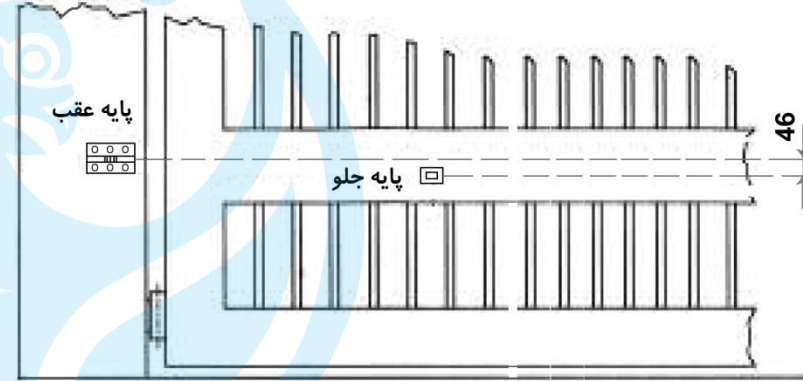


توجه: به غیر از موارد ذکر شده مابقی اندازه ها به میلیمتر می باشد

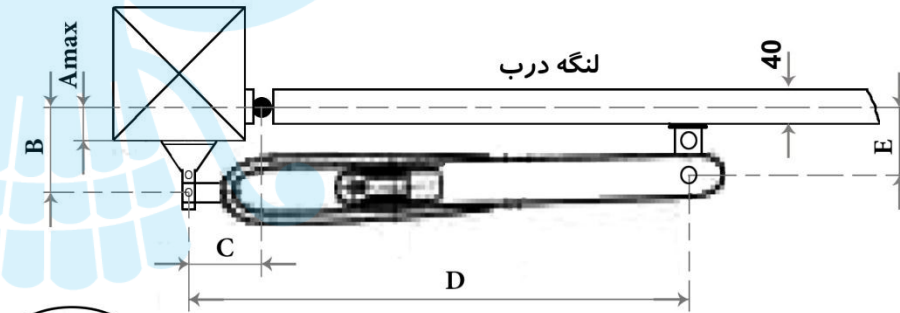
زاویه باز شدن لنگه درب
 حداکثر فاصله مرکز لولا تا سرستون درب
 مرکز لولا تا مرکز سوراخ پایه عقب جک (عمود بر راستای درب)
 مرکز لولا تا مرکز سوراخ پایه عقب جک (موازی با راستای درب)
 مرکز سوراخ پایه عقب جک تا پایه جلوی جک
 مرکز لولا تا مرکز سوراخ پایه جلوی جک

عرض لنگه درب حداکثر - حداقل (متر)	α	A max	B	C	D	E	پایه عقب	پایه جلو
							پایه عقب	پایه جلو
KING	90°	45	100	100	815	90	S3-Y	A
			110	110	815	90	S3-X	A
			140	110	815	90	S1-Z	A
			170	140	815	115	S2-Y	B
			200	140	815	115	S2-Y	B
110°	20	90	140	815	90	S1-Z	A	
		100	130	815	90	S2-Y	A	
		110	140	815	115	S1-Y	B	

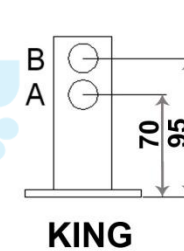
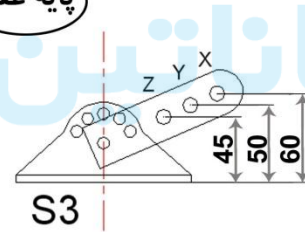
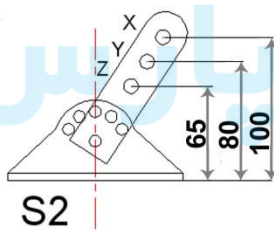
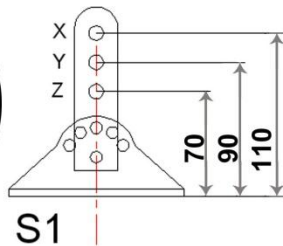


