

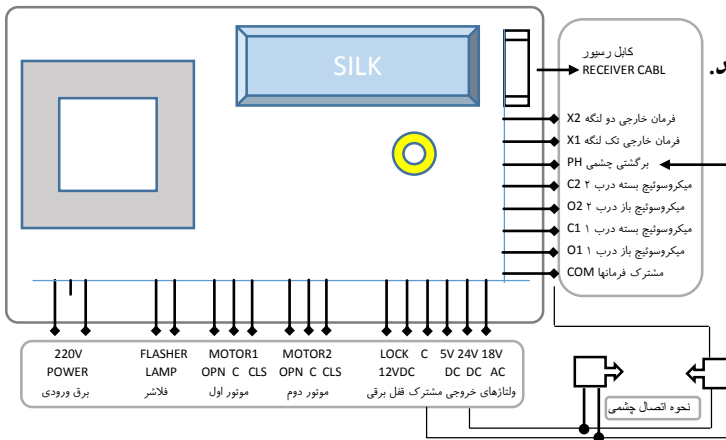
راه نمای نصب و راه اندازی مدار فرمان دولنگه ۲۲۰ ولت ابریشم



تنظیمات: جهت ورود و خروج به آیتمها و تغییر مقادیر از ولوم استفاده نمایید (نمودار تنظیمات در صفحه بعد).

تنظیم خودکار: ابتدا درها را ببندید، در تنظیمات اصلی به آیتم AUTO LEARN بروید، اینتر و سپس ولوم را به راست بچرخانید. درب اول شروع به باز شدن میکند، محل ترمز و محل ایست را با فشردن ولوم یا ریموت مشخص کنید؛ درب دوم شروع به باز شدن میکند، محل ترمز و محل ایست را با فشردن ولوم یا ریموت مشخص کنید؛ سپس درها بسته می شوند. (در هنگام بسته شدن نیاز به فشردن ریموت یا ولوم نیست) (میتوانید تنظیمات را به صورت دستی نیز انجام دهید).

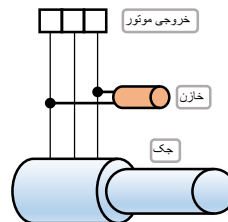
ورودی و خروجیهای برد فرمان:



نکته ۱: چشمی فقط به صورت NC، اگر چشمی ندارید PH را به C پل کنید.

نکته ۲: درب اول یا رویی، دربیست که قفل برقی روی آن نصب میشود.

نکته ۳: سرعت ترمز را مناسب با نوع موتور انتخاب نمایید.



نحوه اتصال موتور:

نکته ۴: بهتر است حرکت درها را طوری تنظیم نمایید که در باز شدن به انتهای جک یا دیوار برسند.

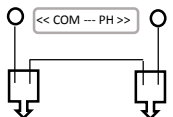
نکته ۵: اگر درب تک لنگه یا ریلی است ابتدا در پوشه SET نوع درب را 1 LEAF (SLIDING) تنظیم نمایید.

نکته ۶: قبل از شروع به تنظیمات یا آموزش خودکار، جهت حرکت صحیح موتور را در پوشه تست بررسی نمایید.

نکته ۷: زمان استارت T0 زمان حرکت اولیه موتور جهت جلوگیری از حرکت ناگهانی درب میباشد؛ زمان اصلی T1 زمان حرکت اصلی جک، و زمان ترمز

T2 زمان حرکت آرام در انتهای حرکت است؛ سرعت حرکت در استارت و ترمز برابر با SPEED2 است.

نکته ۸: COM سوکت فرمانها با COM خروجی تغذیه یکی است؛ بنابراین میتوانید با سه سیم نیز چشمی را راه اندازی نمایید.



نکته ۹: اگر دو عدد چشمی نصب شده است، برای اتصال به برد فرمان، خروجی آنها را سری نمایید.

نکته ۱۰: هر دو نوع میکروسوییچ مغناطیسی و مکانیکی را میتوانید به ورودی فرمان میکروسوییچها متصل نمایید؛ برای تغذیه میکروسوییچ مغناطیسی از C و

خروجی 5V استفاده نمایید.

