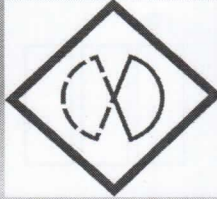


برنام او

شرکت الکترو سازه ابریشم



E - B - S CO.

سهامی خاص ثبت: ۱۷۲۵۳۰



راهنمای نصب و راه اندازی


سیستم کنترل الکترونیکی سه سرعت تک لنگه و دو لنگه لولایی
درهای الکترومکانیک و هیدرولیک، ریلی و سقفی
مخصوص پارکینگ با موتور ۲۲۰ ولت AC چپ گرد راست گرد ۱۰۰۰ وات

مدل D2L220V26

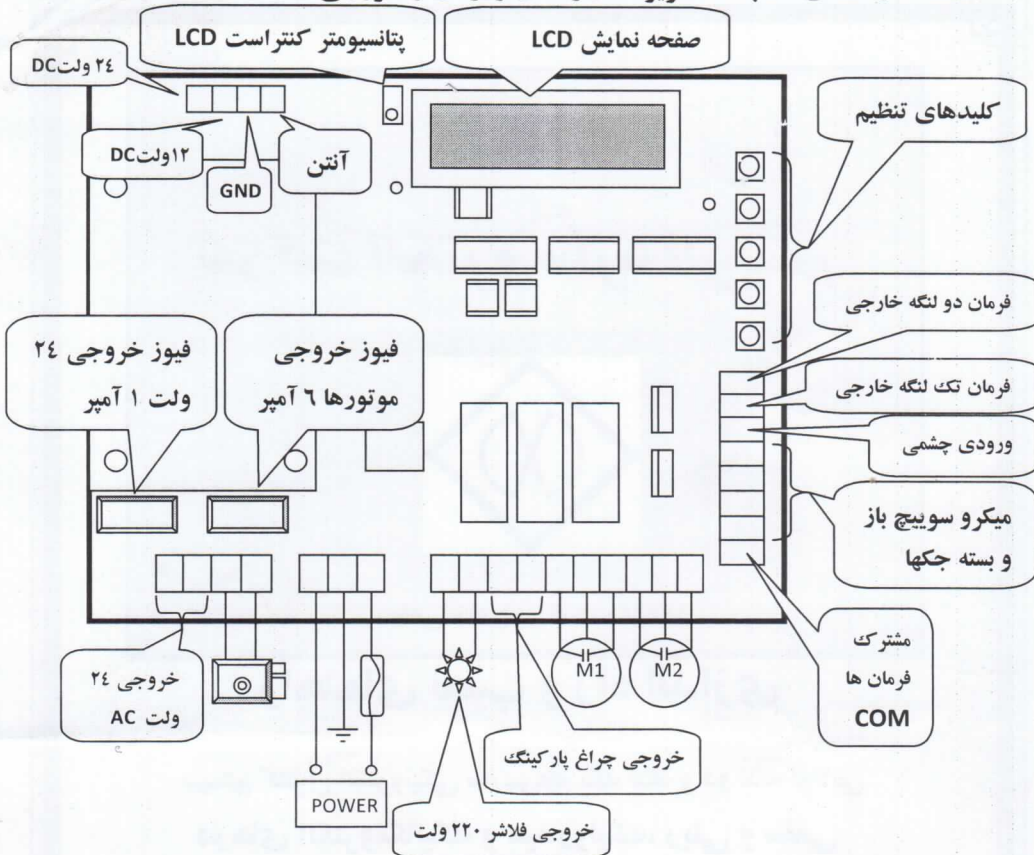
با منوی دو زبانه انگلیسی و فارسی

رسیور برای ریموتهای استاندارد ۲۴ و ۶۶ بیتی تا ۸۰۰ عدد

← این محصول در تاریخ ۸۷/۱۱/۱۹ با شماره ۵۶۹۴۴ در اداره کل ثبت شرکتها و مالکیت صنعتی با عنوان سیستم هوشمند کنترل الکترونیکی درهای برقی و هیدرولیک به مدت ۲۰ سال ثبت گردیده است.

←  لطفا پیش از شروع به نصب، تمامی موارد و اطلاعات ذکر شده در این دفترچه راهنما را با دقت مطالعه فرمایید.

این دفترچه مخصوص همکاران گرامی می باشد.