ستون درب

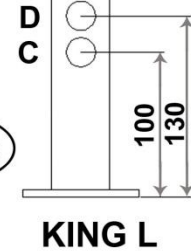
عرض لنگه درب حداکثر - حداقل (متر)	α	A max	B	C	D	E	پایه عقب	پایه جلو
KING L	90°	105	190	190	945	150	-	D
			214	120	945	150	-	D
110°	20	130	140	945	120	-	C	
		160	150	945	120	-	C	
		160	230	945	150	-	D	



پایه عقب



پایه جلو



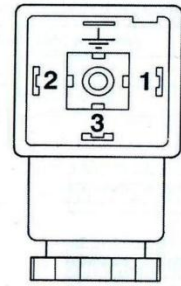
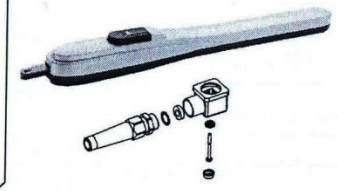
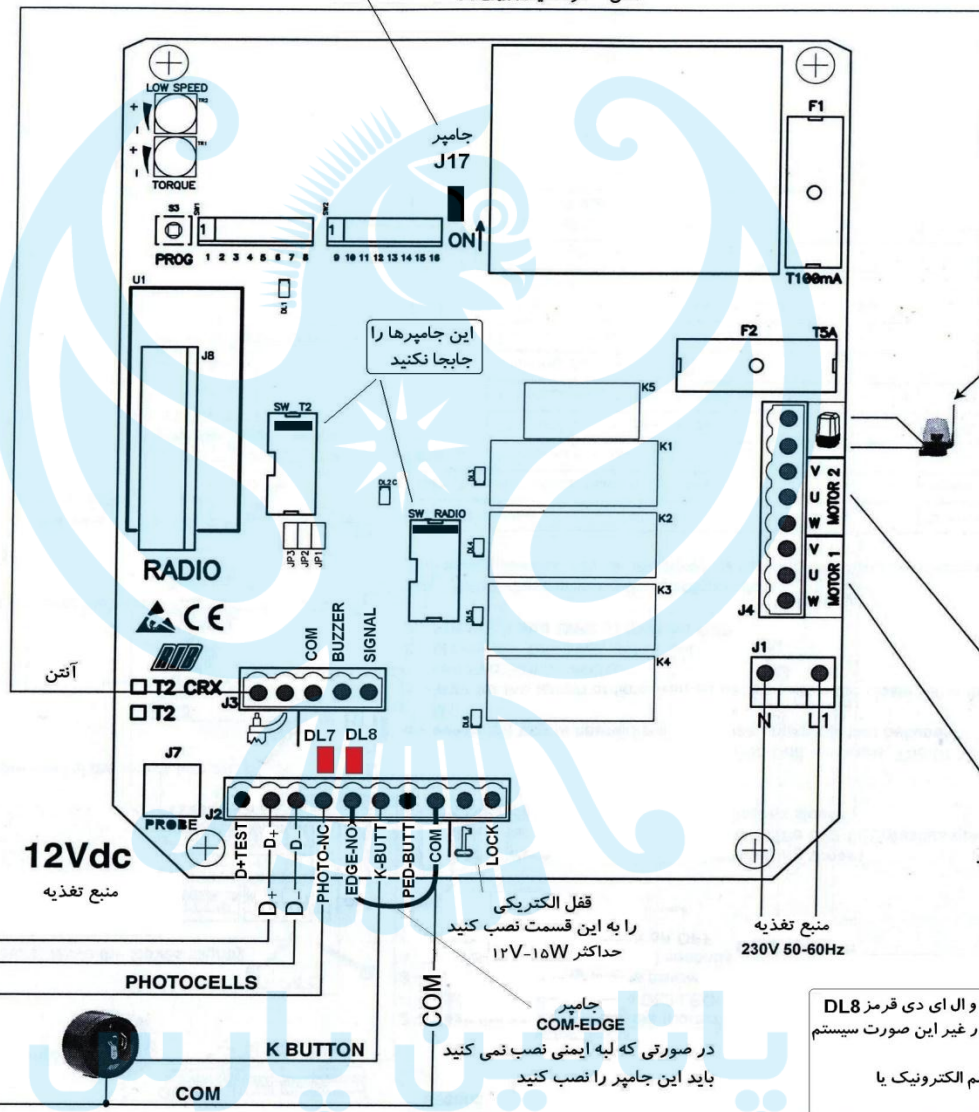
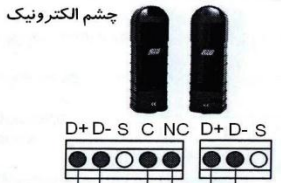
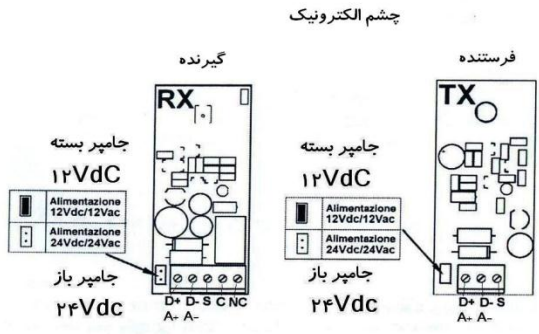
KING

