

## BENINCA. MATRIX/CP.BULL

شماره ترمینال	عملکرد	شرح عملکرد
۱-۲	برق ورودی	۱- فاز ورودی ۲- نول ورودی برق ۲۲۰ ولت متناوب
۳	ارت	ارت
۴-۵	آنتن	ترمینال ورودی آنتن برای رسیور (۴-مغزی/۵- شیلد)
۶-۷	RX 2 ch	خروجی کانال دوم رسیوراز گیرنده (نرمالی اوپن) ولتاژ آزاد این خروجی در دسترس نیست در CP.BULL-RI و مرکز کنترل MATRIX
۸-۹	۲۴ ولت مستقیم	خروجی برق ۲۴ ولت برای لوازم جانبی حد اکثر ۵۰۰ میلی آمپر
۱۰-۱۱	چراغ سرویس یا کانال دوم	کنتاکت (N.O) در منوی لاجیک میتواند کاربرد این ترمینال را تعریف کنید. برای چراغ سرویس یا لامپ هشدار دهنده باز بودن دروازه ویا برای کانال دوم
۱۲-۱۳	فتو تست	کنتاکت N.O در هنگام هر عملیات درب برق فرستنده چشم تست میشود.
۱۴	مشترک لوازم جانبی	مشترک (COM)
۱۵	باز	ورودی: باز (کنتاکت باز)
۱۶	بسته	ورودی بسته (کنتاکت بسته)
۱۷	مرحله به مرحله	ورودی: مرحله به مرحله مناسب استفاده برای پوش باتن (کنتاکت باز)
۱۸	عابر پیاده	ورودی : عابر پیاده (کنتاکت باز) مقداری از درب را برای عبور عابر باز میکند در منوی تنظیمات مقادیر عددی گزینه tped را تنظیم کنید تا به بستن فعال شود.
۱۹	مشترک لیمیتد سویچ	مشترک لیمیتد سویچ ولوازم ایمنی
۲۰	استوپ	ورودی: ایست پوش باتن ( کنتاکت باز)
۲۱	چشم باز	ورودی: (کنتاکت باز) فتوسل . در هنگام بسته شدن درب: با دیدن مانع توسط چشم موتور متوقف و پس از رفع مانع مجدد به بسته شدن ادامه میدهد. در هنگام بسته شدن درب : با دیدن مانع توسط چشم موتور متوقف و پس از رفع مانع مجدد به باز شدن ادامه میدهد.
۲۲	لیمیتد سویچ باز	ورودی: باز لیمیتد سویچ (کناکت باز)
۲۳	لیمیتد سویچ بسته	ورودی: بسته لیمیتد سویچ (کنتاکت باز)
۲۴	چشم بسته	ورودی کنتاکت بسته فتوسل. در هنگام بسته شدن درب: با دیدن مانع توسط چشم درب باز می شود در هنگام باز شدن درب: با دیدن مانع توسط چشم درب به باز شدن ادامه میدهد.
۲۵-۲۶	جامپر داس	ورودی لبه ایمنی. در صورت استفاده از لبه یا لاستیک ایمنی جامپر را بردارید، پس از برخورد با لبه یا لاستیک ایمنی درب ابتدا متوقف و به مقدار ۳ ثانیه برعکس عمل میکند. در صورت عدم استفاده حتما جامپر را در حالت اتصال بین پایه های ۲۵ و ۲۶ قرار دهید.
۲۷-۲۸-۲۹	ترمینال های موتور	ترمینال های ورودی موتور. ۲۷-فاز / ۲۸- مشترک / ۲۹- فاز
۲۷-۳۰	خازن	محل اتصال خازن
۳۱-۳۲	فلاشر	ترمینال : فلاشر ۲۲۰ ولت متناوب با يك لامپ ۴۰ وات

## چک اتصالات

- ۱- برق را قطع کنید.
- ۲- دستگاه را خلاص کنید و تا نیمه ببندید، مجدداً دستگاه را از حالت خلاص در آورید.
- ۳- برق دستگاه را وصل کنید.
- ۴- بوسیله ریموت کنترل یا کی سوییچ فرمان بدهید .
- ۵- با اولین فرمان درب باید فرمان باز بگیرد، اگر فرمان بسته شدن گرفت باید فرمان موتور معکوس است باید جای سیم های موتور را تعویض کنید (سیم تر مینال ۲۷ را با سیم ترمینال ۲۹) و همینطور جای سیم های لیمیتد سویچ را تعویض کنید (سیمهای ترمینال ۲۲ را با سیم ترمینال ۲۳) تعویض کنید در حین تعویض و جا به جایی سیم ترمینالها حتماً برق دستگاه را قطع و پس از اتمام مجدداً برق دستگاه را وصل کنید.