***در صورتی که در حالت تنظیمات قرار نداشته باشید، کلید بالا فرمان باز و بسته شدن دو لنگه و

کلید پایین فرمان باز و بسته شدن تک لنگه را اجرا می نماید.***

***توجه نمایید که تغییر در بعضی از تنظیمات، روی سایر آیتمهای دیگر نیز تغییراتی را ممکن است

ایجاد نماید. یا ممکن است آیتمهای دیگری را ناپدید نماید.

*** برای سیم آنتن می توانید از سیم مفتولی یا افشان مسی ۱/۵ یا ۲/۵ به طول حد اکثر

۳۰ سانتیمتر استفاده نمایید.

برای وارد شدن به قسمت تنظیمات یکی از کلیدهای قرمز را فساد دهید.

کلیدهای قرمز بالا و پایین، جهت بالا رفتن و پایین رفتن در تنظیمات و آیتمها بوده و در هر قسمت از تنظیمات که باشید کلیدهای مشکی جهت کم و زیاد کردن مقادیر یا فعال و غیر فعال کردن آیتمها مورد استفاده قرار می گیرد. کلیه آیتمهای قابل تنظیم روی صفحه LCD به صورت انگلیسی یا فارسی قابل مشاهده است. سطر اول نشان دهنده آیتم مورد نظر و سطر دوم مقدار یا حالت آیتم را نمایش می دهد.

بعد از تغییر مقادیر یا حالت آیتمها، سیستم به صورت خودکار تغییرات را در حافظه اصلی ذخیره می نماید. *برای خارج شدن از تنظیمات کلید سفید را برای چند لحظه نگاه دارید.*
در صورتی که با کم و زیاد کردن مقادیر با عبارت "THE VALUE IS OUT OF RANGE!"
برخورد نمودید به معنی خارج از محدوده بودن مقدار بوده و سیستم اجازه افزایش یا کاهش مقدار بیش از حد مجاز را نخواهد داد.

@پوشه اول: PASSWORD SETTING آیتمهای مربوط به رمز:

اگر سیستم را برای اولین بار روشن می نمایید به تنظیمات ۲ وارد خواهید شد زیرا هنگام تحویل سیستم حالت رمز غیر فعال است، اما اگر برای سیستم رمز در نظر گرفته باشید به تنظیمات ۱ وارد خواهید شد.

۱- "PASSWORD(0-500)": در صورتی که سیستم دارای رمز باشد این عبارت را در سطر اول و عبارت " > 0" را در سطر دوم مشاهده خواهید نمود. در این حالت باید عدد رمز صحیح را وارد نموده و سپس کلید سفید را بفشارید. در صورتی که عدد انتخاب شده اشتباه باشد در سطر دوم عبارت "WRONG, X REMAIND" را مشاهده خواهید نمود، سیستم با نمایش عددی بین ۰ تا ۵ تعداد حدس باقی مانده را نمایش خواهد داد. اگر رمز ۵ بار اشتباه وارد شود سیستم با نمایش عبارت "SYSTEM IS IN LOCK!" به حالت قفل وارد شده و به صورت خودکار حالت سرویس را فعال خواهد نمود. (در صورت وارد کردن شماره تلفن در قسمت مربوطه شماره نمایش داده خواهد شد). برای خارج شدن از این حالت با فروشنده تماس حاصل نمایید یا سیستم را برای باز نمودن قفل به شرکت ارجا نمایید.

در صورتی که عدد انتخاب شده صحیح باشد سیستم با نمایش عبارت ITS OK. به قسمت دوم تنظیمات وارد خواهد شد.

*** توصیه می شود حالت رمز را پس از انجام کامل تنظیمات فعال نمایید، تا هربار برای وارد شدن به تنظیمات نیاز به ورود رمز نباشد.

