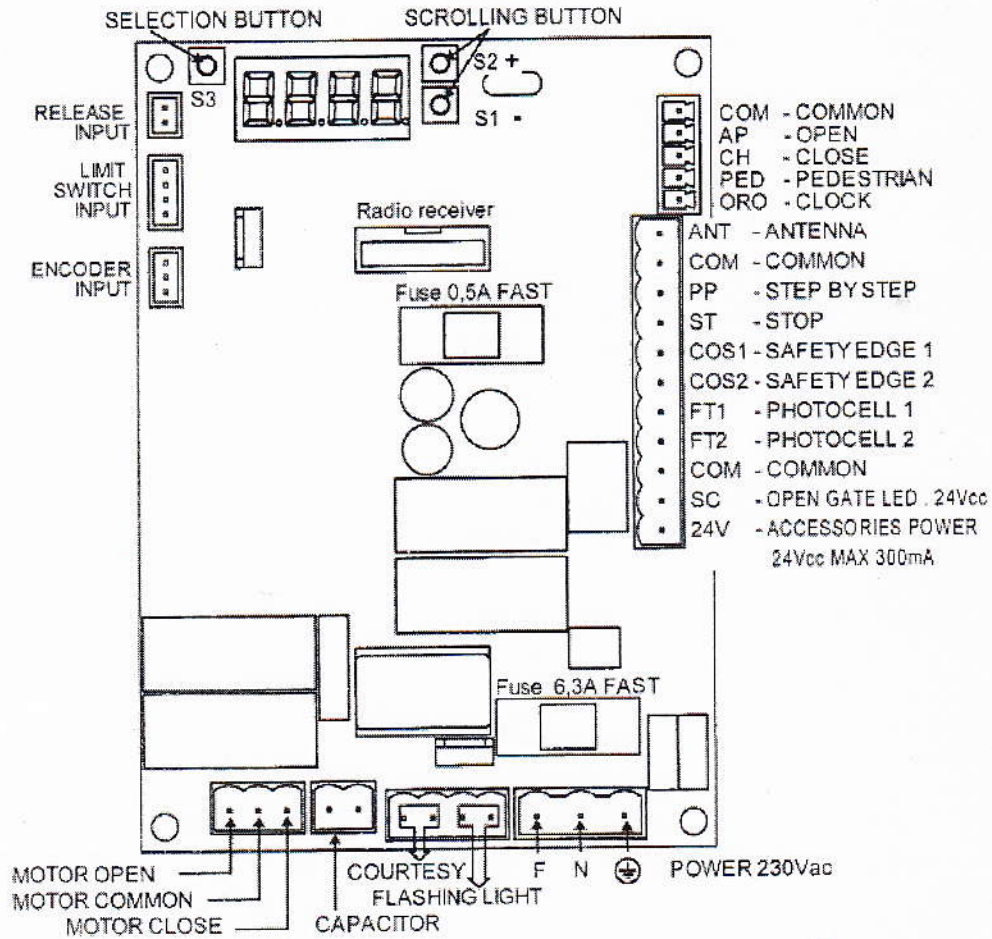
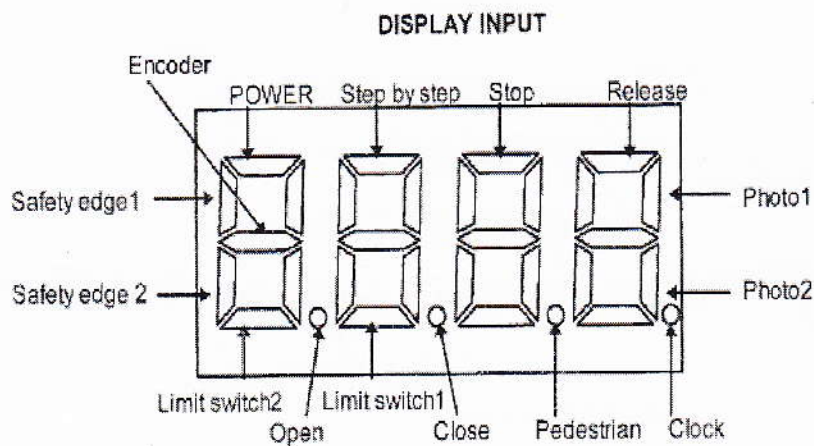


