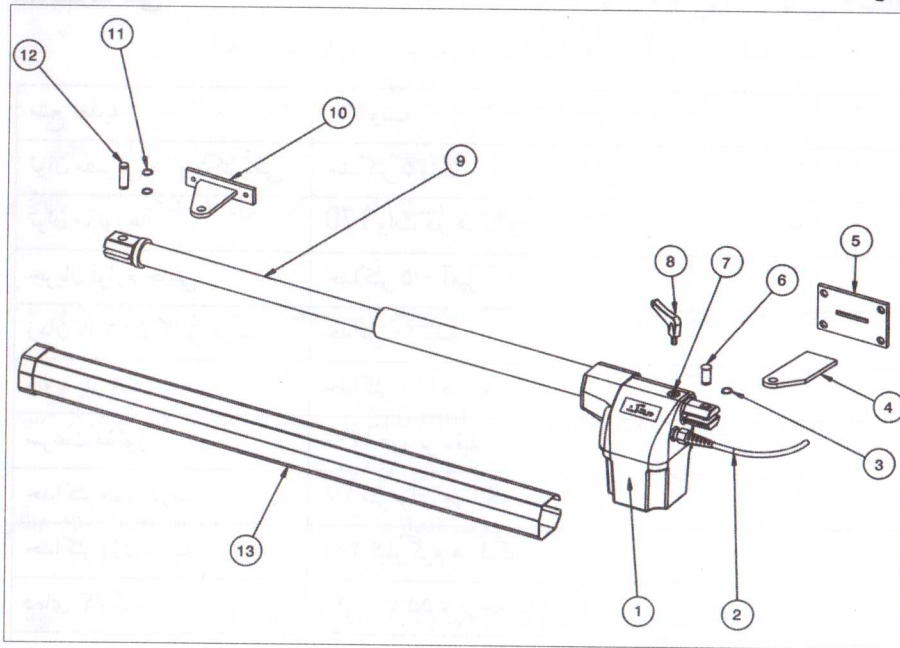


نکات ایمنی

- نصب نادرست و استفاده ناصحیح از این محصول موجب بروز صدماتی به دستگاه و یا افراد خواهد شد، لذا رعایت نکات زیر الزامی است:
- تنظیم دقیق زمانهای باز و بسته شدن درب و نصب صحیح سنسورهای حفاظتی، از صدمات احتمالی به جک جلوگیری می کند.
- نصب چراغ آلام باعث کاهش احتمال برخورد درب با افراد و یا اتومبیل می شود.
- در هنگام نصب و استفاده از جک برقی، از رفت و آمد اطفال در محدوده حرکت درب جلوگیری نمایید.
- فرستنده (ریموت) را دور از دسترسی کودکان قرار دهید تا از باز و بسته شدن ناخواسته درب جلوگیری شود.
- از قرار گرفتن هر نوع مانع در مسیر حرکت درب جلوگیری نمایید.
- قبل از اقدام برای باز و بسته کردن دستی درب، برق را قطع کنید.
- مصرف کنندگان محترم از تعمیر و تنظیم محصول خودداری کرده و در این خصوص از تکنسین متخصص استفاده نمایند.
- بکارگیری روش های دیگر که خارج از دستورالعمل نصب و عملکرد باشد، موجب لغو گارانتی می شود.
- لازم است مواردی از قبیل درب، لولاها، چشمی ها، صحت عملکرد جک و تمامی اتصالات به صورت دوره ای کنترل شود و از شرایط مناسب آنها اطمینان حاصل شود.

اجزای جک



شکل ۱

- |                       |                       |
|-----------------------|-----------------------|
| ۱- موتور              | ۸- آچار مخصوص خلاص کن |
| ۲- کابل برق           | ۹- بازوی تلسکوپی      |
| ۳- خار فنری           | ۱۰- نگهدارنده جلو     |
| ۴- نگهدارنده عقب      | ۱۱- خار فنری          |
| ۵- صفحه نگهدارنده عقب | ۱۲- پین دوسر تخت      |
| ۶- پین سر عدسی        | ۱۳- کاور آلومینیومی   |
| ۷- خلاص کن            |                       |

مشخصات فنی

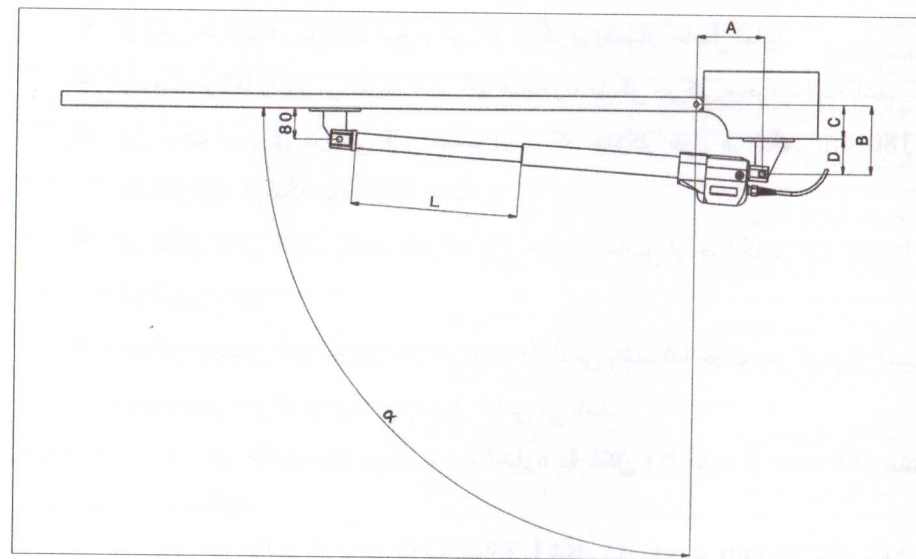
منبع تغذیه	۲۲۰ ولت
توان مصرفی مدار الکتریکی	حداکثر ۵ وات
توان موتورها	۱۷۰ وات در هر بازو
جریان لوازم جانبی	حداکثر ۰/۵ آمپر
زمان باز شدن کامل درب	حداقل ۲۰ ثانیه
زاویه باز شدن درب	حداکثر ۱۱۰ درجه
سرعت موتور	۱۴۰۰ دور بر دقیقه
حداکثر طول درب	۱/۸ متر برای هر لنگه
حداکثر وزن درب	۳۸۰ کیلوگرم هر لنگه
دمای کارکرد	۲۰ - تا ۵۵ + درجه سانتی گراد
شعاع کارکرد ریموت	حدود ۵۰ متر در فضای باز
پایانه های ورودی	برق شهر- سنسورهای حفاظتی هنگام باز و بسته شدن درب- سیگنال درب باز کن تک نما
پایانه های خروجی	ولتاژ ۱۲ ولت برای سنسورهای حفاظتی - لامپ فلاشر موتورها- قفل الکتریکی
مکانیزم حفاظتی	روشن شدن فلاشر حین باز و بسته شدن درب - سنسور مادون قرمز برای جلوگیری از حرکت درب در صورت وجود مانع- سنسور توقف درب در اثر برخورد با مانع

نکات قابل توجه قبل از نصب

- ◀ کلیه عملیات جوشکاری و یا تغییرات در درب را قبل از نصب انجام دهید.
  - ◀ از نرمی حرکت درب بدون هیچ برخورد و درگیری اطمینان حاصل نمایید.
  - ◀ وضعیت لولاها را بررسی نمایید تا در آنها هیچگونه مشکل حرکتی وجود نداشته باشد.
  - ◀ این جک بر روی دربهایی قابل نصب است که حداکثر طول هر لنگه، 180 cm و حداکثر وزن هر لنگه، 380 Kg باشد.
  - ◀ در هنگام جوش کاری، بازوی محرک را از حرارت حاصل از جوشکاری دور کرده تا به آن آسیبی نرسد.
  - ◀ حداکثر جابجایی مفید بازوی محرک 220 mm می باشد، لذا جهت جلوگیری از آسیب دیدن بازوی محرک رعایت موارد ذیل الزامی می باشد:
۱. در حالت بسته بودن درب اندازه L شکل (۲) نباید از 360 mm بیشتر شود.
  ۲. در حالت باز بودن درب اندازه L شکل (۲) نباید از 75 mm کمتر شود.

راهنمای نصب جک

جهت نصب جک ابعاد پیشنهادی مطابق شکل ۲ و جدول ۱ می باشد:



شکل ۲

A	B	C	L	زاویه باز شدن درب
125mm	125mm	80mm	360mm	110°
145mm	145mm	100mm	360mm	90°

جدول ۱

اگر محل نصب جک طوری باشد که نتوان ابعاد ارائه شده را دقیقاً اعمال نمود و ابعاد پیشنهادی نیاز به تغییر و اصلاح داشت، می توان طبق موارد ذکر شده در بندهای ۱ تا ۴ عمل نمود.

۱- جهت باز شدن لنگه درب به اندازه ۹۰ درجه، جمع فاصله های طولی و عرضی مرکز لولای درب تا مرکز محل نصب پین سر عدسی (اندازه های A و B مطابق شکل ۲) باید برابر با ۲۹۰ mm شود.

۲- جهت باز شدن لنگه درب به اندازه ۱۱۰ درجه، جمع فواصل فوق الذکر (A و B مطابق شکل ۲) باید از ۲۹۰ mm کمتر شود.

