



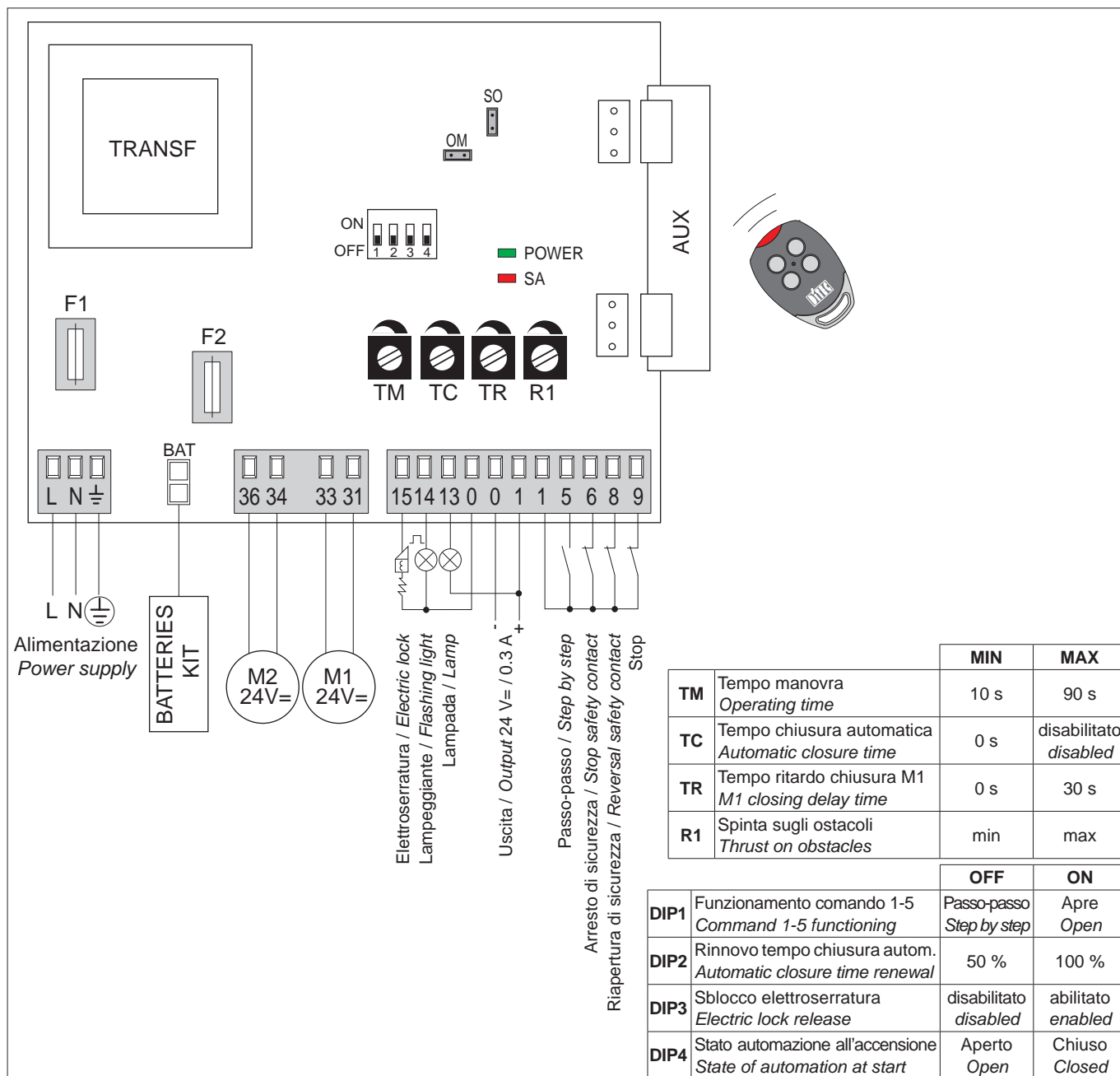
AUTOMATIC ENTRANCE SPECIALISTS



D2H-D2HL

IP1586
rev. 2008-12-17

- I** Manuale di installazione quadro elettronico per automazione 24V= a 1 o 2 motori.
- GB** Control panel installation manual for 24V= automation with 1 or 2 motors.
- F** Manuel d'installation d'une armoire électrique pour automatisation 24V= à 1 ou 2 moteurs.
- D** Installationsanleitung der ein- oder zweimotorigen Torsteuerung 24V=.
- E** Manual de instalación del tablero eléctrico para automación 24V= a 1 o 2 motores.
- P** Manual de instalação quadro eléctrico para automatismos 24V= com 1 o 2 motores.





DITEC S.p.A.
Via Mons. Banfi, 3 - 21042 Caronno Pertusella (VA) - ITALY
Tel. +39 02 963911 - Fax +39 02 9650314
www.ditec.it - ditec@ditecva.com


ISO 9001
Cert. n° 0957



CONSIGNES GENERALES DE SECURITE

 Le présent manuel d'installation s'adresse exclusivement à un personnel qualifié. L'installation, les branchements électriques et les réglages doivent être effectués conformément à la bonne pratique et aux normes en vigueur. Lire attentivement les instructions avant de commencer l'installation du produit. Une mauvaise installation peut être source de danger. Ne pas jeter dans la nature les matériaux qui composent l'emballage (plastique, polystyrène, etc.) et ne pas les laisser à la portée des enfants car ils sont une source potentielle de danger. Avant de commencer l'installation, vérifier l'intégrité du produit. Ne pas installer le produit en atmosphère et environnement explosifs: la présence de gaz ou de fumées inflammables constitue un grave danger pour la sécurité. Les dispositifs de sécurité (cellules photoélectriques, bourrelets sensibles, arrêt d'urgence, etc.) doivent être installés en tenant compte: des réglementations et directives en vigueur, des règles de la bonne pratique, de l'environnement d'installation, de la logique de fonctionnement du système et des forces développées par la porte ou le portail motorisé.

