

****کلیدهای قرمز جهت ورود به تنظیمات، انتخاب پوشه یا آیتم؛ کلید مشکی بالا و پایین جهت افزایش و کاهش مقادیر و یا تغییر حالت یک آیتم، کلید سفید جهت ورود و خروج از پوشه و ریست استفاده می شود. (برای خروج از تنظیمات، چند ثانیه کلید سفید را نگاه دارید) تنظیمات نیاز به ذخیره ندارد.**

عبرراه اندازی سریع:

***** مراحل نصب: الف:سیم بندی، ب:تست سیم بندی، ج:معرفی ریموت، د:آموزش خودکار.**

*****الف:سیم بندی:** برای سیم بندی از نقشه صفحه آخر استفاده نمایید.

*****ب:تست سیم بندی جهت حرکت موتور:** در پوشه TEST، قسمت M1 TEST؛ با نگه داشتن دکمه مشکی بالا باید لنگه M1 بسته شده و با نگه داشتن دکمه مشکی پایین باید باز شود. در قسمت M2 TEST با نگه داشتن دکمه مشکی بالا باید لنگه M2 بسته شده و با نگه داشتن دکمه مشکی پایین باید باز شود. دقت فرمایید حتما این تست انجام شود، در صورت اشتباه بودن سیم بندی موتور مدار کار نخواهد کرد.

*****ج: معرفی ریموت:** اگر برای اولین بار سیستم را راه اندازی می نمایید، یک بار حافظه رسیور را پاک کنید. (۵۷)

جهت پاک کردن حافظه: رفتن به پوشه RECIVER SETTING، دکمه سفید ← دکمه مشکی پایین ← دکمه مشکی بالا، حدود ۱۵ ثانیه طول می کشد تا حافظه پاک شود.

جهت معرفی ریموت: رفتن به پوشه RECIVER SETTING، دکمه سفید ← دکمه مشکی بالا (انتخاب کانال A یا B یا C) ← دکمه سفید ← دکمه مورد نظر ریموت را بزنید. OK ITS IN MEM معرفی موفقیت آمیز است. ERRORE IN RECIVER وجود مشکل در رسیور، دوباره سعی نمایید.

*****د:آموزش خودکار:** ابتدا هر دو لنگه "در" را کاملا ببندید و جکها را از حالت خلاص در آورید.

دکمه معرفی شده ریموت به کانال A سیستم (یا مشکی بالا) را یک بار بزنید. سیستم به قسمت AUTO LEARN وارد خواهد شد. برای شروع دکمه مشکی پایین را یک بار بزنید و سپس دکمه ریموت (یا مشکی بالا) را بفشارید.

سیستم ابتدا با فشار به جکها برای حدود ۲۵ ثانیه عملیات محاسبات جریان موتورها و ترانس را انجام داده و سپس لنگه رویی M1 شروع به باز شدن می نماید. باید محل ترمز (کم شدن سرعت) را با زدن دکمه ریموت (یا مشکی بالا) مشخص نمایید و منتظر باشید تا "در" به انتهای کورس باز شدن برسد و موتور خاموش شده و لنگه زیرین M2 شروع به باز شدن کند، باید محل ترمز (کم شدن سرعت) را با زدن دکمه ریموت (یا مشکی بالا) مشخص نمایید و صبر کنید تا لنگه "در" کورس کامل باز شدن را طی کند. حال "در" به صورت خودکار بسته شده و عملیات آموزش خودکار پایان خواهد یافت.

(همچنین از دکمه سفید می توانید برای آموزش خودکار استفاده نمایید)

توضیحات و مشکلات احتمالی:

****** توجه نمایید که کورس باز شدن هر لنگه "در" حتما باید با رسیدن به انتهای جک یا مانعی پایان پذیرد.**

* در صورت بسته نشدن "در" اتصالات صحیح چشمی را بررسی نمایید. پیغام: (CHECK PHOTOCCEL)

* تنظیمات تنها در هنگام بسته بودن درها قابل دسترسی است.

* برای تنظیم زمانهای بستن خودکار، عبور از چشمی و فراموشی به پوشه ORD SETTING و به آیتمهای CLOSE ON PHOTO و FORGET TIME مراجعه نمایید.