دستور نصب کشویی ROGER

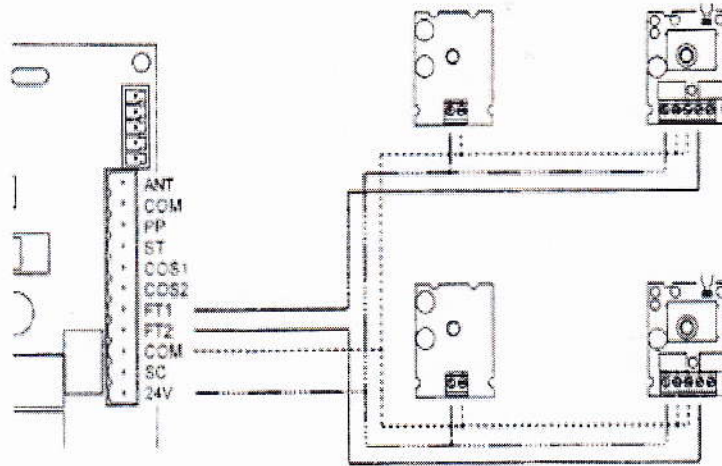
A. طریقه سیم بندی برد



B. صفحه نمایشگر



C . طریقه سیم بندی فتو سل



D . ساختار پارامترها:

ساختار کنترل باکس به کمک سه کلید S1 - S2 - S3 قابل تغییر است مقادیر این پارامترها توسط کارخانه تعیین شده اند .

E . STAND BY :

اگر ده دقیقه هیچ کلیدی فشرده نشود صفحه نمایشگر به حالت STANDBY میرود فقط چراغ POWER آن روشن میشود .

F . مد پارامترها :

دو کانال ریموت را میتوان برای زمان های متفاوت تنظیم کرد (پارامتر 77 - 75) و هنگامی که یکی از کانالها را فعال کنیم صفحه نمایشگر کنترل باکس ، آن قسمت را روشن خواهد کرد .
وقتی دکمه های S1 - S2 را فشار میدهیم نمایشگر از ورودی ها به مد پارامترها تغییر میکند در قسمت چپ نمایشگر با دو عدد نشان داده میشود و مقادیر آنها در سمت راست چراغ دائم روشن نمایش داده میشود وقتی دکمه S2 را فشار دهید کنترل باکس پارامتر بعدی و مقدار آن را از اول تا آخر نمایش میدهد توسط پارامتر LL = 0 کنترل باکس به شما پارامترهای پایه و توسط پارامتر LL=1 کنترل باکس به شما کلیه پارامترها را نمایش میدهد وقتی به پارامتر آخر رسیدید اگر یکبار دیگر S2 را بزنید کنترل باکس به شما ورودیها را نشان میدهد و اگر دوباره بزنیم کنترل باکس به شما پارامترها را نشان میدهد با کلید S1 همین روش به عکس را اعمال کنید و از آخر به اول بروید .

G . مد تغییر پارامترها :

