



راهنمای نصب و تنظیمات جکهای مدل

**OBBI 3BH**

(تابلو فرمان مدل E2H)

		OBBI3BH	OBBI3BFCH
Power supply	منبع تغذیه	24 V=	24 V=
Absorption	جریان کارکرد	3 A	3 A
Thrust	نیروی محوری جک	1500 N	1500 N
Max run	حداکثر کورس بازشوی جک	350 mm	350 mm
Opening time	زمان باز شدن	25 s / 90°	25 s / 90°
Service class	کلاس سرویس	3 - FREQUENT	3 - FREQUENT
Intermittence	توقف بین عملکردهای متوالی	S2 = 30 min S3 = 50%	S2 = 30 min S3 = 50%
Temperature	درجه حرارت عملکردی جک	-20° C / +55° C	-20° C / +55° C
Degree of protection	درجه حفاظت	IP54	IP54
Control panel	برد کنترل	E2H	E2H
Applications	کاربردها	<p>وزن هر لنگه درب (کیلوگرم)</p> <p>عرض هر لنگه درب (متر)</p>	
m = leaf width	عرض هر لنگه		
kg = leaf weight	وزن هر لنگه		
	منطقه پیشنهادی کمپانی برای عرض و وزن هر لنگه		
	منطقه با محدودیتهای عرضی و وزنی برای هر لنگه درب		

## 2-چیدمان سیستم

2.11- نصب استاندارد و نوع سیم های مورد نیاز برای نصب

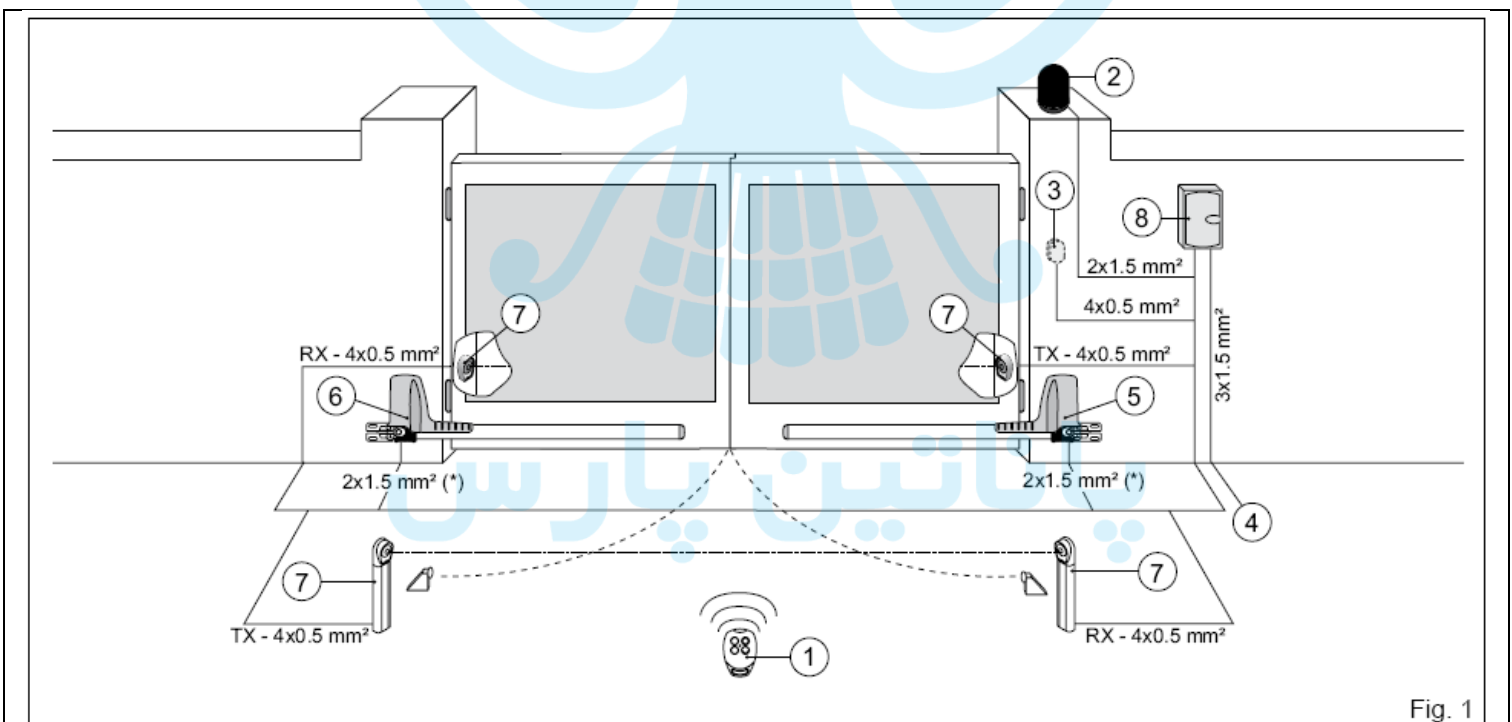


Fig. 1

4-منبع تغذیه شهری 220Vac (نصب یک کلید قطع و وصل جریان الزامی می باشد)

3-سوئیچ سلکتوری (اضطراری)

2-فلاشر

1-ریموت کنترل

8-برد کنترل

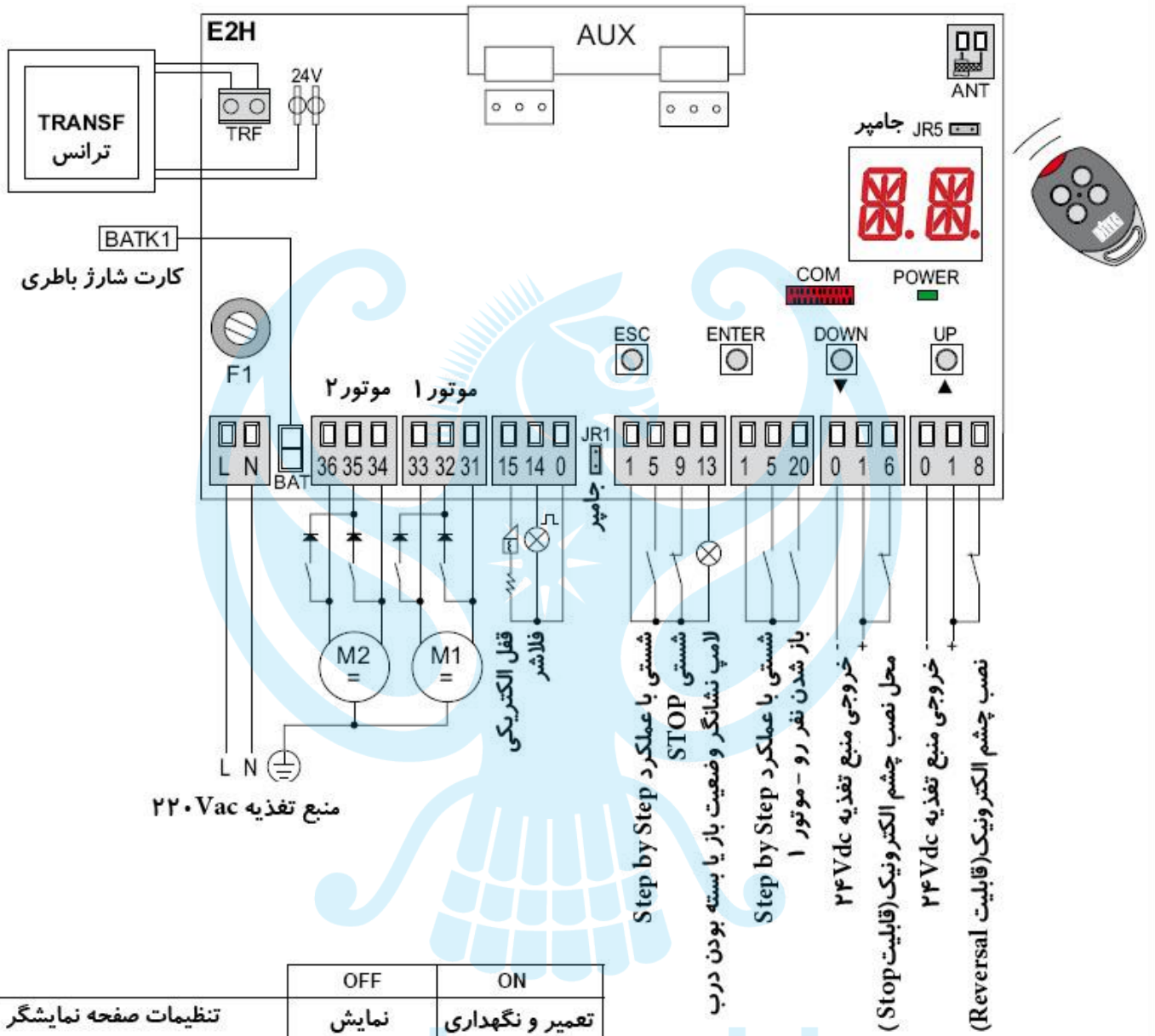
7-چشم الکترونیک

6-جک سمت چپ

5-جک سمت راست



E2H

IP1967\_GB  
rev. 2009-07-27

	OFF	ON
JR1	تنظیمات صفحه نمایشگر	نمایش
JR5	تنظیمات کارت گیرنده رادیویی	فعال

Fig. 1

		E2HAR-E2HOB E2HLX	E2HFC
Power supply	منبع تغذیه	230 V~ / 50-60 Hz	230 V~ / 50-60 Hz
F1 fuse	فیوز	F1,6A	F1,6A
Motor output	منبع تغذیه موتور	24 V= 2x4,5 A max	24 V= 2x6 A max
Accessories power supply	منبع تغذیه وسایل جانبی	24 V= / 0,5 A	24 V= / 0,5 A
Temperature	درجه حرارت عملکردی	-20° C / +55° C	-20° C / +55° C
Degree of protection	درجه حفاظت	IP55	IP54
Dimensions	ابعاد تابلو فرمان	187x261x105	-
Radio frequency	فرکانس کارت گیرنده رادیویی	433,92 MHz	433,92 MHz

