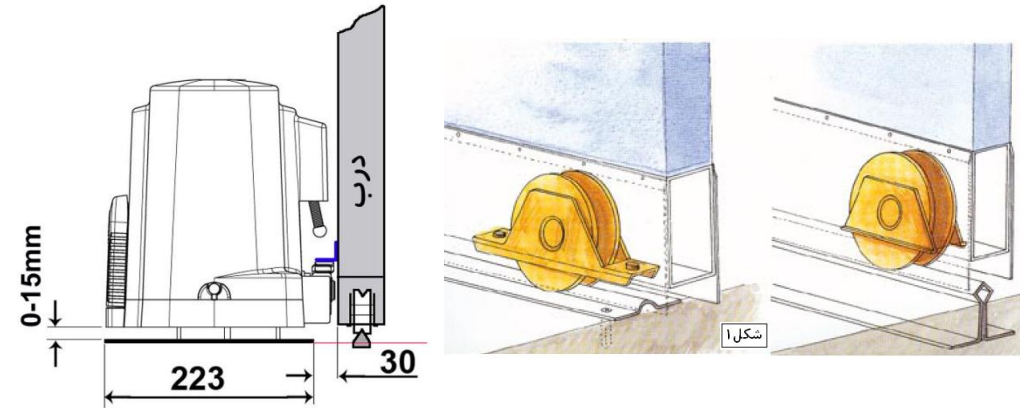
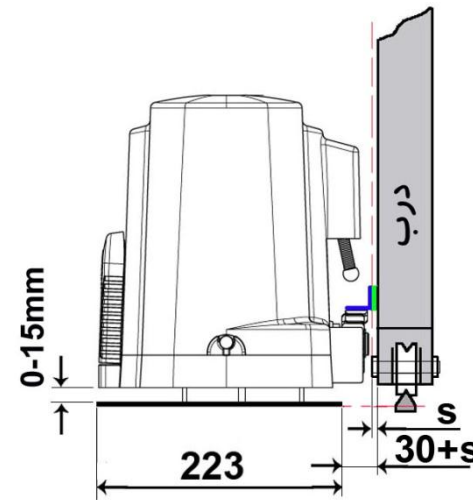


در صورتی که چرخ را به درب جوش می دهید، از اندازه های شکل زیر برای نصب صفحه زیر موتور استفاده کنید.

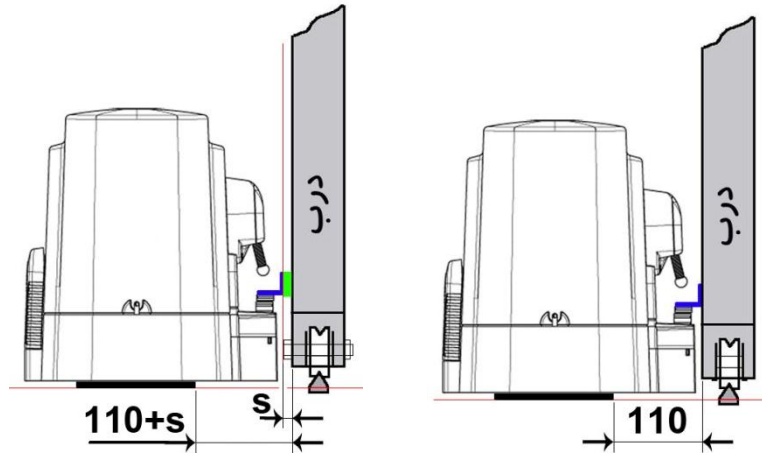


در صورتی که از چرخهایی که با پیچ و مهره نصب می شوند استفاده می کنید از اندازه های شکل زیر برای نصب صفحه زیر موتور استفاده کنید.