نکته ۱۱: اگر درب دو لنگه است و فقط یکی از درها دارای میکروسوییچ از نوع NC است، ورودی فرمان میکروسوییچهای درب دوم را به C پل نمایید.

نکته ۱۲: اگر درب تک لنگه یا ریلی است و دارای میکروسوییچ از نوع NC است، O1 را به O2 و C1 را به C2 پل نمایید.

نکته ۱۳: نمایش عبارت CHECK PHOTOCEL به معنی قطع بودن برگشتی چشمی است، چشمی را بررسی نمایید.

نکته ۱۴: اگر چراغ فلاشر خود چشمک زن است، خروجی فلاشر را در تنظیمات در حالت NO BLINK قرار دهید.

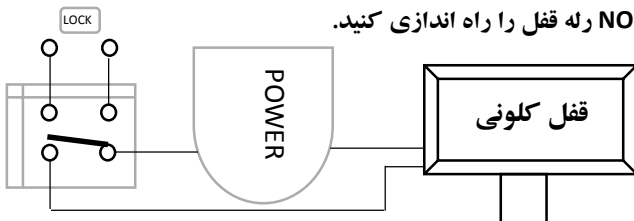
نکته ۱۵: اگر این برد را به جای برد آسیب دیده قبلی نصب می نمایید، ابتدا دلیل آسیب دیدن برد قبلی را بررسی نموده و مشکل را حل کنید.

نکته ۱۶: معمولاً عمل کرد غیر عادی جکهای AC، به دلیل خرابی خازن راه انداز است، اگر مدتی از کارکرد جک میگذرد خازنها را تعویض نمایید.

نکته ۱۷: در جکهای AC، عمل کرد پشت سرهم، باعث داغ شدن موتور میگردد و جک ممکن است عمل کرد غیر عادی داشته باشد.

نکته ۱۸: اگر از قفل کلونی استفاده می نمایید، در تنظیمات SET خروجی قفل برقی را در حالت ALL TIME قرارد دهید، خروجی قفل برقی را به بوبین یک

رله ۱۲ ولت وصل نموده و با یک منبع تغذیه جداگانه و استفاده از کنتاکتهای COM و NO رله قفل را راه اندازی کنید.



مهم: هنگام وصل یا جدا کردن رادیو از مدار، حتما مدار خاموش باشد.

مهم: این برد شامل ۶ ماه گارانتی و یا ۵۰۰۰ بار عمل کرد در شرایط متعارف طبق کانتر مدار است؛ (این برد قبل از ارائه به طور کامل تست شده است بنابراین در صورت آب خوردگی، شکستگی و ضربه، اتصال پشت مدار به سیم یا پیچ، ولتاژ بالاتر از ولتاژ نامی، سرقت یا نصب اشتباه، مدار را از گارانتی خارج مینماید).

مهم: این برد و قطعات آن دارای ولتاژ بالا هستند، هنگام کار اصول ایمنی را رعایت فرمایید.

مهم: این برد ضد آب نیست، محل نصب برد باید عایق رطوبت و گرد و غبار باشد.

پوشه MAIN SETTING (تنظیمات اصلی) (SET):