## 8.2-اتصالات الکتریکی برد کنترل

## 8.2.1-ترمینال هایی که به سیستم فرمان می دهند

ترمینالها	عملکرد	توضیحات
1 — 5	N.O. STEP BY STEP (نصب شستی)	اگر حالت  انتخاب شود (پاراگراف ۸.۵.۵) انتخاب شود با هر بار فشار دادن شستی متصل به این ترمینال فرمانهای متوالی open-stop-close-stop اجرا خواهد شد. <b>اخطار:</b> اگر حالت بسته شدن اتوماتیک فعال شده است برای تنظیم نحوه عملکرد STOP در فرمان فوق به منوی  (پاراگراف ۸.۵.۱۰) مراجعه کنید.
1 — 6	N.C. SAFETY STOP (نصب چشم الکترونیک)	اگر حالت  انتخاب شود در کورس باز شدن سیستم فرمان نمی گیرد ولی در کورس بسته شدن درب باز می شود (پاراگراف ۸.۵.۵)
1 — 6	N.O. CLOSING (نصب شستی)	اگر حالت  انتخاب شود (پاراگراف ۸.۵.۵) شستی متصل به این ترمینال فقط فرمان CLOSE صادر می کند.
1 — 8	N.C. REVERSAL SAFETY CONTACT (نصب چشم الکترونیک)	اگر درب در حالت بسته شدن باشد و این کنتاکت باز شود حرکت درب معکوس خواهد شد (درب باز می شود) - (پاراگراف ۸.۵.۵) اگر حالت  انتخاب شود و درب در حالت سکون باشد باز شدن این کنتاکت مانع از هر حرکت درب توسط فرمان برد کنترل خواهد شد اگر حالت  انتخاب شود و درب در حالت سکون باشد باز شدن این کنتاکت مانع از بسته شدن درب توسط فرمان برد کنترل خواهد شد.
1 — 9	N.C. STOP (توقف اضطراری)	باز شدن این کنتاکت عملکرد در حال انجام سیستم را متوقف خواهد کرد. توجه: در این وضعیت فلاشر نیز شروع به چشمک زدن خواهد کرد.
1 — 9	N.O. HOLD TO RUN FUNCTION (عملکرد Dead-Man)	در صورتی که حالت های  (شستی ۵-۱ N.O.) و  (شستی ۶-۱ N.O.) را انتخاب کرده باشید و در این حالت کنتاکت ۹-۱ نیز باز باشد عملکرد شستی های ۵-۱ و ۶-۱ به صورت Dead Man خواهد بود یعنی فقط تا زمانی که شستی های ۵-۱ و ۶-۱ را نگه داشته اید درب در جهت مربوطه حرکت می کند. توجه: در این حالت چشم الکترونیک و زمان بسته شدن اتوماتیک غیر فعال می باشد.
1 — 20	N.O. PARTIAL OPENING (باز شدن نفر رو - موتور ۱)	اگر حالت  انتخاب شود (پاراگراف ۸.۵.۵) موتور ۱ به اندازه زمان تنظیم شده توسط منوی  باز خواهد شد. توجه: زمان بسته شدن اتوماتیک برای این حالت توسط منوی  تنظیم می شود. (پاراگراف ۸.۵.۱۰)
	AUTOMATIC CLOSING (بسته شدن اتوماتیک)	اگر حالت  انتخاب شود (پاراگراف ۸.۵.۵) در صورتی که این کنتاکت بسته شود حالت بسته شدن اتوماتیک فعال خواهد شد.
AUX		کانکتور نصب Receiver Cards - Magnetic Spirals و غیره برای تنظیم نوع عملکرد این وسایل به منوی  مراجعه کنید (پاراگراف ۸.۵.۵) <b>اخطار:</b> برای نصب این بردهای الکتریکی به کانکتور AUX ابتدا برق دستگاه را قطع کنید. در غیر اینصورت برد کنترل این تجهیزات را شناسایی نخواهد کرد.

اخطار: در صورتی که از ترمینالهای با کنتاکت N.C استفاده نمی کنید حتما این ترمینالها را جامپر کنید.  
ترمینالهای با شماره مشابه عملکردی یکسان دارند.

ترمینالها	عملکرد	توضیحات
	SAFETY TEST	برد الکتریکی SOFA1 – SOFA2 را مطابق شکل روبرو در محل نشان داده شده بر روی برد کنترل نصب کنید. اگر حالت    انتخاب شود (پاراگراف ۸.۵.۱۰) ترمینال ۴۱ یک تست عملکردی را قبل از هر عملکرد فعال می کند. اگر جواب تست منفی باشد یک پیغام خطا بر روی صفحه نمایش ظاهر خواهد شد.
1 — 6 N.C.	OPENING SAFETY DEVICE	اگر حالت    انتخاب شود (پاراگراف ۸.۵.۱۰) کنتاکت خروجی برد الکتریکی SOFA1 – SOFA2 به ترمینال ۱-۶ (N.C) برد کنترل متصل می شود (به صورت سری با چشم الکترونیک اگر متصل شده باشد) بنابراین عکس العمل سیستم مطابق توضیحات ترمینال ۱-۶ در پاراگراف ۸.۲.۱ خواهد بود.
1 — 8 N.C.	REVERSAL SAFETY CONTACT	اگر حالت    انتخاب شود (پاراگراف ۸.۵.۱۰) کنتاکت خروجی برد الکتریکی SOFA1 – SOFA2 به ترمینال ۱-۸ (N.C) برد کنترل متصل می شود (به صورت سری با چشم الکترونیک اگر متصل شده باشد) بنابراین عکس العمل سیستم مطابق توضیحات ترمینال ۱-۸ در پاراگراف ۸.۲.۱ خواهد بود.

## 8.2.3- ترمینالهای مرتبط با وسایل جانبی (accessories) و ترمینالهای خروجی

ترمینالهای خروجی	مقدار	توضیحات
1 + 0 -	24V= / 0,5 A	منبع تغذیه وسایل جانبی
0 — 14	24V= / 30 W	فلاشر (LAMPH) - اگر حالت    را انتخاب کنید (پاراگراف ۸.۵.۵) فلاشر همزمان با شروع حرکت موتور شروع به چشمک زدن می کند توجه: اگر بسته شدن اتوماتیک فعال شده باشد فلاشر ۳ ثانیه زودتر از شروع حرکت موتور شروع به چشمک زدن می کند. این زمان توسط نصاب قابل تغییر و تنظیم نمی باشد
0 — 14	24V= / 25 W max. (1 A)	لامپ روشنایی محیطی (courtesy light) - اگر حالت    را انتخاب کنید (پاراگراف ۸.۵.۵) همزمان با شروع باز شدن (باز شدن دو لنگه یا نفر رو) و بسته شدن درب این لامپ روشن شده و به میزان زمان تنظیم شده توسط منوی   و   روشن باقی خواهد ماند. (پاراگراف ۸.۵.۶)
0 — 15	24V= / 1,2 A	نصب قفل الکترونیکی ۲۴Vdc
0 — 15	12V~ / 15 W	نصب قفل الکترونیکی ۱۲Vac (یک مقاومت ۸.۲ اهمی / ۵ وات به صورت سری با قفل باید نصب شود).
1 — 13	24V= / 3 W (0.125 A)	لامپ نشانگر وضعیت باز / بسته بودن درب در صورتی که درب باز باشد این لامپ روشن و در صورتی که درب بسته باشد این لامپ خاموش می شود. در حالتی که درب در حال باز یا بسته شدن می باشد این لامپ در وضعیت چشمک زن قرار می گیرد.
 COM		Memory module کانکتور نصب کارت حافظه برد کنترل (این کارت حافظه برای معرفی ریپوت کنترلرها - تنظیمات تابلو فرمان مورد نیاز می باشند)
BAT		Battery operation (BATK1) باتری پشتیبان در حالتی که سیستم با برق شهری کار می کند باتری ها در وضعیت شارژ قرار می گیرند و با قطع برق شهری به طور اتوماتیک سیستم با باتری عمل خواهد کرد. اخطار: باتری ها باید همیشه به برد کنترل متصل باشند تا در وضعیت شارژ قرار گیرند. به صورت دوره ای عملکرد صحیح باتری ها را کنترل کنید.

## 8.3- جامپر ها

	توضیحات	جامپر باز OFF	جامپر بسته ON
JR1	Display mode setting. تنظیمات صفحه نمایش	حالت نمایشی در این حالت فقط مشاهده مقادیر و پارامترها بر روی صفحه نمایش امکان پذیر می باشد.	حالت تعمیر و نگهداری در این حالت علاوه بر مشاهده مقادیر و پارامترها بر روی صفحه نمایش امکان تنظیم مقادیر و پارامترها نیز وجود خواهد داشت.
JR5	Built-in radio receiver. کارت گیرنده رادیویی on-board	Disabled. غیر فعال است	Enabled. فعال است

## 8.4- ال ای دی

LED	ON	اگر در وضعیت چشمک زن باشد	اگر دائم روشن باشد
POWER	24 V= power supply.	منبع تغذیه ۲۴Vdc وصل می باشد	Flashing نشان دهنده انتقال اطلاعات در مدت بر نامه ریزی DMCS

خطا: در این برد کنترل دو حالت برای فشار دادن شستی های موجود بر روی برد کنترل در نظر گرفته شده است. حالت فشار دادن سریع (نگه داشتن شستی ها کمتر از 2 ثانیه) و حالت فشار دادن طولانی (نگه داشتن شستی ها بیشتر از 2 ثانیه). به جز موارد خاص که در این راهنما به آن اشاره شده، فشار دادن سریع در تنظیمات مورد نظر می باشد.