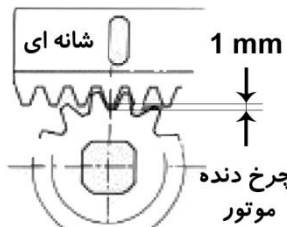
توجه: پارامتر S، اندازه برآمدگی گل پیچ از سطح درب می باشد



در این مدلها نیز با توجه به اینکه چرخ را به درب جوش می دهید و یا با پیچ و مهره به درب نصب می کنید از اندازه های شکل زیر برای نصب صفحه زیر موتور استفاده کنید



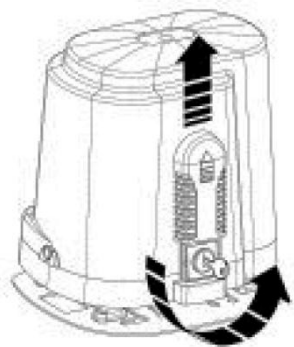
توجه: پس از نصب موتور باید بین چرخ دنده موتور و دنده های شانه ای یک فاصله حداقل 1 میلی متری وجود داشته باشد.



فاصله حداقل یک میلیمتری بین چرخ دنده موتور و شانه ای پس از نصب

روش خلاص کردن موتور

کلید خلاص کن را در خلاف جهت عقربه های ساعت آنقدر بچرخانید تا به انتهای چرخش خود برسد. این کار را با زور انجام ندهید پس از قفل کردن مجدد موتور، به آرامی درب را حرکت دهید تا مجدداً چرخ دنده ها درگیر شوند.



1- قبل از انجام این مرحله باید زبان‌های تحریک کننده میکروسوئیچها در موقعیت صحیح تنظیم شده باشند.



2- دیپ سوئیچهای 10-8-6-5-4-3-2-1 DIP را در حالت خاموش (OFF) و دیپ سوئیچهای 9-7 DIP را در حالت روشن (ON) قرار دهید. در مورد دیپ سوئیچهای 11 و 12 به توضیحات جدول زیر توجه کنید.



نوع موتور	DIP12	DIP11
K500	OFF	ON
K800 – K1400	OFF	OFF
K2200	ON	OFF

3- تریمر گشتاور "TORQUE" را روی حداقل (-) تنظیم کنید

4- ال ای دی قرمز رنگ DL3 (مربوط به میکروسوئیچ باز شدن) ، ال ای دی قرمز DL4 (مربوط به میکروسوئیچ بسته شدن) ، ال ای دی قرمز DL7 (مربوط به چشم الکترونیک) و ال ای دی قرمز DL8 (مربوط به لبه ایمنی) باید در شرایط عادی روشن باشند. در صورت خاموش بودن هر یک از این ال ای دی ها ، اتصالات الکتریکی یا جامپر مربوطه را کنترل کنید.

مرحله 1- کنترل جهت چرخش موتور - تنظیم گشتاور (نیروی موتور) - تنظیم سرعت آهسته

1- موتور را توسط کلید مخصوص ، خلاص کرده و در درب را نیمه باز کنید. موتور را قفل کنید.

2- دیپ سوئیچ یک را روشن (ON) کنید (ال ای دی DL1 با سرعت چشمک می زند)

5- شستی PROG موجود بر روی برد را فشار داده و نگه دارید. ال ای دی سبز DL6 روشن شده و درب شروع به باز شدن می کند.

توجه : در صورتی که موتور نیروی کافی برای حرکت دادن درب ندارد ، می توانید تریمر گشتاور را در جهت مثبت (+) به آرامی بچرخانید.

توجه : در صورتی که ال ای دی سبز DL6 روشن شود ولی درب به جای باز شدن در مسیر بسته شدن شروع به حرکت کند :

- شستی PROG را رها کنید و جریان برق دستگاه را قطع کنید.

- سیم های V,W موتور بر روی برد را با هم جابجا کنید.

- سیم های LSO,LSC میکروسوئیچها بر روی برد را با هم جابجا کنید.

6- در محدوده انتهای کورس باز شدن ، سرعت آهسته فعال می شود بنابراین می توانید توسط تریمر slow down سرعت آهسته را تنظیم کنید.

7- هنگامی که درب کاملا باز شد، زبان‌های تحریک کننده ، میکروسوئیچ را تحریک کرده و موتور متوقف می شود. شستی PROG را رها کنید.

8- شستی PROG را مجدداً فشار داده و نگه دارید. درب شروع به بسته شدن می کند. ال ای دی قرمز DL5 روشن می شود.