آیتم	پیش فرض	حدود	توضیحات
GATE MOD:	2 LEAF (دولنگه)	تک لنگه یا دو لنگه	عمل کرد به صورت دو لنگه یا تک لنگه (ریلی).
CLOSE ON PHOTO:	8.0 S (۸ ثانیه)	از ۰ تا ۱۸۰ ثانیه	زمان بسته شدن بعد از عبور از جلو چشمی (۰ غیر فعال).
FORGET TIME:	120 S (۱۲۰ ثانیه)	از ۰ تا ۲۴۰ ثانیه	زمان بسته شدن در صورت عبور نکردن (۰ غیر فعال) (فراموشی).
PH IN OPENING:	OFF (خاموش)	خاموش یا فعال	در هنگام باز شدن چشمی دستور بگیرد یا خیر (اگر چشمی داخلی نصب است).
OPENING DELAY:	5.0 S (۵ ثانیه)	از ۰ تا ۶۰ ثانیه	اختلاف دو لنگه هنگام باز شدن.
CLOSING DELAY:	6.0 S (۶ ثانیه)	از ۰ تا ۶۰ ثانیه	اختلاف دو لنگه هنگام بسته شدن.
ORD MOD:	2X & 1X	نوع فرمان ورودی	نوع فرمان: تک و دولنگه یا فرمان باز و بستن جدا.
PUSH CLS TIME:	0.0 S (۰ ثانیه)	از ۰ تا ۳۰ ثانیه	زمان فشار نهایی بعد از اتمام بسته شدن (برای اطمینان از بستن قفل).
REVERS AFTR CLS:	0.0 S (۰ ثانیه)	از ۰ تا ۵۰ ثانیه	برداشتن فشار از روی جک بعد از اتمام بسته شدن جهت کاهش فشار از روی قفل.
REVERS BEFR OPN:	0.0 S (۰ ثانیه)	از ۰ تا ۳۰ ثانیه	فشار معکوس جهت آزاد شدن قفل.
FLASHER MOD:	BLINK چشمک زن	چشمک زن، ثابت	انتخاب نوع خروجی فلاشر (چشمک زن یا ثابت).
LOCK MOD:	0.5 S (۰/۵ ثانیه)	نیم ثانیه یا دائم وصل	نیم ثانیه برای قفلهای معمولی، دائم برای قفلهای کلونی (اگر کلونی باشد نیاز به رله راه انداز است).
1L OPEN HALF:	FULL کامل باز	حدود نیمه باز شو	حدباز شدن تک لنگه برای عبور نفر (۰ باشد، تک لنگه باز نمیشود). ۳/۴ و ۱/۲ و ۱/۴ و ۳/۴ کامل و غیر فعال.
CLOSE BY RIMOTE:	CLOSE ENABLE فعال	خاموش یا فعال	اگر خاموش باشد با ریموت بسته نمیشود (بسته شدن فقط با بستن خودکار انجام میشود).
OPENING MOD:	DONT STOP بدون ایست	بدون ایست، توقف	بدون ایست در باز شدن یا قابلیت استوپ با ریموت در باز شدن.
HYDROLIC PUSH:	OFF (خاموش)	خاموش یا فعال	در صورت فعال بودن این گزینه، هر نیم ساعت ۵ ثانیه موتورها بسته میشوند. (جکهای هیدرولیک)
MICROSWITCHMOD:	NO MOD	NO یا NC	انتخاب نوع میکروسوییچ (اگر میکروسوییچ ندارد در حالت NO تنظیم شود).
SERVICE CYCLE:	0 غیر فعال	انتخاب سیکل	با انتخاب سیکل سرویس بعد از رسیدن شمارگر به این عدد وارد مد سرویس میشود (۱۵ ثانیه تاخیر)
MOTOTS POWER:	2	از ۰ تا ۹	با تغییر این آیتم توان موتورها تغییر مینماید (در سرعت دوم).
PASS WORD:	0 غیر فعال	از ۰ تا ۱۰۰۰۰	انتخاب رمز ورود به تنظیمات. (در صورت فراموشی رمز با فروشنده تماس بگیرید).
AUTO LEARN:	-	-	آموزش خودکار حرکت موتورها. (به توضیحات مراجعه شود).
DEFAULT?	-	-	برگشت به تنظیمات اولیه.
MAIN SETT OUT.	-	-	خروج از تنظیمات اصلی.

پوشه M1 (تنظیمات موتور ۱):