۲- "PASSWORD(0-500)": انتخاب رمز. در این حالت یک عدد بین ۰ تا ۵۰۰ را به عنوان رمز انتخاب نمایید. از آن پس برای وارد شدن به قسمت تنظیمات ابتدا باید عدد رمز را وارد نمایید. همچنین در صورتی که قصد حذف رمز را دارید کافیست که رمز را برابر ۰ قرار دهید. (غیرفعال)
@پوشه دوم: MAIN SETTING آیتمهای تنظیمات پایه:

۳- "LANGUAGE": انتخاب زبان سیستم. فارسی یا انگلیسی. (سفارشی). (انگلیسی)

۴- "SETTING MOD": انتخاب روش تنظیم به صورت ساده یا حرفه ای. در حالت ساده تعدادی از آیتمهای کم کاربرد دیده نخواهد شد. (ساده)

۵- "GATE MODEL": انتخاب نوع "در". در صورتی که "در" ریلی یا تک لنگه باشد حالت SLIDING GATE را انتخاب نمایید. در این حالت تنظیمات مربوط به لنگه دوم حذف شده و سیستم به صورت خودکار حالات مناسب را انتخاب می نماید. (دولنگه)

***در صورت انتخاب حالت تک لنگه تنظیمات مربوط به لنگه دوم ناپدید خواهد شد. غیر فعال کردن بعضی آیتمها ممکن است آیتمهای دیگری که کاربری ندارد را ناپدید نماید. به طور مثال با غیر فعال کردن حالت تک لنگه آیتم مربوط به مقدار باز شدن تک لنگه ناپدید خواهد شد، یا با غیر فعال کردن قفل برقی، سایر آیتمهای مربوط به قفل برقی ناپدید خواهد شد.

۶- "OPEN (DELAY) CLS": اختلاف زمان حرکت دو لنگه در شروع باز شدن و بسته شدن.

۷- "AUTO LEARN MOD": این حالت جهت آموزش زمانها به سیستم جهت عملکرد است.

برای استفاده از این حالت ابتدا هر دو لنگه "در" را به صورت کاملا بسته قرار دهید. حال کلید مشکی پایین را یک بار فشارید، سیستم با نمایش عبارت PUSH REMOTE KEY TO GO OPEN منتظر شروع به آموزش خواهد ماند. در این حالت کلید A ریموت کنترل را برای یک لحظه بفشارید قفل برقی عمل نموده و لنگه رویی (M1) شروع به باز شدن خواهد نمود، بعد از باز شدن لنگه رویی تا حدودی که مورد نظر است دوباره کلید A ریموت کنترل را بفشارید در این لحظه لنگه رویی (M1) به سرعت کم وارد خواهد شد، حال منتظر باشید که (M1) تا حد لازم باز شود، دوباره کلید A ریموت را بفشارید، در این لحظه لنگه اول ایست کرده و در همان لحظه لنگه زیری (M2) شروع به حرکت خواهد کرد. با فشردن کلید A لنگه دوم به سرعت کم وارد خواهد شد، با فشردن دوباره کلید A ریموت کنترل سیستم موقتیت ایست لنگه دوم را نیز به دست خواهد آورد. در این لحظه هر دو لنگه بسته خواهند شد.

آموزش خودکار تنها برای حالت ۲ سرعت قابل استفاده است.

در صورتی که عمل کرد سیستم راضی کننده نیست دوباره این عملیات را تکرار نمایید.

***در صورتی که حالت "در" به گونه ای است که بدین صورت نمی توان زمانهای مناسب را بدست آورد، یا ورود به سایر قسمتهای تنظیم به صورت دستی اقدام به تنظیم نمودن عملکرد سیستم نمایید(برای آموزش درهای ریلی ابتدا حالت "در" را انتخاب نمایید).

***با رفتن به قسمت تنظیمات زمانهای به دست آمده به صورت بالا را مشاهده خواهید کرد و می توانید در صورت لزوم مقادیر را تغییر داده تا به حد مطلوب برسید.

در صورتی که زوایای "در" به صورت غیر متعارف می باشد، ابتدا وقفه های موتورها را تنظیم نمایید و قبل از تنظیم به صورت آموزش در صورت نیاز ابتدا سرعتهای لازم را تنظیم نمایید.

اصطلاحات مشاهده شده در LCD :

بازکردن: OPN یا OPEN، بستن: CLS یا CLOSE سرعت اول: S1 و سرعت دوم: S2 زمان: TIME یا T

لنگه رویی یا موتور اول: M1 و لنگه زیرین یا موتور دوم: M2 می باشد.