9- در محدوده انتهای کورس بسته شدن ، سرعت آهسته فعال می شود بنابراین می توانید توسط تریمر slow down سرعت آهسته را در صورت لزوم مجدداً تنظیم کنید. هنگامی که درب کاملا بسته شد، زبان‌های تحریک کننده ، میکروسوئیچ را تحریک کرده و موتور متوقف می شود. شستی PROG را رها کنید.

10- در انتها دیپ سوئیچ 1 را خاموش (OFF) کنید.

اخطار : از تنظیم تریمرهای TORQUE و LOW SPEED در خارج از مرحله 1 جدا خودداری کنید.

توجه : در این مرحله چشم الکترونیک و لبه ایمنی (در صورتی که نصب کرده باشید) فعال نمی باشند.

مرحله 2- برنامه ریزی زمان کارکرد موتور و بسته شدن اتوماتیک (حالت باز شدن کامل درب)

تذکر مهم : چشم الکترونیک و لبه ایمنی (در صورتی که نصب کرده باشید) در این مرحله فعال هستند . لذا دقت کنید مانعی در این مرحله بین چشم های الکترونیک قرار نگیرد و مانعی لبه ایمنی را تحریک نکند زیرا عملکرد این وسایل ایمنی برنامه ریزی را متوقف خواهد کرد و باید مجدداً این مرحله برنامه ریزی را تکرار کنید !

درب باید کاملاً بسته باشد.

1- دیپ سوئیچ 2 را روشن (ON) کنید (ال ای دی DL1 به آهستگی چشمک می زند)

2- شستی PROG را فشار داده و رها کنید. درب شروع به باز شدن می کند و در انتهای باز شدن توسط میکروسوئیچ انتهای کورس باز شدن متوقف خواهد شد.

وقتی درب متوقف شد از این لحظه برای تنظیم زمان بسته شدن اتوماتیک شروع به شمارش کنید.

3- وقتی به زمان مورد نظر برای بسته شدن اتوماتیک رسیدید، شستی PROG را فشار داده و رها کنید تا زمان بسته شدن اتوماتیک ذخیره شود و درب نیز شروع به بسته شدن کند.

4- وقتی درب به طور کامل بسته شد در انتها دیپ سوئیچ 2 را خاموش (OFF) کنید.

مرحله 3- برنامه ریزی زمان کارکرد موتور و بسته شدن اتوماتیک (حالت باز شدن نفر رو)

تذکر مهم : چشم الکترونیک و لبه ایمنی (در صورتی که نصب کرده باشید) در این مرحله فعال هستند . لذا دقت کنید مانعی در این مرحله بین چشم های الکترونیک قرار نگیرد و مانعی لبه ایمنی را تحریک نکند زیرا عملکرد این وسایل ایمنی برنامه ریزی را متوقف خواهد کرد و باید مجدداً برنامه ریزی را از مرحله 1 تکرار کنید !

توجه : در مدل K500-CRX (که کارت گیرنده رادیویی ON BOARD می باشد) فقط توسط شستی یا کلید سلکتوری که بین ترمینالهای PED-COM بسته می شود می توانید درب را برای حالت نفر رو باز کنید.

توجه: در مدل های K800, K1400, K2200 که CRX نیستند (کارت گیرنده از طریق کانکتور RADIO موجود بر روی برد به صورت مجزا به برد نصب می شود) فقط توسط شستی یا کلید سلکتوری که بین ترمینالهای PED-COM بسته می شود می توانید درب را برای حالت نفر رو باز کنید.

برای تنظیم باز شدن نفر رو در مدل‌های K500, K800, K1400, K2200 به روش زیر عمل کنید:

درب باید کاملاً بسته باشد.

1- دیپ سوئیچ 2 را روشن (ON) کنید (ال ای دی DL1 سریع چشمک می زند)

2- سپس دیپ سوئیچ 1 را روشن (ON) کنید (ال ای دی DL1 به آهستگی چشمک می زند)

3- شستی متصل به ترمینالهای PED-COM را فشار داده و رها کنید. درب شروع به باز شدن می کند.