 Avant de mettre sous tension, s'assurer que les données figurant sur la plaque signalétique correspondent à celles du secteur. Prévoir sur le réseau d'alimentation un disjoncteur/sectionneur omnipolaire avec distance d'ouverture des contacts égale ou supérieure à 3 mm. Contrôler si en amont de l'installation électrique il y a un disjoncteur différentiel et une protection contre les surtensions appropriées. Si nécessaire, raccorder la porte ou le portail motorisé à une installation de mise à la terre réalisée conformément aux prescriptions des normes de sécurité en vigueur. Au cours des interventions d'installation, entretien et réparation, couper l'alimentation avant d'ouvrir le couvercle pour accéder aux parties électriques.

 N'effectuer la manipulation des parties électroniques qu'après s'être muni de bracelets conducteurs antistatiques reliés à la terre. Le fabricant de la motorisation décline toute responsabilité quant à la sécurité et au bon fonctionnement si des composants incompatibles sont installés. En cas de réparation ou de remplacement des produits, utiliser exclusivement les pièces de rechange DITEC.

CONSEILS POUR L'INSTALLATION

Fixer le coffret électrique à demeure. Percer la caisse du coffret électrique dans la partie inférieure pour le passage des câbles. S'ils sont accessibles, bloquer les câbles au moyens de serre-câbles prévus à cet effet (non fournis). Garder un espace (d'au moins 8 mm) entre les conducteurs de ligne et les conducteurs commandes et moteur dans les points de connexions aux boîtes à borne (en utilisant des colliers, par exemple). Relier les conducteurs de protection (couleur jaune/vert) de la ligne, du transformateur et de l'armoire de commande en se servant du dispositif de serrage fourni. Au terme de l'installation refermer le récipient.