۸- "PUSH OPEN": فشار معکوس قبل از باز شدن برای آزاد شدن قفل برقی. (غیر فعال)

۹- "PUSH CLOSE": فشار زیاد بعد از بسته شدن کامل برای اطمینان از بسته شدن قفل برقی و یا

فشار روغن پشت "در" در جکهای هیدرولیک. (غیر فعال)

***در صورت وجود مشکل در قفل برقی بهتر است مشکل برطرف گردد زیرا استفاده از این حالت در باز شدن هم

باعث وقفه در باز شدن شده و هم فشار زیادی بر جکها وارد خواهد کرد.***

۱۰- "PUSH POWER": تنظیم مقدار فشار موتور در آیتم ۸، ۹ و ... (۵۰٪)

۱۱- "OPENING MOD": فرمان ایست هنگام باز شدن "در" توسط ریموت. (غیر فعال)

غیر فعال: در زمان باز شدن ایست نمی نماید. فعال: ایست کرده و فرمانهای چشمی فعال است.

مرحله ای: ایست کرده و فرمانهای چشمی غیر فعال است.

- ۱۲- "SERVICE": زمان سرویس. با فشردن کلید بالا و پایین زمان سرویس بعدی را تعیین نمایید. بعد از رسیدن به زمان سرویس، با دستور باز شدن، "در" با ۲۰ ثانیه تاخیر باز خواهد شد. در صورت عدم نیاز مقدار را برابر ۰ (DISABLE) قرار دهید. (غیرفعال)
- ۱۳- "PUSH 4S 4H": فعال شدن فرمان بسته شدن هر ۴ ساعت برای ۴ ثانیه در جکهای هیدرولیک که به دلیل نشتی، فشار پشت "در" را از دست می‌دهند. (غیرفعال)
- ۱۴- "GRANTEE TEST": وضعیت گارانتی را مشاهده خواهید نمود.
- ۱۵- "TEL NUMBER": می‌توانید در این قسمت شماره تلفن خود را تا ۱۰ رقم وارد نمایید.
- *** در این حالت، در صورتی که سیستم وارد حالت سرویس شده یا در صورت ورود رمز اشتباه سیستم قفل شود، شماره تلفن وارد شده نمایش داده خواهد شد.
- ۱۶- "DEFAULT": برگشت به تنظیمات اولیه کارخانه.
- @پوشه سوم: M1 SETTING آیت‌های مربوط به موتور:
- ۱۷- "OPN (M1,T0) CLS": زمان استارت هنگام باز و بسته شدن موتور ۱. (حرفه ای) (غیرفعال)
- ۱۸- "OPN (M1,T1) CLS": زمان گام اول هنگام باز و بسته شدن موتور ۱.
- ۱۹- "OPN (M1,T2) CLS": زمان گام دوم هنگام باز و بسته شدن موتور ۱. (ترمز)
- ۲۰- "OPN (M1,S0) CLS": سرعت استارت موتور هنگام باز و بسته شدن موتور ۱. (حرفه ای)
- ۲۱- "OPN (M1,S1) CLS": سرعت دوم موتور هنگام باز و بسته شدن موتور ۱. (حرفه ای)
- ۲۲- "OPN (M1,S2) CLS": سرعت سوم موتور هنگام باز و بسته شدن موتور ۱. (ترمز)
- ۲۳- "LIMIT OPN M1": مقدار برگشت موتور در باز شدن موتور ۱.
- ۲۴- "LIMIT CLS M1": مقدار برگشت موتور در بسته شدن موتور ۱.
- @پوشه چهارم: M2 SETTING آیت‌های مربوط به موتور ۲:
- ۲۵- "OPN (M2,T0) CLS": زمان استارت هنگام باز و بسته شدن موتور ۲. (حرفه ای) (غیرفعال)
- ۲۶- "OPN (M2,T1) CLS": زمان گام اول هنگام باز و بسته شدن موتور ۲.
- ۲۷- "OPN (M2,T2) CLS": زمان گام دوم هنگام باز و بسته شدن موتور ۲. (ترمز)
- ۲۸- "OPN (M2,S0) CLS": سرعت استارت موتور هنگام باز و بسته شدن موتور ۲. (حرفه ای)
- ۲۹- "OPN (M2,S1) CLS": سرعت اول موتور هنگام باز و بسته شدن موتور ۲. (حرفه ای)
- ۳۰- "OPN (M2,S2) CLS": سرعت دوم موتور هنگام باز و بسته شدن موتور ۲. (ترمز)
- ۳۱- "LIMIT OPN M2": مقدار برگشت موتور در باز شدن موتور ۲.
- ۳۲- "LIMIT CLS M2": مقدار برگشت موتور در بسته شدن موتور ۲.