4- وقتی به مقدار مورد نظر برای عبور نفر رو باز شد مجدداً شستی PED را فشار داده و رها کنید تا درب متوقف شود.

وقتی درب متوقف شد از این لحظه برای تنظیم زمان بسته شدن اتوماتیک شروع به شمارش کنید.

5- وقتی به زمان مورد نظر برای بسته شدن اتوماتیک رسیدید شستی PED را فشار داده و رها کنید. زمان بسته شدن اتوماتیک ذخیره شده و درب بسته می شود.

6- وقتی درب به طور کامل بسته شد دیپ سوئیچهای 1 و 2 را خاموش (OFF) کنید.

مرحله 4- ذخیره کدهای رادیویی (معرفی ریموت کنترلها) برای باز شدن کامل درب فقط در مدل CRX - K500 (که کارت گیرنده ON BOARD می باشد)

توجه: در مدل K500-CRX می توانید حداکثر **60 ریموت کنترل** برای باز شدن کامل درب معرفی کنید. درب باید کاملا بسته باشد.

1- دیپ سوئیچ 1 را روشن (ON) کنید (ال ای دی DL1 بسرعت چشمک می زند)

2- سپس دیپ سوئیچ 2 را روشن (ON) کنید (ال ای دی DL1 به آهستگی چشمک می زند)

3- از این لحظه 10 ثانیه فرصت دارید تا اولین ریموت را معرفی کنید. یکی از شستی های ریموت (معمولا کانال 1) را به مدت 2 ثانیه فشار دهید. در صورتی که ریموت به درستی ذخیره شده باشد ال ای دی سبز L10 یکبارچشمک می زند.

4- زمان 10 ثانیه برای معرفی ریموت بعدی تجدید می شود و مطابق مرحله 3 ریموت بعدی را معرفی کنید و این مراحل تا ریموت شماره 60 تکرار خواهد شد (هر ریموت 10 ثانیه زمان)

5- برای خروج از حالت ذخیره کدها باید یکبار شستی PROG موجود بر روی برد را فشار داده و رها کنید.

توجه: در صورتی که در مدت 10 ثانیه نیز ریموتی معرفی نکنید به طور اتوماتیک از حالت برنامه ریزی خارج می شوید.

6- در انتها دیپ سوئیچهای 1 و 2 را خاموش (OFF) کنید.

توجه: در داخل ریموت کنترل 10 عدد دیپ سوئیچ تعبیه شده است که توسط آنها می توانید برای هر ریموت کنترل یک کد مجزا تعریف کنید. (با ON یا OFF قرار دادن دیپ سوئیچها).

- اگر می خواهید کلیه ریموت کنترل ها فقط با یک کد ذخیره شوند ، فقط کافی است یکی از آنها را (ریموت اصلی) به روش بالا به کارت گیرنده رادیویی معرفی کنید و دیپ سوئیچ مابقی ریموت کنترل ها را مطابق دیپ سوئیچ ریموت اصلی تنظیم کنید (ریموت کنترلهای دیگر نیازی به معرفی به کارت گیرنده ندارند)

- در صورتی که می خواهید کلیه ریموتها با کد مجزا به کارت گیرنده معرفی شوند باید دیپ سوئیچهای داخل هر ریموت متفاوت از ریموت دیگر تنظیم شود و در ضمن هر ریموت به طور مجزا به کارت گیرنده معرفی شود.

ذخیره کدهای رادیویی (معرفی ریموت کنترلها) برای باز شدن کامل درب

فقط در مدل های K800, K1400, K2200 که CRX نیستند (کارت گیرنده از طریق کانکتور RADIO موجود بر روی برد به صورت مجزا به برد نصب می شود)

توجه : کارت گیرنده رادیویی را به کانکتور مرتبط با نصب آن بر روی برد کنترل نصب کنید...

برای نصب این کارت ، باید حتما جریان برق دستگاه قطع باشد.

- دستور العمل ذخیره کدهای رادیویی در کارتهای تک کاناله :

توجه: در این حالت حداکثر **60 ریموت کنترل** می توانید معرفی کنید.