## دسترسی به برنامه ها

- ۱- با دکمه PG را فشار دهید اولین منو ظاهر میشود (PAR)
- ۲- به وسیله دکمه های + یا - منوی مورد نیاز را پیدا کنید.
- ۳- دکمه PG را فشار دهید، صفحه نمایش اولین عملکرد منو را نشان میدهد.
- ۴- به وسیله دکمه + یا - عملکرد مورد نیاز را انتخاب کنید.
- ۵- دکمه PG را فشار دهید صفحه نمایش، مقدار عددی عملکرد انتخابی را نمایش میدهد.
- ۶- به وسیله دکمه های + یا - مقدار عددی مورد نیاز را تغییر دهید.
- ۷- دکمه PG را فشار دهید صفحه نمایش PRG را نمایش میدهد که نشان دهنده پایان برنامه ریزی است.

## یادداشت

- نکته ها: جهت بازگشت به منوی قبلی بدون انجام تغییرات، دکمه های + و- را همزمان فشار دهید.
- \*اگر دکمه - را هنگامی که صفحه نمایش خاموش است فشار دهید درب فرمان باز میگردد. (مرحله به مرحله)
- \*اگر دکمه - را هنگام روشن بودن صفحه نمایش فشار دهید مدت ۵ ثانیه نسخه نرم افزار را نمایش میدهد.
- \*با نگه داشتن دکمه + یا - با سرعت بیشتری منوها به نمایش در میآید.
- \*در صورتی که تا ۳۰ ثانیه برنامه ای تنظیم یا تعریف نکنید دستگاه از منوها خارج میشود.

تتظيمات مقادير عددي (PAR)

انتخاب برنامه	عملکرد	تنظيم مقادير حد اقل حد اكثر (تنظيمات كارخانه)
$t_{cR}$	تایم بستن اتوماتيك كه بايد در منوي لاجيك گزینه TCA روشن شود.	(۴۰ ثانيه) - ۱-۲۴۰
$t_{PEd}$	مقدار كمی از درب برای عبور عابر پياده باز میشود. مقدار را با این گزینه تنظيم كنید ( بر حسب دسي متر)	(دسي متر ۵) - ۲-۱۰۰
$t_{SN}$	تعريف منطقه تحت پوشش ترمز برای درب. =۰ ترمز غير فعال است، برای فعال شدن ترمز از تنظیمات اجرائي ENC را روشن یا خاموش كنید تا اینكودر فعال یا غير فعال شود.	(۰ %) - ۰-۱۰۰
$P_{No}$	تنظيم قدرت موتور برای باز شدن.	(%۵۰) - ۰-۹۹
$P_{Nc}$	تنظيم قدرت موتور برای بسته شدن.	(%۵۰) - ۰-۹۹
$P_{So}$	تنظيم قدرت ترمز در هنگام بستن درب.	(%۵۰) - ۰-۹۹
$P_{Sc}$	تنظيم قدرت ترمز در هنگام باز شدن درب.	(%۵۰) - ۰-۹۹
$SEAU$	تنظيم حساسیت ضد برخورد (اینكودر) كه بر حسب سرعت معمولي دستگاه تنظيم شده. =۰ حد اقل حساسیت و ۹۹ = حداكثر حساسیت.	(%۰) - ۰-۹۹
$SEAr$	تنظيم حساسیت ضد برخورد (اینكودر) كه بر حسب سرعت دوم دستگاه (ترمز) تنظيم میشود =۰ حد اقل حساسیت و ۹۹ = حداكثر حساسیت	(%۰) - ۰-۹۹
$t_{LS}$	تایم فعال کردن چراغ سرویس. كه بايستی در منوي لاجيك حتما گزینه فعال گردد.	(۶۰ ثانيه) - ۱-۲۴۰
$lbr R$	تنظيم قدرت ترمز موتور. ۰- ترمز فعال نیست / ۱- كمترین قدرت ترمز / ۹۹- بیشترین قدرت ترمز.	(%۵۰) - ۰-۹۹
$t_{n}$	تایم كار كرد موتور درحالت باز شدن و بستن .	(۹۰ ثانيه) - ۱-۲۵۰
$b_{Lc}$	تاخیر توقف موتور پس از سنس لیتمد سوییچ با استفاده از این منو برای کنترل ضربه نهایی بسته شدن میتواند با توجه به وزن درب تنظيم كنید ( این گزینه به نوعي ترمز سوم است ) =۰ غير فعال (بدون تاخیر). =۱ برای درب های بسیار سنگین (تاخیر کوتاه و كم) =۲ برای درب های سنگین. =۳ برای درب های متوسط. =۴ تاخیر دیگر.	(۰) - ۰-۴