*** این سیستم مجهز به کنترل حد باز شدن و بسته شدن برای جلوگیری از برخورد در مواقعی که سیکل کامل نشده است می باشد، در صورت عمل کرد غیر دقیق، توسط آیتمهای مربوطه این عمل کرد را اصلاح نماید. از ۲۵ تا ۲۵- قابل تنظیم است.

@پوشه پنجم: ORD SETTING آیتمهای مربوط به فرمانها و ورودیها:

۳۳- "PHOTO": نوع خروجی چشمی، COM-NO یا COM-NC یا غیر فعال. (NC)

۳۴- "PHOTO ORDER": در صورت فعال شدن این آیتیم در زمان باز شدن نیز چشمی فرمان

ایستادن را صادر می نماید. (اگر چشمی در هر دوطرف "در" وجود دارد). (غیر فعال)

۳۵- "CLOS ON PHOTO": تنظیم زمان بستن خودکار "در" پس از عبور شی. (۱۰ ثانیه)

*** در صورت فعال بودن حالت فراموشی و عبور از چشمی تازمانی که شی از مقابل چشمی عبور نکرده حالت فراموشی فعال خواهد بود و به محض عبور شی از مقابل چشمی حالت فراموشی نادیده گرفته شده و شمارش معکوس بستن خودکار انجام خواهد شد و در صورتی که در هنگام شمارش معکوس بستن خودکار و فراموشی شی دیگری از مقابل چشمی عبور نماید سیستم شمارش بستن خودکار را از ابتدا شروع می نماید.***

۳۶- "PH TEST": در صورت فعال شدن این آیتیم سیستم قبل از باز کردن "در" ابتدا صحت

چشمی را بررسی می نماید و در صورت وجود مشکل "در" را باز نخواهد کرد. (فعال)

*** با غیر فعال کردن چشمی این آیتیم غیر فعال نمی شود.

*** در هنگام باز شدن تا زمانی که قفل برقی فعال است چشمی غیر فعال می باشد و در هنگام بستن در صورتی که سیستم چکها را وارد سرعت دوم نماید چشمی غیر فعال خواهد شد. این حالات در مواقعی که متعلقات "در" در زمان بسته شدن جلوی چشمی را می گیرد قابل استفاده است.

۳۷- "PHOTO DELAY": تنظیم حساسیت به عبور نفر یا خودرو. (فقط زمان باز بودن). (غیر فعال)

۳۸- "PH IN SPEED3": عمل کرد چشمی در سرعت سوم در بسته شدن. (غیر فعال)

۳۹- "FORGET TIME": تنظیم زمان بستن "در" در صورت فراموشی. (عدم عبور). (۱۲۰ ثانیه)

۴۰- "ONE LEAF ORD": در صورت فعال بودن قابلیت عمل کرد تک لنگه با فرمان دکمه دوم

ریموت کنترل را خواهد داشت. (غیر فعال)

۴۱- "OPEN & CLOSE ORD": فرمان باز و بستن به صورت دو کلید یا تک کلید. (تک کلید)

۴۲- "ONE LEAF HALF": در صورت فعال بودن این قابلیت و فعال بودن آیتیم قبلی، با فرمان باز

شدن تک لنگه، "در" لنگه رویی کامل، ۱/۲، ۱/۴ یا ۳/۴ حد کامل باز خواهد شد. (در مواقعی

که از "در" پارکینگ برای عبور نفرات نیز استفاده می شود). (غیر فعال)

۴۳- "OPEN HOLD MOD": عمل کرد دکمه سوم ریموت در حالت باز بودن "در". در صورت

فعال بودن، هنگامی که "در" باز است با فشار دکمه سوم "در" در حالت باز باقی خواهد ماند.

تنها با فشردن مجدد دکمه سوم از این حالت خارج خواهد شد. (فرمان با ریموت، فراموشی و

بستن خودکار غیر فعال خواهد شد). و در صورتی که "در" بسته است دکمه سوم عمل روشن

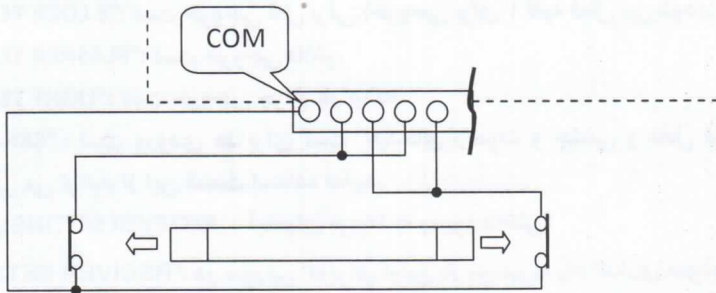
و خاموش کردن چراغ پارکینگ را انجام می دهد. (غیر فعال)