## 8.5.1-روشن / خاموش کردن صفحه نمایش

## 8.5.3-منوهای اصلی

از شستی های زیر برای دسترسی به منوی اصلی مورد نظر استفاده کنید.



برای دسترسی به زیر منوی های موجود در منوهای اصلی شستی زیر را فشار دهید.



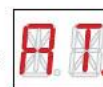
شستی ENTER را فشار دهید.



شروع کنترل عملکرد صفحه نمایش



نمایش اولین منوی اصلی



برای خاموش کردن صفحه نمایش شستی ESC را فشار دهید.



توجه: در صورتی که هیچ عملیاتی انجام نشود پس از ۶۰ ثانیه صفحه نمایش به طور اتوماتیک خاموش خواهد شد.

منوی اصلی	توضیحات
	AT - Automatic Configurations. پیکربندی های اتوماتیک به پاراگراف ۸.۵.۴ مراجعه کنید.
	BC - Basic Configurations. پیکربندی های اصلی به پاراگراف ۸.۵.۵ مراجعه کنید.
	BA - Basic Adjustments. تنظیمات اصلی به پاراگراف ۸.۵.۶ مراجعه کنید.
	RO - Radio Operations. تنظیمات مرتبط با ریموت کنترل به پاراگراف ۸.۵.۷ مراجعه کنید.
	SF - Special Functions. تنظیمات ویژه به پاراگراف ۸.۵.۸ مراجعه کنید.
	CC - Cycles Counter. تنظیمات سیکل های عملکردی سیستم توسط این منو می توانید سیکل های عملکردی سیستم را مشاهده کنید و همچنین می توانید زمان تعمیر و نگهداری سیستم را تعریف کنید. به پاراگراف ۸.۵.۹ مراجعه کنید.
	AP - Advanced Parameters. پارامترهای پیشرفته توسط این منو می توانید تنظیمات پیشرفته ای را بر روی برد کنترل انجام دهید. به پاراگراف ۸.۵.۱۰ مراجعه کنید.

## 8.5.2-عملکرد شستی های ترکیبی

خطا: با توجه به اینکه این تابلو فرمان برای چند مدل مختلف اپراتور طراحی شده است این امکان وجود دارد بعضی از منوها در سیستم مورد نظر شما فعال نباشد و یا مشاهده نشود.

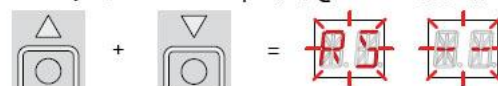
فشار دادن همزمان این دو شستی فرمان باز شدن درب را صادر خواهد کرد.



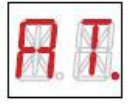
فشار دادن همزمان این دو شستی فرمان بسته شدن درب را صادر خواهد کرد.



فشار دادن همزمان این دو شستی فرمان RESET سیستم را صادر خواهد کرد.  
(جریان برق دستگاه قطع و سیستم مجدداً راه اندازی خواهد شد)



توسط این شستی ها می توانید زیر منوی مورد نظر و حالت های مختلف هر زیر منو را انتخاب کنید.



برای تایید حالت انتخاب شده این شستی را چند ثانیه فشار دهید تا حروف OK بر روی صفحه نمایش ظاهر شود.



زیر منوها	توضیحات
	<p>H0 - Predefined setting for residential use 0.</p> <p>تنظیمات پیش فرض برای مکانهای مسکونی</p> <p>برای تنظیم سیستم در این حالت شستی ENTER را ۲ ثانیه فشار دهید.</p> <p>با این انتخاب تنظیمات زیر به طور اتوماتیک انجام خواهد شد :</p> <p>AC - بسته شدن اتوماتیک</p> <p>C5 - عملکرد STEP by STEP / Opening (ترمینال ۵-۱)</p> <p>RM - عملکرد ریموت کنترل</p> <p>AM - عملکرد برد الکترونیکی متصل به کانکتور AUX (سفارشی)</p> <p>SS - پس از قطع و وصل مجدد برق سیستم یا پس از RESET سیستم در صورتی که فرمانی توسط ریموت کنترل یا شستی صادر شود اولین عملکرد سیستم باز یا بسته شدن باشد</p> <p>غیر فعال است.</p> <p>حالت STEP by STEP فعال است.</p> <p>حالت STEP by STEP فعال است.</p> <p>حالت STEP by STEP فعال است.</p> <p>اولین عملکرد باز شدن باشد.</p>
	<p>H1 - Predefined setting for residential use 1.</p> <p>تنظیمات پیش فرض برای مکانهای مسکونی</p> <p>برای تنظیم سیستم در این حالت شستی ENTER را ۲ ثانیه فشار دهید.</p> <p>با این انتخاب تنظیمات زیر به طور اتوماتیک انجام خواهد شد :</p> <p>AC - بسته شدن اتوماتیک</p> <p>TC - زمان بسته شدن اتوماتیک</p> <p>C5 - عملکرد STEP by STEP / Opening (ترمینال ۵-۱)</p> <p>RM - عملکرد ریموت کنترل</p> <p>AM - عملکرد برد الکترونیکی متصل به کانکتور AUX (سفارشی)</p> <p>SS - پس از قطع و وصل مجدد برق سیستم یا پس از RESET سیستم در صورتی که فرمانی توسط ریموت کنترل یا شستی صادر شود اولین عملکرد سیستم باز یا بسته شدن باشد</p> <p>فعال است.</p> <p>۱ دقیقه</p> <p>حالت STEP by STEP فعال است.</p> <p>حالت STEP by STEP فعال است.</p> <p>حالت STEP by STEP فعال است.</p> <p>اولین عملکرد بسته شدن باشد.</p>
	<p>C0 - Predefined setting for condominial use 0.</p> <p>تنظیمات پیش فرض برای مجتمع های مسکونی</p> <p>برای تنظیم سیستم در این حالت شستی ENTER را ۲ ثانیه فشار دهید.</p> <p>با این انتخاب تنظیمات زیر به طور اتوماتیک انجام خواهد شد :</p> <p>AC - بسته شدن اتوماتیک</p> <p>TC - زمان بسته شدن اتوماتیک</p> <p>C5 - عملکرد STEP by STEP / Opening (ترمینال ۵-۱)</p> <p>RM - عملکرد ریموت کنترل</p> <p>AM - عملکرد برد الکترونیکی متصل به کانکتور AUX (سفارشی)</p> <p>SS - پس از قطع و وصل مجدد برق سیستم یا پس از RESET سیستم در صورتی که فرمانی توسط ریموت کنترل یا شستی صادر شود اولین عملکرد سیستم باز یا بسته شدن باشد</p> <p>فعال است.</p> <p>۱ دقیقه</p> <p>حالت Opening فعال است.</p> <p>حالت Opening فعال است.</p> <p>حالت Opening فعال است.</p> <p>اولین عملکرد باز شدن باشد.</p>
	<p>RD - Resetting the basic settings (SETTINGS RESET).</p> <p>پاک کردن تنظیمات پیش فرض</p> <p>برای این منظور شستی ENTER را ۲ ثانیه فشار دهید.</p>

اخطار : با توجه به اینکه این تابلو فرمان برای چند مدل مختلف اپراتور طراحی شده است این امکان وجود دارد بعضی از منوها در سیستم مورد نظر شما فعال نباشد و یا مشاهده نشود.



توسط این شستی ها می توانید زیر منوی مورد نظر و حالت های مختلف هر زیر منو را انتخاب کنید.



برای تایید حالت انتخاب شده این شستی را چند ثانیه فشار دهید تا حروف OK بر روی صفحه نمایش ظاهر شود.

زیر منوها	توضیحات		
	VS - Selecting mechanical stops verification. ON - با هر بار قطع و وصل شدن مجدد منبع تغذیه دستگاه سیستم به طور اتوماتیک مکان استاپرهای مکانیکی انتهای کورس باز و بسته شدن (مکانهای توقف درب) را کنترل خواهد کرد. سرعت حرکت درب در این مرحله مطابق با تنظیمات منوی  در پاراگراف ۸.۵.۶ می باشد. در این مرحله (learning operation) صفحه نمایش پیغام  نمایش خواهد داد	 OFF	 ON
	NW - Selecting number of door wings. انتخاب تعداد موتور ( دو لنگه یا تک لنگه )	 تک موتور	 دو موتور
	AC - Enabling of automatic closing. فعال یا غیر فعال کردن بسته شدن اتوماتیک	 OFF غیر فعال	 ON فعال
	C5 - Step-by-step/opening command operation. عملکرد STEP-by-STEP یا Opening ترمینال ۵-۱	 STEP-BY-STEP	 OPENING
	RM - Radio receiver functionality. عملکرد STEP-by-STEP یا Opening ریموت کنترل	 STEP-BY-STEP	 OPENING
	AM - AUX coupling board operation. عملکرد STEP-by-STEP یا Opening برد الکترونیکی متصل به کانکتور AUX (سفارشی)	 STEP-BY-STEP	 OPENING
	SS - Selection of automation status at activation. پس از قطع و وصل مجدد برق سیستم یا پس از RESET سیستم در صورتی که فرمانی توسط ریموت کنترل یا شستی صادر شود اولین عملکرد سیستم باز یا بسته شدن باشد	 OPEN	 CLOSED
	EL - Enablement of electric lock release stroke. اگر قفل الکترونیکی نصب می کنید حالت ON را فعال کنید.	 OFF	 ON
	SO - Enabling reversal safety contact functionality. ON - اگر درب بی حرکت باشد در این حالت کنتاکت ترمینال ۸-۱ باز شود (مانعی بین چشم الکترونیک قرار گیرد) از حرکت درب توسط فرمان برد کنترل جلوگیری می شود. OFF - اگر درب بی حرکت باشد در این حالت کنتاکت ترمینال ۸-۱ باز شود (مانعی بین چشم الکترونیک قرار گیرد) فقط امکان باز شدن درب توسط فرمان برد کنترل وجود خواهد داشت.	 OFF	 ON
	NI - Activation of NIO electronic anti-freeze system. ON - قابلیت anti-freeze تابلو فرمان فعال شده و موتورها در شرایط آب و هوایی سرد نیز با کار آیی بالا عمل خواهند کرد. برای تنظیم و عملکرد صحیح این قابلیت تابلو فرمان باید در محیطی هم درجه با موتور ها نصب شود	 OFF	 ON
	64 - Functioning of safety stop/closing command. تنظیمات مرتبط با ترمینال ۶-۱ ۶-۱: اتصال چشم الکترونیک (N.C) ۴-۱: اتصال شستی با فرمان فقط (N.O) CLOSE	 STOP	 CLOSING