بای تغییر پارامترها کلید S3 را بزنیید اگر به کنترل باکس رمز عبور داده باشید پارامترها را فقط میتوانید بازبینی کنید و امکان اصلاح آن وجود نخواهد داشت و تنها در صورتی که رمز عبور را وارد کنید میتوانید پارامتر را تغییر دهید (P1-P2-P3-P4) پارامترها روی دو رقم سمت چپ نمایشگر نشان داده میشود و مقدار آن ها که قابل تغییر هستند روی دو رقم سمت راست چشمک زن خواهند بود .
 میتوانیم مقادیر پارامترها را با دکمه های S1-S2 تغییر دهیم و یکی از مقادیر نمایش داده شده را انتخاب کنیم . وقتی S3 را بزنیید انتخاب خود را تایید میکنید و به مد نمایش پارامتر بر میگردد .
 وقتی در مد تغییر پارامترها هستید اگر کلیدی را فشار ندهید بعد از ۳۰ ثانیه کنترل باکس به صورت اتوماتیکی به مد نمایش پارامترها بر می گردد . وقتی مقدار پارامتر را تغییر دهید این تغییرات اگر درب به حالت میکرو سوئیچ بسته باشد به صورت اتوماتیک انجام میشود و در غیر اینصورت باید سیستم را خاموش و مجددا روشن کنید .

LL	سطح دسترسی : 0- سطح پایه : تنها تعدادی از پارامترها قابل نمایش هستند . 1- سطح پیشرفته : تمامی پارامترها قابل نمایش هستند .
02	بسته شدن اتوماتیک پس از وقفه : 0-OFF اتوماتیک بسته شدن غیر فعال است . 1-15 تعداد دفعات اتوماتیک بسته شدن ... 99- دایم روی حالت بسته شو قرار میگیرد .
03	بسته اتوماتیک پس از قطعی برق : 0-OFF بعد از اینکه برق وصل شد درب بسته نمیشود . 99- بعد از اینکه برق وصل شد درب بسته میشود .
04	عملکرد مرحله ای ۰- باز - توقف - بسته - توقف - باز - توقف ۱- هنگامی که درب باز شد مدتی توقف میکند ۲- هنگامی که درب باز شد بلافاصله بسته میشود . ۳- باز - بسته - باز - بسته ۴- باز - بسته - توقف - باز - بسته
10	شناسایی طول مسیر (باید این کار را زمانی که درب در میانه مسیر قرار دارد انجام دهید .) برای این کار باید مقدار آن روی ۱ بگذارید و آن را با تایید کنید بعد از آن خواهید دید که همه عددها چشمک زن میشوند آنگاه را فشار دهید . موتور یک دور کامل با سرعت پایین باز و بسته میشود و اگر عملیات به درستی انجام شود مقدار این پارامتر به ۰ بر میگردد و اگر روی صفحه نمایشگر دیدید باید همین عملیات را مجددا تکرار نمایید زیرا پیغام خطا گرفته اید .
21	زمان توقف قبل از بسته شدن اتوماتیکی : هنگامی که یکی از فتوسل ها مختل شده باشد تایمر

<p>زمان توقف از حرکت باز می ایستند هنگامی که پرتو فتوسل ها مجدد باز گردد تایمر مجددا شروع به شمارش میکند . تایید زمان توقف قبل از بسته شدن اتوماتیک بعد از ۹۲ شماره دوم که نشان دهنده دقیقه زمان توقف قبل از بسته شدن اتوماتیک است نشان داده میشود .</p>	
<p>سطح کشتاور در حین حرکت نرمال : سطح (۱ = مینیوم ، ۸ = ماکزیموم)</p>	32
<p>سرعت نزولی سرعت در حین کاهش سرعت کم باشد سرعت در حین کاهش سرعت خیلی کم باشد کاهش سرعت غیر فعال باشد</p>	41
<p>جایگاه موتور روی درب : جهت چرخش موتور برای بازو بسته شدن را تغییر دهید که در این صورت سوئیچ به صورت اتوماتیکی تغییر میکند و نیازی به برعکس کردن کابل ها نیست بعد از تغییر پارامتر باید دستگاه را خاموشو روشن کنید .</p>	71
<p>Limit Switch : اگر لیمیت سوئیچ را نصب نکردید باید استاپ مکانیکی تهیه کنید . لیمیت سوئیچ روشن است لیمیت سوئیچ خاموش است . فقط در مسیر باز شو لیمیت سوئیچ روشن است .</p>	72
<p>ساختار سیفنی ایچ : طرقی که موتور نصب است قرار دارد و به هنگام باز شدن فعال است و تنها برای چند ثانیه موتور را معکوس میکند. Off است یا نصب نیست . ۱- نوع سوئیچی . ۲- نوع مقاومتی . ۳- نوع سوئیچی . ۴- نوع مقاومتی .</p>	73
<p>ساختار سیفنی ایچ ۲ : در طرف مقابل موتور نصب میشود و به هنگام بسته فعال است و تنها برای چند ثانیه موتور را معکوس میکند . مطابق پارامتر ۷۳</p>	74
<p>زمان لامپ courtesy Off-0 ۱- پالسی ، هنگامی که حرکت شروع میشود برای مدت کوتاهی روشن میشود . ۲- در عین حرکت روشن است . ۳-۹۰- در حین حرکت روشن است و همچنین به این تعداد ثانیه بعد از انتهای حرکت روشن میماند . ۹۹-۹۲- از ۹۲ ثانیه به بعد دوم نشانگر دقیقه های روشن ماندن لامپ بعد از اتمام حرکت قابل تنظیم میشود .</p>	79
<p>ساختار ورودی ساعت : (oRo) بستن این باعث باز شدن در میشود در حالیکه باز شدن کنتاکت باعث بسته شدن درب میشود</p>	8A