* برای تنظیم فاصله حرکت درها نسبت به هم به پوشه MAIN SETTING و آیتم DELAY بروید.

* اگر فلاشر دارای چشمک زن داخلی است با رفتن به پوشه FLASHER SETTING و انتخاب گزینه FLASHER MOD خروجی فلاشر را از حالت BLINK (چشمک زن) به NOT BLINK (ثابت) تبدیل کنید.

* اگر نیاز به باز شدن تک لنگه دارید ابتدا کلیدی از ریموت را به کانال B رسیور معرفی نموده و سپس با مراجعه به پوشه ORD SETTING، آیتم ONE LEAF ORD را فعال نمایید. در این حالت دکمه A دو لنگه و دکمه B "در" را تک لنگه باز و بسته می نماید. (فقط در حالت تنظیمات حرفه ای).

* در صورت نیاز به تنظیمات دقیق تر به پوشه های مربوط به هر موتور مراجعه کرده و زمانها و سرعتهای لازم را تنظیم نمایید. دقت کنید در صورت تغییر سرعت باید عملیات آموزش خودکار را اجرا نمایید. مقادیر سنسورها را تغییر ندهید. *** (در صورت تنظیم به صورت دستی، سیستم از گارانتی خارج خواهد شد).

* در صورتی که "در" تک لنگه یا ریلی است ابتدا در پوشه MAIN SETTING نوع "در" را به 1 LEAF تغییر دهید، در این حالت برای آموزش خودکار کافایت که یک لنگه را لرن نمایید.

* در صورت بروز مشکل جهت دریافت راهنمایی با تلفنهای شرکت تماس حاصل فرمایید.

توضیحات کلی آیتنها:

آیتنهاستاره دار فقط در حالت حرفه ای دیده می شوند.

پوشه اول، رمز:

۱. PASSWORD جهت ایجاد رمز برای ورود به تنظیمات، اگر ۰ شود، غیر فعال خواهد شد. از ۰ تا ۵۰۰*.
 ۲. در صورت فعال کردن رمز، برای ورود به تنظیمات ابتدا رمز درست وارد شود.*
 - *** ۵ بار رمز اشتباه سیستم قفل خواهد شد. در صورت قفل شدن، با فروشنده تماس بگیرید.
- پوشه دوم، تنظیمات اصلی: MAIN SETTING
۳. LANGUAGE انتخاب زبان فارسی یا انگلیسی. (ممکن است در بعضی موارد زبان فارسی پشتیبانی نشود).
 ۴. SETTING MOD تنظیمات به صورت ساده (EASY) یا حرفه ای (PROFESSIONAL). (پیش فرض حرفه ای). *** اگر به حالت حرفه ای رفتید، دیگر سیستم را به حالت ساده بر نگردانید.
 ۵. GATE MODEL انتخاب نوع در، تک لنگه و ریلی (SLIDING) یا دو لنگه (2 LEAF). حتما قبل از شروع به تنظیم آیتنهاستاره دیگر، این آیتنم تنظیم شود.*
 ۶. OPEN (DELAY) CLS اختلاف شروع حرکت درها نسبت به هم در باز و بسته شدن.
 ۷. AUTO LEARN MOD آموزش خودکار. (توضیح در آموزش سریع).
 ۸. PUSH OPEN فشار معکوس قبل از باز شدن برای باز شدن قفل.*
 ۹. PUSH CLOSE فشار بعد از بسته شدن برای فشار روغن یا قفل.
 ۱۰. PUSH POWER تنظیم مقدار فشار در دو آیتنم قبلی. (در جکهای هیدرولیک ۱۰۰٪ قرار دهید).
 ۱۱. OPENING MOD ایست با فرمان ریموت هنگام باز شدن.*
 - غیر فعال (DISABLE): در هنگام باز شدن ایست نمی نماید. (بهتر است از این حالت استفاده شود).
 - فعال (ENABLE): ایست کرده و بستن خودکار و فراموشی فعال است.
 - مرحله ای (STEP BY STEP): ایست کرده و بستن خودکار و فراموشی غیر فعال می شود.
 ۱۲. SERVICE با وارد کردن تعداد عمل کرد (مثلا ۱۰۰۰۰)، در صورت عملکرد سیستم بیش از مقدار وارد شده، سیستم ابتدا ۱۵ ثانیه فلاش زده و سپس "در" باز می شود.*
 ۱۳. PUSH 4H 4S ایجاد فشار پشت "در" در بازه زمانی هر ۴ ساعت ۴ ثانیه برای جکهای هیدرولیک معیوب.*
 ۱۴. GRANTEE TEST وضعیت ضمانت سیستم را مشاهده می نماید.*
 ۱۵. TEL NUMBER وارد کردن شماره تلفن (نمایش در هنگام مشکل)*
 - *** اگر سیستم وارد حالت سرویس شود و یا سیستم قفل شود، شماره وارد شده نمایش داده می شود.
 ۱۶. DEFAULT بازگشت به تنظیمات کارخانه.
- پوشه سوم، تنظیمات موتور ۱: M1 SETTING
۱۷. OPN (M1,T0) CLS زمان استارت موتور ۱.* (فقط در صورت لزوم فعال شود).
 ۱۸. OPN (M1,T1) CLS زمان گام اول موتور ۱. (زمان حرکت اصلی).
 ۱۹. OPN (M1,T2) CLS زمان گام دوم موتور ۱. (زمان حرکت کند) (غیر قابل تغییر)*.
 ۲۰. SPEED0 (M1,S0) SENS0 سرعت استارت موتور ۱ و سنسور جریان.* (فقط در صورت لزوم فعال شود).
 ۲۱. SPEED1 (M1,S1) SENS1 سرعت اول موتور ۱ و سنسور جریان. (سرعت حرکت اصلی).
 ۲۲. SPEED2 (M1,S2) SENS2 سرعت دوم موتور ۱ و سنسور جریان. (سرعت حرکت کند).
- پوشه چهارم، تنظیمات موتور ۲: M2 SETTING
۲۳. OPN (M2,T0) CLS زمان استارت موتور ۲.* (فقط در صورت لزوم فعال شود).
 ۲۴. OPN (M2,T1) CLS زمان گام اول موتور ۲. (زمان حرکت اصلی).
 ۲۵. OPN (M2,T2) CLS زمان گام دوم موتور ۲. (زمان حرکت کند) (غیر قابل تغییر)*.
 ۲۶. SPEED0 (M2,S0) SENS0 سرعت استارت موتور ۲ و سنسور جریان.* (فقط در صورت لزوم فعال شود).
 ۲۷. SPEED1 (M2,S1) SENS1 سرعت اول موتور ۲ و سنسور جریان. (سرعت حرکت اصلی).
 ۲۸. SPEED2 (M2,S2) SENS2 سرعت دوم موتور ۲ و سنسور جریان. (سرعت حرکت کند).
- بسیار مهم: *** این سیستم مجهز به کنترل جریان موتور است، توجه نمایید "در" هنگام بسته شدن روی چهار چوب و هنگام باز شدن باید با مانع ایست نماید. به دلیل تغییر رفتار جکهای DC در سرما و گرما و باد، در هنگام آموزش خودکار بهتر است از حدود ۴۰ سانتیمتر مانده به مانع یا چهار چوب موتور وارد سرعت کم شود.

