

تنظیم کنترل گشتاور موتور ها حداقل قدرت ۱ و حداکثر ۵ میباشد که قطعاً میبایست توسط تکنسین تنظیم شود قدرت های زیاد موجب خطر و شکستگی است.



کانکتورها:

کاربرد	ترمینال شماره
ورودی فرمان چشم الکترونیک	۲ و ۱
۳ = مشترک فرمان / ۴ = باز / ۵ = بسته / ۶ = ایست (توقف)	۳ و ۴ و ۵ و ۶
فرمان رادیو ریسپور	۷
اند یکتور لامپ ۲۴ ولت ماگزیم ۳ وات	۸
خروجی برق ۲۴ ولت برای چشم الکترونیک ولوژم جانبی حد اکثر تا ۵۰۰ میلی آمپر	۹ و ۱۰
موتور شماره ۱ (۱۱ مشترک موتور COM)	۱۱ و ۱۲ و ۱۳
موتور شماره ۲ (۱۴ مشترک موتور COM)	۱۴ و ۱۵ و ۱۶
فلاشر ۲۳۰ ولت با یک عدد لامپ ۲۵ وات	۱۷ و ۱۸
برق ورودی فاز = ۲۰ / نول ۱۹	۱۹ و ۲۰

توضیح: در صورت نصب قفل برقی بین ترمینال شماره ۱۰ و ۱۱ مربوط به قفل برقی میباشد. خروجی ولتاژ ۱۲ ولت





<p>عبور عابر پیاده:</p> <p>دیب سوئیچ ۸ روشن با اولین فرمان يك لنگه باز و در صورت روشن بودن دیب سوئیچ ۳ درب اتوماتیک بسته می شود.</p> <p>خاموش به حالت عادی هر دولنگه باز و بسته خواهد شد.</p>	
<p>دیب ۱ = فنوسل توقف در هنگام باز شدن.</p> <p>دیب ۲ = ریسپور.</p> <p>دیب ۳ = بستن اتوماتیک.</p> <p>دیب ۴ = پر فلاشینگ یا چراغ سرویس.</p> <p>دیب ۵ = استپ بای استپ یا مرحله به مرحله.</p> <p>دیب ۶ = بدون تاخیر باز شدن لنگه ها. (استاندارد ۲ ثانیه تاخیر در باز شدن)</p> <p>دیب ۷ = فشار مضاعف.</p> <p>دیب ۸ = عبور عابر پیاده توسط دکمه باز یا فرمان باز ریموت کنترل.</p>	

بستن مدارهاي N.C

- جهت سهولت در تنظيم و راه اندازي چشم الكترونيك را پس از تنظيمات وارد سيستم كنيد و به جاي آن مسير ترمينال ۲ او را به هم وصل كنيد (جامپر).
- در صورت عدم استفاده از سويچ دستي ترمينال ۳ و ۶ را بهم وصل كنيد (جامپر).

برنامه ريزي : درب بايد در حالت بسته باشد ، حتماً چك كنيد ابتدا و انتها باز بسته شدن درب (stop) وجود دارد.

	<p>مرحله اول : ابتدا برق مركز كنترل را با برداشتن فيوز ۲۴ ولت ۲ آمپر قطع ميكنيم.</p>	<p>مرحله پنجم: با ارسال پالس موتور ۲ شروع به حرکت ميکند.</p> 	
	<p>مرحله دوم : نگه داشتن دکمه p و جاگذاري مجدد فيوز.</p>	<p>مرحله ششم : با ارسال پالس برگ اول متوقف مي شود</p>	
	<p>مرحله سوم: L۷ و فلاشر شروع به ۵ بار چشمك زدن ميکند و مركز آماده برنامه ريزي ميشوند.</p>	<p>مرحله هفتم: با ارسال پالس برگ دوم متوقف ميشود.</p> 	
<p>مهم: در اين مرحله دو گزینه براي تنظيم داريد . بوسيله ريموت كنترل و يا دکمه P هر کدام اجازه ميدهد نيد بهتري براي تنظيم درب داشته باشيد را انتخاب كنيد.</p>  		<p>مهم: فاصله بين مرحله هفتم و هشتم در صورت روشن بودن ديپ سويچ ۳ زمان بستن اتوماتيك محاسبه و تنظيم ميگردد مثال: اگر بين ۲ مرحله ۳۰ ثانيه فاصله بگذاريد تايم بستن اتوماتيك دستگاه پس از ۳۰ ثانيه درب را ميبندد.</p>	
		<p>مرحله هشتم: با ارسال پالس موتور ۲ شروع به باز شدن ميکند.</p>	
<p>مهم: فاصله زماني بين مرحله چهارم و پنجم تايم تاخير لنگه در باز شدن محاسبه و تنظيم ميگردد.</p>		<p>مهم: فاصله زماني بين مرحله چهارم و پنجم تايم تاخير لنگه درب شدن محاسبه و تنظيم ميگردد.</p>	

<p>مرحله نهم: با ارسال پالس موتور ۱ شروع به بستن درب میکند.</p>		
<p>مرحله دهم: حدوداً ۳ الی ۴ ثانیه بعد از به انتها رسیدن درب، با ارسال پالس تایم موتور ۲ تمام می شود.</p>		
<p>مرحله یازدهم: حدوداً ۳ الی ۴ ثانیه بعد از به انتها رسیدن درب، با ارسال پالس تایم موتور ۲ تمام می شود.</p>		