مثال: توضیح ردیف ۴ جدول

$B=170$
 $B=A_{max} + (S2-Y)$
 $B=90+80=170$

جامپر بسته = عملکرد دو موتور
جامپر باز = عملکرد تک موتور

آنتن - کواکسیال RG58



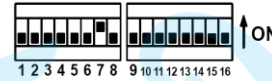
موتور ۲
موتوری که ابتدا بسته می شود
خازن را بین ترمینالهای V۲, W۲ متصل کنید
U2 => 3
V2 => 1
W2 => 2

موتور ۱
موتوری که ابتدا باز می شود
خازن را بین ترمینالهای V۱, W۱ متصل کنید
U1 => 3
V1 => 1
W1 => 2

ال ای دی قرمز رنگ DL7 (مربوط به چشم الکترونیک) و ال ای دی قرمز DL8 (مربوط به لبه ایمنی) باید در شرایط عادی روشن باشند. در غیر این صورت سیستم عملکرد غیر عادی خواهد داشت.
در صورت خاموش بودن این دو ال ای دی . اتصالات چشم الکترونیک یا لبه ایمنی (وبا جامپرهای مربوطه) را کنترل کنید.

1- ال ای دی قرمز رنگ DL7 (مربوط به چشم الکترونیک) و ال ای دی قرمز رنگ DL8 (مربوط به لبه ایمنی) باید در شرایط عادی روشن باشند. در غیر این صورت سیستم عملکرد غیر عادی خواهد داشت و مراحل برنامه ریزی سیستم اجرا نخواهد شد. در صورت خاموش بودن این ال ای دی ها ، اتصالات چشم الکترونیک و لبه ایمنی (و یا جامپر های مربوطه) را کنترل کنید.

2- به غیر از دیپ سوئیچ 7 ، مابقی دیپ سوئیچها در حالت OFF قرار دهید.



توجه : در صورتی که قفل الکتریکی بر روی درب نصب کرده اید ، دیپ سوئیچهای 8 و 9 و 10 را در حالت ON قرار دهید.

3- جکها را توسط کلید مخصوص ، خلاص کنید. (با 3 بار چرخش کلید در جهت عکس عقربه های ساعت)

لنگه درپها را با دست به آرامی حرکت داده و استاپر جکها را در انتهای کورس باز شدن درب تنظیم و سفت کنید.

مرحله 1- کنترل یکسان بودن جهت چرخش موتورها – تنظیم سرعت آهسته (slow down) – تنظیم گشتاور

1- جکها را توسط کلید مخصوص ، خلاص کنید.

2- لنگه درپها را در حالت نیمه باز قرار داده و جکها را قفل کنید. لنگه درپها را به آرامی با دست

تکان دهید تا چرخ دنده ها مجددا درگیر شوند.

3- دیپ سوئیچ 1 را در حالت ON قرار دهید. ال ای دی قرمز رنگ DL1 شروع به چشمک زدن می کند.

4- شستی PROG موجود بر روی برد کنترل را فشار داده و نگه دارید.

موتور M1 و M2 شروع به باز شدن می کنند و این باز شدن تا زمانی که شستی را نگه داشته اید ادامه پیدا می کند.