زیر منوها	توضیحات		
	P2 - Functioning of partial opening command contact 1-20. تنظیمات مرتبط با ترمینال ۱-۲۰ P۳ : فعال شدن حالت باز شدن نفر روی موتور ۱ ۱-۲ : فعال شدن حالت بسته شدن اتوماتیک (در صورتی که   در حالت OFF باشد)	 PARTIAL OPENING	 AUTOMATIC CLOSING
	EO - Functioning of electric lock/electric brake. SC - عملکرد قفل الکتریکی - برای تنظیم زمان آزاد شدن قفل الکتریکی به منوی   در پاراگراف ۸.۵.۶ مراجعه کنید. SF - Functioning of electric magnet powered with automation closed	 ELECTRIC LOCK	 ELECTRIC MAGNET
	FF - Setting function of 0-14 exit. تنظیمات مرتبط با ترمینال ۰-۱۴ OFF - لامپ روشنایی محیطی (courtesy light) فعال است. ON - فلاشر فعال است.	 COURTESY LIGHT	 FLASHING LIGHT

اخطار : با توجه به اینکه این تابلو فرمان برای چند مدل مختلف اپراتور طراحی شده است این امکان وجود دارد بعضی از منوها در سیستم مورد نظر شما فعال نباشد و یا مشاهده نشود.

8.5.6-منوی BA (Basic Adjustments)











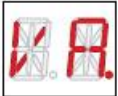


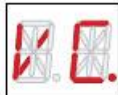


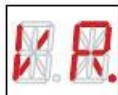





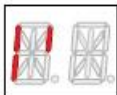
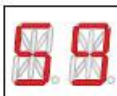
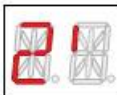



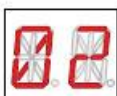
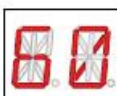





توسط این شستی ها می توانید زیر منوی مورد نظر و حالت های مختلف هر زیر منو را انتخاب کنید.



برای تایید حالت انتخاب شده این شستی را چند ثانیه فشار دهید تا حروف OK بر روی صفحه نمایش ظاهر شود.



زیر منوها	توضیحات		
	MT - Selection of automation type. انتخاب نوع موتور توجه : به طور پیش فرض تابلو فرمان بر روی حالت O۳ که مرتبط با جک های OBBI می باشد تنظیم شده است. این تابلو فرمان علاوه بر جک های OBBI برای ۳ اپراتور دیگر کمپانی DITEC نیز مورد استفاده قرار می گیرد.	NO - None O3 - OBBI-ARC F3 - FACIL L3 - LUXO	 NONE  OBBI-ARC  FACIL  LUXO
	تنظیم حساسیت موتور ۱ در برخورد درب با مانع : - اگر درب در هنگام باز شدن با مانعی برخورد کند حرکت درب متوقف می شود - اگر درب در مسیر بسته شدن و قبل از محدوده سرعت آهسته با مانعی برخورد کند حرکت معکوس می شود.	 0%	 99%
	تنظیم حساسیت موتور ۲ در برخورد درب با مانع : - اگر درب در هنگام باز شدن با مانعی برخورد کند حرکت درب متوقف می شود - اگر درب در مسیر بسته شدن و قبل از محدوده سرعت آهسته با مانعی برخورد کند حرکت معکوس می شود.	 0%	 99%
	RP - Adjustment of the partial opening measurement. [%] تنظیم میزان باز شدن درب نفر رو	 10%	 99%

	<p>FA - Selection of opening limit switch mode.</p> <p>توجه : در این اپراتور عملکردی ندارد</p>	 NONE  STOP	 DECELERATION  PROXIMITY'
	<p>FC - Selection of closing limit switch mode.</p> <p>توجه : در این اپراتور عملکردی ندارد</p>	 NONE  STOP	 DECELERATION  PROXIMITY'
	<p>VA - Setting opening speed. [V]</p> <p>تنظیم سرعت باز شدن</p>	 MIN	 MAX
	<p>VC - Setting closing speed. [V]</p> <p>تنظیم سرعت بسته شدن</p>	 MIN	 MAX
	<p>VR - Setting acquisition manoeuvre speed. [V]</p> <p>تنظیم سرعت حرکت درب در مرحله کنترل مکان استاپرهای مکانیکی انتهای کورس حرکتی درب          اخطار: تنظیم سرعت این مرحله در حالتی امکان پذیر است که  انتخاب شده باشد (به پاراگراف ۸.۵.۵ زیر منوی VS مراجعه کنید)</p>	 MIN	 MAX
	<p>TC - Setting automatic closing time. [s]</p> <p>تنظیم زمان بسته شدن اتوماتیک</p> <p>تنظیم زمان بسته شدن اتوماتیک با دقتهای زیر امکان پذیر است:          - از صفر تا ۵۹ ثانیه : ۱ ثانیه به ۱ ثانیه این زمان قابل تنظیم است.          - از ۱ تا ۲ دقیقه : ۱۰ ثانیه به ۱۰ ثانیه این زمان قابل تنظیم است.</p>	 0 SECONDS  1 MINUTE	 59 SECONDS  2 MINUTES
	<p>M1 - Setting motor 1 manoeuvre time. [s]</p> <p>تنظیم کل زمان کارکرد موتور ۱</p> <p>اخطار : تنظیم زمان کارکرد موتور با دقت ۰/۵ ثانیه امکان پذیر است</p> <p>مثال :  = ۲ ثانیه   = ۵ ثانیه (نقطه سمت راست عدد ۷ قرار گرفته است)</p>	 MIN	 MAX
	<p>M2 - Setting motor 2 manoeuvre time. [s]</p> <p>اخطار : تنظیم زمان کارکرد موتور با دقت ۰/۵ ثانیه امکان پذیر است</p> <p>مثال :  = ۲ ثانیه   = ۵ ثانیه (نقطه سمت راست عدد ۷ قرار گرفته است)</p>	 MIN	 MAX

	<p>TR - Setting motor 1 closing delay time. [s]</p> <p>تنظیم زمان تاخیر بسته شدن موتور ۱ نسبت به موتور ۲</p>	 MIN	 MAX
	<p>TO - Setting motor 2 opening delay time. [s]</p> <p>تنظیم زمان تاخیر باز شدن موتور ۲ نسبت به موتور ۱</p>	 MIN	 MAX
	<p>LU - Setting switch-on time for courtesy light. [s]</p> <p>تنظیم زمان روشن ماندن لامپ روشنایی محیطی (courtesy light) - (ترمینال ۰-۱۴)</p> <p>توجه: لامپ روشنایی محیطی با شروع عملکرد موتور روشن می شود و تا اتمام زمان تنظیم شده روشن باقی خواهد ماند.</p> <p>تنظیم زمان روشن ماندن این لامپ با دقتهای زیر امکان پذیر است:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- از صفر تا ۵۹ ثانیه: ۱ ثانیه به ۱ ثانیه این زمان قابل تنظیم است.</li> <li>- از ۱ تا ۲ دقیقه: هر ۱۰ ثانیه به ۱۰ ثانیه این زمان قابل تنظیم است.</li> <li>- از ۲ تا ۳ دقیقه: هر ۱ دقیقه به ۱ دقیقه این زمان قابل تنظیم است.</li> </ul> <p>NO - این قابلیت غیر فعال است.</p> <p>ON - توسط فرمان ریموت کنترل به طور دائم روشن / خاموش شود.</p>	 DISABLED  1 SECOND  1 MINUTE  3 MINUTES	 59 SECONDS  2 MINUTES  ON
	<p>LG - Setting switch-on time for independent light. [s]</p> <p>تنظیم زمان روشن ماندن لامپ روشنایی محیطی (independent light) - (ترمینال ۰-۱۴)</p> <p>توجه: بر خلاف حالت LU که در زیر منوی قبلی توضیح داده شد این لامپ مستقل از شروع کارکرد موتور روشن / خاموش می شود.</p> <p>این لامپ توسط شستی ریموت کنترل روشن / خاموش می شود.</p> <p>تنظیم زمان روشن ماندن این لامپ با دقتهای زیر امکان پذیر است:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- از صفر تا ۵۹ ثانیه: ۱ ثانیه به ۱ ثانیه این زمان قابل تنظیم است.</li> <li>- از ۱ تا ۲ دقیقه: هر ۱۰ ثانیه به ۱۰ ثانیه این زمان قابل تنظیم است.</li> <li>- از ۲ تا ۳ دقیقه: هر ۱ دقیقه به ۱ دقیقه این زمان قابل تنظیم است.</li> </ul> <p>NO - این قابلیت غیر فعال است.</p> <p>ON - توسط فرمان ریموت کنترل به طور دائم روشن / خاموش شود.</p>	 DISABLED  1 SECOND  1 MINUTE  3 MINUTES	 59 SECONDS  2 MINUTES  ON
	<p>LR - Setting electric lock release time. [s]</p> <p>تنظیم زمان آزاد سازی قفل الکترونیکی</p> <p>ON - تا زمانی که موتور ها عمل می کنند جریان در قفل به طور دائم وجود داشته باشد.</p> <p>MIN - حداقل ۰.۵ ثانیه جریان وارد قفل شود.</p> <p>MAX - حداکثر ۲.۵ ثانیه جریان وارد قفل شود.</p> <p>(مرتبط با زیر منوی EO در پاراگراف ۸.۵.۵)</p>	 MIN  ON	 MAX
	<p>TS - Setting renewal of automatic closing time after safety release. [%]</p> <p>تنظیم زمان توقف موتورها پس از تشخیص مانع توسط چشم الکترونیک متصل به ترمینال ۶-۱ بر حسب در صدی از زمان تنظیم شده توسط زیر منوی TC (پاراگراف ۸.۵.۶)</p>	 MIN	 MAX
	<p>WO - Setting opening pre-flashing time. [s]</p> <p>تنظیم زمان زودتر چشمک زدن فلاشر نسبت به شروع حرکت موتور در کورس باز شدن درب</p>	 MIN	 MAX
	<p>WC - Setting closing pre-flashing time. [s]</p> <p>تنظیم زمان زودتر چشمک زدن فلاشر نسبت به شروع حرکت موتور در کورس بسته شدن درب</p>	 MIN	 MAX