انتخاب برنامه	عملکرد	تنظیمات روشن - خاموش (تنظیمات کارخانه)
tcR	تایم بستن اتوماتیک فعال باشد یا غیر فعال. روشن: فعال خاموش: غیر فعال	روشن
ibL	STEP BY STEP روشن = (باز- ایست) - (بسته) خاموش = طبق تعریف عمومی کارخانه در هنگام باز کردن اسال پالس تاثیری ندارد	خاموش
ScL	۳ ثانیه بعد از عبور از مقابل چشم درب شروع به بسته شدن میکند روشن = فعال (حتما باید گزینه TCA روشن باشد). خاموش = غیر فعال.	خاموش
pp	تنظیم حالت کار کرد (فرمان) ریموت کنترل. روشن = باز < بسته < باز خاموش = باز < ایست < بسته < ایست.	خاموش
PrE	پیش چشمک زن اخطار روشن = ۳ ثانیه قبل از باز شدن درب فلاشر شروع به کار میکند. خاموش = غیر فعال.	خاموش
LtcR	کار کردن فلاشر در طی زمان بستن اتوماتیک. روشن = فعال. خاموش = غیر فعال.	خاموش
cLoc	فرمان ساعت برای باز وبسته شدن در راس ساعت های برنامه ریزی شده. روشن: فعال. خاموش = کار معمولی و نرمال دستگاه. (این گزینه را در وضعیت خاموش بگذارید.)	خاموش
htR	عملکرد ریموت کنترل: روشن = در زمان کار کرد موتور هنگام باز یابستن باید دکمه ریموت کنترل فشار داده شود. خاموش = بصورت خودکار با ارسال اولین پالس درب بسته یا باز می شود	خاموش
ibcR	فرمان ریموت کنترل در زمانی که تایم بستن اتوماتیک فعال است. روشن = PP, PED غیر فعال. خاموش = PP, PED کنترل ها را فعال کنید.	خاموش
Enc	فعال یا غیر فعال شدن اینکودر. روشن = سنسور ضد برخورد فعال است. خاموش = سنسور ضد برخورد غیر فعال است.	روشن
cuRr	تنظیم ریسور بزای کد گذاری ریموت. روشن = آماده برای کد گذاری ریموت های رولینگ کد خاموش = آماده برای کد گذاری ریوت های رولینگ کد ودیپ سویچی	خاموش
Zch	کانال رادیویی دوم را میتوانید از این قسمت فعال یا غیر فعال کنید (ترمینال ۱۰ و ۱۱) روشن = خروجی ترمینال ۱۰ و ۱۱ آماده برای استفاده کانال دوم رادیویی گزینه serL را از منوی تنظیمات حالات اجرایی خاموش کنید. خاموش = خروجی از پیش تعیین شده برای منطق serL	خاموش

تظیمات حالات اجرائی (LOGIC)

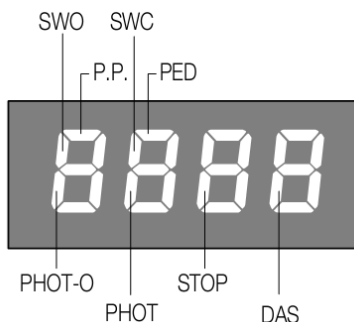
5ErL	چراغ سرویس را میتوانید از این قسمت فعال یا غیر فعال کنید(ترمینال ۱۰ و ۱۱) روشن= چراغ سرویس با استفاده از ۱ رله کمکی مناسب و تنظیم تایم TLS در تنظیمات مقادیر عددی خاموش= عملکرد SCA برای نشان دادن باز وبسته بودن درب .	خاموش
5Et 1	تست ورودی چشم باز روشن= تست فعال است اگر اشکالی وجود داشت هیچ فرمانی انجام نمیشود. خاموش= تست غیر فعال است.	خاموش
5Et 2	تست ورودی چشم بسته روشن= تست فعال است اگر اشکالی وجود داشت هیچ فرمانی انجام نمیشود. خاموش= تست غیر فعال است.	خاموش
PhEtC	گزینه عملکرد چشم بسته . روشن= درب در ۲ وضعیت باز وبسته هنگام تشخیص مانع متوقف میشود. وپس از رفع مانع به فرمان ادامه میدهد (اگر در حال بسته شدن مانعی تشخیص دهد متوقف وبعد از رفع مانع به بستن ادامه خواهد داد. و بالعکس) خاموش= فقط در مرحله بسته شدن چشم عمل میکند.	خاموش