۳- اندازه A و B مطابق شکل ۲ و جدول ۱ جهت باز شدن درب به اندازه ۹۰ و ۱۱۰ درجه، حتی الامکان باید مساوی باشد؛ در غیر اینصورت جهت اجرای موارد ۱ و ۲، اختلاف بین اندازه های A و B نباید بیشتر از ۴۰ mm بیشتر باشد.

اگر میزان تفاوت از ۴۰ mm بیشتر باشد، این امر باعث تغییر سرعت باز و بسته شدن درب می گردد که احتمال برخورد دو لنگه درب را افزایش می دهد.

۴- برای اینکه بازوی جک دارای لقی مناسب باشد، اندازه D (شکل ۲) نباید از ۴۵ mm کمتر باشد.

۵- در برخی موارد جهت اعمال اندازه ها و نصب صحیح

جک بایستی حفره ای در ستون حفر کرد. (شکل ۳)

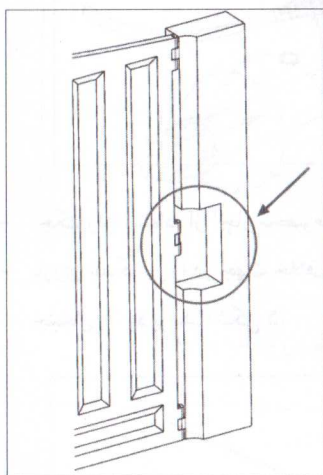
۶- مطابق ابعاد پیشنهادی و موارد ذکر شده در بندهای

قبلی، نگهدارنده عقب را به ستون نصب نمایید. طول

قطعه نگهدارنده عقب را باید به میزان لازم تنظیم

نمایید. (این میزان طبق بند ۴ نباید از ۴۵ mm کمتر

باشد).

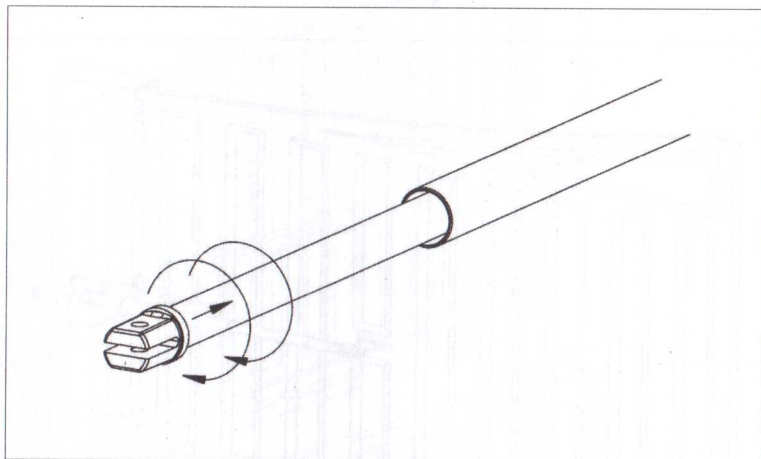


شکل ۳

در درب هایی که ستون آهنی دارند و یا امکان جوش دادن روی ستون وجود دارد، نگهدارنده عقب را مستقیماً به ستون جوش دهید و در درب هایی که ستون آجری یا بتونی دارند، صفحه اتصال عقب را با پیچ و رول پلاک به ستون نصب نمایید و نگهدارنده عقب را به آن صفحه جوش دهید.

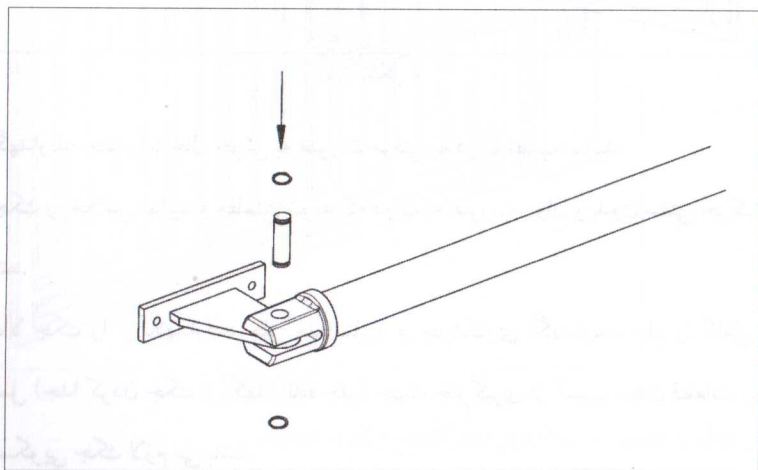
۱۰- جک را با استفاده از آچار مخصوص قفل نمایید. (به توضیحات قسمت عملکرد دستی مراجعه شود)

۱۱- سپس بازوی تلسکوپی را در جهت عقربه های ساعت بچرخانید تا اندازه L شکل (۲) که فاصله پشت دو شاخه آلومینیومی تا ابتدای غلاف مشکی رنگ می باشد، 360mm شود.



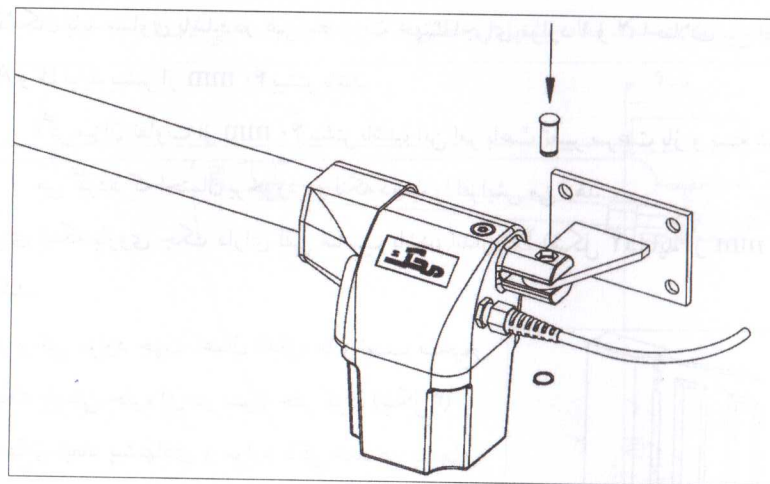
شکل ۶

۱۲- نگهدارنده جلو را مطابق شکل ۷ به دو شاخه بازوی تلسکوپی نصب نمایید.



شکل ۷

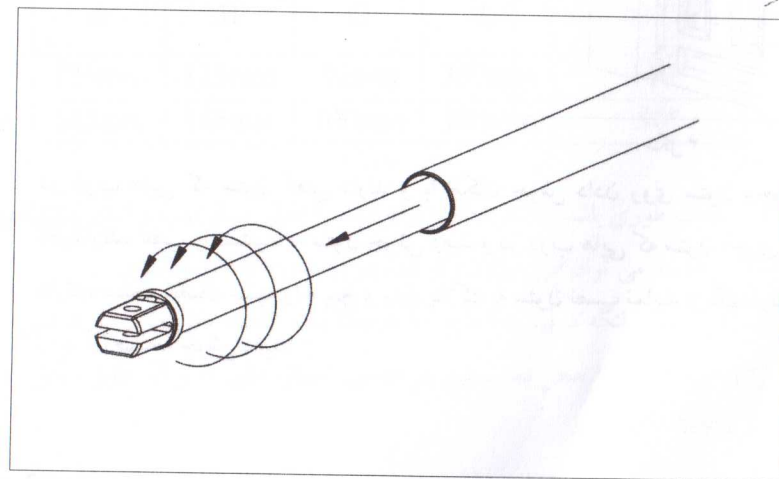
۷- جک را به وسیله پین سر عدسی روی نگهدارنده عقب نصب نمایید. (شکل ۴)



شکل ۴

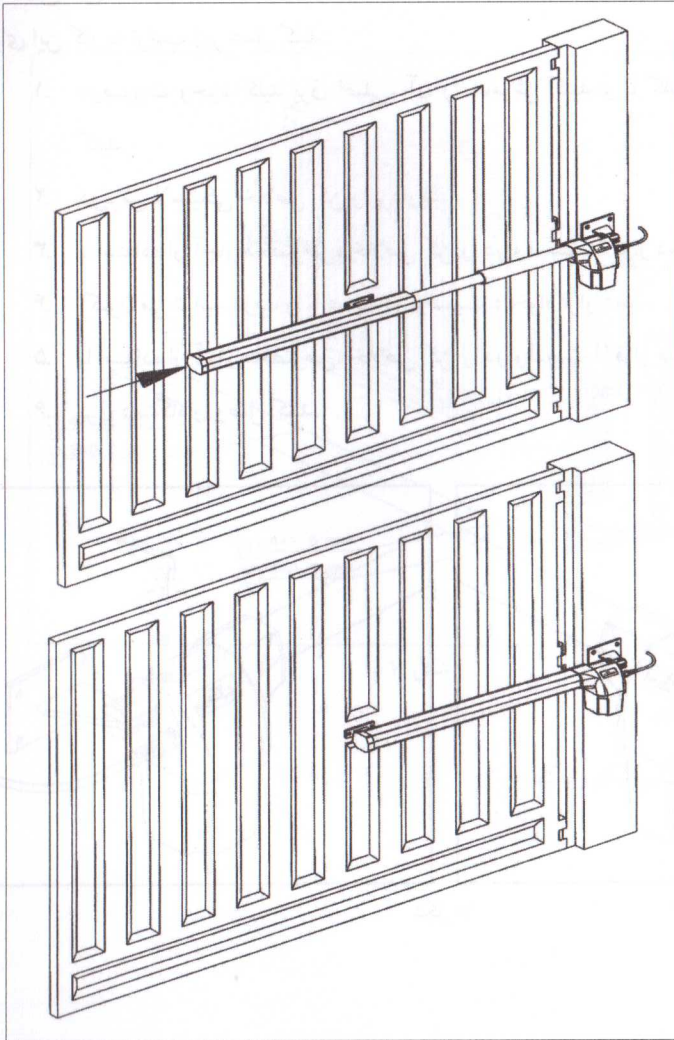
۸- جک را با استفاده از آچار مخصوص خلاص کنید. (به توضیحات قسمت عملکرد دستی مراجعه شود)

