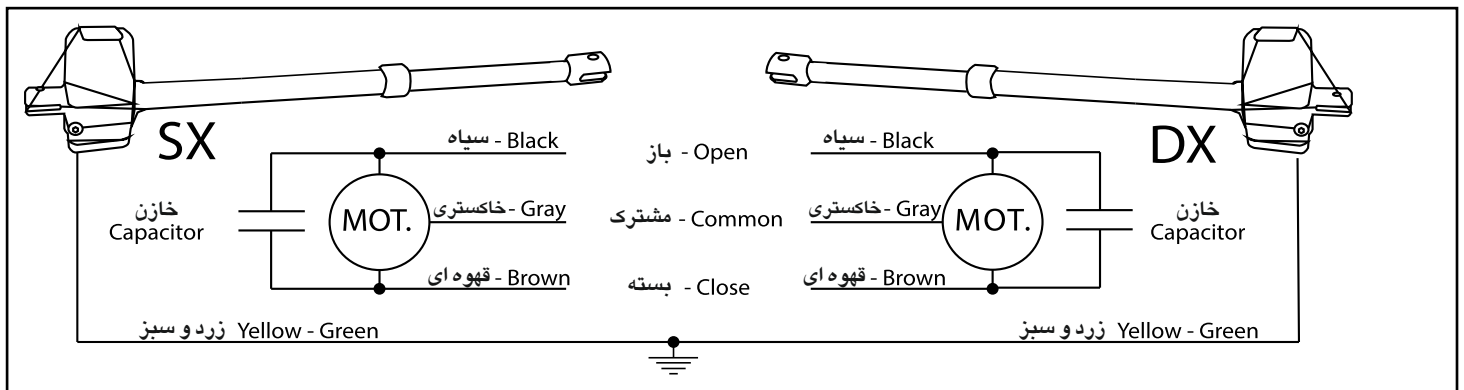
ابتدا درب را بصورت کامل در حالت بسته قرار دهید. براکت ته جک را با در نظر گرفتن اندازه‌های مشخص شده در جدول بصورت تراز کاملاً افقی (حتماً از تراز استفاده گردد) به چهارچوب جوش دهید. جک را داخل براکت قرار داده و از پین مربوطه برای سفت کردن استفاده نمایید. حالا لوله استیل را تا انتها کورس جک بیرون کشیده اکنون دوباره یک دور کامل به داخل برگردانده شود (۲ سانتی‌متر) پس از اتصال براکت جلو سر جک را داخل براکت قرار داده پین یا پیچ را محکم نمایید (توصیه می‌شود که پیچ‌های سر و ته جک را خیلی محکم و سفت نگردد)



چنانچه پیچ‌ها محکم بسته شود احتمال شکستن سر جک و یا ته جک وجود دارد و مانع از انعطاف حرکت درب می‌گردد) اکنون برکت جلو را کاملا تراز و افقی به درب جوش داده پس از قرار دادن جک‌ها در برکت عقب و جلو مطمئن شوید که جک بصورت تراز قرار گرفته باشد و همچنین از جوش کاری برکت‌ها مطمئن شوید چنانچه چهار چوب از بتون و یا سیمان باشد بجای جوش می‌بایست با استفاده پیچ برکت عقب را کاملا محکم به دیوار متصل نمایید.



ELECTRICAL WIRING:



خازن‌ها را مطابق شکل به صورت موازی بین سیم‌ها باز و بسته قرار دادیم و چنانچه فاصله کنترل پنل با دستگاه زیاد باشد (بیش از ۱۰ متر) خازن‌ها را در یک باکس در نزدیکی بازو نگهداری نمایید