ردپوشه پنجم، تنظیمات فرمانهای خارجی: ORD SETTING

۲۹. PHOTO تعیین نوع خروجی چشمی، COM-NO یا COM-NC یا غیر فعال.*
۳۰. PHOTO ORDER ایست "در" با چشمی در هنگام باز شدن.(در صورت وجود چشمی داخلی)*
۳۱. CLOS ON PHOTO تنظیم زمان بستن خودکار بعد از عبور.(۰ غیر فعال)
۳۲. PH TEST تست چشمی قبل از شروع به باز شدن.*
۳۳. PHOTO DELAY تنظیم حساسیت به عبور نفر یا خودرو. (فقط در هنگامی که "در" کامل باز است).*
۳۴. PH IN SPEED2 فعال بودن چشمی در سرعت دوم.*
۳۵. FORGET TIME تنظیم زمان بستن خودکار اگر از جلوی چشمی عبور نکنید.(فراموشی). (۰ غیر فعال)
۳۶. ONE LEAF ORD قابلیت باز شدن به صورت تک لنگه.(با دکمه B ریموت).*
۳۷. OPEN & CLOSE ORD فرمان باز و بستن به صورت A باز A بسته و یا A باز B بسته.*
۳۸. ONE LEAF HALF مقدار باز شدن "در" اگر تک لنگه باز شود. جهت عبور نفر ۱/۲ ، ۳/۴ ، ۱/۴ یا کامل.*
۳۹. OPEN HOLD MOD دکمه سوم ریموت C برای باز ماندن "در"، روشن و خاموش کردن چراغ و یا هر دو.*
- ***فقط با فرمان دوباره C سیستم به حالت عادی بر می گردد.
۴۰. CLS BY RIMOTE غیرفعال کردن بستن با ریموت. تنها با عبور از چشمی یا فراموشی بسته می شود.*
۴۱. MICRO SWITCH فعال شدن ورودی میکروسوییچها جهت درهای ریلی. در صورت غیر فعال بودن به صورت فرمان خارجی تفکیکی عمل می نماید. برای حالت میکروسوییچ NO یا NC تعریف شود.*
- ***اگر یک "در" ریلی است ورودی C2 را با C1 و O2 را با O1 پل نمایید.
- ***اگر دو "در" ریلی است در دوم را مانند "در" اول به O2 و C2 وصل کنید.
- مدار نصب میکرو سوئیچها:
- 
- ***در حالت فرمان خارجی تفکیکی، ورودی O1 فرمان باز شدن تک لنگه و ورودی C1 فرمان بستن تک لنگه؛ ورودی O2 فرمان باز شدن دو لنگه و ورودی C2 فرمان بستن دو لنگه را صادر می نماید.
۴۲. JACK SERVICE در صورت فعال کردن این آیتم با فرمان باز شدن فقط قفل برقی عمل خواهد کرد.
- از این حالت برای مواقعی که جکها برای تعمیرات جدا شده اند جهت باز کردن قفل برقی استفاده می شود.
- ردپوشه ششم، تنظیمات قفل برقی: E LOCK SETTING**
۴۳. E LOCK TIME زمان روشن ماندن قفل برقی. اگر برابر ۳۰ قرار دهید قفل برقی تا بعد از بسته شدن خاموش نمی شود(برای قفلهای مگنتی که دارای بوبین نگه دارنده است).
۴۴. E LOCK DELAY زمان مکث "در" بعد از فعال شدن قفل برقی.
۴۵. E LOCK RELEASE بعد از بسته شدن "در"، جهت رها شدن قفل برقی "در" کمی به عقب بر می گردد.*
- ردپوشه هفتم، تنظیمات فلاشر: FLASHER SETTING**
۴۶. FLASHER MOD خروجی فلاشر به صورت چشمک زن یا عادی.
۴۷. FLASHER TIME روشن ماندن فلاشر هنگامی که "در" باز است.*
۴۸. PRE FLASHER OPN زمان پیش فلاشر قبل از باز شدن.*
۴۹. PRE FLASHER CLS زمان پیش فلاشر قبل از بسته شدن.*
۵۰. LIGHT TIME زمان فعال بودن خروجی چراغ پارکینگ بعد از بسته شدن "در".*
- ردپوشه هشتم، آزمایش ورودی و خروجیها: TEST**
۵۱. M1 TEST آزمایش موتور ۱. باید با نگه داشتن دکمه مشکی بالا "در" بسته و مشکی پایین باز شود.
۵۲. M2 TEST آزمایش موتور ۲. باید با نگه داشتن دکمه مشکی بالا "در" بسته و مشکی پایین باز شود.
۵۳. E LOCK TEST آزمایش قفل برقی، ۱ ثانیه فعال می شود.
۵۴. FLASHER TEST آزمایش خروجی فلاشر.
۵۵. LIGHT TEST آزمایش خروجی چراغ پارکینگ.
۵۶. --- تست ورودیها. با پل به com نماد # در محل مربوطه نمایش داده می شود. (->R تست ریموت)

پوشه نهم، رسیور: RECIEVER SETTING (آیتم شماره ۵۷)، (نحوه معرفی و پاک کردن به نصب سریع صفحه اول مراجعه شود).