۹- بازوی تلسکوپی را در جهت خلاف عقربه های ساعت به نحوی بچرخانید که باز شده و به انتهای جابجایی خود برسد. (شکل ۵)



شکل ۵

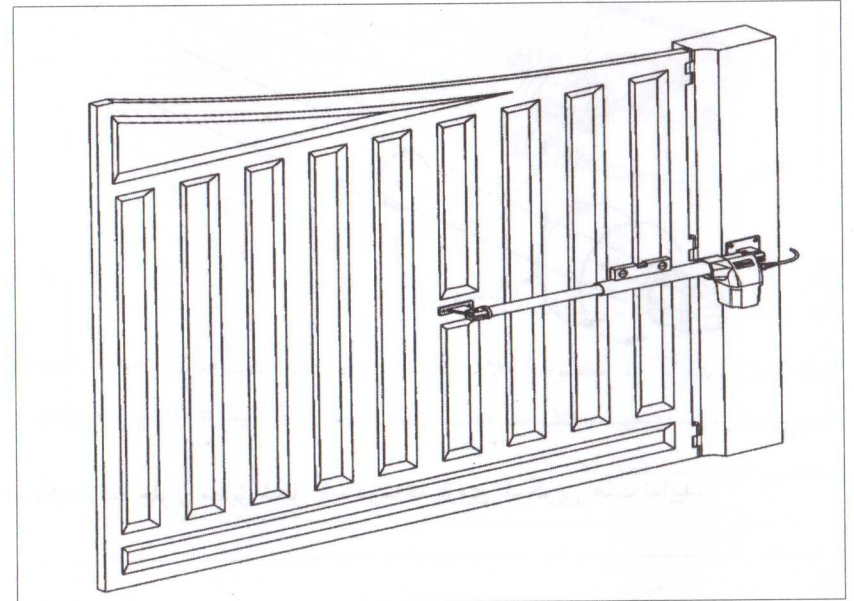
۱۷- مطابق شکل ۹ کاور آلومینیومی را به صورت کشویی از سمت نگهدارنده جلو بر روی بازو نصب کنید.



شکل ۹

۱۸- مراحل فوق را جهت نصب بازوی محرک دوم تکرار نمایید.

۱۳- لنگه درب را کاملاً بسته و بازوی جک را با استفاده از تراز به صورت کاملاً افقی نگه دارید و محل نصب نگهدارنده جلو را بر روی درب مشخص نمایید. (شکل ۸)



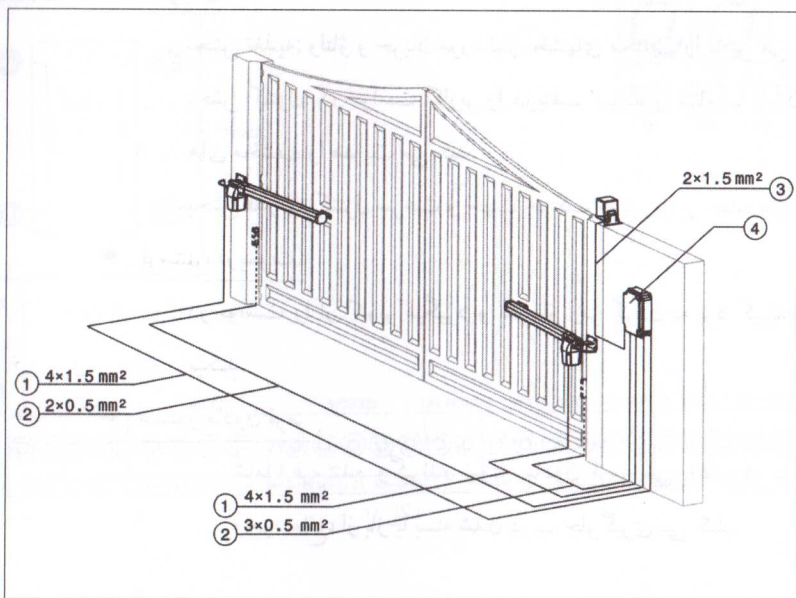
شکل ۸

۱۴- نگهدارنده جلو را با خال جوش به صورت موقتی به درب نصب نمایید.

۱۵- جک را خلاص نمایید و مطمئن شوید که درب به صورت روان و بدون سفتی حرکت می کند.

۱۶- حالا جک را از نگهدارنده جلو جدا نمایید و جوشکاری نگهدارنده جلو را کامل کنید. این عمل (جدا کردن جک از نگهدارنده جلو) جهت جلوگیری از آسیب دیدن قطعات روی بازوی تلسکوپی جک لازم می باشد.

راهنمای سیم کشی



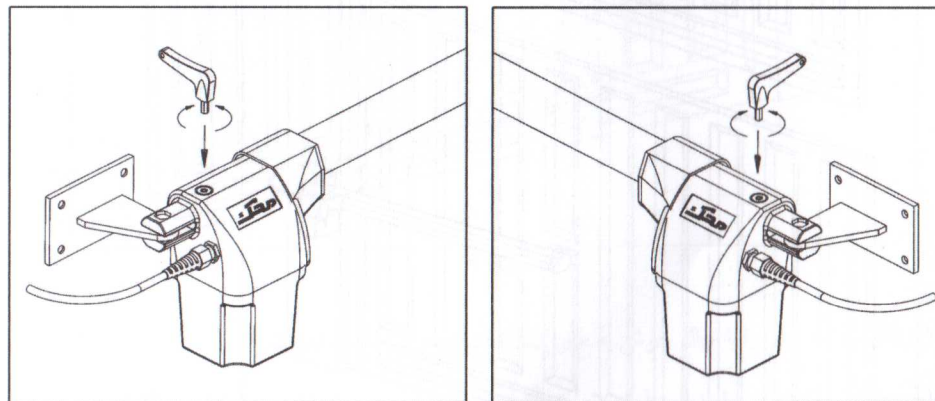
شکل ۱۱

۱. بازوی محرک
۲. فوتوسلها (چشم الکترونیک)
۳. چراغ آلام
۴. واحد کنترل

عملکرد دستی

در مواقع قطع برق، باز و بسته شدن درب به صورت دستی انجام می شود. برای این کار به ترتیب زیر عمل کنید:

۱. در صورت وجود کلید برق اصلی، آن را خاموش کنید و یا کابل اصلی را از برق جدا کنید.
۲. درپوش لاستیکی خلاص کن را بردارید.
۳. با استفاده از آچار مخصوص، خلاص کن را در وضعیت 1 قرار دهید.
۴. اکنون می توانید درب را با دست در وضعیت دلخواه قرار دهید.
۵. با استفاده از آچار مخصوص، خلاص کن را در وضعیت 0 قرار دهید.
۶. برق دستگاه را وصل کنید.



شکل ۱۰

اجزای الکترونیکی و برقی

تابلو برق

بخش تغذیه: ولتاژ و جریان مورد نیاز بخشهای مختلف را تامین می کند.  
بخش کنترل: درخواست کاربر را دریافت نموده و متناسب با آن بخش های مختلف را هدایت می کند.  
بخش قدرت: کنترل سرعت و جهت حرکت موتور را بر عهده دارد.

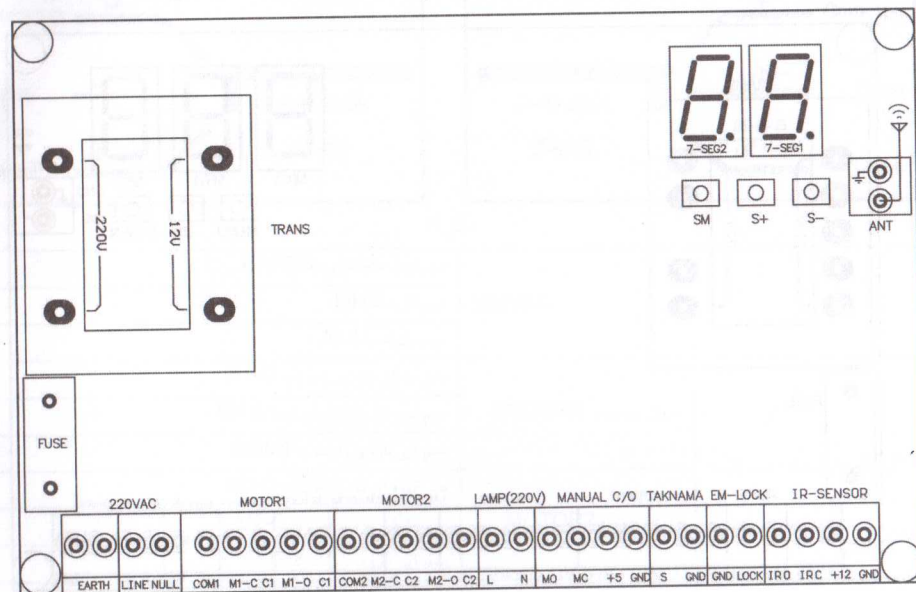
فرستنده (ریموت)

درخواست را از کاربر میگیرد و پس از رمز کردن به برد گیرنده ارسال میکند.