آیتم	پیش فرض	حدود	توضیحات
M1 TIME 0 OPEN:	0.0 S (۰ ثانیه)	از ۰ تا ۲۴۰ ثانیه	زمان استارت باز شدن درب رویی (با سرعت کند).
M1 TIME 0 CLOS:	0.0 S (۰ ثانیه)	از ۰ تا ۲۴۰ ثانیه	زمان استارت بسته شدن درب رویی (با سرعت کند).
M1 TIME 1 OPEN:	15.0 S (۱۵ ثانیه)	از ۰ تا ۲۴۰ ثانیه	زمان اصلی باز شدن درب رویی (با سرعت تند).
M1 TIME 1 CLOS:	15.0 S (۱۵ ثانیه)	از ۰ تا ۲۴۰ ثانیه	زمان اصلی بسته شدن درب رویی (با سرعت تند).
M1 TIME 2 OPEN:	15.0 S (۱۵ ثانیه)	از ۰ تا ۲۴۰ ثانیه	زمان ترمز باز شدن درب رویی (با سرعت کند).
M1 TIME 2 CLOS:	15.0 S (۱۵ ثانیه)	از ۰ تا ۲۴۰ ثانیه	زمان ترمز بسته شدن درب رویی (با سرعت کند).
M1 SPEED2 O&C:	20 % (۲۰ درصد)	از ۰ تا ۱۰۰ درصد	سرعت موتور اول در حرکت آهسته. (باز و بسته) (سرعت ترمز).
M1 LIMIT OPEN:	0.0 S (۰ ثانیه)	از ۰ تا ۲۵ ثانیه	اصلاح برگشت درب بعد از عبور از مقابل چشمی.
M1 SETT OUT.	-	-	خروج از تنظیمات موتور ۱.

پوشه M2 (تنظیمات موتور ۲):

آیتم	پیش فرض	حدود	توضیحات
M2 TIME 0 OPEN:	0.0 S (۰ ثانیه)	از ۰ تا ۲۴۰ ثانیه	زمان استارت باز شدن درب زیری (با سرعت کند).
M2 TIME 0 CLOS:	0.0 S (۰ ثانیه)	از ۰ تا ۲۴۰ ثانیه	زمان استارت بسته شدن درب زیری (با سرعت کند).
M2 TIME 1 OPEN:	15.0 S (۱۵ ثانیه)	از ۰ تا ۲۴۰ ثانیه	زمان اصلی باز شدن درب زیری (با سرعت تند).
M2 TIME 1 CLOS:	15.0 S (۱۵ ثانیه)	از ۰ تا ۲۴۰ ثانیه	زمان اصلی بسته شدن درب زیری (با سرعت تند).
M2 TIME 2 OPEN:	15.0 S (۱۵ ثانیه)	از ۰ تا ۲۴۰ ثانیه	زمان ترمز باز شدن درب زیری (با سرعت کند).
M2 TIME 2 CLOS:	15.0 S (۱۵ ثانیه)	از ۰ تا ۲۴۰ ثانیه	زمان ترمز بسته شدن درب زیری (با سرعت کند).
M2 SPEED2 O&C:	20 % (۲۰ درصد)	از ۰ تا ۱۰۰ درصد	سرعت موتور دوم در حرکت آهسته. (باز و بسته) (سرعت ترمز).
M2 LIMIT OPEN:	0.0 S (۰ ثانیه)	از ۰ تا ۲۵ ثانیه	اصلاح برگشت درب بعد از عبور از مقابل چشمی.
M2 SETT OUT.	-	-	خروج از تنظیمات موتور ۲.

پوشه TEST (تست موتورها و ورودی خروجیها):

آیتم	توضیحات
M1 TEST:	آزمایش خروجی موتور ۱، جهت حرکت درست: با چرخش ولوم در جهت عقربه های ساعت درب رویی بسته میشود.
M2 TEST:	آزمایش خروجی موتور ۲، جهت حرکت درست: با چرخش ولوم در جهت عقربه های ساعت درب زیری بسته میشود.
LOCK TEST:	آزمایش خروجی قفل برقی.
FLASHER TEST:	آزمایش خروجی فلاشر.
-----:	آزمایش ورودیها (وصل و با قطع بودن ورودیها در این قسمت قابل مشاهده است). نماد O به معنی قطع و نماد ● به معنی وصل بودن ورودی مربوطه است.
	RS فرمان رسیور، PH برگشتی چشمی، X1 فرمان خارجی تک لنگه، X2 فرمان خارجی دو لنگه.
	C2 میکروسوییچ بسته درب دوم، O2 میکروسوییچ باز درب دوم، C1 میکروسوییچ بسته درب اول، O1 میکروسوییچ باز درب اول.
TEST OUT.	خروج از پوشه آزمایشها.