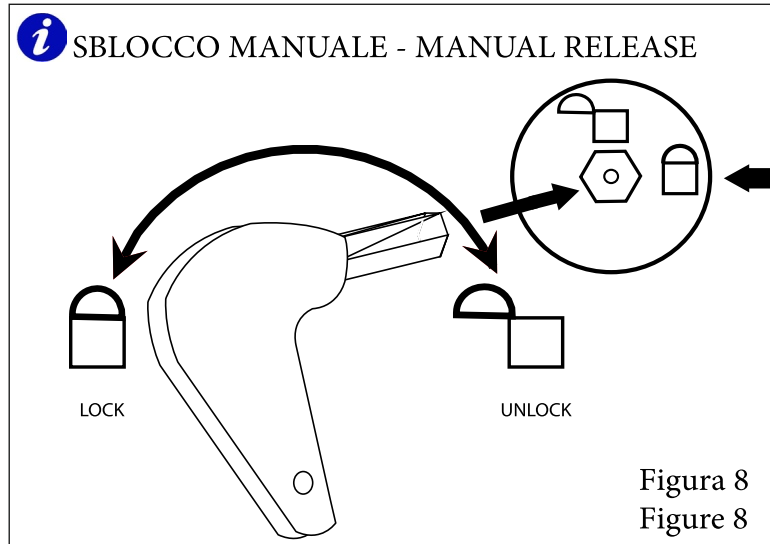
توقف درب توسط استاپر

به منظور کنترل و کاربرد صحیح بارزها مطابق شکل در ابتدا و انتها درب حتماً از استاپر استفاده نمایید. در صورتی که در ابتدا و انتها درب دیوار و چهار چوب وجود داشته باشد نیازی به وجود استاپر نمی‌باشد.
 اخطار: چنانچه حرکت باز و بسته شدن درب ۱ و ۲ معکوس باشد می‌توانید سیم‌های موتور ۱ و موتور ۲ را در کنترل پنل جا به جا کنید. توجه داشته باشید اولین فرمان بعد از برنامه ریزی توسط ریموت درب را در حالت باز شدن قرار می‌دهد



باز شدن درب به حالت دستی

در صورت قطع برق و در مواقع ضروری می توانید آچار خلاص کن را در محل نشان داده شده قرار دهید و ۹۰ درجه در جهت عقربه ساعت بچرخانید تا درب به حالت خلاص قرار گیرد و چنانچه بخواهید به حالت اتوماتیک قرار گیرد مجدداً ۹۰ درجه در خلاف عقربه ساعت بچرخانید.



بازرسی عملکرد اتوماسیون

قبل از اینکه سیستم اتوماسیون کامل اجرائی شود نکات زیر به دقت رعایت شود.

× کلیه قطعات و اجزا به درستی در جای خود نصب گردد

× کلیه اجزا ایمنی از قبیل چشمی ها و فلاشر و آنتی کراش کنترل شود

× سیستم به حالت باز شدن دستی کنترل شود

× باز و بسته شدن درب ها را با ریموت کنترل نماید

استفاده از اتوماسیون:

- از آنجایی که اتوماسیون شاید با ریموت کی سوییچ و یا دیگر امواج رادیویی کار کند
- همواره بازرسی موارد ایمنی الزامی می باشد
- هر گونه عیب و عدم کارکرد در سیستم باید سریعاً توسط تعمیر کار مجاز و تکنسین ماهر اصلاح گردد. همواره از بازی کودکان در شعاع عملکرد درب ها خودداری نمایید.
- نگهداری و تعمیرات (خدمات پس از فروش)
- اولین قدم در تعمیرات می بایست برق اصلی جریان دستگاه را قطع نموده و بعد اقدام به رفع عیب دستگاه گردد.
- بطور ادواری قدرت فشار دستگاه با تنظیم قدرت الکتریکی کنترل پنل در صورت نیاز اصلاح شود در هنگام خرابی در سیستم پس از قطع برق با استفاده از سوییچ خلاص کن نسبت به باز و بسته شدن درب اقدام نمایید.
- هر ۲ سال یکبار مهره ماردون را گریس کاری کنید