توجه : اگر هر یک از موتورها به جای باز شدن در جهت بسته شدن حرکت کند ، شستی را رها کنید و جریان برق دستگاه را

قطع کنید. سپس سیمهای V, W موتور مربوطه را بر روی برد کنترل با یکدیگر جابجا کنید.

بعد از 10 ثانیه از شروع حرکت لنگه درپها ، سرعت آهسته (slow down) فعال می شود .

توسط تریمر LOW SPEED می توانید سرعت آهسته درب را تنظیم کنید. (چرخش این

تریمر در جهت عقربه های ساعت ، سرعت آهسته را کاهش خواهد داد)

اگر لازم است ، توسط تریمر TORQUE می توانید گشتاور موتور را تنظیم کنید (چرخش

این تریمر در جهت عقربه ساعت نیروی موتورها را برای حرکت درب افزایش خواهد داد).

پس از اینکه لنگه درپها کاملا باز شدند ، شستی PROG را رها کنید. مجددا شستی را برای بسته شدن لنگه درپها فشار داده و

نگه دارید. ال ای دی های قرمز رنگ DL4, DL6 روشن شده و موتور M1, M2 شروع به بسته شدن می کنند. پس از اینکه لنگه

درپها کاملا بسته شدند شستی را رها کنید.

5- در انتها دیپ سوئیچ 1 را در حالت OFF قرار دهید.. ال ای دی DL1 خاموش می شود.

توجه : در این مرحله ، وسایل ایمنی (چشم های الکترونیک و نوار ایمنی) فعال نمی باشند و ریموت کنترل عمل نخواهد کرد.

مرحله 2- برنامه ریزی زمان باز شدن کامل لنگه درپها – زمان بسته شدن اتوماتیک – زمان تاخیر حرکت بین دو لنگه

1- هر دو لنگه درب باید کاملا بسته باشند. دیپ سوئیچ 2 را در حالت ON قرار دهید. ال ای دی DL1 شروع به چشمک زدن می کند.

2- شستی PROG را فشار داده و رها کنید. موتور M1 شروع به باز شدن می کند (موتور M2 تا باز شدن کامل M1 بسته می ماند)

3- وقتی M1 به مقدار مورد نظر باز شد ، دو ثانیه صبر کنید و سپس شستی PROG را فشار داده و رها کنید. جریان موتور M1

قطع می شود و موتور M2 شروع به باز شدن می کند ضمن اینکه زمان باز شدن موتور M1 نیز ذخیره می شود.

4- وقتی موتور M2 به میزان مورد نظر باز شد ، دو ثانیه صبر کنید و سپس شستی PROG را فشار داده و رها کنید. جریان موتور

M2 قطع می شود و زمان باز شدن موتور M2 ذخیره می شود.

5- برای تنظیم زمان بسته شدن اتوماتیک از این لحظه شروع به شمارش کنید. (حداکثر می توانید این زمان را 5 دقیقه در نظر

بگیرید.) وقتی به زمان مورد نظر رسیدید ، شستی PROG را فشار داده و رها کنید.

6- موتور M2 شروع به بسته شدن می کند و زمان بسته شدن اتوماتیک نیز ذخیره می شود . چند ثانیه صبر کنید و سپس مجددا

شستی PROG را فشار داده و رها کنید. موتور M1 شروع به بسته شدن می کند و به این روش زمان تاخیر بین دو لنگه نیز

تنظیم و ذخیره می شود.

7- دو موتور به طور کامل بسته شده و زمان بسته شدن آنها نیز ذخیره خواهد شد.

8- در انتها دیپ سوئیچ 2 را در حالت OFF قرار دهید.

توجه : در این مرحله ، وسایل ایمنی (چشم های الکترونیک و نوار ایمنی) فعال می باشند و در صورتی که عمل کنند برنامه ریزی

را متوقف خواهند کرد . بنابراین باید مجددا این مرحله را با خاموش و روشن کردن دیپ سوئیچ 2 تکرار کنید.

مرحله 3- برنامه ریزی زمان باز شدن کامل درب در حالت عملکرد تک موتور – زمان بسته شدن اتوماتیک

توجه : برای عملکرد تک موتور باید جامپر JP17 را بر روی برد کنترل باز کنید.

