

تنظیم کنترل گشتاور موتورها
حداقل قدرت ۱ و حداکثر ۵ میباشد
که قطعاً میباشد توسط تکنسین
تنظیم شود قدرت های زیاد موجب
خطر و شکستگی است.

LESS POWER MORE POWER
ELECTRONIC TORQUE CONTROL

کانکتورها

ترمینال شماره	کاربرد
۱ او ۲	ورودی فرمان چشم الکترونیک
۳ او ۴ و ۵ و ۶	= مشترک فرمان / ۴ = باز / ۵ بسته / ۶ = ایست (توقف)
۷	فرمان رادیو ریسیور
۸	اندیکاتور لامپ ۲۴ ولت ماگزینیم ۳ وات
۹ او ۱۰ و ۱۱ او ۱۲ و ۱۳	خروجی برق ۲۴ ولت برای چشم الکترونیک ولوازم جانبی حد اکثر تا ۵۰۰ میلی آمپر
۱۴ او ۱۵ و ۱۶	موتور شماره ۱ (۱۱ مشترک موتور COM)
۱۷ او ۱۸	موتور شماره ۲ (۱۴ مشترک موتور COM)
۱۹ او ۲۰	فلاشر ۲۳۰ ولت با یک عدد لامپ ۲۵ وات
۲۰ او ۱۹	برق ورودی فاز = ۲۰ / نول ۱۹

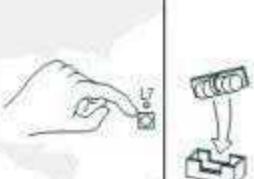
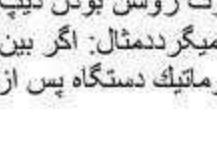
توضیح: در صورت نصب قفل برقی بین ترمینال شماره ۱۰ و ۱۱ مربوط به قفل برقی میباشد. خروجی ولتاژ ۱۲ ولت

<p>عبور عابر پیاده:</p> <p>دیپ سوییچ ۸ روشن با اولین فرمان یک لنگه باز و در صورت روشن بودن دیپ سوییچ ۳ درب اتوماتیک بسته می شود.</p> <p>خاموش به حالت عادی هر دو لنگه باز و بسته خواهد شد.</p>	
<p>دیپ ۱ = فتوسل توقف در هنگام باز شدن.</p> <p>دیپ ۲ = ریسیور.</p> <p>دیپ ۳ = بستن اتوماتیک.</p> <p>دیپ ۴ = پر فلاشینگ یا چراغ سرویس.</p> <p>دیپ ۵ = استپ با یک استپ یا مرحله به مرحله.</p> <p>دیپ ۶ = بدون تأخیر باز شدن لنگه ها. (استاندارد ۲ ثانیه تاخیر در باز شدن)</p> <p>دیپ ۷ = فشار مضاعف.</p> <p>دیپ ۸ = عبور عابر پیاده توسط دکمه باز یا فرمان باز ریموت کنترل.</p>	

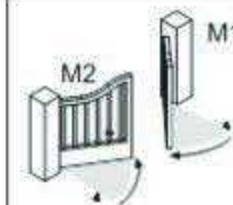
N.C بستن مدارهای

- جهت سهولت در تنظیم و راه اندازی چشم الکترونیک را پس از تنظیمات وارد سیستم کنید و به جای آن مسیر ترمینال ۱ و ۲ را به هم وصل کنید(جامپر).
- در صورت عدم استفاده از سوییچ سنتی ترمینال ۳ و ۶ را بهم وصل کنید(جامپر).

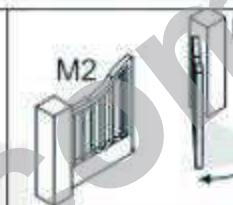
برنامه ریزی : درب باید در حالت بسته باشد ، حتماً چک کنید ابتدا و انتهای باز و بسته شدن درب (stop) وجود دارد.

 <p>مرحله اول : ابتدا برق مرکز کنترل را با برداشتن فیوز ۲۴ ولت ۲ آمپر قطع میکنیم.</p>	 <p>مرحله پنجم: با ارسال پالس موتور ۲ شروع به حرکت میکند.</p>	
 <p>مرحله دوم : نگه داشتن نکمه p و جاگذاری مجدد فیوز.</p>	 <p>مرحله ششم : با ارسال پالس برگ اول متوقف می شود</p>	
 <p>مرحله سوم : ۱۷ و فلاشر شروع به ۵ بار چشمک زدن میکند و مرکز آمده برنامه ریزی میباشد.</p>	 <p>مرحله هفتم: با ارسال پالس برگ دوم متوقف میشود.</p>	
 <p>مهم: در این مرحله دو گزینه برای تنظیم دارید . بوسیله ریموت کنترل و یا نکمه P هر کدام اجازه میدهد دید بهتری برای تنظیم درب داشته باشید را انتخاب کنید.</p>	 <p>مهم: فاصله بین مرحله هفتم و هشتم در صورت روشن بودن دیپ سوییچ ۳ زمان بستن اتوماتیک محاسبه و تنظیم میگرددمثال: اگر بین ۲ مرحله ۳۰ ثانیه فاصله بگذارد تایم بستن اتوماتیک دستگاه پس از ۳۰ ثانیه درب را مییندد.</p>	
 <p>مرحله چهارم: با ارسال اولین پالس موتور ۱ شروع به باز شدن میکند.</p>	 <p>مرحله هشتم: با ارسال پالس موتور ۲ شروع به بستن درب میکند.</p>	

مرحله نهم: با ارسال پلس موتور
۱ شروع به بستن درب میکند.



مرحله دهم: حدوداً ۳ الی ۴ ثانیه
بعد از به انتها رسیدن درب، با
ارسال پالس تایم موتور ۲ تمام
می شود.



مرحله یازدهم: حدوداً ۳ الی ۴
ثانیه بعد از به انتها رسیدن درب،
با ارسال پالس تایم موتور ۲
تام می شود.