DECLARATION CE DE CONFORMITE

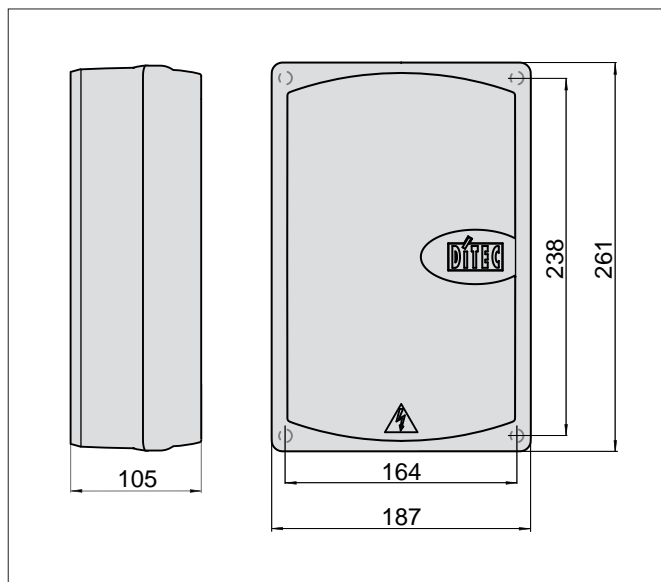
Fabricant: DITEC S.p.A.
Adresse: via Mons. Banfi, 3
21042 Caronno P.Ila (VA) - ITALY

Déclare ci-après que l'armoire électrique D2H-D2HL est conforme aux dispositions des directives CE suivantes:

Directive basse tension 2006/95/CE;
Directive EMC 2004/108/CE.

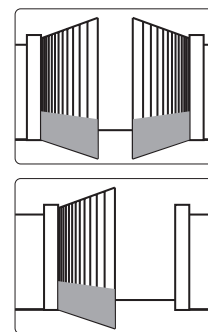
Caronno Pertusella,
17-05-2007

Fermo Bressanini
Président



APPLICATIONS

D2H
D2HL



DONNEES TECHNIQUES

	D2H (OBBI3BH-ARCBH)	D2HL (LUXO3BH)
Alimentation	230 V~ / 50-60 Hz	
Fusible F1	F1.6A	
Fusible F2	F2.5A	
Sortie moteur	24 V= 2x4.5 A max	
Alimentation accessoires	24 V= / 0,3 A	
Temperature	-20° C / +55° C	
Degré de protection	IP55	
Dimensions	187x261x105	

	D2HJ (OBBI3BH-ARCBH)	D2HLJ (LUXO3BH)
Alimentation	120 V~ / 50-60 Hz	
Fusible F1	F3.15A	
Fusible F2	F2.5A	
Sortie moteur	24 V= 2x4.5 A max	
Alimentation accessoires	24 V= / 0,3 A	
Temperature	-20° C / +55° C	
Degré de protection	IP55	
Dimensions	187x261x105	

Tous droits réservés

Les informations mentionnées dans ce catalogue ont été contrôlées avec la plus grande attention. Toutefois, nous déclinons toute responsabilité en cas d'erreurs, omissions ou approximations dépendant d'exigences techniques ou graphiques.