۴۴- "CLS BY RIMOTE": در مکانهای بسیار پرتردد با غیرفعال کردن این حالت "در" تنها با عبور

شی و یا فراموشی بسته شده و با فرمان ریموت بسته نمی شود. (فعال)

۴۵- "MICRO SWITCH": فعال بودن میکروسویچ. (مخصوص درهای ریلی). (غیر فعال)

*** در درهای ریلی هر دو ورودی میکروسویچ موتور ۱ و ۲ را متصل نمایید.



*** توجه نمایید که در صورت غیر فعال کردن میکروسویچها، این ورودیها به عنوان فرمان خارجی

باز و بسته به صورت تفکیکی عمل می نمایند.

@پوشه ششم: E LOCK SETTING آیت‌های مربوط قفل برقی:

۴۶- "E LOCK TIME": زمان روشن ماندن قفل برقی. (۱ ثانیه فعال)

۴۷- "E LOCK RELEAS": بعد از اتمام بسته شدن، به منظور برداشتن فشار از قفل برقی لنگه ۱ کمی

به عقب بر می گردد. (غیر فعال)

@پوشه هفتم: FLASHER SETTING آیت‌های مربوط فلاشر:

۴۸- "FLASHER MODS": روشن و خاموش کردن چشمک زن یا عادی فلاشر. در صورتی که

چراغ فلاشر فاقد سیستم چشمک زن است با فعال کردن این گزینه مدار خود عمل چشمک

زدن را انجام می دهد. (فعال)

۴۹- "FLASHER TIME": برای زمان فلاشر، فقط در زمان باز و بسته شدن یا در کل زمان باز شدن

و باز ماندن و بسته شدن. (فقط هنگام باز و بسته شدن)

۵۰- "PRE FLASH OPEN": زمان روشن شدن فلاشر قبل از باز شدن "در". (غیر فعال)

۵۱- "PRE FLASH CLOSE": زمان روشن شدن فلاشر قبل از بسته شدن "در". (غیر فعال)

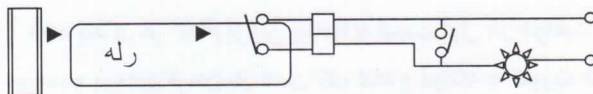
۵۲- "LIGHT TIME": زمان روشن ماندن چراغ پارکینگ. به محض فرمان باز شدن این

خروجی فعال شده و پس از بسته شدن به مقدار زمان تنظیم شده فعال خواهد ماند. (۱۰

ثانیه)

*** خروجی چراغ پارکینگ به صورت کلید آزاد بدون ولتاژ بوده و برای روشن کردن چراغ محل آن را به صورت

سری با مدار روشنایی قرار دهید.



@پوشه هشتم: TEST آیت‌های مربوط تست خروجیها و ورودیها:

۵۳- "M1 TEST": تست موتور ۱ یا باز و بسته کردن صورت دستی.

۵۴- "M2 TEST": تست موتور ۲ یا باز و بسته کردن صورت دستی.

*** در قسمتهای بالا برای باز و بسته کردن "در"، بعد از هر وقفه سیستم حدود ۱ ثانیه برای اطمینان از تخلیه خازنها مکث می نماید.

۵۵ - "E LOCK TEST": تست خروجی قفل برقی. (خروجی برای ۱ ثانیه فعال می شود).

۵۶ - "FLASHER TEST": تست خروجی فلاشر.

۵۷ - "LIGHT TEST": تست خروجی چراغ پارکینگ.

۵۸ - "---->58": تست ورودی ها، برای تست کلیدهای ریموت و چشمی و محل قرار گیری سنسور در ریلی می توانید از این قسمت استفاده نمایید.

