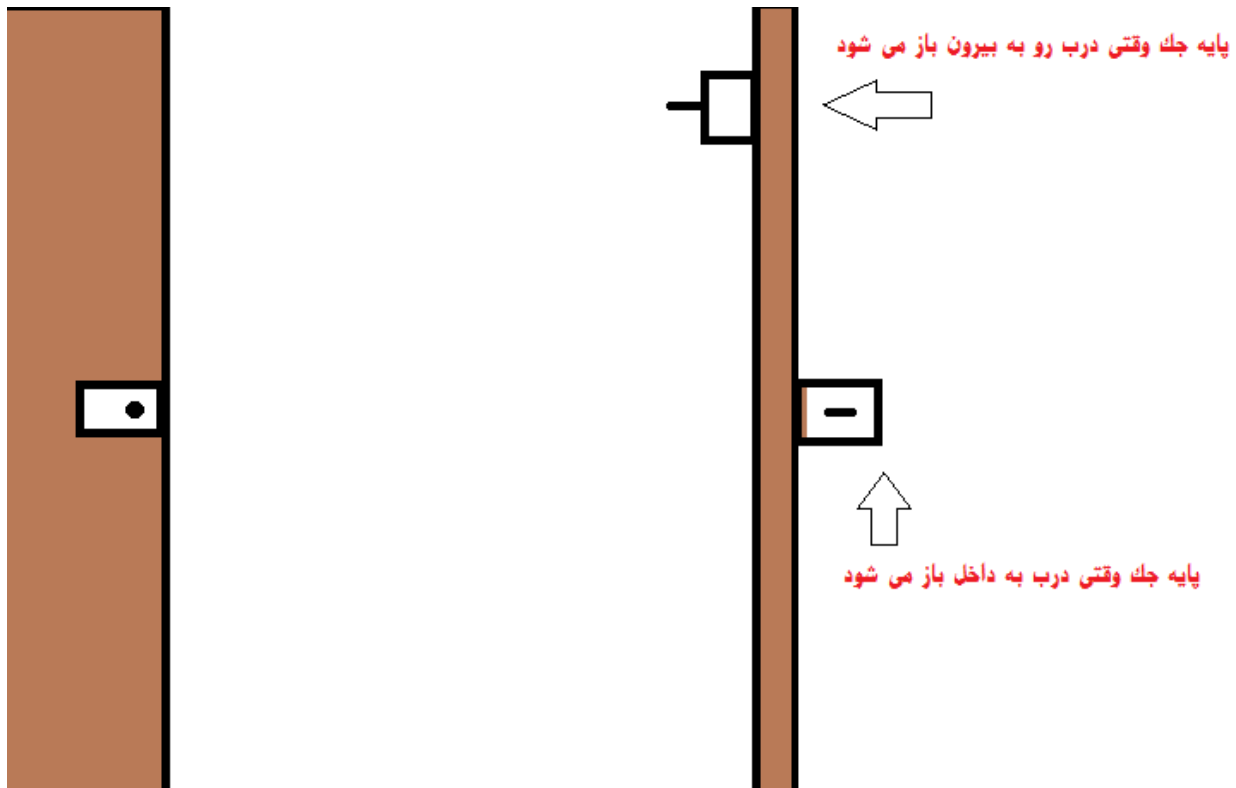


## دستور العمل دربهایی که به سمت داخل بیرون می شوند

در مورد دربهای اتوماتیک دولنگه ای که رو به بیرون باز می شوند باید چند نکته را در نظر داشته باشید

- 1- سعی نمایید از جکهایی استفاده کنید که شفتی باشند (ماردونی نباشند) مانند V2 CALYPSO
- 2- از جکهایی که شفت کوتاهی دارند استفاده نکنید . جک شفت کوتاه مانند BFT PHOBOS
- 3- در سیستم رو به بیرون جک باید بالای درب نصب شود پس چک کنید آنجا فضا داشته باشید

به شکل زیر توجه کنید تا بتوانید فرق بین نصب درب به طرف داخل و بیرون را متوجه شوید.