1. RACCORDEMENTS ÉLECTRIQUES

1.1 Commandes

Commande	Fonction	Description
1 5	N.O. PAS-A-PAS AVEC FERMETURE AUTOMATIQUE	Avec DIP1=OFF et TC<MAX la fermeture du contact active une manoeuvre d'ouverture et de fermeture en séquence: ouverture-stop-fermeture-ouverture. <i>Remarque: l'arrêt n'est pas permanent car la durée a été programmée par TC.</i>
	PAS-A-PAS SANS FERMETURE AUTOMATIQUE	Avec DIP1=OFF et TC=MAX la fermeture du contact active une manoeuvre d'ouverture et de fermeture en séquence: ouverture-stop-fermeture-ouverture.
	OUVERTURE AVEC FERMETURE AUTOMATIQUE	Avec DIP1=ON et TC<MAX la fermeture du contact active la manoeuvre d'ouverture.
	OUVERTURE SANS FERMETURE AUTOMATIQUE	Avec DIP1=ON et TC=MAX la fermeture du contact active la manoeuvre d'ouverture. <i>Remarque: avec l'automatisme à l'arrêt la fermeture du contact effectue la manoeuvre opposée à celle précédant l'arrêt.</i>
1 6	N.C. ARRET DE SECURITE	L'ouverture du contact de sécurité provoque l'arrêt et empêche tout mouvement.
1 8	N.C. SECURITE D'INVERSION	L'ouverture du contact de sécurité provoque l'inversion de mouvement (réouverture) lors de la phase de fermeture. Avec SO=ON avec l'automatisme à l'arrêt l'ouverture du contact empêche toute manoeuvre. Avec SO=OFF avec l'automatisme à l'arrêt l'ouverture du contact empêche uniquement la manoeuvre de fermeture.
1 9	N.C. STOP	L'ouverture du contact de sécurité provoque l'arrêt du mouvement. La fermeture automatique est désactivée. <i>Remarque: si le flash clignotant est présent, il clignote.</i>
AUX		L'armoire de commande possède un siège pour carte de couplage, type récepteurs radio, boucles magnétiques, etc. L'action de la carte de couplage est sélectionnée par le DIP1. <i>Attention: l'insertion et l'extraction des cartes de couplage doivent être faits sans tension.</i>

ATTENTION: Shunter tous les contacts N.C. s'ils ne sont pas utilisés. Les bornes présentant le même numéro sont équivalents. La garantie de fonctionnement et les performances déclarées ne peuvent être obtenues qu'en utilisant les accessoires et les dispositifs de sécurité DITEC.

1.2 Sorties et accessoires

Sortie	Valeur	Description
1 + 0 -	24V= / 0,3 A	Alimentation des accessoires. Sortie de l'alimentation des accessoires externes avec témoins d'état d'automatisme.
0 14	24V= / 30 W (1,25 A)	Clignotant (LAMPH). S'active lors de la manoeuvre d'ouverture et de fermeture. Lors de la fermeture automatique, la phase clignotante commence 3 s avant écoulement du temps réglé au niveau du TC; si le TC<3 s, la phase de préclignotement dure pendant toute la durée de l'immobilisation. Sortie protégée avec fusible F2.
0 15	12V~ / 15 W	Serrure électrique. Connecter en série la résistance de 8,2 Ω/5 W fournie avec l'équipement. S'active à chaque commande d'ouverture. Sortie protégée avec fusible F2.
1 13	24V= / 3 W (0,125 A)	Lampe d'état de l'automatisme. La lumière s'allume lorsque l'automatisme est ouvert.
BAT		Fonctionnement à batterie (BATK1). Un kit de batteries équipé de circuit de contrôle et chargeur de batterie est prévu en option. Les batteries gardent leur charge avec la tension de ligne présente. Si la ligne est coupée le tableau est alimenté par les batteries jusqu'au rétablissement de la ligne ou si la tension des batteries descend en dessous du seuil de sécurité. Dans ce dernier cas le tableau électronique s'éteint. <i>Attention: pour garantir la recharge, il faut que les batteries soient toujours connectées au tableau électronique. Contrôler périodiquement l'efficacité des batteries.</i> <i>Remarque: la température de fonctionnement des batteries rechargeables est d'environ +5°C/+40°C. Pour garantir le bon fonctionnement du produit il est recommandé d'installer les batteries dans des milieux climatisés.</i>