درب باید کاملا بسته باشد

اگر حافظه کارت گیرنده خالی باشد، ال ای دی های قرمز و سبز موجود بر روی آن به طور متناوب خاموش و روشن می شوند.

1. شستی P را بر روی کارت گیرنده رادیویی فشار داده و رها کنید. ال ای دی قرمز رنگ برای مدت 10 ثانیه شروع به چشمک زدن می کند. در مدت این 10 ثانیه یکی از دکمه های ریموت کنترل را به مدت 2 ثانیه فشار دهید.

اگر کد رادیویی به درستی به حافظه سپرده شود ال ای دی سبز 0/5 ثانیه روشن می شود.

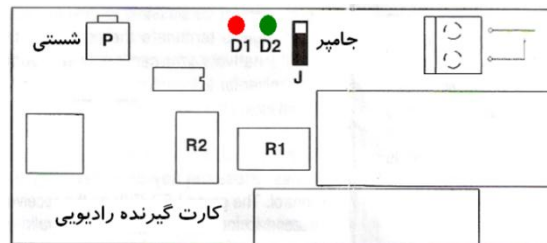
2. بعد از ذخیره اولین ریموت کنترل، زمان 10 ثانیه برای به حافظه سپردن کدهای جدید تجدید می شود. (هر کد 10 ثانیه)

3. برای خروج از حالت برنامه ریزی می توانید 10 ثانیه صبر کنید و ریموتی معرفی نکنید. و یا می توانید با فشار دادن شستی P از حالت برنامه ریزی خارج شوید.

توجه: در داخل ریموت کنترل 10 عدد دیپ سوئیچ تعبیه شده است که توسط آنها می توانید برای هر ریموت کنترل یک کد مجزا تعریف کنید. (با ON یا OFF قرار دادن دیپ سوئیچها).

- اگر می خواهید کلیه ریموت کنترل ها فقط با یک کد ذخیره شوند ، فقط کافی است یکی از آنها را (ریموت اصلی) به روش بالا به کارت گیرنده رادیویی معرفی کنید و دیپ سوئیچ مابقی ریموت کنترل ها را مطابق دیپ سوئیچ ریموت اصلی تنظیم کنید (ریموت کنترلهای دیگر نیازی به معرفی به کارت گیرنده ندارند)

- در صورتی که می خواهید کلیه ریموتها با کد مجزا به کارت گیرنده معرفی شوند باید دیپ سوئیچهای داخل هر ریموت متفاوت از ریموت دیگر تنظیم شود و در ضمن هر ریموت به طور مجزا به کارت گیرنده معرفی شود.



مرحله 5- حذف کامل کدهای رادیویی در مدل CRX - K500 (کارت گیرنده ON BOARD می باشد)

درب باید کاملا بسته باشد

1- دیپ سوئیچ 1 را روشن (ON) کنید (ال ای دی DL1 بسرعت چشمک می زند)

2- سپس دیپ سوئیچ 2 را روشن (ON) کنید (ال ای دی DL1 به آهستگی چشمک می زند) از این لحظه 10 ثانیه زمان دارید تا ریموت ها را به روش زیر پاک کنید.

3- شستی PROG را فشار داده و به مدت 5 ثانیه نگه دارید. در صورتی که کلیه ریموتها پاک شوند ، ال ای دی DL2 (در مدل

K500 این ال ای دی DL10 می باشد) دو بار چشمک خواهد زد.

- 4- در صورتی که می خواهید ریموت جدیدی را معرفی کنید نیازی به خروج از این مرحله و معرفی از طریق روش های توضیح داده شده نیست. زیرا بعد از اینکه ال ای دی DL2 (یا DL10) دو بار چشمک زد ، ال ای دی DL1 مجدداً برای 10 ثانیه شروع به چشمک زدن می کند و می توانید در این مدت ریموت جدید را مطابق روشهای توضیح داده شده در بالا معرفی کنید.
- 5- برای خروج از این مرحله یا 10 ثانیه صبر کنید و یا یکبار شستی PROG را فشار داده و رها کنید.
- 6- در انتها دیپ سوئیچ 1 و 2 را خاموش (OFF) کنید.