مشخصات ترمینال های ورودی

	ترمینال شماره ۱: ورودی برق ۲۲۰ ولت شهری فاز
	ترمینال شماره ۲: ورودی برق ۲۲۰ ولت شهری نول
موتور یک بر روی درب اول بازشو نصب میشود	ترمینال شماره ۳: سیم بازو موتور یک بازشو
	ترمینال شماره ۴: سیم بازو موتور یک مشترک
	ترمینال شماره ۵: سیم بازو موتور یک بسته شو
موتوردوم بر روی درب دوم بازشو نصب میشود	ترمینال شماره ۶: سیم بازو موتور دوم بازشو
	ترمینال شماره ۷: سیم بازو موتور دوم مشترک
	ترمینال شماره ۸: سیم بازو موتور دوم بسته شو
	ترمینال شماره ۹: ورودی یک رشته سیم فلاشر ۲۲۰ ولت
	ترمینال شماره ۱۰: به ترمینال شماره ۲۶ متصل می شود
	ترمینال شماره ۲۷: ورودی رشته دوم سیم فلاشر ۲۲۰ ولت
	ترمینال شماره ۱۱: ورودی سیم com چشم یا فتوسل ۴سیم و کامان سویچ سه رله دو لنگه و تک لنگه
	ترمینال شماره ۱۲: ۱۳ و ۱۴ و ۱۵ هیچ سیمی بسته نمی شود.
	ترمینال شماره ۱۶: ورودی سیم سویچ سلکتور و یا فرمان دو لنگه بازشو سه رله
	ترمینال شماره ۱۷: با ترمینال شماره ۱۱ com جمپر و یا شورت می شود
	ترمینال شماره ۱۸: ورودی سیم NC فتوسل یا چشم ۴سیم فرمان چشم فتو
	ترمینال شماره ۱۹: ورودی سیم سویچ سلکتور فرمان تک لنگه بازشو سه رله
	ترمینال شماره ۲۰: ورودی فتو استاپ سیمی بسته نمی شود
	ترمینال شماره ۲۱: ورودی سیم مثبت ۲۴ ولت چشم های دو سیم و چهار سیم و تغذیه مثبت سه رله
	ترمینال شماره ۲۲: ورودی سیم منفی ۲۴ ولت چشم های دو سیم و چهار سیم و یک رشته قفل برقی
	ترمینال شماره ۲۳: ورودی سیم رشته دوم قفل برقی ۱۲ ولت
	ترمینال شماره ۲۴: سیم شیلد آنتن فلاشر و منفی تغذیه سه رله
	ترمینال شماره ۲۵: ورودی سیم مغزی آنتن فلاشر

تنظیمات دیپ سویچ

DIP	ON	OFF
DIP1	جهت برنامه نویسی و آموزشی زمان ها به سیستم	کارکرد در شرایط نرمال
DIP2	استپ با استپ و فعال کردن تایم بسته شدن اتوماتیک استپ با استپ یعنی فرمان اول ریموت باز شدن درب ها فرمان دوم توقف درب ها فرمان سوم ریموت بسته شدن درب ها	تایم بسته شدن اتوماتیک حذف می شود فرمان باز و بسته شدن درب ها فقط با ریموت
DIP3	چنانچه دیپ ۲ OFF باشد فرمان باز شو درب ها از ریموت و تا پایان باز شدن هیچ فرمانی را از ریموت نمی پذیرد.	دیپ شماره ۲ ON باشد در طول زمان بسته شدن درب ها با فرمان ریموت درب متوقف می شود.
DIP4	ترمینال فتو استاپ غیر قابل عملکرد است	ترمینال فتواستاپ فعال است
DIP5	اجرای فرمان نیروی انتها (water hammer) به مدت ۲ ثانیه جهت بهتر باز شدن قفل برقی (۴ ثانیه) قبل از باز شدن درب ها	نیروی انتهایی (water hammer) اجرا نمی شود
DIP6	سرعت آهسته فعال می شود عملکرد سرعت آهسته ۵ ثانیه آخر باز و بسته شدن درب می باشد	بازو ها در باز شدن و بسته شدن در یک سرعت عملکرد دارد.
DIP7	چنانچه سیم های فلاشر به ترمینال ۲۶ و ۲۷ بسته شود در هنگام توقف در زمان باز بودن درب فلاشر فعال نیست	چنانچه سیم های فلاشر به ترمینال ۲۶ و ۲۷ بسته شود در هنگام توقف در زمان باز بودن درب فلاشر فعال است
DIP8	جهت بازوهای هیدرولیک استفاده می شود	جهت موتورهای الکترومکانیکال
DIP9	غیرفعال کردن ترمینال میکروسویچ موتور یک در باز شدن	فعال کردن ترمینال میکروسویچ موتور یک در باز شدن
DIP10	غیرفعال کردن ترمینال میکروسویچ موتور یک در بسته شدن	فعال کردن ترمینال میکروسویچ در بسته شدن موتور ۱
DIP11	غیرفعال کردن ترمینال میکروسویچ موتور دوم در باز شدن	فعال کردن ترمینال میکروسویچ موتور دوم در باز شدن
DIP12	غیرفعال کردن ترمینال میکروسویچ موتور دوم در بسته شدن	فعال کردن ترمینال میکروسویچ موتور دوم در بسته شدن