1- درب باید کاملا بسته باشد. دیپ سوئیچ 2 را در حالت ON قرار دهید. ال ای دی DL1 شروع به چشمک زدن می کند.

2- شستی PROG را فشار داده و رها کنید. موتور M1 شروع به باز شدن می کند.

3- وقتی M1 به طور کامل باز شد ، یک ثانیه صبر کنید و سپس شستی PROG را فشار داده و رها کنید. جریان موتور M1 قطع

شده و زمان باز شدن M1 نیز ذخیره می شود.

4- برای تنظیم زمان بسته شدن اتوماتیک از این لحظه شروع به شمارش کنید. (حداکثر می توانید این زمان را 5 دقیقه در نظر

بگیرید.) وقتی به زمان مورد نظر رسیدید ، شستی PROG را فشار داده و رها کنید.

5- موتور M1 شروع به بسته شدن می کند و زمان بسته شدن اتوماتیک نیز ذخیره می شود .

6- وقتی موتور M1 به طور کامل بسته شد ، جریان M1 قطع می شود ضمن اینکه زمان بسته شدن M1 ذخیره می شود.

7- در انتها دیپ سوئیچ 2 را در حالت OFF قرار دهید.

توجه : در این مرحله ، وسایل ایمنی (چشم های الکترونیک و نوار ایمنی) فعال می باشند و در صورتی که عمل کنند برنامه ریزی را متوقف

خواهند کرد . بنابراین باید مجددا این مرحله را تکرار کنید.

مرحله 4- برنامه ریزی زمان باز شدن برای درب نفر رو – زمان بسته شدن اتوماتیک

توجه : در مرحله 7 که در ادامه توضیح داده خواهد شد می توانید باز شدن درب نفر رو را بر روی کانال دوم ریموت کنترل

تنظیم نمایید.

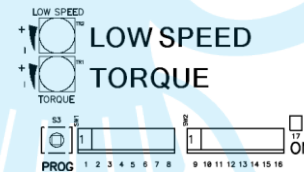
1- هر دو لنگه درب باید کاملا بسته باشند. دیپ سوئیچ 2 را در حالت ON قرار دهید. ال ای دی DL1 شروع به چشمک زدن

سریع می کند.

2- دیپ سوئیچ 1 را در حالت ON قرار دهید. ال ای دی DL1 شروع به چشمک زدن آهسته می کند

3- شستی PED BUTT را که به ترمینالهای COM و PED BUTT نصب کرده اید را فشار داده و رها کنید. موتور M1 شروع به باز شدن می کند.

4- وقتی به اندازه مورد نظر برای عبور نفر رو باز شد مجددا شستی PED BUTT را فشار داده و رها کنید. موتور M1 متوقف میشود



5- برای تنظیم زمان بسته شدن اتوماتیک از این لحظه شروع به شمارش کنید. (حداکثر می توانید این زمان را 5 دقیقه در نظر بگیرید.) وقتی به زمان مورد نظر رسیدید، شستی PED BUTT را فشار داده و رها کنید. موتور M1 شروع به بسته شدن می کند ضمن اینکه زمان بسته شدن اتوماتیک نیز ذخیره می شود.

- وقتی موتور M1 به طور کامل بسته شد، جریان M1 قطع می شود ضمن اینکه زمان بسته شدن M1 ذخیره می شود
7- در انتها دپ سوئیچ 1 و دپ سوئیچ 2 را در حالت OFF قرار دهید.

توجه: در این مرحله، وسایل ایمنی (چشم های الکترونیک و نوار ایمنی) فعال می باشند و در صورتی که عمل کنند برنامه ریزی را متوقف خواهند کرد. بنابراین باید مجدداً این مرحله را تکرار کنید.

مرحله 5- برنامه ریزی ریموت کنترلها برای باز شدن کامل درب (حداکثر 62 ریموت)

توجه: دقت کنید دپ سوئیچ 3 در حالت OFF باشد. همچنین لنگه درها باید کاملاً بسته باشند.

1- ابتدا دپ سوئیچ 1 و سپس دپ سوئیچ 2 را در حالت ON قرار دهید. ال ای دی DL1 به مدت 10 ثانیه چشمک می زند.