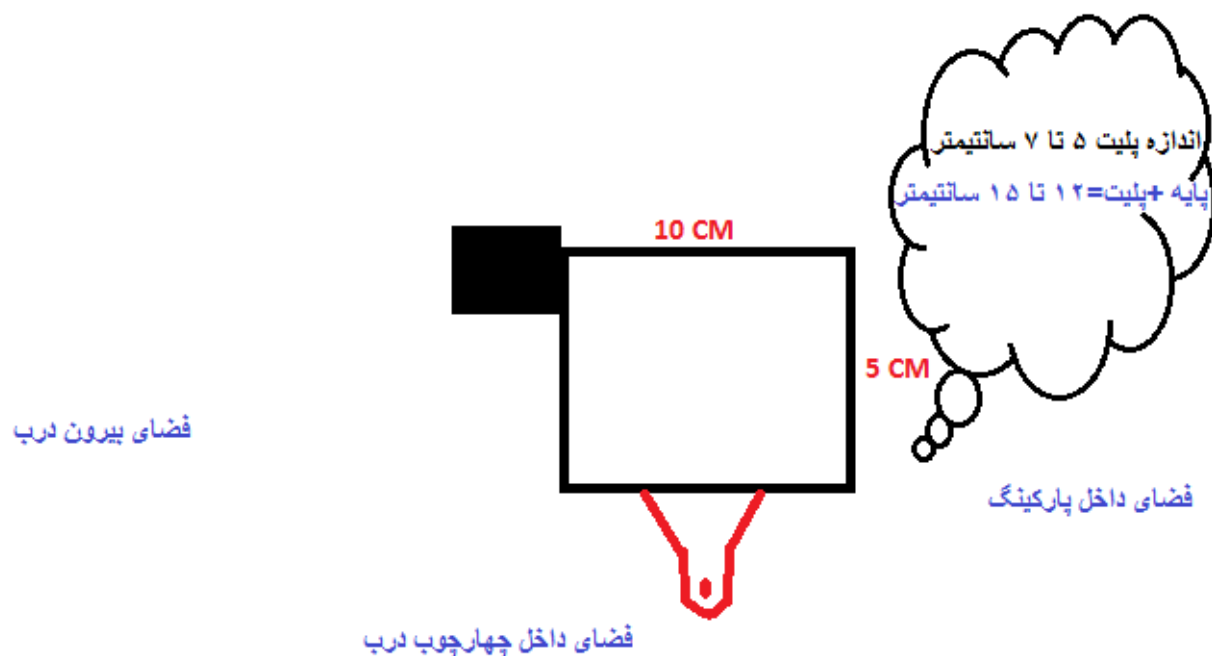


## دستور العمل نصب :

جک باید در فضای بالای درب نصب شود تا از برخورد احتمالی اتومبیل به جکها جلوگیری شود.

پایه ها را رو به داخل فضای درب نصب کرد ، به صورتی که 10 سانتی متر به داخل فضای پارکینگ و 5 سانتیمتر به سمت داخل فضای درب فیکس شود

در شکل زیر می توانید چگونگی نصب پایه را از فضای بالا ببینید



حال جک را روی پایه عقب سوار کرده و شفت را کامل باز کنید . درب را نیز تا آنجا که نیاز داریم باز می کنیم و پایه جلو را روی درب جوش یا پیچ می کنیم .

پس از فیکس کردن پایه جلو و عقب ، هنگامی که جک روی درب سوار است ، یک بار درب را باز و بسته می کنیم تا بفهمیم مشکلی وجود ندارد.

نکته : وقتی که درب بسته می شود ممکن است کمی شفت اضافه بماند که در این صورت مشکلی وجود ندارد و می توان با تنظیم تایم جک را تنظیم نمود .