سنسور مادون قرمز

شامل فرستنده و گیرنده نوری مادون قرمز می باشد که به محض وجود مانع، از باز یا بسته شدن درب جلوگیری می کند.

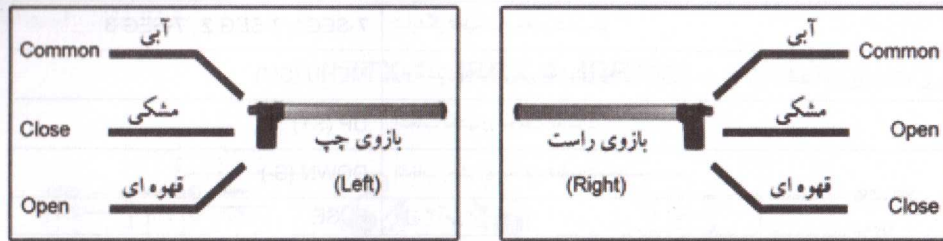
راهنمای اتصالات برد (MGO-1 ; MGO-2)



شکل ۱۲

COM1	Motor1 Common Wire
M1-C	Motor1 Close Wire
M1-O	Motor1 Open Wire
C1	Motor1 Capacitor Wires
COM2	Motor2 Common Wire
M2-C	Motor2 Close Wire
M2-O	Motor2 Open Wire
C2	Motor2 Capacitor Wires
MC	Manual Close
MO	Manual Open
TAKNAMA	Taknama Gate Control Signal
Lock	Electromagnetic Lock
IRO	Infrared Sensor in opening
IRC	Infrared Sensor in closing

جدول ۲

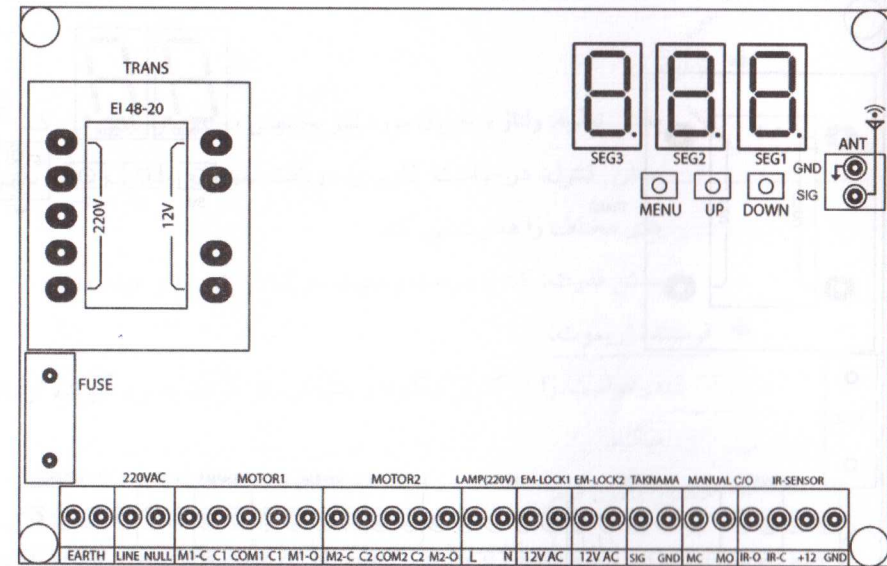


شکل ۱۴

سیم ارت ساختمان به EARTH	220VAC	اگر لنگه اول سمت راست باشد:
سیم فاز به LINE		
سیم نول به NULL		
سیم مشکی بازوی راست به M1-O	بازوی راست به MOTOR1	
سیم قهوه ای بازوی راست به M1-C		
سیم آبی بازوی راست به COM1		
سیم قهوه ای بازوی چپ به M2-O	بازوی چپ به MOTOR2	
سیم مشکی بازوی چپ به M2-C		
سیم آبی بازوی چپ به COM2		
سیم مشکی بازوی راست به M2-O	بازوی راست به MOTOR2	
سیم قهوه ای بازوی راست به M2-C		
سیم آبی بازوی راست به COM2		
سیم قهوه ای بازوی چپ به M1-O	بازوی چپ به MOTOR1	
سیم مشکی بازوی چپ به M1-C		
سیم آبی بازوی چپ به COM1		
دو عدد خازن 10uF, 450V	C1, C2	
خروجی مدار به لامپ چشمک زن	LAMP	
باز و بستن درب به طور دستی	Manual O/C	
ورودی سیگنال دربازکن تک نما	TAKNAMA	
خروجی +12V برای باز کردن قفل الکتریکی	EM-LOCK	
سیگنال سنسور مادون قرمز در هنگام باز شدن درب IRO	IR-SENSOR	
سیگنال سنسور مادون قرمز در هنگام بسته شدن درب IRC		
+12V, GND ولتاژ تغذیه سنسور مادون قرمز		

جدول ۴

راهنمای اتصالات برد (MGO-3)



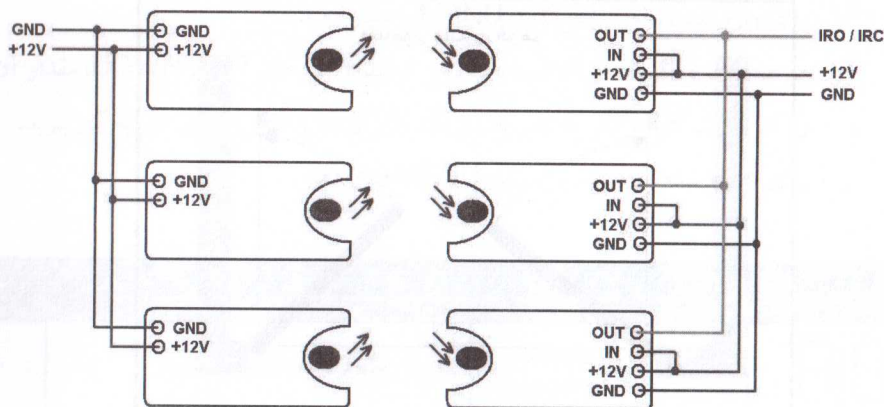
شکل ۱۳

COM1	Motor1 Common Wire
M1-C	Motor1 Close Wire
M1-O	Motor1 Open Wire
C1	Motor1 Capacitor Wires
COM2	Motor2 Common Wire
M2-C	Motor2 Close Wire
M2-O	Motor2 Open Wire
C2	Motor2 Capacitor Wires
MC	Manual Close
MO	Manual Open
TAKNAMA	Taknama Gate Control Signal
Lock	Electromagnetic Lock1 for main door and Lock2 for any door
IRO	Infrared Sensor in opening
IRC	Infrared Sensor in closing

جدول ۳



راهنمای اتصالات برد (IRTX-1 ; IRRX-1; IRRX-2)



شکل ۱۵

نمایشگر تنظیمات و وضعیت سیستم	7-SEG1, 7-SEG 2 , 7-SEG 3
وارد شدن به تنظیمات و بخشهای مختلف آن	MENU (SM)
انتخاب بخشهای مختلف تنظیمات	UP (S+)
انتخاب بخشهای مختلف تنظیمات	DOWN (S-)
فیوز ۳ آمپر	FUSE

جدول ۵

نکات قابل توجه در اتصالات برد

- ◀ درب شامل دو لنگه است: لنگه اول و لنگه دوم. در این دفترچه لنگه اول لنگه ای است که قفل درب بر روی آن نصب شده است و در هنگام باز شدن ابتدا این لنگه باید باز شود. بنابراین سیم بازوی نصب شده بر روی لنگه اول را به MOTOR1 و سیم بازوی نصب شده بر روی لنگه دوم را به MOTOR2 وصل کنید.
- ◀ اتصال سیم های هریک از بازوها (موتورها) را با توجه به شکل ۱۴ و جدول ۴ انجام دهید.
- ◀ در هنگام اتصال مدار به برق شهر حتما به جایگاه فاز و نول توجه کنید. اتصال نادرست باعث صدمات جدی به مدار کنترل میشود و احتمال برق گرفتگی بوجود می آید.
- ◀ هنگام اتصال سیم هریک از بازوها (موتورها) به برد، حتما یک خازن ۱۰ میکروفاراد ۴۵۰ ولت بین دو ترمینال C1 و یک خازن ۱۰ میکروفاراد ۴۵۰ ولت بین دو ترمینال C2 نصب کنید.
- ◀ جعبه مدار الکترونیکی نباید در داخل جعبه فلزی قرار گیرد.
- ◀ اگر از سنسورهای حفاظتی نظیر سنسور مادون قرمز استفاده نمی کنید، حتما در تنظیمات دستگاه حالتی را انتخاب کنید که سنسورهای حفاظتی غیر فعال باشد.
- ◀ اگر از چند سنسور حفاظتی استفاده می کنید، می توانید آنها را باهم موازی کنید. البته سنسورهای حفاظتی باید دارای رله باشند. (شکل ۱۵)

تنظیمات

برای وارد شدن به تنظیمات، کلید MENU را فشار دهید.