توسط این شستی ها می توانید زیر منوی مورد نظر و حالت های مختلف هر زیر منو را انتخاب کنید.



برای تایید حالت انتخاب شده این شستی را چند ثانیه فشار دهید تا حروف OK بر روی صفحه نمایش ظاهر شود.



زیر منو ها	توضیحات		
	<p>SR - Transmitter memory storage.</p> <p>چشمک زن چشمک زن</p> <p>ENTER → SR → [Gamepad] → OK → SR → [Gamepad] → ...x2, x3...            معرفت ریموت های دیگر</p> <p>دکمه مورد نظر ریموت کنترل را فشار دهید</p> <p>ESC</p> <p>برای خروج از حالت معرفت ریموت این شستی را فشار دهید</p>	معرفت ریموت کنترل به کارت گیرنده رادیویی	
	<p>ER - Deleting a single transmitter.</p> <p>ENTER → ER → [Gamepad]</p> <p>یکی از دکمه های ریموت را فشار دهید.</p>	پاک کردن یکی از ریموت کنترلها از حافظه کارت گیرنده رادیویی	
	<p>EA - Total memory deleting.</p> <p>ENTER → EA → ENTER</p> <p>2 s 2 s</p>	پاک کردن کلیه ریموت کنترلها از حافظه کارت گیرنده رادیویی	
	<p>EC - Deleting a single code. (FUTURE USE)</p>	توجه: در این اپراتور عملکردی ندارد	
	<p>RE - Setting memory opening from remote control.</p> <p>ON - معرفت ریموت کنترلهای جدید از طریق ریموت کنترلی که قبلا از طریق تابلو فرمان به کارت گیرنده رادیویی معرفت شده است (ریموت کنترل اصلی).            برای این منظور کلید PRG ریموت کنترل اصلی (مدل GOL۴) را ۵ ثانیه فشار داده و نگه دارید تا ال ای دی آن به طور دائم روشن بماند. سپس یکی از کانالهای ریموت کنترل جدید را فشار دهید.</p>	 OFF	 ON
	<p>MU - تعریف حداکثر تعداد ریموتی که می توان به کارت گیرنده رادیویی معرفت کرد.</p> <p>می توانید ۱۰۰ یا ۲۰۰ ریموت کنترل را به روش کد دهی Rolling به سیستم معرفت کنید.</p> <p>توجه: تعریف حالت MU → MU برای ذخیره تنظیمات سیستم بر روی کارت حافظه برد کنترل ضروری می باشد.</p>	 200	 100

توجه: قبل از تعریف عملکرد مورد نظر برای هر یک از دکمه های ریموت کنترل به روش زیر - ابتدا دکمه مورد نظر را توسط زیر منوی SR (پاراگراف ۸.۵.۷) تعریف کنید.

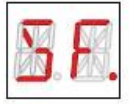
توجه: در صورتی که حالتهای پیش فرض موجود در پاراگراف ۸.۵.۴ را تعریف کنید - پیش فرض هر دکمه مطابق توضیحات زیر خواهد بود:

الف: حالت پیش فرض			
دکمه ۱	دکمه ۲	دکمه ۳	دکمه ۴
۱۵	۲۳	۳۶	۴۹
ب: حالت پیش فرض			
دکمه ۱	دکمه ۲	دکمه ۳	دکمه ۴
۱۵	۲۳	۳۶	۴۹
ج: حالت پیش فرض			
دکمه ۱	دکمه ۲	دکمه ۳	دکمه ۴
۱۳	۲۳	۳۶	۴۹

زیر منوها	توضیحات			
	تعریف عملکرد مورد نظر برای هر یک از کلیدهای ریموت کنترل C1 - تعریف عملکرد مورد نظر برای کلید شماره ۱ ریموت کنترل C2 - تعریف عملکرد مورد نظر برای کلید شماره ۲ ریموت کنترل C3 - تعریف عملکرد مورد نظر برای کلید شماره ۳ ریموت کنترل C4 - تعریف عملکرد مورد نظر برای کلید شماره ۴ ریموت کنترل عملکردهای زیر را می توانید برای هر یک از کلیدهای ریموت کنترل تعریف کنید: NO: بدون عملکرد ۱-۳: فرمان باز شدن درب (Opening) ۱-۴: فرمان بسته شدن درب (Closing) ۱-۵: فرمان Step-by-Step P3: فرمان باز شدن نفر روی موتور ۱ LG: فرمان خاموش/روشن کردن لامپ روشنایی محیطی (Courtesy light) ۱-۹: فرمان توقف اضطراری (Stop)	 NONE  OPENING  CLOSING  STEP-BY-STEP  PARTIAL  COURTESY LIGHT  STOP		
	اخطار: فرمان باز شدن (۱-۳ Opening) و فرمان ۱-۵ (Step-by-Step) وابسته به تنظیمات منوی  می باشند. (به پاراگراف ۸.۵.۵ مراجعه کنید)			

اخطار: با توجه به اینکه این تابلو فرمان برای چند مدل مختلف اپراتور طراحی شده است این امکان وجود دارد بعضی از منوها در سیستم مورد نظر شما فعال نباشد و یا مشاهده نشود.

















توسط این شستی ها می توانید زیر منوی مورد نظر و حالت های مختلف هر زیر منو را انتخاب کنید.



برای تایید حالت انتخاب شده این شستی را چند ثانیه فشار دهید تا حروف OK بر روی صفحه نمایش ظاهر شود.



زیر منوها	توضیحات
	<p>SP - Setting the password.</p> <p>     </p> <p>مثال</p> <p>تعریف رمز عبور برای محدود کردن دسترسی افراد به تنظیمات تابلو فرمان توجه: فقط در حالتی می توانید رمز عبور تعریف کنید که رمز عبوری برای سیستم تعریف نشده باشد. توجه: برای پاک کردن رمز عبور جامپر JR1 را پشت سرهم در وضعیت های زیر قرار دهید: JR1=ON (جامپر یک را ببندید) ← JR1=OFF (جامپر یک را باز کنید) ← JR1=ON (جامپر یک را ببندید)</p>
	<p>IP - Inserting the password.</p> <p>وارد کردن رمز عبور تنظیم شده برای دسترسی به تنظیمات تابلو فرمان</p> <p>     </p> <p>مثال</p> <p>توجه: در حالتی که برای سیستم رمز عبور تعریف شده است: اگر رمز عبور وارد نشود فقط امکان مشاهده پیغام های سیستم بر روی صفحه نمایشگر وجود دارد. اگر رمز عبور را وارد کنید می توانید به تنظیمات تابلو فرمان دسترسی پیدا کنید.</p>
	<p>RD - Resetting the basic settings (SETTINGS RESET).</p> <p> </p> <p>RESET تنظیمات پایه سیستم (سیستم به تنظیمات کارخانه باز می گردد)</p>
	<p>EU - Deleting of the user configurations and the last configuration set present in the memory module.</p> <p> </p> <p>پاک کردن تنظیمات انجام شده توسط نصاب و آخرین تنظیمات موجود در کارت حافظه برد کنترل</p> <p style="text-align: right;">↓</p>
	<p>SV - Saving user configuration.</p> <p>     </p> <p>مثال</p> <p>ذخیره تنظیمات انجام گرفته توسط نصاب در حافظه سیستم</p> <p>با انتخاب منوی    (پاراگراف ۸.۵.۷) می توانید دو حالت متفاوت از تنظیمات را که توسط نصاب انجام می شود در موقعیتهای  و  موجود در کارت حافظه برد کنترل ذخیره کنید.</p>

زیر منوها	توضیحات
	<p>RC - Loading configuration.</p> <p>       </p> <p>مثال (EXAMPLE) 2 s</p> <p>فعال کردن تنظیمات پیش فرض سیستم و یا تنظیماتی که در موقعیتهای 01, 02, 03, 04 از کارت حافظه برد کنترل ذخیره شده است.</p> <p>LUXO : 03      (اپراتور لولایی) OBBI : 01          ARC : 04      FACIL : 02</p> <p>توجه : با فعال شدن تنظیمات مورد نظر به طور اتوماتیک پارامترهای نوع اپراتور (OBBI و غیره) سرعت باز و بسته شدن سیستم - زمان عملکرد موتور و زمان بسته شدن اتوماتیک تنظیم خواهد شد.</p>
	<p>RL - Loading the last configuration set.</p> <p>    </p> <p>2 s</p> <p>فعال کردن آخرین تنظیمات سیستم</p> <p>توجه : برد کنترل به طور اتوماتیک آخرین تنظیمات انجام گرفته بر روی سیستم را در کارت حافظه برد کنترل ذخیره می کند. در مواردی که خطایی در سیستم به وجود می آید و یا در مواردی که تابلو فرمان را تعویض می کنید این امکان وجود دارد که با نصب این کارت حافظه به برد کنترل جدید (از طریق کانکتور COM) این تنظیمات را مجدداً فعال کنید.</p>
	<p>CU - Viewing the electronic panel's firmware version.</p> <p>    = Release 0.3.4 (example)         </p> <p>مشاهده ورژن نرم افزاری موجود در تابلو فرمان</p> <p> Note: view only.</p>

اخطار : با توجه به اینکه این تابلو فرمان برای چند مدل مختلف اپراتور طراحی شده است این امکان وجود دارد بعضی از منوها در سیستم مورد نظر شما فعال نباشد و یا مشاهده نشود.