2- در مدت 10 ثانیه ای که DL1 در حال چشمک زدن است، یکی از شستی های ریموت کنترل (معمولاً کانال 1 ریموت) را 2 ثانیه فشار دهید و رها کنید. اگر ریموت ذخیره شود، ال ای دی سبز رنگ DL2 یکبار چشمک می زند.

3- مجدداً DL1 به مدت 10 ثانیه شروع به چشمک زدن می کند و در این مدت می توانید ریموت جدید دیگری را معرفی کنید. قسمتهای 2 و 3 را برای ریموت های دیگر تکرار کنید.

4- برای خروج از حالت برنامه ریزی، شستی PROG را فشار دهید و یا در 10 ثانیه ای که DL1 چشمک می زند ریموتی معرفی نکنید.

5- در انتها دپ سوئیچ 1 و دپ سوئیچ 2 را در حالت OFF قرار دهید.

توجه: در داخل ریموت کنترل 10 عدد دپ سوئیچ تعبیه شده است که توسط آنها می توانید برای هر ریموت کنترل یک کد مجزا تعریف کنید. (با ON یا OFF قرار دادن دپ سوئیچها).

- اگر می خواهید کلیه ریموت کنترل ها فقط با یک کد ذخیره شوند، فقط کافی است یکی از آنها را (ریموت اصلی) به روش بالا به کارت گیرنده رادیویی معرفی کنید و دپ سوئیچ مابقی ریموت کنترل ها را مطابق دپ سوئیچ ریموت اصلی تنظیم کنید (ریموت کنترلهای دیگر نیازی به معرفی به کارت گیرنده ندارند)

- در صورتی که می خواهید کلیه ریموتها با کد مجزا به کارت گیرنده معرفی شوند باید دپ سوئیچهای داخل هر ریموت متفاوت از ریموت دیگر تنظیم شود و در ضمن هر ریموت به طور مجزا به کارت گیرنده معرفی شود.

مرحله 6- حذف ریموت کنترلها برای باز شدن کامل درب

توجه: دقت کنید دپ سوئیچ 3 در حالت OFF باشد. همچنین لنگه درها باید کاملاً بسته باشند.

1- ابتدا دپ سوئیچ 1 و سپس دپ سوئیچ 2 را در حالت ON قرار دهید. ال ای دی DL1 به مدت 10 ثانیه چشمک می زند.

2- در مدت 10 ثانیه ای که DL1 در حال چشمک زدن است، شستی PROG را به مدت 5 ثانیه فشار داده و نگه دارید. در صورتی که کلیه ریموتها از حافظه کارت گیرنده حذف شوند، ال ای دی DL2 دو بار چشمک می زند.

3- DL1 مجدداً به مدت 10 ثانیه شروع به چشمک زدن می کند و در این مدت طبق توضیحات مرحله 3 می توانید ریموتهای جدید را معرفی کنید.

4- برای خروج از حالت برنامه ریزی، شستی PROG را فشار دهید و یا در 10 ثانیه ای که DL2 چشمک می زند ریموتی معرفی نکنید.

5- در انتها دپ سوئیچ 1 و دپ سوئیچ 2 را در حالت OFF قرار دهید.

مرحله 7- برنامه ریزی ریموت کنترلها برای باز شدن درب نفر رو (حداکثر 62 ریموت)

1- لنگه درها باید کاملاً بسته باشد. ابتدا دپ سوئیچ 1 و سپس دپ سوئیچ 3 را در حالت ON قرار دهید. ال ای دی DL1 به مدت 10 ثانیه چشمک می زند.

2- در مدت 10 ثانیه ای که DL1 چشمک می زند، یکی از شستی های ریموت کنترل (معمولاً کانال 2 ریموت) را 2 ثانیه فشار دهید و رها کنید. اگر ریموت ذخیره شود، ال ای دی سبز رنگ DL2 یکبار چشمک می زند.

3- مجدداً DL1 به مدت 10 ثانیه شروع به چشمک زدن می کند و در این مدت می توانید ریموت جدید دیگری را معرفی کنید. قسمتهای 2 و 3 را برای ریموت های دیگر تکرار کنید.

4- برای خروج از حالت برنامه ریزی، شستی PROG را فشار دهید و یا در 10 ثانیه ای که DL1 چشمک می زند ریموتی معرفی نکنید.