با کلیدهای UP یا DOWN، بین بخش ها حرکت کنید.

برای وارد شدن به هر بخش کلید MENU را فشار دهید.

در هر بخش، اگر مقدار آن عدد باشد، می توانید با کلیدهای UP یا DOWN، مقدار آن

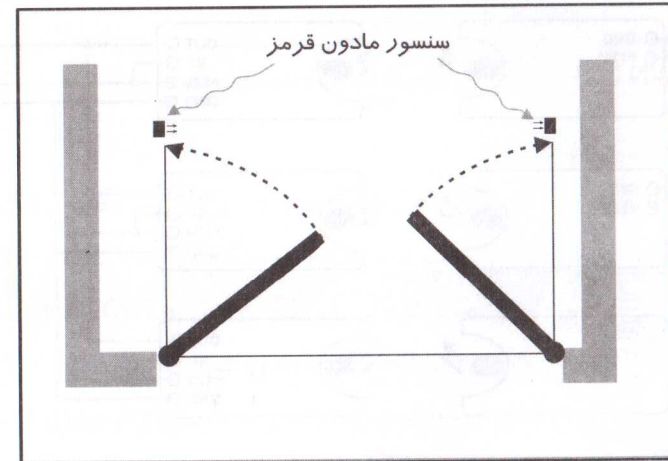
را کم و زیاد کنید و اگر بله/خیر باشد، یک را برای بله و صفر را برای خیر به کار ببرید.

برای خارج شدن از هر بخش، کلید MENU فشار دهید.

نمایشگر	نام بخش	نام کامل	وظیفه	مقدار	واحد
	rL	Remote Learning	معرفی یک فرستنده (ریموت) جدید	-	-
	LL	Leaves Learning	معرفی درب (تنظیم زمان باز و بسته شدن درب)	-	-
	OP1	Opening Period 1	مدت باز شدن لنگه اول	۰-۲۵۵	ثانیه
	Od2	Opening Delay 2	تاخیر باز شدن لنگه دوم	۰-۲۵۵	ثانیه
	OP2	Opening Period 2	مدت باز شدن لنگه دوم	۰-۲۵۵	ثانیه
	CP2	Closing Period 2	مدت بسته شدن لنگه دوم	۰-۲۵۵	ثانیه
	Cd1	Closing Delay 1	تاخیر بسته شدن لنگه اول	۰-۲۵۵	ثانیه
	CP1	Closing Period 1	مدت بسته شدن لنگه اول	۰-۲۵۵	ثانیه

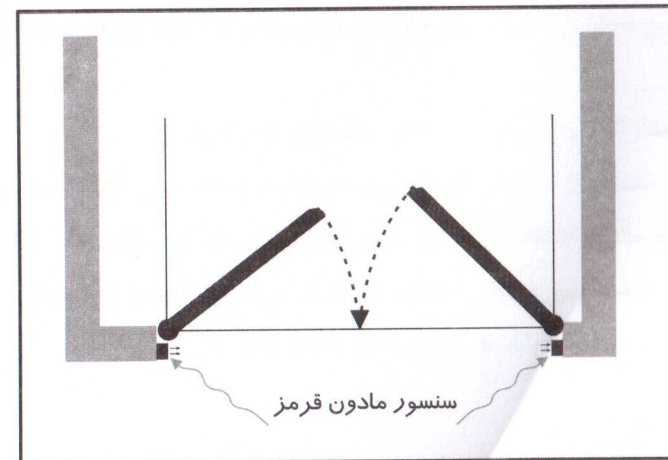
محل نصب سنسورهای مادون قرمز

- ۱- سنسور مادون قرمز برای جلوگیری از برخورد درب با مانع در هنگام باز شدن: در این وضعیت سنسور مادون قرمز را به اتصال IRO در روی برد اصلی وصل کنید.




شکل ۱۶

- ۲- سنسور مادون قرمز برای جلوگیری از برخورد درب با مانع در هنگام بسته شدن: در این وضعیت سنسور مادون قرمز را به اتصال IRC در روی برد اصلی وصل کنید.



شکل ۱۷

نمایشگر	نام بخش	نام کامل	وظیفه	مقدار	واحد
88	dF	Door Function	تنظیم حالتهای درب: ایستادن حین حرکت، معکوس شدن جهت حرکت درب و عملکرد تک لنگه	۱-۵	-
88	rF	Remote Function	تنظیم حالتهای نحوه ی عملکرد ریموت	۱-۵	-
88	Ad	Auto Close Delay	تاخیر بسته شدن درب به طور اتوماتیک	۰-۲۵۵	ثانیه
88	rS	Reverse Stroke	ضربه معکوس درب پیش از باز شدن، برای سهولت عملکرد قفل مغناطیسی	Yes/No	-
88	PF	Pre Flash	روشن شدن لامپ ۳ ثانیه قبل از باز شدن درب	Yes/No	-
88	SS	Safety Sensor	سنسورهای حفاظتی	Yes/No	-
88	CS	Current Sensor	سنسور تشخیص مانع	1-10	-
88	L1	Leaf Force 1	قدرت موتور لنگه اول	1-10	-
88	L2	Leaf Force 2	قدرت موتور لنگه دوم	1-10	-
88	Ld1	Leaf Deceleration 1	قدرت موتور لنگه اول هنگام دور کند	1-10	-
88	Ld2	Leaf Deceleration 2	قدرت موتور لنگه دوم هنگام دور کند	1-10	-

نمایشگر	نام بخش	نام کامل	وظیفه	مقدار	واحد
88	M1	Motor 1	فعال یا غیر فعال کردن موتور لنگه اول	Yes/No	-
88	M2	Motor 2	فعال یا غیر فعال کردن موتور لنگه دوم	Yes/No	-
88	EM	Electro Magnetic Lock	مدت زمان تحریک قفل برقی	۰-۵	-
88	EF	End Force	فشار نهایی	۱-۱۰	۰/۲ ثانیه
88	AS	Anti Skid	زمان لغزش درب	۰-۲۰	۰/۲ ثانیه
88	rE	Reset RE	پاک کردن حافظه گیرنده	-	-
88	dC	Gate Close	بستن درب (چنانچه در زمان باز یا بسته شدن درب، برق اصلی قطع و وصل شود برای بستن درب پس از انتخاب این گزینه کلید  ریموت را فشار دهید).	-	-
88	FW	Firmware version	نسخه ی نرم افزار	-	-
88	EH	Exit	خروج از تنظیمات	-	-

جدول ۶

مفهوم اعداد نشان داده شده هنگام باز و بسته شدن درب

7-Segment سمت راست وضعیت لنگه اول و 7-Segment سمت چپ وضعیت لنگه دوم را

نشان می دهد.

نمایشگر	مفهوم
	درب بسته است
	درب در حال باز شدن است
	درب در حین باز شدن متوقف شده است
	درب باز است
	درب در حال بسته شدن است
	درب در حین بسته شدن متوقف شده است
	درب در حین باز یا بسته شدن به دلیل وجود مانع متوقف شده است
	لامپ در حال چشمک زدن است

جدول ۷

معرفی یک فرستنده (ریموت) جدید

باز و بسته کردن درب از طریق فرستنده (ریموت) انجام می شود. هر فرستنده (ریموت) دارای کد مخصوصی است که به صورت رمز در آمده است. با فشردن کلید فرستنده (ریموت) فرمان مورد نظر به سیستم ارسال می شود. پس به منظور ایجاد امنیت و جلوگیری از ورود افراد ناشناس به

ساختمان، ابتدا همه فرستنده ها (ریموت) می بایست به سیستم معرفی شوند. برای این کار به ترتیب زیر عمل کنید:

۱- در حالی که درب کاملاً بسته است، دکمه MENU را فشار دهید تا وارد تنظیمات شوید.

۲- با استفاده از کلید UP بخش (rL) را انتخاب کنید.

۳- مجدداً دکمه MENU را فشار دهید.

۴- سیستم به شما ۱۵ ثانیه فرصت می دهد تا فرستنده جدید را معرفی کنید. برای معرفی فرستنده ی جدید کافی است یکی از کلید های فرستنده را فشار دهید.

۵- صبر کنید تا علامت ظاهر شود. اکنون میتوانید به وسیله ی فرستنده جدید، درب را باز و بسته کنید.

معرفی ریموت جدید با استفاده از ریموت معرفی شده قبلی

برای معرفی ریموت جدید به سیستم، علاوه بر روشی که در بخش rL گفته شد به روش زیر نیز می توانید عمل کنید:

۱- وقتی هر دو لنگه درب بسته است و سیستم در حالت عادی قرار دارد و نمایشگر

علامت را نشان می دهد، هر دو کلید ریموت قدیمی که قبلاً به سیستم معرفی شده را با هم فشار دهید.