2. REGLAGES

2.1 Trimmer

Trimmer	Description
TM 	Réglage du temps de manoeuvre. De 10 à 90 s.
TC 	Réglage du temps de fermeture automatique. De 0 à 120 s. Avec DIP2=OFF et après l'intervention d'une sécurité, le décompte démarre au relâchement de la sécurité (par exemple, après le passage à travers les photocellules), et perdure sur la moitié du temps imposé avec TC (50%). Avec DIP3=ON, le décompte démarre avec l'automatisme ouvert et perdure sur toute la durée imposée avec TC (100%). <i>Remarque: après l'activation de la commande de stop, à la fermeture du contact 1-9, la fermeture automatique n'est habilitée qu'après une commande pas-à-pas.</i>
TR 	Réglage du temps de retard à la fermeture moteur 1 (M1). En fermeture, le moteur 1 (M1) est lancé avec un retard réglable TR de 0 à 30 s, par rapport à M2. En ouverture, le moteur 2 (M2) est lancé avec 3 s de retard par rapport à M1. Si TR=MIN, les vantaux partent simultanément. <i>Remarque: il est conseillé d'imposer TR=MIN avec des vantaux sans superposition ou bien d'imposer TR>3 s avec des vantaux qui se superposent.</i>
R1 	Réglage de la poussée sur les obstacles. Le tableau électronique est équipé d'un dispositif de sécurité qui, en présence d'un obstacle lors de la manoeuvre d'ouverture, arrête le mouvement, alors que, lors de la manoeuvre de fermeture, il inverse le mouvement, excepté durant la dernière partie du rapprochement où il effectue le STOP. Après avoir éliminé l'obstacle, l'automatisme recherche automatiquement la butée en continuant sa course à la vitesse d'acquisition. Avec R1=MIN, on obtient la sensibilité maximale aux obstacles (poussée minimale). Avec R1=MAX, on obtient la poussée maximale.

2.2 Dip-Switch

	Description	OFF	ON
DIP1	Fonctionnement commande 1-5.	Pas-à-pas.	Ouverture.
DIP2	Renouvellement du temps de fermeture automatique.	50%	100%
DIP3	Déverrouillage serrure électrique.	Désactivé.	Activé.
DIP4	Etat de l'automatisme à la mise en marche. Indique la façon dont le tableau électronique considère l'automatisme lors de la mise en marche.	Ouvert. <i>Remarque: avec DIP1=ON et TC<MAX, la première commande est automatiquement la fermeture automatique.</i>	Fermé. <i>Remarque: si la fermeture automatique n'est pas utilisée, il est conseillé d'imposer DIP4=ON.</i>

2.3 Jumper

	Description	OFF	ON
SO	Fonctionnement de sécurité 1-8.	L'ouverture du contact 1-8 avec l'automatisme à l'arrêt permet l'ouverture par l'intermédiaire de la commande 1-5 ou de la commande radio.	L'ouverture du contact 1-8 avec l'automatisme à l'arrêt empêche toute manoeuvre.
OM	Typologie d'automatisme.	Automatisme à un moteur (uniquement M1).	Automatisme à deux moteurs indépendants.

2.4 Signalisations

LED	Allumé	Clignotant
POWER	Présence de tension 24 V=.	/
SA	Indique qu'au moins l'un des contacts de sécurité est ouvert.	/

3. DEMARRAGE



ATTENTION

Les manoeuvres relatives aux points 3.5 se font sans sécurités.

On ne peut régler le trimmer que lorsque l'automatisme est à l'arrêt.

- 3.1 Mettre les vantaux de portail en position fermée.
- 3.2 Shunter les contacts de sécurité N.C.
- 3.3 Avant de procéder à la mise en marche, vérifier le type de l'application choisie.
Si l'automatisme est à un vantail, régler OM=OFF.
- 3.4 Régler TC et R1 sur le maximum et TR sur le minimum (ou bien augmenter TR en cas de surmontage des vantaux).
- 3.5 Fournir l'alimentation.
Inverser les polarités du moteur en fonction du sens de marche des vantaux.
Attention: la première manoeuvre de fermeture après une interruption de courant, si $TR > MIN$, est effectuée avec un vantail à la fois (d'abord le vantail déplacé par le moteur M2 puis le vantail déplacé par le moteur M1).
En cas de présence d'un butoir de stoppage pour l'ouverture, le potentiometre ajustable TM est réglé de sorte à ce que le mouvement dure 2-3 s plus longtemps que le temps dont a besoin le portail pour s'ouvrir complètement.
En cas d'absence d'un butoir de stoppage pour l'ouverture, le potentiometre ajustable TM est réglé de manière à ce que l'ouverture souhaitée soit réalisée.
Contrôler le bon fonctionnement de l'automatisme avec des commandes pas-à-pas successives.
- 3.6 Raccorder les dispositifs de sécurité (en retirant les pontets correspondants) et en vérifier le bon fonctionnement.
- 3.7 Si vous le souhaitez, vous pouvez régler la fermeture automatique en utilisant le trimmer TC.
- 3.8 Régler, à l'aide de R1, la poussée sur les obstacles.
Attention: si le vantail qui se referme en second rencontre un obstacle, les deux vantaux se rouvrent. La manoeuvre de fermeture successive s'effectue un vantail à la fois.
Remarque: vérifier que les forces opérationnelles des vantaux sont conformes aux normes EN12453-EN12445.
- 3.9 Raccorder les autres accessoires éventuels et en vérifier le bon fonctionnement.
- 3.10 Après la mise en marche et les vérifications, refermer le boîtier.