# پاناتین پارس

اخطار: با توجه به اینکه این تابلو فرمان برای چند مدل مختلف اپراتور طراحی شده است این امکان وجود دارد بعضی از منوها در سیستم مورد نظر شما فعال نباشد و یا مشاهده نشود.

توسط این شستی ها می توانید زیر منوی مورد نظر و حالت های مختلف هر زیر منو را انتخاب کنید.



برای تایید حالت انتخاب شده این شستی را چند ثانیه فشار دهید تا حروف OK بر روی صفحه نمایش ظاهر شود.

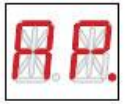


زیر منوها	توضیحات
	<p>مشاهده کلیه عملکردهای سیستم از زمان اولین راه اندازی</p> <p>CV - View total manoeuvres counter.</p> <p>  →  →  →  = 241.625 manoeuvres (example)            عملکرد مثال         </p> <p><b>i</b> Note: view only.</p>
	<p>تنظیم تعداد سیکل عملکردی سیستم برای اعلام زمان تعمیر و نگهداری (حداکثر ۵۰۰/۰۰۰ سیکل باز یا بسته شدن)</p> <p>CA - Setting the maintenance alarm interval. (max 500.000 partial manoeuvres)</p> <p>  →  →  →  →  = 08   →  →  →  = 90 (EXAMPLE)   →  = 00            2 s         </p> <p>08 — 08 50 00 = 85.000 manoeuvres (ex.)</p> <p>مثال</p>
	<p>تنظیم عکس العمل سیستم برای اعلام زمان تعمیر و نگهداری</p> <p>OA - Selecting maintenance alarm viewing mode.</p> <p>  DISPLAY   FLASHING   INDICATOR         </p> <p>00 - صفحه نمایشگر پیغام  را نشان دهد            01 - وقتی درب کاملا بسته است فلاشر هر ۶۰ دقیقه ۴ بار چشمک بزند.            02 - وقتی درب کاملا بسته است لامپ نشانگر وضعیت باز / بسته بودن درب هر ۶۰ دقیقه ۴ بار چشمک بزند.</p>
	<p>مشاهده کلیه عملکردهای سیستم بعد از تنظیمات تعمیر و نگهداری</p> <p>CP - View partial manoeuvres counter.</p> <p>  →  →  →  = 71.625 manoeuvres (example)         </p> <p><b>i</b> Note: view only.</p>
	<p>روش پاک کردن شمارشگر تعداد عملکردهای سیستم بعد از هر تعمیر و نگهداری</p> <p>ZP - Resetting partial manoeuvres counter.</p> <p>  →  →  2 s         </p> <p>توجه: اطلاعات زیر منوی CV پاک نمی شود.            توجه: توصیه می شود بعد از انجام عملیات زیر شمارشگر را RESET کنید:            - بعد از هر بار انجام عملیات تعمیر و نگهداری سیستم            - بعد از هر بار تنظیم تعداد سیکل عملکردی سیستم برای اعلام زمان تعمیر و نگهداری</p>



اخطار : با توجه به اینکه این تابلو فرمان برای چند مدل مختلف اپراتور طراحی شده است این امکان وجود دارد بعضی از منوها در سیستم مورد نظر شما فعال نباشد و یا مشاهده نشود.

توسط این شستی ها می توانید زیر منوی مورد نظر و حالت های مختلف هر زیر منو را انتخاب کنید.
































ENTER



برای تایید حالت انتخاب شده این شستی را چند ثانیه فشار دهید تا حروف OK بر روی صفحه نمایش ظاهر شود.









زیر منوها	توضیحات		
	AA - Activating advanced parameters menu. ON - دسترسی به زیر منوهای پارامترهای پیشرفته اخطار : در صورتی که این زیر منو OFF باشد امکان دسترسی به زیر منوها وجود نخواهد داشت		
	ET - Enabling of safety test (SOFA1-A2 card). فعال کردن تست خودآزمایی لبه ایمنی		
	DO - Setting of disengagement on obstacle during opening. [s] تنظیم زمانی عکس العمل سیستم پس از برخورد با مانع در کورس باز شدن درب		
	DC - Setting of disengagement on obstacle during closing. [s] تنظیم زمانی عکس العمل سیستم پس از برخورد با مانع در کورس بسته شدن درب		
	PP - Step-by-step sequence with commands 1-5. تنظیم نحوه عملکرد سیستم در حالت Step-by-Step (فرمان ۱-۵) OFF - Opening-Stop-Closing-Opening ON - Opening-Stop-Closing-Stop-Opening		
	تنظیم فرمان STOP در حالت Step-by-Step (فرمان ۱-۵) OFF - در کورس باز شدن اگر فرمانی صادر شود درب متوقف شده و پس از طی شدن زمان بسته شدن اتوماتیک باز می شود ON - در کورس باز شدن اگر فرمانی صادر شود درب تا دریافت فرمان بعدی STOP می کند		
	R9 - Enablement of automatic closing after command 1-9 (STOP). تنظیم فعال / غیر فعال بودن بسته شدن اتوماتیک بعد از اجرا شدن فرمان STOP (فرمان ۱-۹) ON - پس از توقف سیستم توسط فرمان ۱-۹ در صورتی که بسته شدن اتوماتیک فعال باشد درب پس از طی شدن زمان بسته شدن اتوماتیک بسته خواهد شد.		
	TA - Adjustment acceleration phase. [%] تنظیم فاز شتاب حرکتی دربها (بر حسب درصد)		
	TP - Setting of automatic closing time after partial opening. [s] تنظیم زمان بسته شدن اتوماتیک پس از باز شدن درب نفر رو تنظیم زمان بسته شدن اتوماتیک با دقت های زیر امکان پذیر است: - از صفر تا ۵۹ ثانیه : این زمان یک ثانیه به یک ثانیه قابل تنظیم است. - از ۱ تا ۲ دقیقه : این زمان ۱۰ ثانیه به ۱۰ ثانیه قابل تنظیم است.		
	PO - Approaching/deceleration speed during opening. [V] تنظیم سرعت آهسته در مجاورت باز شدن کامل درب		

	PC - Approaching/deceleration speed during closing. [V] تنظیم سرعت آهسته در مجاورت بسته شدن کامل درب	 MIN	 MAX
	OB - Deceleration/braking time during opening. [s] تنظیم زمانی محدوده سرعت آهسته در کورس باز شدن	 MIN	 MAX
	CB - Deceleration/braking time during closing. [s] تنظیم زمانی محدوده سرعت آهسته در کورس بسته شدن	 MIN	 MAX
	DS - Setting of display viewing mode. نحوه نمایش صفحه نمایشگر تابلو فرمان 00 - عدم نمایش اطلاعات 01 - نمایش فرمانها و وضعیت وسایل ایمنی و تست ریموت کنترلها (پاراگراف ۸.۶.۲) 02 - نمایش وضعیتهای عملکردی درب (پاراگراف ۸.۶.۱) 03 - نمایش فرمانها و وسایل ایمنی (پاراگراف ۸.۶.۲) توجه: با تنظیم نمایشگر در حالت 01 می توانید پیغام دریافت امواج رادیویی ریموت کنترل توسط کارت گیرنده را بر روی صفحه نمایش مشاهده کرده و به این روش محدوده عملکرد ریموت کنترل را نیز کنترل کنید.	 NONE  STATUS	 RADIO TEST  COMMANDS
	D6 - Selecting device connected to terminals 1-6. انتخاب وسیله ایمنی مورد نظر برای اتصال به ترمینال ۱-۶ NO - هیچ وسیله ای متصل نشود. SE - لبه ایمنی متصل شود. PH - چشم الکترونیک متصل شود.	 NONE  PHOTOCELLS	 EDGE
	D8 - Selecting device connected to terminals 1-8. انتخاب وسیله ایمنی مورد نظر برای اتصال به ترمینال ۱-۸ NO - هیچ وسیله ای متصل نشود. SE - لبه ایمنی متصل شود. PH - چشم الکترونیک متصل شود.	 NONE  PHOTOCELLS	 EDGE
	SM - Selection of the operating mode of photocell terminals 1-6. تنظیم عکس العمل سیستم در حالتی که چشم الکترونیک مانعی را تشخیص بدهد. (مرتبط با ترمینال ۱-۶ و زیر منوی   ) 00 - اگر چشم الکترونیک مانعی را در مسیر حرکت درب تشخیص بدهد حرکت درب متوقف شود و پس از رفع مانع از بین چشم الکترونیک درب بسته شود. 01 - اگر چشم الکترونیک مانعی را در مسیر حرکت درب تشخیص بدهد حرکت درب متوقف شود و پس از رفع مانع از بین چشم الکترونیک درب به حرکت خود ادامه دهد. 02 - اگر چشم الکترونیک مانعی را در مسیر حرکت درب تشخیص بدهد حرکت درب متوقف شود و پس از رفع مانع از بین چشم الکترونیک درب باز شود. 03 - اگر درب در حال بسته شدن باشد و چشم الکترونیک مانعی را در مسیر حرکت درب تشخیص بدهد حرکت درب معکوس شود (باز شود).	 STOP + DISENGAGE  STOP + OPENING	 STOP + RESUME  REVERSE CLOSING
	TN - Setting intervention temperature for NIO anti-freeze system. [°C] تنظیم درجه حرارت عملکردی تابلو فرمان برای قابلیت anti-freeze (پاراگراف ۸.۵.۵)	 -6 °C	 +6 °C
	TB - View control panel temperature. DO NOT USE توجه: در این سیستم عملکردی ندارد	 OFF	 ON
	OL - Selecting open gate indicator light mode. تنظیم عملکرد لامپ نشانگر وضعیت باز/بسته بودن درب (ترمینال ۱۳-۱) ON - وقتی درب کاملا بسته است این لامپ خاموش می باشد و وقتی درب کاملا باز است و یا در حال باز و بسته شدن است این لامپ به طور دائم روشن می باشد. OFF - وقتی درب کاملا بسته است این لامپ خاموش می باشد و وقتی درب کاملا باز است این لامپ به طور دائم روشن می باشد و هنگامی که درب در حال باز و بسته شدن است این لامپ در وضعیت چشمک زن قرار می گیرد.	 FLASHING	 ON