۲- یکی از کلیدهای ریموت جدید را فقط یک بار فشار دهید. چنانچه چند ریموت جدید دارید به ترتیب یکی از کلیدهای آنها را فقط یک بار فشار دهید.

◀ اگر کلید ریموتی را دوبار فشار دهید سیستم از حالت معرفی ریموت خارج می شود و باید ۱۵ ثانیه صبر کنید و مجدداً عملیات را از ابتدا انجام دهید.

۳- پس از معرفی آخرین ریموت ۱۵ ثانیه صبر کنید تا سیستم به حالت عادی برگردد و ریموت های معرفی شده فعال گردند.


معرفی درب (LL):

از آنجا که شرایط فیزیکی درب های مختلف یکسان نیست و ابعاد فیزیکی، وزن، زاویه باز شدن و موقعیت مکانی آنها با یکدیگر متفاوت است، زمان باز و بسته شدن آنها نیز یکسان نخواهد بود.

به منظور تنظیم زمان باز و بسته شدن لنگه های درب به ترتیب زیر عمل نمایید:

۱. در حالی که درب کاملاً بسته است، دکمه MENU را فشار دهید تا وارد تنظیمات شوید.

۲. با استفاده از دکمه UP بخش (LL) را انتخاب کنید.

۳. مجدداً دکمه MENU را فشار دهید. علامت  در نمایشگر به این معناست که شما در مرحله معرفی قرار دارید.

۴. کلید ریموت را فشار دهید. لنگه اول شروع به باز شدن می کند.

۵. صبر کنید تا لنگه اول به اندازه ای باز شود که موقع باز شدن لنگه دوم، با آن برخورد نکند. (تاخیر باز شدن لنگه دوم)

۶. کلید ریموت را فشار دهید. لنگه دوم نیز شروع به باز شدن می کند.

۷. زمانی که لنگه اول به اندازه مورد نظر باز شد، کلید ریموت را فشار دهید. (مدت باز شدن لنگه اول)

۸. زمانی که لنگه دوم به اندازه مورد نظر باز شد، کلید ریموت را فشار دهید. (مدت باز شدن لنگه دوم)


۹. حال هر دو لنگه، در حالت باز قرار دارند. کلید ریموت را فشار دهید. لنگه دوم شروع به بسته شدن می کند.

۱۰. صبر کنید تا لنگه دوم به اندازه ای بسته شود که موقع بسته شدن لنگه اول، با آن برخورد نکند. (تاخیر بسته شدن لنگه اول)

۱۱. کلید ریموت را فشار دهید. لنگه اول نیز شروع به بسته شدن می کند.

۱۲. به محض بسته شدن کامل لنگه دوم، کلید ریموت را فشار دهید. (مدت بسته شدن لنگه دوم)

۱۳. به محض بسته شدن کامل لنگه اول، کلید ریموت را فشار دهید. (مدت بسته شدن لنگه اول)

۱۴. پس از نمایش  روی نمایشگر برای تایید و ذخیره کلید UP را فشار دهید و برای عدم تایید دکمه DOWN را فشار دهید.

به این ترتیب مدت باز و بسته شدن لنگه ها و زمانهای تاخیر در سیستم ذخیره می شود. در صورت لزوم می توانید هر یک از این زمان ها را در بخش مربوطه تغییر دهید.

مدت باز شدن لنگه اول (OP1)


در صورت لزوم، مدت باز شدن لنگه اول از صفر تا ۵۰ ثانیه قابل تنظیم است. (با دقت ۰/۲ ثانیه)


۱. در حالی که درب کاملاً بسته است، دکمه MENU را فشار دهید تا وارد تنظیمات شوید.

۲. با استفاده از دکمه UP بخش (OP1) را انتخاب کنید.

۳. مجدداً دکمه MENU را فشار دهید.

۴. با استفاده از دکمه های UP یا DOWN، زمان مورد نظر را انتخاب کنید. برای

اعداد بزرگتر از ۱۰۰، یک نقطه از نمایشگر (۱۴۰)  و برای اعداد بزرگتر

از ۲۰۰، دو نقطه از نمایشگر (۲۴۰)  روشن می شود.

توجه: عدد نشان داده شده دارای واحد ۰/۲ ثانیه است ( زمان کل با ضرب این عدد در ۰/۲ ثانیه به دست می آید).

۵. در انتها دکمه MENU را فشار دهید.

**تاخیر باز شدن لنگه دوم (Od2)**

در صورت لزوم، تاخیر باز شدن لنگه دوم از صفر تا ۵۰ ثانیه قابل تنظیم است. (با دقت ۰/۲ ثانیه).

۱. در حالی که درب کاملاً بسته است، دکمه MENU را فشار دهید تا وارد تنظیمات شوید.

۲. با استفاده از دکمه UP بخش (Od2) را انتخاب کنید.

۳. مجدداً دکمه MENU را فشار دهید.

۴. با استفاده از دکمه های UP یا DOWN، زمان مورد نظر را انتخاب کنید.

۵. در انتها دکمه MENU را فشار دهید.

**مدت باز شدن لنگه دوم (OP2)**

در صورت لزوم، مدت باز شدن لنگه دوم از صفر تا ۵۰ ثانیه قابل تنظیم است. (با دقت ۰/۲ ثانیه).

۱. در حالی که درب کاملاً بسته است، دکمه MENU را فشار دهید تا وارد تنظیمات شوید.

۲. با استفاده از دکمه UP بخش (OP2) را انتخاب کنید.

۳. مجدداً دکمه MENU را فشار دهید.

۴. با استفاده از دکمه های UP یا DOWN، زمان مورد نظر را انتخاب کنید. در انتها

دکمه MENU را فشار دهید.

**مدت بسته شدن لنگه دوم (CP2)**

در صورت لزوم، مدت بسته شدن لنگه دوم از صفر تا ۵۰ ثانیه قابل تنظیم است. (با دقت ۰/۲ ثانیه).

۱. در حالی که درب کاملاً بسته است، دکمه MENU را فشار دهید تا وارد تنظیمات شوید.

۲. با استفاده از دکمه UP بخش (CP2) را انتخاب کنید.

۳. مجدداً دکمه MENU را فشار دهید.

۴. با استفاده از دکمه های UP یا DOWN، زمان مورد نظر را انتخاب کنید.

۵. در انتها دکمه MENU را فشار دهید.

**تاخیر بسته شدن لنگه اول (Cd1)**

در صورت لزوم، تاخیر بسته شدن لنگه اول از صفر تا ۵۰ ثانیه قابل تنظیم است. (با دقت ۰/۲ ثانیه).

۱. در حالی که درب کاملاً بسته است، دکمه MENU را فشار دهید تا وارد تنظیمات شوید.

۲. با استفاده از دکمه UP بخش (Cd1) را انتخاب کنید.

۳. مجدداً دکمه MENU را فشار دهید.

۴. با استفاده از دکمه های UP یا DOWN، زمان مورد نظر را انتخاب کنید.

۵. در انتها دکمه MENU را فشار دهید.

**مدت بسته شدن لنگه اول (CP1)**

در صورت لزوم، مدت بسته شدن لنگه اول از ۰ تا ۵۰ ثانیه قابل تنظیم است. (با دقت ۰/۲ ثانیه).

۱. در حالی که درب کاملاً بسته است، دکمه MENU را فشار دهید تا وارد تنظیمات شوید.

۲. با استفاده از دکمه UP بخش (CP1) را انتخاب کنید.

۳. مجدداً دکمه MENU را فشار دهید.

۴. با استفاده از دکمه های UP یا DOWN، زمان مورد نظر را انتخاب کنید. در انتها

دکمه MENU را فشار دهید.

**تنظیم حالتهای درب (dF)**

۱. در حالی که درب کاملاً بسته است، دکمه MENU را فشار دهید تا وارد تنظیمات شوید.

۲. با استفاده از دکمه UP بخش (dF) را انتخاب کنید.

۳. مجدداً دکمه MENU را فشار دهید.

۴. هر عدد، نشان دهنده یکی از حالت های سیستم است که در جدول زیر آمده است. به صورت پیش فرض، سیستم در حالت ۲ است. با استفاده از کلید های UP و DOWN حالت مورد نظر را انتخاب کنید

حالت	ایستادن درب حین باز یا بسته شدن (Stop)	معکوس شدن جهت حرکت درب حین باز یا بسته شدن	عملکرد تک لنگه
۱	●	-	●
۲	√	-	●
۳	√	●	√
۴	●	√	√
۵	√	√	√

جدول ۸

علامت	●	√	-
مفهوم	غیر فعال	فعال	بی تاثیر

به عنوان مثال اگر می خواهید "عملکرد تک لنگه" غیر فعال باشد و "ایستادن درب حین باز یا بسته شدن" فعال باشد، حالت ۲ را انتخاب کنید. توجه داشته باشید که "معکوس شدن جهت حرکت درب حین باز یا بسته شدن" فقط در زمان فعال بودن "عملکرد تک لنگه" قابل تنظیم خواهد بود.

### عملکرد تک لنگه

عملکرد کلیدهای روی فرستنده را می توان به دو شکل تعریف کرد:

۱- کلید □ برای باز کردن درب و کلید □ برای بستن درب

۲- کلید □ برای باز و بستن لنگه اول و کلید □ برای باز و بستن هر دو لنگه باهم

غیرفعال: کلید های روی فرستنده در حالت اول قرار میگیرد.