<p>شما میتوانید ۲ ساختار زیر را انتخاب کنید . - وقتی ورودی ساعت بسته شد همه ورودی ها را رد خواهد کرد . ۱- وقتی ورودی ساعت بسته باشد همه ورودی ها را قبول میکند .</p>	
<p>بر گرداندن تنظیمات Roger باید کلید انتخاب را فشار دهید و بعد از آن دو کلید چرخشی را باهم فشار دهید . اگر این عملیات را صحیح انجام دهید پارامتر L.L نمایش داده میشود .</p>	90

H. استاندارد نصب

- اتصالات الکتریکی را مطابق بر شکل انجام دهید .
- توجه فرمایید که به هنگام نصب لامپ فلاشر به تصویر توجه نمایید .

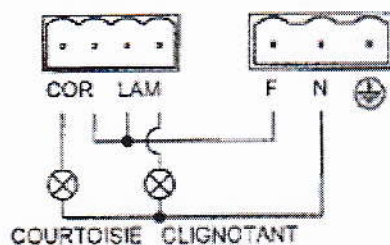


Figure 3

برق ورودی را نصب کنید .

- لازم نیست که به جای لوازم ایمنی که نصب نکردیم آمپر بزنید .
- فتوسل ها (پارامترهای ۵۴ ، ۵۳ ، ۵۱ ، ۵۰) (پارامتر ۷۴ ، ۷۳) زیرا که از طریق پارامتر میتوان آنها را غیر فعال کرد .
- تنها در صورتیکه stop را نصب نکردید باید به جای آن آمپر نصب نماییم .
- پارامتر شماره ۷۱ برای انتخاب طرف قرار گرفتن موتور راست محل استاندارد موتور طرف راست است . (۷۱ = ۱) وقتی این تغییرات را اعمال کردید باید یکبار دستگاه را خاموش و مجدد روشن نمایید .
- مهم است که گول مسیر مشخص نمایید بدین منظور باید درب به حالت نیمه باز قرار دهید و وارد پارامتر شماره ۱۰ شوید و مقدار آن را ۱ قرار دهید و با کلید s3 تایید نمایید پس از آن همه شماره ها چشمک زن میشوند سپس pp را فشار دهید . موتور با سرعت کم شروع به باز و بسته شدن میکند اگر این پروسه به گور صحیح انجام شود نمایشگر ۵ را نشان میدهد . اگر نمایشگر حرف E را نشان دهد بدین معناست که پروسه دچار مشکل شده است و باید مجدد تکرار کنید . اگر دوباره مشکل ایجاد شد باید کشتاور موتور را (پارامتر ۳۱) افزایش دهید و با حساسیت آن را کم کنید (پارامتر ۴۳) و مجدد عملیات را اجرا کنید .