5- در انتها دپ سوئیچ 1 و دپ سوئیچ 3 را در حالت OFF قرار دهید.

حذف ریموت کنترلها برای باز شدن درب نفر رو

لنگه درها باید کاملاً بسته باشند.

1- ابتدا دپ سوئیچ 1 و سپس دپ سوئیچ 3 را در حالت ON قرار دهید. ال ای دی DL1 به مدت 10 ثانیه چشمک می زند.

2- در مدت 10 ثانیه ای که DL1 در حال چشمک زدن است، شستی PROG را به مدت 5 ثانیه فشار داده و نگه دارید. در صورتی که کلیه ریموتها از حافظه کارت گیرنده حذف شوند، ال ای دی DL2 دو بار چشمک می زند.

3- DL1 مجدداً به مدت 10 ثانیه شروع به چشمک زدن می کند و در این مدت طبق توضیحات مرحله 5 می توانید ریموتهای جدید را معرفی کنید.

4- برای خروج از حالت برنامه ریزی، شستی PROG را فشار دهید و یا در 10 ثانیه ای که DL2 چشمک می زند ریموتی معرفی نکنید.

5- در انتها دپ سوئیچ 1 و دپ سوئیچ 3 را در حالت OFF قرار دهید.

مرحله 8- دپ سوئیچها و جامپرها

	ON	OFF
DIP3	بسته شدن اتوماتیک فعال	بسته شدن اتوماتیک غیر فعال
DIP4	چشمهای الکترونیک فقط در بسته شدن فعال می باشند	چشمهای الکترونیک در باز و بسته شدن فعال می باشند
DIP5	فلاشر 3 ثانیه زودتر از عملکرد موتور فعال شود	فلاشر همزمان با عملکرد موتور فعال شود.
DIP6	شستی BUTT K و ریموت کنترل در مرحله باز شدن عمل نمی کنند	عملکرد مرحله به مرحله شستی BUTT K و ریموت کنترل
DIP7	سرعت آهسته (slow down) فعال	سرعت آهسته (slow down) غیر فعال
DIP8	قفل الکتریکی فعال	قفل الکتریکی غیر فعال
DIP9	عملکرد آسان سازی رها شدن قفل قبل از باز شدن و خلاص کردن جک فعال است	عملکرد آسان سازی رها شدن قفل قبل از باز شدن و خلاص کردن جک غیر فعال است
DIP10	عملکرد فشار پشت درب جهت اطمینان از چفت شدن قفل الکتریکی و چفت مکانیکی فعال است	عملکرد فشار پشت درب جهت اطمینان از چفت شدن قفل الکتریکی و چفت مکانیکی غیر فعال است
DIP11	عملکرد درب بعد از وصل شدن مجدد جریان برق فعال	عملکرد درب بعد از وصل شدن مجدد جریان برق غیر فعال
DIP12	بسته شدن سریع درب پس از عبور از بین چشمهای الکتریکی فعال	بسته شدن سریع درب پس از عبور از بین چشمهای الکتریکی غیر فعال
DIP13	تست خودآزمایی نوار ایمنی (safety edge) فعال	تست خودآزمایی نوار ایمنی (safety edge) غیر فعال

دپ سوئیچهای 14 و 15 و 16 در KING 230V باید در حالت OFF قرار گیرد.

جامپرها

جامپر JP17: در حالت عملکرد دو موتور باید بسته باشد و در حالت عملکرد تک موتور باید باز باشد.

توضیح DIP4-

اگر DIP4=OFF باشد چشمی ها در حالت بسته و باز شدن فعال هستند. در این حالت اگر مانعی بین چشمی ها قرار گیرد:

اگر درب در حال بسته شدن باشد باز خواهد شد.

اگر درب در حال باز شدن باشد متوقف شده و پس از رفع مانع باز خواهد شد.

اگر درب بی حرکت باشد ساکن باقی خواهد ماند.

اگر DIP4=ON باشد چشمی ها فقط در حالت بسته شدن فعال هستند. در این حالت اگر مانعی بین چشمی ها قرار گیرد:

اگر درب در حال بسته شدن باشد باز خواهد شد.