دیپ های ۹ و ۱۰ و ۱۱ و ۱۲ در این سیستم قابل استفاده نیست و غیر فعال است و باید در وضعیت ON قرار بدهید.

خازن ها را با ترمینال های ۳ و ۵ و ۶ و ۸ متصل نمایید.

COUPLE REGULATION

تنظیمات قدرت :

شما می توانید از طریق کلید P1 امکان تنظیم قدرت (کوپل موتور) را در هنگام کارکرد موتور تنظیم کنید ؛ در هنگام کارکرد با هر بار فشار دادن کلید P1 ۱۰٪ از قدرت و یا کوپل موتور کاهش Minimum می یابد شما می توانید ۶ بار کلید p1 را فشار داده و تا ۶۰٪ کاهش قدرت داشته باشید ؛ با هفتمین فشار دوباره قدرت به حداکثر maximum می رسد.

بسته شدن اتوماتیک :

در هنگام باز یا بسته بودن و یا توقف درب چنانچه برق سیستم قطع گردد بعد از وصل مجدد درب بطور اتوماتیک بخاطر امنیت بیشتر درب بسته خواهد شد.

تست و بررسی نهایی:

قبل از اتصال برق و برنامه ریزی مراحل پیش رو را بررسی نمایید

- کنترل شود که کلیه دیپ سویچ ها در وضعیت صحیح و مناسب قرار گرفته باشد.
- کلیه اتصالات برق را کنترل نمایید زیرا اتصالات نادرست باعث صدمه زدن به کنترل پنل و یا موتور می شود.
- دستگاه را به برق بزنید.
- کنترل شود که کلیه LED ایمنی روشن و فقط LEDPED و LED START باید خاموش باشد.
- کنترل کنید هنگامی که مانع بر سر راه چشمی قرار گیرد LED مربوطه بایستی خاموش شود.
- کنترل کنید که هیچ مانعی بر سر راه باز شدن درب نباشد.

کد گذاری ریموت:

کلید و یا دکمه P1 روی برد را چند ثانیه نگه دارید LED بالا سمت راست برد شروع به چشمک زدن می کند دکمه ریموت را چند ثانیه زیر دست نگه می دارید تا ریموت با کارت رسیور دستگاه ست شود چنانچه از ریموت های دیپ سویچ دار استفاده شود ابتدا می بایست پیچ پشت ریموت را باز کنید و کلید های دیپ را رمز گذاری کنید از شماره یک تا ده می توانید با ON و OFF کردن کد گذاری کنید. مثلاً دیپ ۱ و ۲ ON – ۳ و ۴ و ۵ OFF – ۶ ON – ۷ OFF به همین شکل تا شماره ۱۰ ، این کد گذاری به انتخاب شماست. ریموت اول که کد گذاری شد الباقی ریموت ها نیاز به ست کردن ندارد. فقط کافیسست کد دیپ هایشان را با اولی تنظیم کنید بقیه ریموت ها تنظیم است، توجه داشته باشید برای امنیت بیشتر هرگز تمامی دیپ ها در شرایط ON و یا OFF نباشد. توجه داشته باشید مطابق عکس دکمه سمت چپ بالا مربوط به دکمه نفر رو می باشد و شما باید برای کد گذاری از ۳ دکمه دیگر استفاده نمایید.

نکته: چنانچه از ریموت های رولینگ کد ؛ استفاده می شود شما می توانید کلیه ریموت را پس از فشار دادن دکمه P1 کد گذاری کنید بعد از کد گذاری آخرین ریموت صبر کنید تا چراغ LED خاموش شود (حدوداً ۶ ثانیه) و حالا کلیه ریموت ها کد گرفته و سیستم آماده برنامه نویسی می باشد.

KEY2 PEDESTRIAN

KEY 3 START



پاک کردن حافظه ریموت:

هنگامی که بخواهید کلیه حافظه ریموت های کد داده شده را پاک کنید ؛ ابتدا دکمه P1 را فشار داده (چراغ LED روشن می شود) و تا زمانی که چراغ LED خاموش گردد دکمه P1 را نگه دارید ؛ هنگامی که کلید P1 را رها کنید LED یکبار فلاش می زند و در این زمان حافظه ریسپور پاک شده است.

برنامه ریزی و عملکرد سیستم:

بعد از سیم بندی و اتصال برق شهری درب ها را در حالت ۴۵ درجه باز قرار دهید. اکنون ریموت را فرمان باز شو دهید تا تنظیم درب ها مشخص شود ابتدا درب اول باز شو باید مشخص شود سپس درب ۲ باید باز شود چنانچه درب اول باز و درب دوم بسته شد جای سیم های OPEN و CLOSE موتور ۲ را از روی ترمینال عوض کنید تا به ترتیب فوق درب ها باز شوند حال برق شهر را قطع کرده درب ها را بسته نگه دارید ، برق شهر را وصل کرده دیپ های شماره ۲ و ۳ و ۶ و ۹ و ۱۰ و ۱۱ و ۱۲ را ON کنید و حال دیپ شماره ۱ را جهت برنامه نویسی ON کنید. LED برنامه نویسی روشن می شود و حال ریموت را فشار دهید درب اول شروع به باز شدن می کند ریموت را مجددا فشار دهید درب دوم شروع به باز شدن می کند فاصله دو لنگه؛ در باز شدن تنظیم می شود درب اول به زاویه باز شو مورد نظر شما رسید مجددا ریموت را یکبار فشار دهید درب اول باز شو متوقف می شود حال درب دوم به زاویه مورد نظر باز شو رسید مجددا ریموت را یکبار فشار دهید تا درب دوم متوقف شود حال صبر کنید و تایم اتوکلوز و یا بسته شدن اتوماتیک را شمارش کنید مثلا چنانچه می خواهید تایم بسته شدن اتوماتیک ۵۰ ثانیه باشد باید ۵۰ ثانیه صبر کنید این زمان در حافظه برد سیستم ثبت می شود حال بعد از پایان زمان تایم هنگام بسته شدن ، مجددا یکبار ریموت را فشار دهید ، درب دوم شروع به بسته شدن می کند . هر زمان که خواستید درب اول شروع به بسته شدن کند ، یکبار ریموت را فشار دهید این فاصله زمانی ؛ فاصله بین دو لنگه ؛ در بسته شدن را ثبت می کند. زمانی که درب دوم به انتها رسید مجددا یکبار ریموت را فشار دهید تا زمان حرکت بازو برای بسته شدن درب در حافظه برد سیستم ثبت شود و زمانی که درب اول به انتها رسید یکبار ریموت را فشار دهید تا برق بازو قطع شود حال دیپ شماره ۱ را OFF کنید زمان ها ثبت شده است ریموت را یکبار بزنید درب ها شروع به باز شدن و در انتها بصورت دو سرعت عمل می کند، سیستم در انتهای درب به مدت ۶ ثانیه به آهستگی حرکت می کند ؛ اکنون هم با تایم اتوکلوز و هم با فرمان ریموت ؛ می توانید درب ها را ببندید . سیستم برنامه ریزی شده است و سیستم به حالت استپ با استپ فعال است.(چنانچه در ابتدا و انتهای درب استاپر وجود داشته باشد در زمانی که درب به انتها می رسد نیازی به فشار دادن دکمه ریموت نیست)