فعال: کلید های روی فرستنده در حالت دوم قرار میگیرد. در این حالت با فشردن کلید □ فقط لنگه اول باز و بسته می شود و با فشردن کلید □ هر دو لنگه با هم باز و بسته میشوند.

### معکوس شدن جهت حرکت درب حین باز یا بسته شدن

اگر عملکرد تک لنگه غیرفعال باشد:

معکوس شدن جهت حرکت درب از طریق کلید های □ و □ توسط کاربر قابل کنترل است.

اگر عملکرد تک لنگه فعال باشد:

غیرفعال: در هنگام توقف درب در میانه راه، اگر کلید فرستنده زده شد، درب به حرکت خود ادامه می دهد و جهت حرکت درب معکوس نمی شود.

فعال: در هنگام باز یا بسته شدن و یا توقف درب در میانه راه، اگر کلید فرستنده زده شد، جهت حرکت درب معکوس می شود.

### ایستادن درب حین باز یا بسته شدن

اگر عملکرد تک لنگه غیرفعال باشد:

غیرفعال: در هنگام باز شدن درب اگر کلید □ زده شد، بلافاصله درب بسته می شود و در هنگام بسته شدن درب اگر کلید □ زده شد، بلافاصله درب باز می شود.

فعال: در هنگام باز شدن درب اگر کلید □ زده شد، درب متوقف می شود و در هنگام بسته شدن درب اگر کلید □ زده شد، درب متوقف می شود.

اگر عملکرد تک لنگه فعال باشد:

غیرفعال: در هنگام باز شدن درب، اگر کلید فرستنده زده شد، بلافاصله درب بسته شود و در هنگام بسته شدن درب اگر کلید فرستنده زده شد، بلافاصله درب باز شود.

فعال: در هنگام باز شدن و یا بسته شدن درب اگر کلید فرستنده زده شد، درب متوقف می شود.

### تنظیم نحوه عملکرد فرستنده (ریموت) (rF) (مخصوص ریموت های ۴ کلید)





۱- دکمه MENU را فشار دهید.

۲- با استفاده از دکمه های UP یا DOWN بخش rF را انتخاب کنید.

۳- مجدداً دکمه MENU را فشار دهید.

۴- با استفاده از کلیدهای UP یا DOWN یکی از اعداد ۱ تا ۵ را انتخاب کنید.

حالت‌های مختلف عملکرد فرستنده به شرح زیر می باشد:

حالت \ دکمه	A 	B 	C 	D 
1	Close	Open	—	EM Lock 2
2	Close	Open	EM Lock 1	EM Lock 2
3	Close	Open	EM Lock 1 & Leaf A	EM Lock 2
4	Close 1	Open 1	—	—
5	—	—	Close 2	Open 2

جدول ۹

EM Lock1: قفل برقی روی درب اصلی

EM Lock2: قفل برقی روی درب عابر

در حالت ۴ و ۵ می توان با استفاده از یک فرستنده دو درب مجزا را باز و بسته نمود.

البته با یکی از درب ها در حالت ۴ و درب دوم در حالت ۵ باشد.

### تاخیر بسته شدن درب به طور اتوماتیک (Ad)

در صورتیکه پس از باز شدن درب، دستور بسته شدن درب توسط کاربر صادر نشود، پس از مدتی درب به طور خودکار بسته خواهد شد. این مدت تاخیر به ترتیب زیر قابل تنظیم است:

۱. در حالی که درب کاملاً بسته است، دکمه MENU را فشار دهید تا وارد تنظیمات

شوید.

۲. با استفاده از دکمه UP بخش (Ad)  را انتخاب کنید.

۳. مجدداً دکمه MENU را فشار دهید.

۴. با استفاده از دکمه های UP یا DOWN، مدت تاخیر را تنظیم کنید. اگر زمان را

بر روی صفر تنظیم کنید، درب پس از باز شدن به طور خودکار بسته نخواهد شد و

فقط با استفاده از کلید های فرستنده درب بسته می شود.

۵. در انتها دکمه MENU را فشار دهید.

### ضربه معکوس درب پیش از باز شدن، برای سهولت عملکرد قفل مغناطیسی (rS)


این امکان فراهم شده است که قبل از باز شدن درب، یک حرکت کوچک در جهت

مخالف (ضربه معکوس) بر روی درب ایجاد شود تا قفل مغناطیسی به راحتی و بدون

اصطکاک باز شود. برای فعال یا غیر فعال کردن ضربه معکوس به ترتیب زیر عمل کنید:

۱. در حالی که درب کاملاً بسته است، دکمه MENU را فشار دهید تا وارد تنظیمات

شوید.

۲. با استفاده از دکمه UP بخش (rS)  را انتخاب کنید.

۳. مجدداً دکمه MENU را فشار دهید.

۴. برای فعال کردن ضربه معکوس، با استفاده از کلید UP یا DOWN، عدد یک و

برای غیر فعال کردن آن عدد صفر را انتخاب کنید.

۵. در انتها دکمه MENU را فشار دهید.

### روشن شدن لامپ چشمک زن ۳ ثانیه قبل از باز شدن درب (PF)

به منظور دادن هشدار، ۳ ثانیه قبل از باز شدن درب لامپ چشمک زن روشن می شود.

برای فعال یا غیر فعال کردن لامپ چشمک زن به ترتیب زیر عمل کنید:

۱. در حالی که درب کاملاً بسته است، دکمه MENU را فشار دهید تا وارد تنظیمات

شوید.

۲. با استفاده از دکمه UP بخش (PF)  را انتخاب کنید.

۳. مجدداً دکمه MENU را فشار دهید.



۴. برای فعال کردن لامپ چشمک زن، کلید UP، و برای غیرفعال کردن آن، دکمه DOWN را فشار دهید.

۵. در انتها دکمه MENU را فشار دهید.

### سنسورهای حفاظتی (SS)

در صورتیکه سنسورهای حفاظتی مانند سنسور مادون قرمز بر روی درب نصب شده است، این امکان را فعال کنید و در صورتیکه سیستم فاقد سنسورهای حفاظتی است، این امکان را غیرفعال کنید.

در صورت وجود سنسورهای حفاظتی، وقتی یکی از این سنسورها فعال شود، حرکت درب متوقف می شود و پس از رفع مانع فرستنده ادامه حرکت درب را کنترل می کند. برای فعال یا غیر فعال کردن سنسورهای حفاظتی به ترتیب زیر عمل کنید:

۱. در حالی که درب کاملاً بسته است، دکمه MENU را فشار دهید تا وارد تنظیمات شوید.

۲. با استفاده از دکمه UP بخش (SS) را انتخاب کنید.

۳. مجدداً دکمه MENU را فشار دهید.

۴. برای فعال کردن سنسورهای حفاظتی، کلید UP، و برای غیرفعال کردن آن، دکمه DOWN را فشار دهید.

۵. در انتها دکمه MENU را فشار دهید.

### سنسور تشخیص مانع (CS)

برای فعال یا غیر فعال کردن سنسور تشخیص مانع به ترتیب زیر عمل کنید:

۱- دکمه MENU را فشار دهید.

۲- با استفاده از دکمه UP بخش CS را انتخاب کنید.

۳- مجدداً دکمه MENU را فشار دهید.

۴- با استفاده از دکمه های UP و DOWN یکی از اعداد صفر تا ده را انتخاب کنید. عدد صفر به منزله غیر فعال بودن سنسور می باشد. اعداد یک تا ده به منزله فعال بودن سنسور می باشند و هرچه عدد بزرگتر باشد حساسیت سنسور بیشتر است یعنی در اثر فشار کمتری فرمان توقف صادر می شود.

۵- در انتها دکمه MENU را فشار دهید.

### قدرت موتور لنگه اول (L1)

در صورت لزوم می توان نیروی موتور لنگه اول را کاهش داد. برای این کار به ترتیب زیر عمل کنید:

۱. در حالی که درب کاملاً بسته است، دکمه MENU را فشار دهید تا وارد تنظیمات شوید.

۲. با استفاده از دکمه UP بخش (L1) را انتخاب کنید.

۳. مجدداً دکمه MENU را فشار دهید.

۴. با استفاده از دکمه های UP یا DOWN، نیروی موتور را تنظیم کنید. این عدد بین یک تا ده قابل تنظیم است. عدد ده نشان دهنده بیشترین نیرو و عدد یک نشان دهنده کمترین نیرو است.

۵. در انتها دکمه MENU را فشار دهید.

### قدرت موتور لنگه دوم (L2)

در صورت لزوم می توان نیروی موتور لنگه دوم را کاهش داد. برای این کار به ترتیب زیر عمل کنید:

۱. در حالی که درب کاملاً بسته است، دکمه MENU را فشار دهید تا وارد تنظیمات شوید.

۲. با استفاده از دکمه UP بخش (L2) را انتخاب کنید.

۳. مجددا دکمه MENU را فشار دهید.

۴. با استفاده از دکمه های UP یا DOWN، نیروی موتور را تنظیم کنید. این عدد بین یک تا ده قابل تنظیم است. عدد ده نشان دهنده بیشترین نیرو و عدد یک نشان دهنده کمترین نیرو است.