@پوشه هشتم: RECIEVER SETTING آیتمهای مربوط به رسیور داخلی:

۵۹ - "RECIVER SETUP": در صورتی که برای اولین بار سیستم را راه اندازی نموده اید ابتدا

یک بار کل حافظه رسیور را پاک نمایید. در این قسمت با فشردن کلید مشکی پایین به قسمت پاک کردن حافظه رسیور وارد خواهید شد. برای پاک کردن حافظه رسیور باید دوباره کلید مشکی بالا را فشار دهید و منتظر بمانید. سیستم با نمایش پاک شدن حافظه به قسمت اول بر می گردد.

*** در صورت انصراف، کلید پایین یا قرمز را فشار دهید یا سیستم را ریست نمایید. ***

*** ERROR IN RECIEVR اگر این پیغام دیده شود به معنی این است که رسیور توسط سیستم پیدا نشده است. خرابی رسیور یا عدم موجود بودن آن و یا مشغول بودن رسیور در آن لحظه می تواند دلیل مشاهده این پیغام باشد. در صورت اطمینان از صحت رسیور دوباره امتحان نمایید. ***

در حالت اول جهت معرفی ریموت جدید کلید مشکی بالا را فشار دهید و منتظر مانده تا سیستم پیغام PRESS A KEY(A,B,C) را نمایش دهد، حال کلید مربوطه از ریموت را فشار دهید و منتظر پیغام سیستم بمانید. با فشردن کلید ریموت در این وضعیت چهار پیغام ممکن است دیده شود:

الف = TIME OUT OR ALREADY ADDED : به مدت ۱۰ ثانیه کلیدی از ریموت فشرده نشده یا ریموتی که انتخاب کرده اید قبلا معرفی شده است.

*توجه نمایید کلیدهای A,B,C به طور جداگانه باید معرفی شوند.

ب = MEMORY FULL: حافظه پر است. در صورت اطمینان از اینکه ریموتی تاکنون معرفی نشده یک بار کل حافظه رسیور را پاک نمایید.

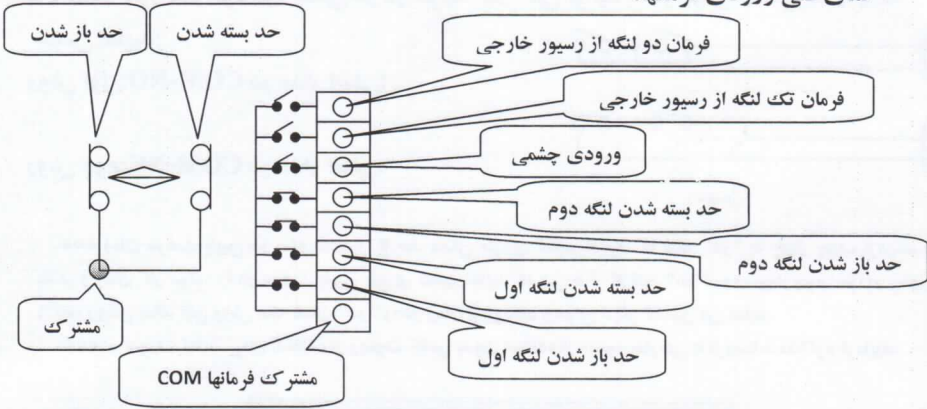
ج = ERROR IN RECIEVR: رسیور توسط سیستم پیدا نشده است، دوباره امتحان نمایید.

د = OK ITS IN MEM: ریموت معرفی شد. (سیستم از معرفی چند بار یک ریموت جلوگیری می نماید).

*** بعد از هر کدام از این پیغامها به قسمت اول باز خواهید گشت. ***

*** دو ورودی فرمان باز شدن تک لنکه و دولنگه به صورت NO است که با فرمان خارجی نیم ثانیه ای، سیستم فعال خواهد شد. با فرمان دولنگه هر دولنگه باز شده و با فرمان دولنگه یا تک لنکه بسته خواهند شد. با فرمان تک لنکه فقط لنکه رویی باز شده و با فرمان تک لنکه یا دولنگه بسته خواهد شد. *در صورت نیاز به ارتباط آیفون به مدار، قطعه جانبی موجود است.

نسای فنی ورودی فرمانها:



توجه نمایید که حد باز و حد بسته توسط میکروسوییچ فقط در حالت NC مورد استفاده قرار می گیرد که توسط نرم افزار می تواند فعال یا غیر فعال گردد. در صورت استفاده نشدن در حالت DISABLE قرار دهید. با رسیدن در ریلی به هر طرف با قطع کردن میکرو سوییچ سیستم از انتهای مسیر مطلع می گردد و در همان لحظه خروجی موتور خاموش خواهد شد.