خطار : با توجه به اینکه این تابلو فرمان برای چند مدل مختلف اپراتور طراحی شده است این امکان وجود دارد که بعضی از حالتها در صفحه نمایشگر سیستم شما قابل مشاهده نباشد.

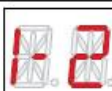
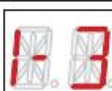
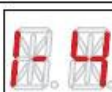
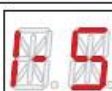
## 8.6.1- نمایش وضعیت‌های مختلف لنگه دربها

خطار : این وضعیتها فقط زمانی قابل مشاهده است که حالت    را انتخاب کرده باشید.

نمایشگر	توضیحات
	Automation closed. درب بسته است
	Automation open. درب باز است.
	Automation stopped in intermediate position. درب در میانه مسیر حرکتی خود متوقف شده است.
	Automation closing. درب در حال بسته شدن است.
	Automation opening. درب در حال باز شدن است.
	Automation closing from partial opening. درب در حال بسته شدن از موقعیت نفر رو می باشد.
	Automation in partial opening. درب در حال باز شدن به موقعیت نفر رو می باشد.
	Automation partially open. درب باز شده و در موقعیت نفر رو قرار دارد.



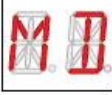












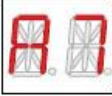
## 8.6.2- نمایش فرمانهای سیستم و نمایش عملکردهای وسایل ایمنی ( چشم الکترونیک و لبه ایمنی)

خطار : این وضعیتها فقط زمانی قابل مشاهده است که حالت‌های    یا    را انتخاب کرده باشید.



نمایشگر	توضیحات
	1-2 - Automatic closing activation command. فرمان بسته شدن اتوماتیک
	1-3 - Opening command. فرمان باز شدن
	1-4 - Closing command. فرمان بسته شدن
	1-5 - Step-by-step command. فرمان عملکرد Step-by-Step

	1-6 - Safety with opening and closing stop. وسيله ایمنی متصل به ترمینال ۶-۱ مانعی را در کورس باز و بسته شدن تشخیص داده و متوقف شده است.
	1-8 - Safety with closing reversal. وسيله ایمنی متصل به ترمینال ۸-۱ مانعی را در کورس بسته شدن تشخیص داده و حرکت درب معکوس شده است.
	1-9 - STOP command. فرمان توقف اضطراری ترمینال ۹-۱
	P3 - Partial opening command. فرمان باز شدن نفر رو
	3P - Hold-to-run opening command. عملکرد DEAD-MAN در کورس باز شدن
	4P - Hold-to-run closing command. عملکرد DEAD-MAN در کورس بسته شدن
	RX - Radio reception (of any memorised transmitter key present in the memory module). فرمان ریموت کنترل توسط کارت گیرنده دریافت می شود. (این فرمان از کلیدهایی که برای عملکرد مورد نظر تعریف و در حافظه برد کنترل ذخیره شده است دریافت می شود)
	NX - Radio reception (of any key not memorised). فرمان ریموت کنترل توسط کارت گیرنده دریافت می شود. (این فرمان حتی از کلیدهایی که برای عملکرد خاصی تعریف نشده اند نیز دریافت می شود)
	CX - AUX coupling board command reception. توجه: در این سیستم عملکردی ندارد.
	F1 - Generic limit switch relating to motor 1. توجه: در این سیستم عملکردی ندارد.
	F2 - Generic limit switch relating to motor 2. توجه: در این سیستم عملکردی ندارد.
	O1 - Detection of an obstacle by motor 1 or arrival of motor 1 at mechanical stop. ظاهر شدن مانع در مسیر موتور ۱ (لنگه درب ۱) یا رسیدن لنگه درب ۱ به استاپر مکانیکی
	O2 - Detection of an obstacle by motor 2 or arrival of motor 2 at mechanical stop. ظاهر شدن مانع در مسیر موتور ۲ (لنگه درب ۲) یا رسیدن لنگه درب ۲ به استاپر مکانیکی
	RV - Enablement/disablement of built-in radio receiver via JR5. فعال / غیر فعال شدن کارت گیرنده رادیویی On-board توسط جامپر JR5
	MQ - Acquisition of mechanical stops in progress. پیدا کردن موقعیت استاپر مکانیکی در کورس learning درب در حال انجام است.
	HT - Heating of the motors (NIO function) in progress. تنظیم درجه حرارت موتور (قابلیت NIO) در حال انجام است.
	J1 - Variation of the JR1 jumper status. تغییر موقعیتهای جامپر JR1
	1C - Closing manoeuvre 1 wing at a time.

اخطار : این پیغامها فقط زمانی قابل مشاهده می باشد که یکی از وضعیتهای نمایشی (مطابق با پاراگراف 8.5.10 زیر منوی DS) انتخاب شده باشد.

نوع پیغام خطای سیستم	پیغام صفحه نمایش	توضیحات	راه حل
پیغامهای اخطار مرتبط با مکانیزم مکانیکی سیستم		M0 - Automation type not selected. نوع موتور انتخاب نشده است.	اگر کارت حافظه برد کنترل به کانکتور مربوطه نصب شده است فقط کافی است این شستی را فشار دهید. موتور مورد نظر را از زیر منوی (پاراگراف ۸.۵.۶) انتخاب کنید.
		MB - Absence of motor 1 during an operation. موتور ۱ در مدت عملکرد سیستم توسط تابلو فرمان شناسایی نمی شود.	Check the connection of motor 1. اتصالات الکتریکی موتور ۱ را کنترل کنید.
		MC - Absence of motor 2 during an operation. موتور ۲ در مدت عملکرد سیستم توسط تابلو فرمان شناسایی نمی شود. (در صورتی که سیستم برای عملکرد با دو موتور تنظیم شده باشد)	Check the connection of motor 2. اتصالات الکتریکی موتور ۲ را کنترل کنید.
		MD - Irregular functioning of motor 1 opening limit switch. توجه: این پیغام مرتبط با این اپراتور نمی باشد.	Check the connection of the motor 1 opening limit switch.
		ME - Irregular functioning of motor 1 closing limit switch. توجه: این پیغام مرتبط با این اپراتور نمی باشد.	Check the connection of the motor 1 closing limit switch.
		MF - Irregular functioning of motor 2 opening limit switch. توجه: این پیغام مرتبط با این اپراتور نمی باشد.	Check the connection of the motor 2 opening limit switch.
		MG - Irregular functioning of motor 2 closing limit switch. توجه: این پیغام مرتبط با این اپراتور نمی باشد.	Check the connection of the motor 2 closing limit switch.
		MH - Incorrect wings overlap. نصب اشتباه موتور ها به تابلو فرمان	کنترل کنید موتوری که ابتدا باز می شود (M1) به ترمینالهای ۳۴-۳۵-۳۶ (پاراگراف ۸) متصل شده باشد.
		MI - Detection of third consecutive obstacle. جهت حرکت درب به علت وجود مانع در مسیر حرکت سه بار پشت سر هم معکوس شده است.	مسیر حرکت درب را برای رفع این مانع بررسی کنید.
اخطار عملکرد ریموت کنترل و کارت گیرنده رادیویی		حافظه برد کنترل که برای ذخیره ۱۰۰ ریموت کنترل تنظیم شده تکمیل می باشد و گنجایش ریموت بیشتر را ندارد. اخطار : تنظیم حالت ۲۰۰ کاربر حافظه برد کنترل به صورت اتوماتیک توسط منوی    انجام می شود.	برای ذخیره تنظیمات مورد نظر در این حافظه تعدادی از ریموت کنترلها را از حافظه پاک کنید تا فضای کافی برای این منظور ایجاد شود. Set   
		R3 - Memory module not detected. برد کنترل کارت حافظه متصل شده به کانکتور COM را شناسایی نمی کند	Insert a memory module. کارت حافظه برد کنترل را به کانکتور مربوطه متصل کنید.
		R4 - Memory module not compatible with control panel. کارت حافظه نصب شده بر روی برد کنترل از سری حافظه های تعریف شده برای آن نمی باشد.	Insert a compatible memory module. یک کارت حافظه سازگار با برد کنترل به کانکتور متصل کنید.
اخطار وسایل جانبی (accessories)		A0 - Failure of test of safety sensor on contact 6. تست خود آزمایشی وسیله ایمنی (چشم الکترونیک و غیره) متصل به ترمینال ۶-۱ منفی می باشد.	عملکرد صحیح برد الکتریکی SOFA ۱-۲ را کنترل کنید. اگر برد الکتریکی SOFA ۱-۲ را نصب نکرده اید قابلیت تست عملکردی برد کنترل را غیر فعال کنید. (پاراگراف ۸.۵.۱۰)
		A3 - Failure of test of safety sensor on contact 8. تست خود آزمایشی وسیله ایمنی (چشم الکترونیک و غیره) متصل به ترمینال ۸-۱ منفی می باشد.	عملکرد صحیح برد الکتریکی SOFA ۱-۲ را کنترل کنید. اگر برد الکتریکی SOFA ۱-۲ را نصب نکرده اید قابلیت تست عملکردی برد کنترل را غیر فعال کنید. (پاراگراف ۸.۵.۱۰)
		A7 - Incorrect connection of contact 9 to terminal 41. اتصال اشتباه ترمینال ۹-۱ به ترمینال ۴۱	به پاراگراف ۸.۲.۱ مراجعه کنید و اتصالات الکتریکی ترمینال ۹-۱ را مطابق توضیحات ارائه شده انجام دهید.
اخطار زمان سرویس		V0 - Request for maintenance intervention. اعلام فرا رسیدن زمان تعمیر و نگهداری سیستم	قسمتهای مکانیکی و الکتریکی سیستم و عملکرد صحیح آنها را کنترل و سرویس کنید