	انتخاب برنامه	عملکرد
رادیو	pp	گزینه کد گذاری ریموت کنترل. پس از انتخاب گزینه دکمه ریموت را فشار دهید برای ۴ ثانیه نگه دارید در صورتی که کد پذیرفته شود کلمه ok ودر صورتی که کد به هر دلیلی پذیرفته نشود کلمه ErR روی صفحه نمایش داده میشود.
	2ch	گزینه کانال دوم ریموت کنترل. پس از انتخاب گزینه دکمه ریموت را فشار دهید برای ۴ ثانیه نگه دارید در صورتی که کد پذیرفته شود کلمه ok ودر صورتی که کد به هر دلیلی پذیرفته نشود کلمه ErR روی صفحه نمایش داده میشود.
	clr	گزینه پاک کردن ۱ عدد ریموت. پس از انتخاب گزینه دکمه ریموت را فشار دهید برای ۴ ثانیه نگه دارید در صورتی که کد پاک شود کلمه ok ودر صورتی که کد به هر دلیلی پذیرفته نشود کلمه ErR روی صفحه نمایش داده میشود.
	rtr	گزینه پاک کردن کل حافظه ریسورمنتظر تایید در صفحه نمایش باشید چند ثانیه طول میکشد.

	انتخاب برنامه	عملکرد
	nPRn	تعداد سیکل های باز وبسته شدن درب را نمایش میدهد. یکبار PGM را فشار دهید نمایشگر در عدد ۴ رقمی به نمایش درخواهد آورد، اگر تعداد بیشتر از ۴ رقم باشد میتوانید با فشار مجدد PGM مقدار سیکل ها را بازبینی کنید
	rES	کلید PGM را يك بار فشار دهید کلمه RES شروع به چشمک زدن میکند دکمه PGM را مجددا فشار دهید. مرکز کنترل به تنظیمات اولیه کارخانه بر میگردد. تمام اطلاعات ارایه شده از جمله ریموت کنترل ها پاک میشود(به جز ریموت هایی که با ریسور اگزرنال فعال است).

## امکانات عیب شناسی:

در صورت اختلال در کار دستگاه می‌توانید با فشار دادن کلید+ یا - وضعیت تمام ورودی ها به دستگاه نمایش داده می‌شود.



ورودی NC توسط بخش عمودی نمایش داده شود. ورودی NO توسط بخش افقی نشان داده است.

Err 1 = فتوسل های PHOTO را چک کنید.

Err 2 = فتوسل های PHOTC را چک کنید.

Err 3 = مربوط به اینکودر فیوز ۳ را چک کنید.

TRIAC = Err 4

### فیوز ها

فیوز ۱- مربوط به محافظت از ترانسفورماتور.

فیوز ۲- مربوط به محافظت از لوازم جانبی.

فیوز ۳- مربوط به محافظت از خروجی موتور و فلاشر.