حذف کامل کدهای رادیویی (ریموت کنترلها)

فقط در مدل های K800, K1400, K2200 که CRX نیستند (کارت گیرنده از طریق کانکتور RADIO موجود بر روی برد به صورت مجزا به برد نصب می شود)

1. جامپر موجود بر روی کارت گیرنده رادیویی را مطابق شکل روبرو قرار دهید و شستی P را فشار داده و رها کنید
در صورتی که کدها حذف شوند ال ای دی قرمز 0/5 ثانیه روشن شده و سپس خاموش می شود.
2. جامپر را مجدداً به وضعیت اصلی (شکل مرحله 4) قرار دهید. ال ای دی های سبز و قرمز شروع به چشمک زدن متناوب می کنند که نشان دهنده خالی بودن حافظه کارت گیرنده می باشد.

مرحله 6- دیپ سوئیچها در مدل های K500/K800/K1400/K2200

	OFF	ON	
DIP3	بسته شدن اتوماتیک غیر فعال است	بسته شدن اتوماتیک فعال است	
DIP4	چشمهای الکترونیک فقط در بسته شدن فعال می باشند	چشمهای الکترونیک فقط در بسته شدن فعال می باشند	
DIP5	فلاشر همزمان با عملکرد موتور فعال شود.	فلاشر 3 ثانیه زودتر از عملکرد موتور فعال شود	
DIP6	عملکرد اتوماتیک شستی K BUTT ، ریموت کنترل و شستی باز شدن نفر رو	عملکرد مرحله به مرحله شستی K BUTT ، ریموت کنترل و شستی باز شدن نفر رو	
DIP7	ترمز الکترونیکی غیر فعال می باشد	ترمز الکترونیکی فعال می باشد	
DIP8	سرعت آهسته در مجاورت باز یا بسته شدن فعال است	سرعت آهسته در مجاورت باز یا بسته شدن غیر فعال است	
DIP9	شروع به حرکت آهسته (gradual start) غیر فعال است	شروع به حرکت آهسته (gradual start) فعال است	
DIP 10	تست خودکار لبه ایمنی غیر فعال است	تست خودکار لبه ایمنی فعال است	

نوع موتور	DIP12	DIP11
K500	OFF	ON
K800 – K1400	OFF	OFF
K2200	ON	OFF

خطار : اگر سرعت آهسته را غیر فعال می کنید (DIP8=ON) ، توصیه می شود ترمز الکترونیکی را فعال کنید (DIP7=ON)
توضیح DIP4-

- اگر DIP4=OFF باشد چشمی ها در حالت بسته و باز شدن فعال هستند. در این حالت اگر مانعی بین چشمی ها قرار گیرد:
اگر درب در حال بسته شدن باشد باز خواهد شد.
اگر درب در حال باز شدن باشد متوقف شده و پس از رفع مانع باز خواهد شد.
اگر درب بی حرکت باشد ساکن باقی خواهد ماند.
- اگر DIP4=ON باشد چشمی ها فقط در حالت بسته شدن فعال هستند. در این حالت اگر مانعی بین چشمی ها قرار گیرد:
اگر درب در حال بسته شدن باشد باز خواهد شد.
اگر درب در حال باز شدن باشد به باز شدن خود بدون توقف ادامه خواهد داد.
اگر در حال سکون باشد در صورتی که فرمان باز شدن وارد شود درب باز خواهد شد ولی اگر فرمان بسته شدن داده شود درب بی حرکت خواهد ماند.

DIP6=ON

حالت مرحله به مرحله فعال (step-by-step) می باشد

با هر بار فشار دادن شستی های K BUTT و PED BUTT و دکمه ریموت ، فرمان های چرخشی "باز شدن ، توقف ، بسته شدن ، باز شدن ، توقف و ... اجرا می شود

DIP6=OFF

حالت اتوماتیک فعال می باشد. شستی K BUTT ، ریموت کنترل و شستی باز شدن نفر رو در مرحله باز شدن عمل نمی کنند.