۵. در انتها دکمه MENU را فشار دهید.

### قدرت موتور لنگه اول هنگام دور گُند (Ld1)

در هنگام باز یا بسته شدن درب، اندکی قبل از رسیدن لنگه ها به انتهای مسیر، سرعت حرکت موتورها کاهش می یابد تا دو لنگه به نرمی متوقف شوند. (دور گُند) قدرت هریک از موتورها در دور گُند به طور جداگانه قابل تنظیم است.

برای تنظیم قدرت موتور لنگه اول در دور گُند به ترتیب زیر عمل کنید:

۱- کلید MENU را فشار دهید.

۲- با استفاده از کلیدهای UP یا DOWN، بخش (Ld1) را انتخاب کنید و کلید MENU را فشار دهید.

۳- با استفاده از کلیدهای UP یا DOWN، قدرت موتور را تنظیم کنید.

۴- در انتها کلید MENU را فشار دهید.

### قدرت موتور لنگه دوم هنگام دور گُند (Ld2)

برای تنظیم قدرت موتور لنگه دوم در دور گُند به ترتیب زیر عمل کنید:

۱- کلید MENU را فشار دهید.

۲- با استفاده از کلیدهای UP یا DOWN، بخش (Ld2) را انتخاب کنید و کلید MENU را فشار دهید.

۳- با استفاده از کلیدهای UP یا DOWN، قدرت موتور را تنظیم کنید.

۴- در انتها کلید MENU را فشار دهید.

بر اساس شرایط فیزیکی لنگه ها، ممکن است قدرت موتورها باهم متفاوت باشد.

### فعال یا غیرفعال کردن موتور لنگه اول (M1)

در برخی موارد که درب فقط یک لنگه دارد و یا می خواهیم یکی از لنگه های درب فعال باشد می توانیم یکی از موتورها را غیرفعال کنیم.

برای فعال یا غیرفعال کردن موتور لنگه اول به ترتیب زیر عمل کنید:

۱- کلید MENU را فشار دهید.

۲- با استفاده از کلیدهای UP یا DOWN، بخش (M1) را انتخاب کنید و کلید MENU را فشار دهید.

۳- با استفاده از کلیدهای UP یا DOWN، عدد صفر یا یک را انتخاب کنید.

(صفر: غیرفعال، یک: فعال)

۴- در انتها کلید MENU را فشار دهید.

### فعال یا غیرفعال کردن موتور لنگه دوم (M2)

برای فعال یا غیرفعال کردن موتور لنگه دوم به ترتیب زیر عمل کنید:

۱- کلید MENU را فشار دهید.

۲- با استفاده از کلیدهای UP یا DOWN، بخش (M2) را انتخاب کنید و کلید MENU را فشار دهید.

۳- با استفاده از کلیدهای UP یا DOWN، عدد صفر یا یک را انتخاب کنید.

(صفر: غیرفعال، یک: فعال)


۴- در انتها کلید MENU را فشار دهید.

### تنظیم مدت زمان تحریک قفل برقی (EM)

مدت زمان تحریک قفل برقی متناسب با نوع قفل و شرایط فیزیکی از عدد صفر تا ۵ قابل تنظیم می باشد. هرچه عدد بزرگتری را انتخاب کنید قفل برقی مدت زمان بیشتری تحریک می شود و چنانچه عدد صفر را انتخاب کنید قفل برقی تحریک نمی شود.

برای تنظیم عرض پالس به ترتیب زیر عمل کنید:

۱- کلید MENU را فشار دهید.

۲- با استفاده از کلیدهای UP یا DOWN، بخش (EM)  را انتخاب کنید و کلید MENU را فشار دهید.

۳- با استفاده از کلیدهای UP یا DOWN، عدد مورد نظر را انتخاب کنید.

۴- در انتها کلید MENU را فشار دهید.

### تنظیم فشار نهایی برای چفت شدن درب (EF)

برای اطمینان از چفت شدن درب، بعد از بسته شدن درب، موتور لنگه اول مجدداً فعال می شود و دو لنگه درب را به هم می فشارد. این عمل باعث می شود درب کاملاً چفت شده و با فشار از بیرون به راحتی باز نشود. برای تنظیم مدت زمان فعال شدن موتور لنگه اول به ترتیب زیر عمل کنید:

۱- دکمه MENU را فشار دهید.

۲- با استفاده از دکمه UP بخش EF را انتخاب کنید.

۳- مجدداً دکمه MENU را فشار دهید.

۴- با استفاده از دکمه های UP و DOWN زمان مورد نظر بر حسب ۰/۲ ثانیه را انتخاب کنید.

۵- در انتها دکمه MENU را فشار دهید.

### تنظیم مدت زمان لغزش درب (AS)

در برخی موارد که درب حین باز یا بسته شدن متوقف می شود (فعال شدن چشمی ها یا فرمان توسط ریموت) درب بلافاصله متوقف نمی شود و در اثر نیروی اینرسی، لنگه ها به حرکت خود ادامه می دهند.

در بخش AS با وارد کردن عدد مناسب می توان حرکت اضافه درب را جبران نمود تا ادامه حرکت درب با مشکل مواجه نشود. و درب به طور کامل باز یا بسته شود. برای تنظیم زمان لغزش درب به ترتیب زیر عمل کنید:

۱- دکمه MENU را فشار دهید.

۲- با استفاده از دکمه UP بخش AS را انتخاب کنید.

۳- مجدداً دکمه MENU را فشار دهید.

۴- با استفاده از دکمه های UP و DOWN زمان مورد نظر بر حسب ۰/۲ ثانیه را انتخاب کنید.


۵- در انتها دکمه MENU را فشار دهید.

### غیرفعال کردن ریموت ها (rE)

برای از کار انداختن ریموت های معرفی شده به سیستم به ترتیب زیر عمل کنید:

۱- کلید MENU را فشار دهید.

۲- با استفاده از کلیدهای UP یا DOWN، بخش (rE)  را انتخاب کنید و کلید MENU را فشار دهید.

۳- آنقدر منتظر بمانید تا سیستم به حالت عادی برگردد و نمایشگر علامت  را نشان دهد.

اکنون حافظه گیرنده پاک شده است و هیچ یک از ریموت ها عمل نخواهند کرد. برای فعال کردن ریموت ها باید مجدداً آنها را به سیستم معرفی کنید.


### بستن درب در مواقع خاص (dC)



چنانچه در حین باز یا بسته شدن درب، برق اصلی قطع و وصل شود، سیستم کنترل Reset می شود و در این حالت برای عملکرد عادی باید درب به طور کامل بسته باشد.

**روش اول:** قفل مکانیکی را آزاد نموده و درب را ببندید. سپس قفل مکانیکی را فعال نمایید.

**روش دوم:**

۱- کلید MENU را فشار دهید.

۲- با استفاده از کلیدهای UP یا DOWN، بخش (dC)  را انتخاب کنید.  
۳- مجدداً کلید MENU را فشار دهید.

۴- وقتی  روی نمایشگر چشمک می زند، کلید  را فشار دهید تا درب شروع به بسته شدن کند.

**نمایش نسخه نرم افزار (FW)**

برای مشاهده ی نسخه ی نرم افزار دستگاه به ترتیب زیر عمل کنید:


۱- کلید MENU را فشار دهید.

۲- با استفاده از کلیدهای UP یا DOWN، بخش (FW)  را انتخاب کنید.

۳- مجدداً کلید MENU را فشار دهید.

۴- عددی که روی نمایشگر نشان داده می شود نسخه ی نرم افزار دستگاه می باشد.

**خروج از تنظیمات (EH)**

برای خروج از بخش تنظیمات پس از انتخاب گزینه EH  توسط کلیدهای UP یا DOWN کلید MENU را فشار دهید.

**باز کردن درب به طور دستی ( بدون ریموت )**




برای باز کردن درب بدون استفاده از ریموت و با فرمان دستی، ترمینال MO را به ترمینال GND متصل کنید. درب شروع به باز شدن می کند و تا موقعی که اتصال برقرار باشد، لنگه ها به مسیر خود ادامه می دهند.




**بستن درب به طور دستی ( بدون ریموت )**


برای بستن درب بدون استفاده از ریموت و با فرمان دستی، ترمینال MC را به ترمینال GND متصل کنید. ابتدا لنگه دوم شروع به بسته شدن می کند و پس از ۵ ثانیه لنگه اول نیز بسته می شود و تا موقعی که اتصال برقرار باشد لنگه ها به مسیر خود ادامه می دهند.

**عملکرد سیستم پس از قطعی برق**

پس از قطعی برق، مدار کنترل، Reset می شود. به منظور عملکرد صحیح سیستم به روش زیر عمل کنید:

**حالت اول:** چنانچه درب باز باشد پس از وصل برق و نمایش علامت  روی نمایشگر، کلید  را فشار دهید تا درب بسته شود و نمایشگر علامت  را نشان دهد.

**حالت دوم:** چنانچه درب بسته است پس از وصل برق و نمایش علامت  روی نمایشگر، کلید  را فشار دهید و منتظر بمانید تا علامت  ظاهر شود.

در هنگامی که سیستم در وضعیت طبیعی خود قرار دارد، نمایشگر، علامت  را نشان می دهد.