### تنظیم: کامران فتوت

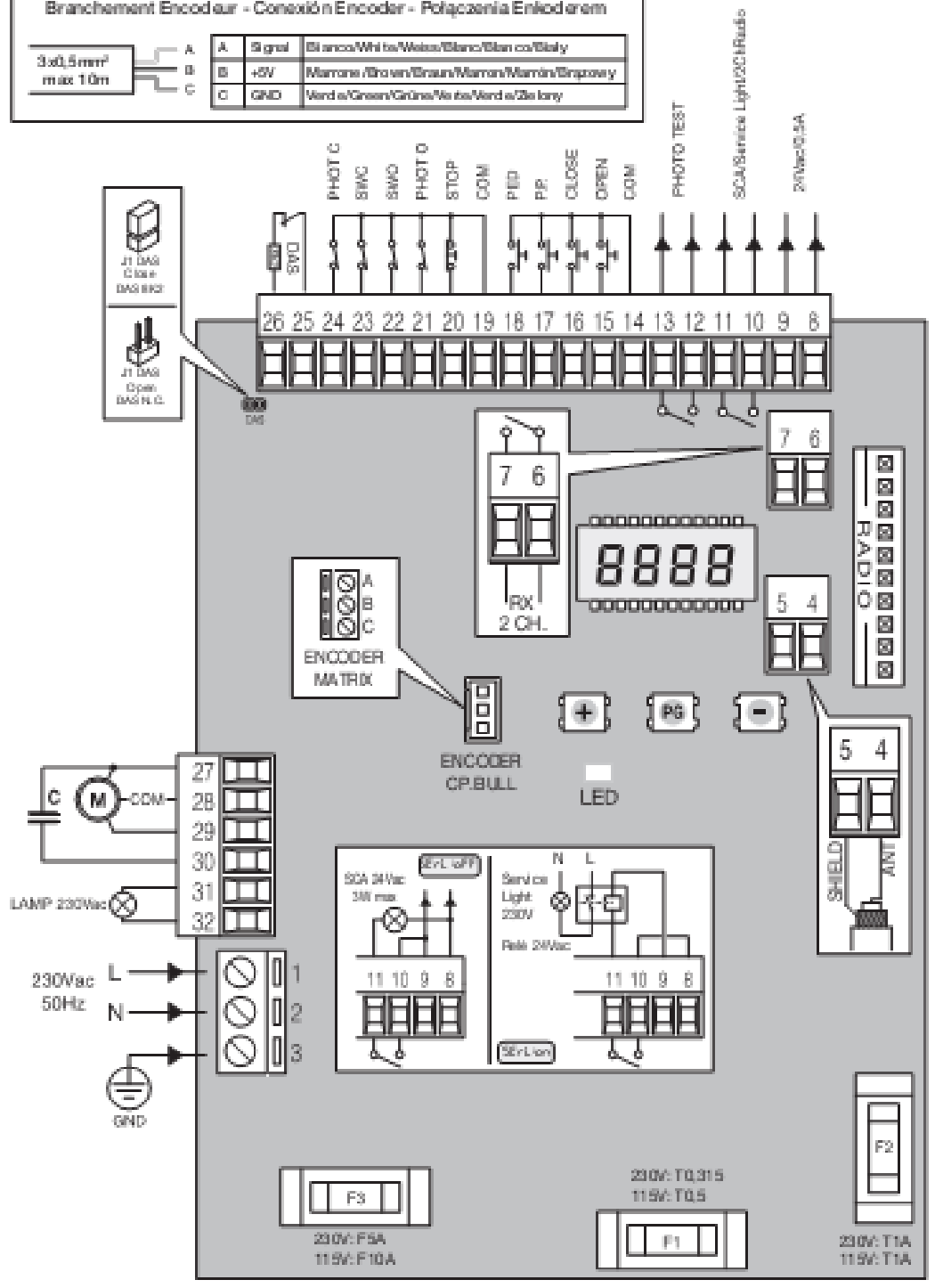
مشخصات فنی	
برق ورودی	۲۲۰ ولت متناوب با فرکانس ۵۰/۶۰ هرتز برشانیه
تامین خروجی	فقط برای یک موتور ۲۳۰ ولت
حد نهایی قدرت موتور	۱۰۰۰ وات
خروجی برق لوازم جانبی	۲۴ ولت DC ماگزیمم ۵۰۰ میلی آمپر
سطح حفاظت	IP54
درجه حرارت کار کرد	۲۰ - درجه سانتی گراد/+ ۷۰ درجه سانتی گراد
گیرنده رادیویی	ساخته شده ۴۳۳.۹۲ مگاهرتز رولینگ کد.
قابلیت کد گذاری و پشتیبانی	تا ۶۴ ریموت کنترل رولینگ کد

**MATRIX / MATRIX-RE / CPBULL / CPBULL-RI**

**MATRIX > BULL10M SC/15M SC**

Collegamento Encoder - Encoder Connection - Anschluss Encoder  
 Branchement Encoder - Conexión Encoder - Polaczenia Enkodera

3x0,5mm <sup>2</sup> max 10m	A	Signal	Bianco/White/Weiss/Blanc/Blanco/Blau
	B	+5V	Marrone/Brown/Braun/Marron/Marrón/Brown
	C	GND	Verde/Green/Grün/Verte/Verde/Grün



Collegamento dispositivi di sicurezza verificati / Connection of tested safety devices  
 Anschluss geprüfter Sicherheitsvorrichtungen / Branchement d'appareils de sécurité vérifiés  
 Conexión de los dispositivos de seguridad verificados / Połączenia sprawdzanych urządzeń bezpieczeństwa