در صورت تهیه ماژول رادیو، این سیستم قابلیت معرفی ۱۲۵ دکمه ریموت را دارد. (می توانید هر کلیدی از ریموت را به A، B، یا C سیستم معرفی کنید، می توانید تمامی کلیدهای یک ریموت را A انتخاب کنید ولی نمی توانید یک کلید ریموت را هم A و هم B تعریف کنید). اکثر ریموت‌های موجود استاندارد ۲۴ و ۶۶ بی‌تی قابل معرفی است.

ملاحظات:

*** در جک‌های هیدرولیک تا حد ممکن سرعت دوم را از ۵۰٪ کمتر نمایید.

*** از حالت سه سرعت در مواقعی استفاده می شود که "در" سنگین بوده و در ابتدای حرکت موجب ضربه به جک می شود، و یا "در" بیش از ۹۰ درجه باز شده و هنگام بسته شدن ممکن است چندین بار حرکت نوسانی به جلو و عقب داشته باشد، در این حالت ابتدا با گام استارت (سرعت کم) "در" را به حالت ۹۰ درجه نزدیک کرده و سپس جک را وارد گام اول (سرعت زیاد) نموده و در انتها با گام دوم (سرعت کم) جک ترمز کرده و "در" به آرامی روی چهار چوب قرار خواهد گرفت.

*** در صورت داشتن تنها يك موتور چه در درهاي متعارف (جك تك لنگه) و چه در درهاي ريلي از خروجي (M1) استفاده نمایید.

*** در سیستم ۲۴ ولت خروجی ولتاژ ۲۴ با حداکثر جریان ۱ آمپر و در سیستم ۱۲ ولت خروجی ولتاژ ۱۲ ولت با حداکثر جریان ۱ آمپر برای تغذیه چشمی و رسیور خارجی قابل استفاده است. این خروجی در صورت وجود باتری در هنگام قطع برق نیز فعال است. *** در صورت نیاز به نصب باتری پشتیبان مذاکره فرمایید.

*** این مدار تا ۱۰۰۰۰ بار عمل کرد (سیکل کامل) یا شش ماه از تاریخ تولید، در شرایط متعارف ضمانت تعمیر و تعویض دارد. بدیهی است هر گونه تغییر در قطعات، تعمیر توسط شخص ثالث، ریزش آب و یا رطوبت روی مدار، ضربه و یا شکستن قطعات، سربقت و حریق، گرمای بیش از حد محل نصب، مدار را از ضمانت خارج خواهد کرد. تشخیص نوع آسیب یا نظر پرسنل این شرکت است. این شرکت در هر زمان حتی پس از انقضا گارانتی، خود را موظف می‌داند که از محصولات خود پشتیبانی نماید. *** ترانس تغذیه مشمول گارانتی نیست. ***

◀ حدود دما در محل نصب: از ۱۰- تا ۵۵ درجه سانتیگراد.

*** چون سیستم برای جک‌ها و درهای مختلف نصب می شود تصمیم گرفتیم که سیستم را سه سرعت و با قابلیت تنظیم گسترده برای تمامی حالات متفاوت، در اختیار شما همکار محترم قرار دهیم، انتظار می رود با کمی دقت بهترین بهره وری را از این تنظیمات به عمل آورید.

*** در صورت بروز مشکل در نصب سیستمها یا سوالات دیگر و یا نامفهوم بودن توضیحات، مذاکره فرمایید.

*** راهنماییهای شما همکاران محترم در جهت رفع مشکلات و اصلاحات مدار موجب هر چه بهتر شدن این محصول خواهد شد، لذا از همکاران محترم که در این خصوص به ما یاری می رسانند صمیمانه سپاس گذاریم. پشتیبانی فنی: ۰۹۱۱۵۰۰۵۰۰