خطار : در انتهای کورس باز شدن درب باید استاپر مکانیکی نصب شده باشد.



خطار : اگر برد کنترل شما معیوب شده است و قصد تعویض آن با یک برد جدید را دارید، این امکان وجود دارد که کارت حافظه برد کنترل قدیمی را بر روی برد کنترل جدید نصب کنید و آخرین تنظیمات انجام گرفته بر روی برد کنترل قدیمی را به برد کنترل جدید منتقل کنید. برای این منظور از منوی   (پاراگراف 8.5.8) استفاده کنید.

1- ترمینالهای 1-6 و 1-8 و 1-9 به صورت N.C طراحی شده اند و باید توسط یک تکه سیم جامپر شوند. در صورتی که وسیله ایمنی (چشم الکترونیک و غیره) به هر یک از این ترمینالها نصب می کنید ، جامپر را باز کنید.

2- جامپرهای JR5 و JR1 را در حالت بسته قرار دهید.

3- جریان برق دستگاه را وصل کنید.

4- اگر درب تک لنگه باشد برای تنظیم سیستم برای عملکرد با یک جک به منوی    در پاراگراف (8.5.5) مراجعه کنید.

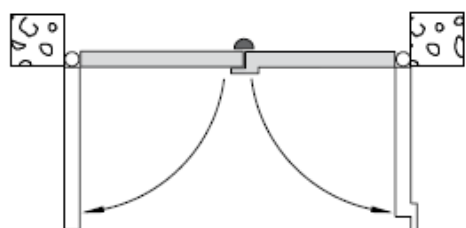
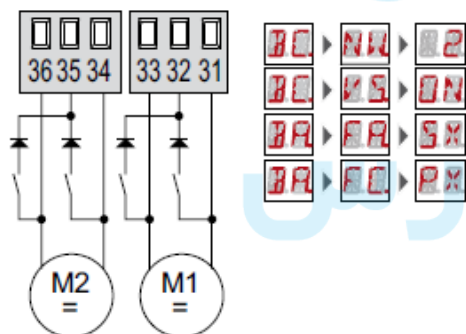
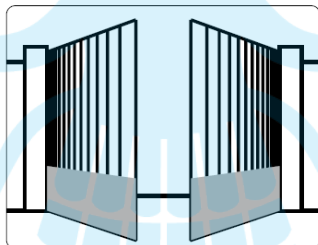
5- لنگه دربها را خلاص کرده و در وضعیت نیمه باز قرار دهید. مجدد جکها را قفل کنید. شستی های  +  را به طور همزمان فشار دهید. لنگه دربها باید در جهت بسته شدن حرکت کنند. اگر در جهت باز شدن حرکت کردند سیم های موتور مربوطه را بر روی برد کنترل باهم جابجا کنید.

6- شستی های  +  را به طور همزمان فشار دهید تا درب باز شود.

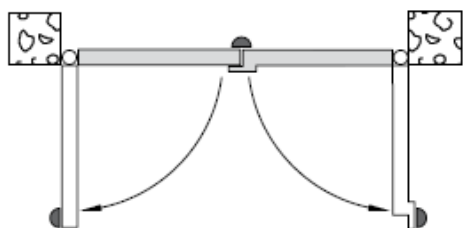
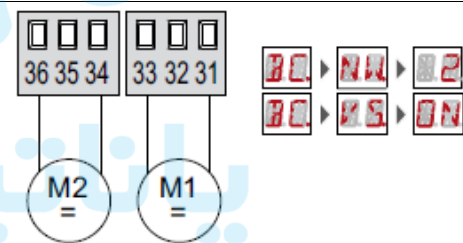
این باز شدن با سرعت آهسته باید انجام شود و زمانی که درب به استاپر مکانیکی انتهای کورس باز شدن می رسد باید حرکت آن قطع شود.

7- توسط منوی  تنظیمات پیش فرض مورد نظر خود را فعال کنید.

10- نمونه نصب سیستم در حالت دو لنگه ( جکها فاقد میکروسوییچ OBBI3BH - جکها مجهز به میکروسوییچ OBBI3BFCH)

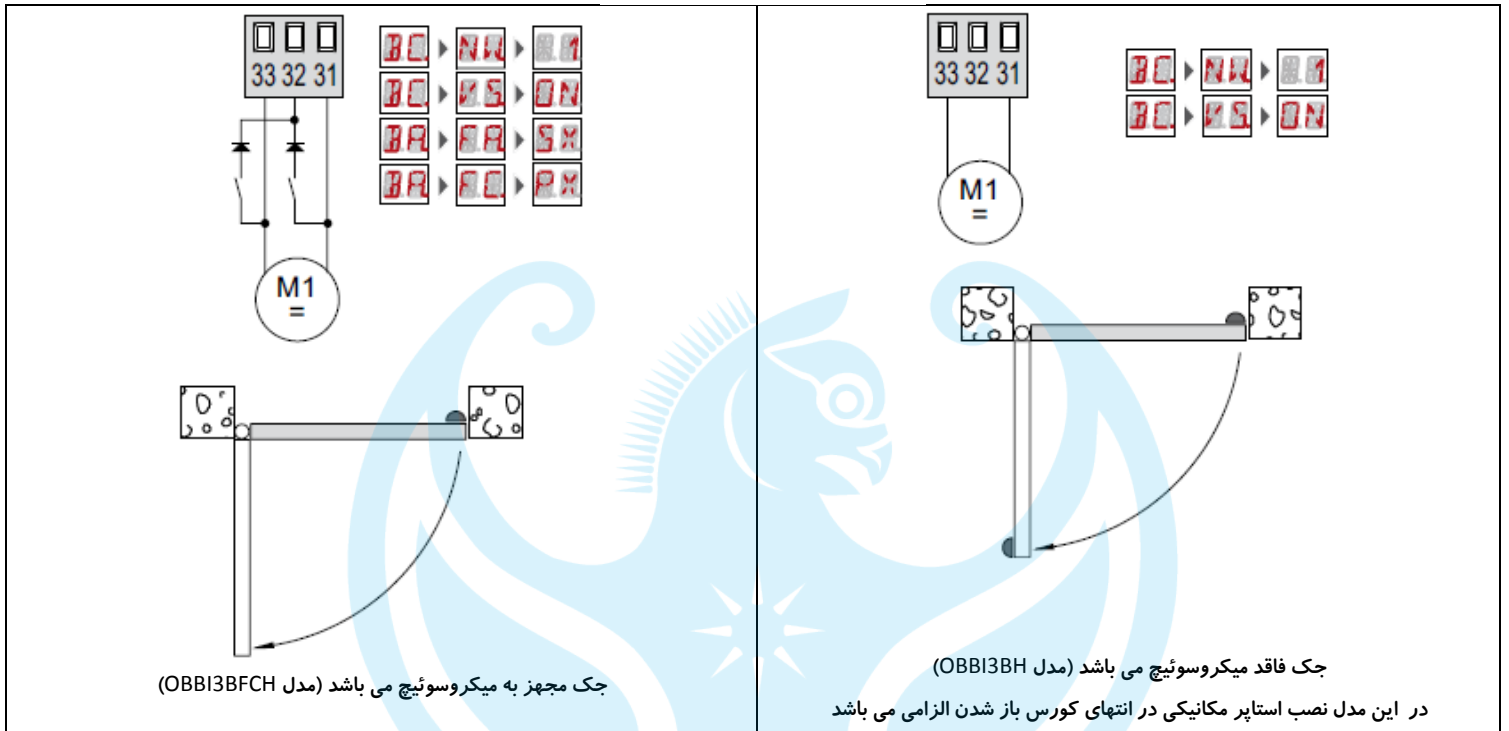
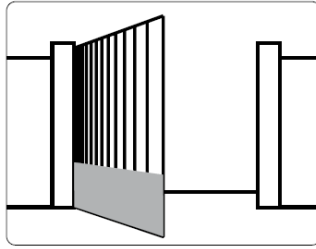


جکها مجهز به میکروسوییچ می باشند (مدل OBBI3BFCH)



جکها فاقد میکروسوییچ می باشند (مدل OBBI3BH)

در این مدل نصب استاپر مکانیکی در انتهای کورس باز شدن الزامی می باشد



پاناتین پارس