اگر درب در حال باز شدن باشد به باز شدن خود بدون توقف ادامه خواهد داد

اگر در حال سکون باشد در صورتی که فرمان باز شدن وارد شود درب باز خواهد شد ولی اگر فرمان بسته شدن داده

شود درب بی حرکت خواهد ماند.

توضیح DIP6-

DIP6=OFF

حالت مرحله به مرحله فعال (step-by-step) می باشد

با هر بار فشار دادن شستی های K BUTT و PED BUTT و دکمه ریموت، فرمان های چرخشی "باز شدن"، "توقف"، "بسته شدن"،

باز شدن، توقف و ... اجرا می شود

DIP6=ON

حالت اتوماتیک فعال می باشد.

توضیح DIP9-

DIP9=ON

همینکه درب به طور کامل بسته شد موتور به مدت 0/2 ثانیه در جهت عکس چرخش می کند که این عمل خلاص

شدن جک را تسهیل می کند.

از موقعیت بسته درب درست قبل از باز شدن، درب یک مانور بسته شدن کوتاه به مدت 0/5 ثانیه انجام خواهد

داد که با این عمل قفل راحت تر آزاد خواهد شد.

توضیح DIP10-

DIP10=ON

همینکه درب بسته شد، یک ضربه کوبشی کوتاه بسته شدن، با تمام توان موتور به مدت 0/5 ثانیه اعمال خواهد شد

تاچفت شدن بهتر زبانه مکانیکی و یا قفل الکتریکی را تضمین کند

توجه: در صورتی که قفل الکتریکی نصب نمی کنید دیپ سوئیچهای 8 و 9 و 10 را در حالت Off قرار دهید.

توضیح DIP11-

اگر جریان برق سیستم قطع شود و در حالتی که DIP11=ON است جریان برق وصل شود، عملکرد درب با توجه به موقعیت آن

به شرح زیر خواهد بود:

- اگر درب کاملاً بسته باشد، با وصل شدن برق، درب بسته باقی خواهد ماند.

- اگر درب در هنگام قطع برق در حال باز شدن بوده است، با وصل شدن جریان، به باز شدن خود ادامه خواهد داد.

- اگر درب کاملاً باز باشد (با DIP3=OFF)، با وصل شدن برق، درب تا صادر شدن فرمان توسط شستی یا ریموت

کنترل باز باقی خواهد ماند.

- اگر درب کاملاً باز باشد (با DIP3=ON)، با وصل شدن برق، زمان بسته شدن اتوماتیک فعال شده و پس از اتمام این

زمان درب بسته خواهد شد.

- اگر درب در هنگام قطع برق در حال بسته شدن بوده است، با وصل شدن جریان، به بسته شدن خود ادامه خواهد

داد.

- اگر درب در وضعیت هشدار نوار ایمنی بوده است با وصل شدن برق این هشدار ادامه پیدا خواهد کرد.

- DIP11=OFF عملکردهای فوق اعمال نخواهد شد.

توضیح DIP12-

DIP12=ON و DIP4=OFF

اگر درب در حال باز شدن باشد و وسیله نقلیه ای ارتباط بین دو چشمی را قطع کند، درب متوقف خواهد شد. یک ثانیه پس از

عبور کامل وسیله نقلیه از بین دو چشم الکتریکی و برقرار شدن مجدد ارتباط آنها درب به طور اتوماتیک بسته خواهد شد.

DIP12=ON و DIP4=ON

اگر درب در حال باز شدن باشد و وسیله نقلیه ای ارتباط بین دو چشم را قطع کند، درب به باز شدن ادامه خواهد داد. پس از عبور

کامل وسیله نقلیه درب متوقف شده و یک ثانیه بعد به طور اتوماتیک بسته خواهد شد.

توجه: اگر قبل از اینکه وسیله نقلیه به طور کامل از بین چشمی ها عبور کند، درب به انتهای کورس باز شدن برسد، تنظیمات

DIP12 بی اثر شده و درب پس از طی شدن زمان بسته شدن اتوماتیک به طور اتوماتیک بسته خواهد شد (مطابق با تنظیمات DIP3)

توضیح DIP13-

به راهنمای موجود در بسته بندی لبه ایمنی مراجعه کنید.