4. RECHERCHE PANNES

Probleme	Cause possible	Intervention
L'automatisme ne s'ouvre et ne se referme pas.	Manque de tension. (voyant POWER éteint).	Vérifier que le tableau électronique est correctement alimenté.
	Moteur/s non connecté/s.	Vérifier si la connexion du/des moteur/s et vérifier le réglage de OM.
	Accessoires en court-circuit. (voyant POWER éteint).	Débrancher tous les accessoires des bornes 0-1 (il doit s'y trouver une tension de 24 V=) et les rebrancher l'un après l'autre.
	Fusible de ligne grillé.	Remplacer le fusible F1.
	Les contacts de sécurité sont ouverts. (voyant SA allumé).	Vérifier que les contacts de sécurité sont correctement fermés (N.C.).
L'automatisme s'ouvre mais ne se referme pas.	Les contacts de sécurité sont ouverts. (voyant SA allumé).	Vérifier que les contacts de sécurité sont correctement fermés (N.C.).
	Les photocellules sont activées. (voyant SA allumé).	Contrôler le fonctionnement des cellules photoélectriques et les nettoyer éventuellement.
Les sécurités externes n'interviennent pas.	Raccordements erronés entre les cellules photoélectriques et le tableau électronique.	Raccorder les contacts de sécurité N.C. en série entre eux et retirer les éventuels pontets du bornier du tableau électronique.
Le flash clignotant ne fonctionne pas.	Fusible F2 grillé.	Remplacer le fusible F2.
La serrure électrique ne fonctionne pas.		

DITEC S.p.A.

Via Mons. Banfi, 3
21042 Caronno P.Ia (VA)
ITALY

Tel. +39 02 963911
Fax +39 02 9650314

www.ditec.it
ditec@ditecva.com

**Quarto d'Altino (VE)****Caronno Pertusella (VA)****DITEC BELGIUM****LOKEREN**

Tel. +32 9 3560051
Fax +32 9 3560052

www.ditecbelgium.be

**Lokeren****Oberursel****DITEC DEUTSCHLAND****OBERURSEL**

Tel. +49 6171 914150
Fax +49 6171 9141555

www.ditec-germany.de

DITEC ESPAÑOLA**ARENYS DE MAR**

Tel. +34 937958399
Fax +34 937959026

www.ditecespanola.com

**Palaiseau****Balerna****DITEC FRANCE****PALAISEAU**

Tel. +33 1 64532860
Fax +33 1 64532861

www.ditecfrance.com

DITEC GOLD PORTA**ERMESINDE**

Tel. +22 977 35 20
Fax +22 977 35 28

www.goldporta.com

DITEC SVIZZERA**BALERNA**

Tel. +41 91 6463339
Fax +41 91 6466127

www.ditecswiss.ch

**Orlando****DITEC AMERICA****ORLANDO - FLORIDA - U.S.A.**

Tel. +1 407 8880699
Fax +1 407 8882237

www.ditecamerica.com

DITEC CHINA**SHANGHAI**

Tel. +86 21 62363861
Fax +86 21 62363863

www.ditec.cn

DITEC TURCHIA**ISTANBUL**

Tel. +90 21 28757850
Fax +90 21 28757798