گزینه بسته شدن سریع درب

هنگامی که دیپ ۱ در وضعیت ON باشد هنگامی که درب در شرایط باز به طور کامل قرار گیرد بمدت حداقل ۲ ثانیه چشم ها را درگیر نماید LED یکبار فلاش می زند و اکنون بعد از اتمام برنامه نویسی این گزینه فعال می گردد و بعد از ۳ ثانیه بعد از خروج هر شی از جلو چشمی درب به حالت اتوماتیک بسته می گردد ؛ توصیه می شود از این گزینه استفاده نگردد ؛ چنانچه از این گزینه استفاده گردد و بخواهیم آنرا حذف کنیم مجددا باید برنامه ریزی را انجام دهیم

افزایش زمان توقف درب و یا اتوکلوز بدون برنامه ریزی:

از این گزینه می توانید با استفاده از کلید P1 در دستگاه با هر بار فشار دادن در زمان توقف درب بصورت باز؛ مدت ۵ ثانیه زمان توقف درب را افزایش دهید این مدت را می توانید با ۴ بار فشار دادن دکمه P1 به ۲۰ ثانیه افزایش دهید. بعد از پنجمین فشار کلید P1 مجددا سیستم به حالت اولیه باز می گردد و در این زمان LED یکبار فلاش می زند.

ایرادهای مشاهده شده	روش های عیب یابی و رفع عیوب
چک ها باز نمی شوند درب ها بسته نمی شوند	چراغ LED امنیت باید روشن باشد (بجز LED اتوماتیک استاپ) و همچنین LED استارت و استارت نفر رو باید OFF باشد
فلاشر روشن می شود ولی درب حرکت نمیکند	فرمان استارت داده شده با چشمی درگیر است چشم ها را کنترل کنید که درگیر نباشد و بعد از اینکه چشمی ها از درگیر در آمد مجددا
چراغ های اتوماتیک در وضعیت OFF است	سیم های ورودی سویچ های ایمنی را کنترل کنید (اتوماتیک استاپ, OPEN, CLOSE) وصل باشد و یا دیپ سویچ های ۱۰ و ۹ و ۱۰ و ۱۲ در وضعیت ON باشد فیوز F2 را کنترل کنید
LED قرمز استاپ خاموش است	کنترل کنید ورودی STOP وصل باشد به کلید بسته و یا ترمینال ۱۷ و ترمینال ۲۴ اتصال کوتاه داشته باشد
LED استارت و LED درب نفر رو START PED همیشه روشن است	سیم های ورودی START و STARTPED به کلید باز متصل باشد
دکمه نفر رو ریموت عمل نمی کند	دقت شود که در کد دادن ریموت دکمه نفر رو کد گذاری شده باشد
بعد از برنامه ریزی فقط یک موتور کار می کند	ممکن است دکمه ریموت مخصوص درب نفر رو را کدگذاری کرده اید و یا برای درب تک لنگه برنامه ریزی کرده اید
ریموت ها از فاصله نزدیک عمل می کند	سوکت آنتن ها چک شود (ترمینال ۲۴ و ۲۵)