***در صورت اتصال یک سوییچ به ورودیهای فرمان X1 یا X2 تا زمانی که سوییچ وصل باشد "در" باز خواهد ماند.

فرمان باز شدن چه با دو لنگه و چه با تک لنگه صادر شده باشد هنگامی که فرمان بستن به هر صورت صادر شود سیستم به صورت هوشمند تنها موتورهای لازم را روشن خواهد نمود.
در حالتی که سیستم در حال شمارش معکوس برای بستن خود کار "در" است خروجی فلاشر فعال خواهد شد.
*** اگر تنها حالت فرابوشی فعال باشد و شی از مقابل چشمی عبور نماید شمارش معکوس بستن از ابتدا انجام می شود.***

← این مدار دارای ولتاژ بالای ۲۲۰ ولت AC است و خطر برق گرفتگی وجود

دارد، بنابراین در هنگام کار مراقب باشید.

*** تنظیمات تنها در هنگام بودن درها قابل دسترسی است.

*** در صورت عمل کرد معکوس موتورهای جای سیمهای فاز موتور را عوض کنید.

*** خروجی ولتاژ ۲۴ ولت AC حداکثر ۰/۵ آمپر برای تغذیه چشمی و رسیور خارجی.

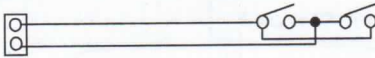
*** پیشنهاد می شود از چشمی یک طرفه با آینه (رفلکتور) استفاده ننمایید زیرا بدنه اتوموبیل در بعضی موارد همانند آینه عمل خواهد کرد.

*** اگر فرمان CLOSE ON PHOTO در نرم افزار فعال باشد، در صورتی که "در"

در حال باز شدن باشد و شی از مقابل چشمی عبور نماید، "در" ابتدا به طول کامل باز شده

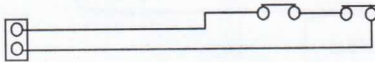
و پس از سپری شدن زمان تنظیم شده، "در" بسته خواهد شد.

*** در صورت وجود دو چشمی در دو طرف "در" می توانید به دو روش چشمی ها را به مدار



متصل نمایید:

روش اول: COM-NO در مدار اصلی:



روش دوم: COM-NC در مدار اصلی:

*** زمان سرعت پایین در بسته شدن را تا حد ممکن طوری تنظیم نمایید که لنگه "در" به چهار چوب نزدیک شده باشد. و زمان کار موتور را در سرعت پایین طوری تنظیم نمایید که پس قرار گرفتن "در" روی چهار چوب موتور برای ۴ تا ۶ ثانیه روشن بماند این روش بسته شدن "در" را در زمان وجود باد و موانع دیگر تضمین می نماید.
*** در صورت تمایل برای استفاده از ریموت خاص بدون استفاده از رسیور خارجی با فروشنده مذاکره فرمایید.

EMAIL: EBSCO@YMAIL.COM

*** این مدار تا ۱۰۰۰۰ بار عمل کرد (سیکل کامل) یا ۱۲ ماه از تاریخ تولید در شرایط متعارف ضمانت تعمیر و تعویض دارد. بدیهی است هر گونه تغییر در قطعات، تعمیر توسط شخص ثالث، ریزش آب و یا رطوبت روی مدار، ضربه و یا شکستن قطعات، سقرت و حریق، گرمای بیش از حد محل نصب، مدار را از ضمانت خارج خواهد کرد. تشخیص نوع آسیب با نظر پرسنل این شرکت است. قابل توجه اینکه قسمت اصلی این مدار آی سی میکروکنترلر است که دارای نرم افزار اختصاصی این شرکت می باشد و به دلیل اینکه این نرم افزار تنها در اختیار این شرکت قرار دارد از تعمیر این برد توسط افراد غیر ممانعت به عمل آورید، به هر حال این شرکت در هر زمان حتی پس از انقضا گارانتی، خود را موظف می داند که از محصولات خود پشتیبانی نماید.***
← حدود دما در محل نصب: از ۱۰- تا ۵۵ درجه سانتیگراد.

در صورت بروز مشکل جهت دریافت راهنمایی با تلفنهای شرکت تماس حاصل فرمایید.

WWW.ABRISHAMCO.IR